

# Comprometimento dos Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

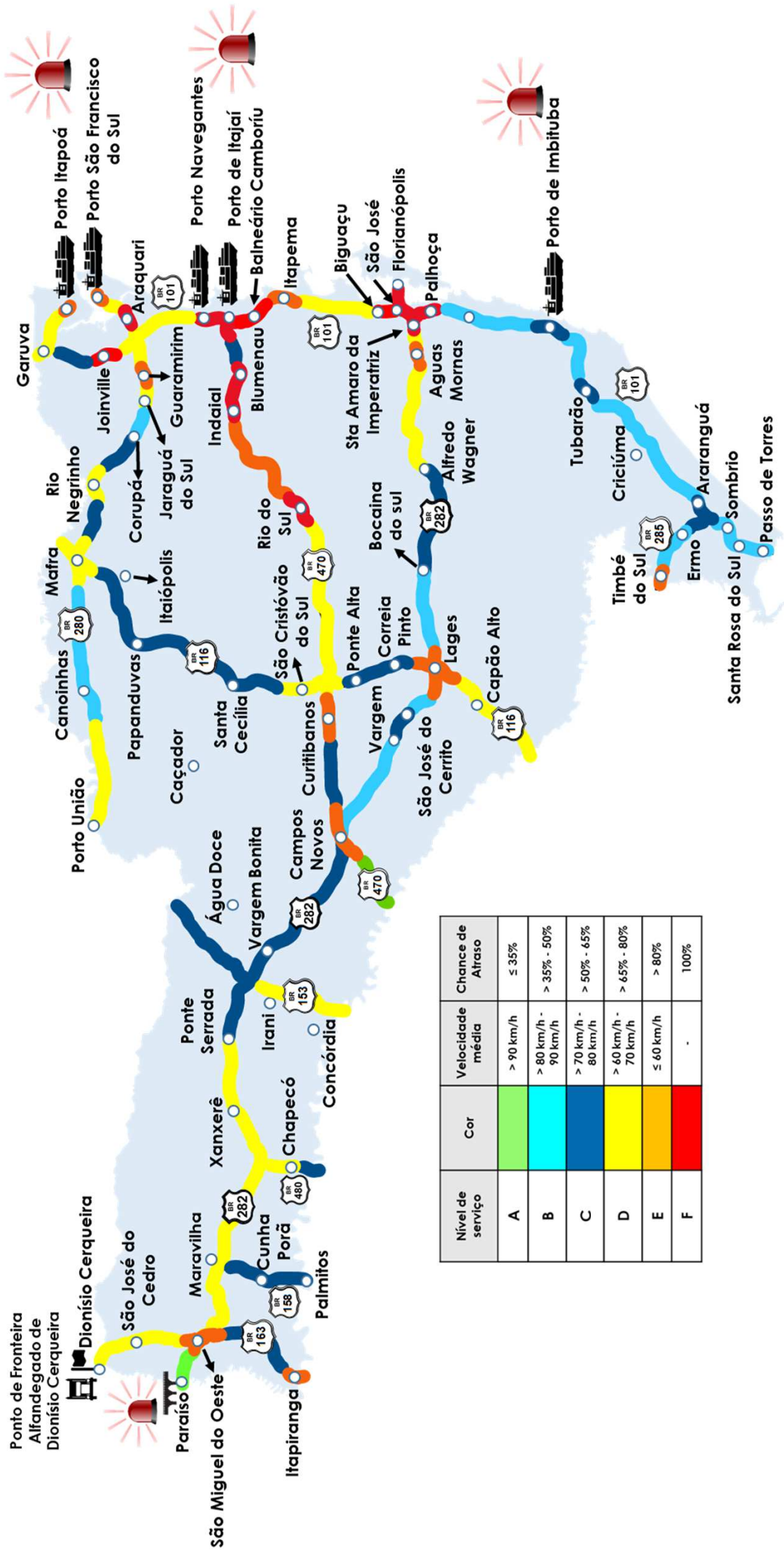
**Egídio Antônio Martorano**

Executivo do Conselho e da Câmara de  
Transporte e Logística da FIESC

**FIESC**  
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

# Níveis de Serviços HCM – Velocidade Média e Tempo de Atraso com Percurso

Níveis de Serviço		Velocidade média dos níveis de serviços em Km/h	Tempo de percurso com atraso (%)
<b>Nível "A"</b>	<i>"Condição de fluxo completamente livre. Pequenas perturbações no fluxo são absorvidas sem que ocorra uma variação na velocidade média da corrente de tráfego."</i>	<b>&gt; 90 km/h</b>	<b>≤ 35%</b>
<b>Nível "B"</b>	<i>"Condição de fluxo livre, embora a presença de outros veículos se torna perceptível."</i>	<b>&gt; 80 km/h - 90 km/h</b>	<b>&gt; 35% - 50%</b>
<b>Nível "C"</b>	<i>"A influência da densidade do tráfego se torna marcante. Variações no tráfego comprometem o nível de serviço. Pode apresentar filas."</i>	<b>&gt; 70 km/h - 80 km/h</b>	<b>&gt; 50% - 65%</b>
<b>Nível "D"</b>	<i>"Fluidez restringida devido ao maior volume de tráfego, velocidade média é reduzida. Fluidez comprometida por longos períodos."</i>	<b>&gt; 60 km/h - 70 km/h</b>	<b>&gt; 65% - 80%</b>
<b>Nível "E"</b>	<i>"Operação próxima ou no limite da capacidade. Veículos circulam com o mínimo espaçamento capaz de manter a corrente de tráfego uniforme. Perturbações no tráfego geralmente levam à formação de congestionamento."</i>	<b>≤ 60 km/h</b>	<b>&gt; 80%</b>
<b>Nível "F"</b>	<i>"Representa fluxo forçado ou interrompido e ocorre quando a movimentação é superior à capacidade ofertada. O nível "F" é o ponto no qual se inicia a formação do congestionamento."</i>	<b>-</b>	<b>100%</b>



Ponto de Fronteira  
Alfandegado de  
Dionísio Cerqueira



# SANTA CATARINA INDUSTRIAL



## Níveis de Serviço

Campos Novos

- ✓ **Pop.** 2012: 33,3 mil e 2021: 36,9 mil, **cresc. 10,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,4 bilhão e 2020: R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 72,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 19,3 mil e 2022: 29,4 mil, **cresc. 52,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 499,6 mil e 2021: 597,4 mil, **cresc. 19,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 15,9 bilhões e 2020: R\$ 29,0 bilhões, **cresc. 82,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 358,5 mil e 2022: 471,4 mil, **cresc. 31,4%**

Fronteira RS

Curitiba

Rio do Sul

Indaial

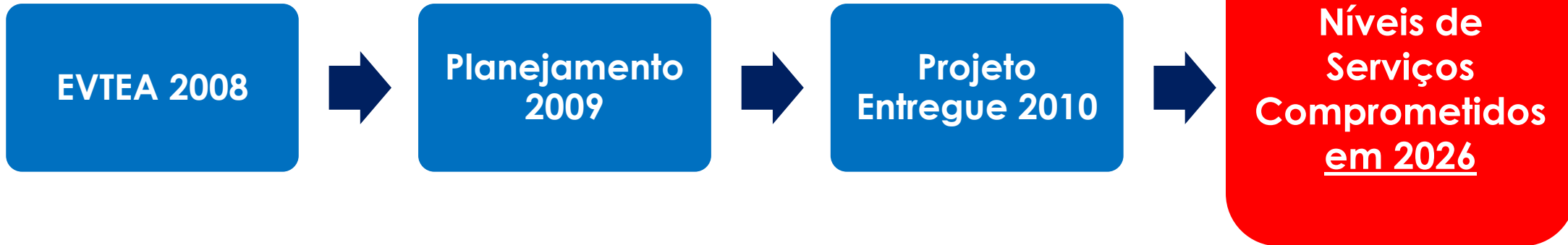
Blumenau

Navegantes

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 38,0 mil e 2021: 40,0 mil, **cresc. 5,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 732,8 milhões e 2020: R\$ 1,6 bilhão, **cresc. 118,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 22,3 mil e 2022: 32,9 mil, **cresc. 47,3%**

# Histórico da Duplicação

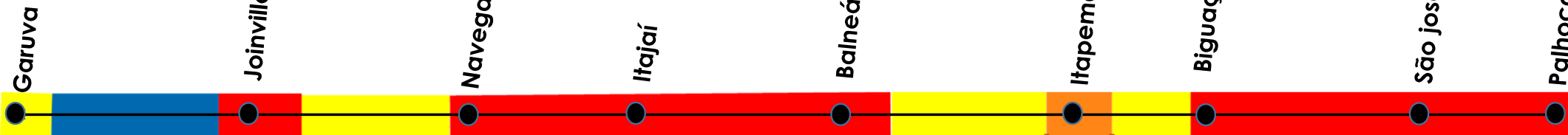


***Demanda Reprimida?***



# Trecho Norte

## Níveis de Serviço



✓ **Pop.** 2012: 892,2 mil e 2021: 1,1 milhão, **cresc. 19,5%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 35,3 bilhões e 2020: R\$ 80,7 bilhões, **cresc. 128,5%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 597,5 mil e 2022: 834,1 mil, **cresc. 39,6%**

✓ **Pop.** 2012: 417,6 mil e 2021: 502,8 mil, **cresc. 20,4%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 10,4 bilhões e 2020: R\$ 20,4 bilhões, **cresc. 97,1%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 258,4 mil e 2022: 386,5 mil, **cresc. 49,6%**

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

✓ **Pop.** 2012: 15,3 mil e 2021: 18,8 mil, **cresc. 23,2%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 397,9 milhões e 2020: R\$ 1,4 bilhão, **cresc. 249,1%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 7,9 mil e 2022: 13,1 mil **cresc. 64,8%**

✓ **Pop.** 2012: 48,8 mil e 2021: 69,3 mil, **cresc. 42,0%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 922,7 milhões e 2020: R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 160,8%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 29,8 mil e 2022: 55,8 mil, **cresc. 87,4%**

Fonte: IBGE, MTP-Rais 2021, Denatran, Unesp – Acesso em 21/02/2023 - <https://pessoas.feb.unesp.br/barbara/files/2012/08/hcm-2010-manual-versao3.pdf> - Elaboração e compilação: FIESC/GETMS



## Intersecção com a 101 Proposta CTCR- Novas Alças de Acesso

- ✓ Investimentos GPT: **R\$ 430 milhões**
- ✓ Benefícios Gerados com o investimento: **R\$ 1,5 bilhão** (valor presente)

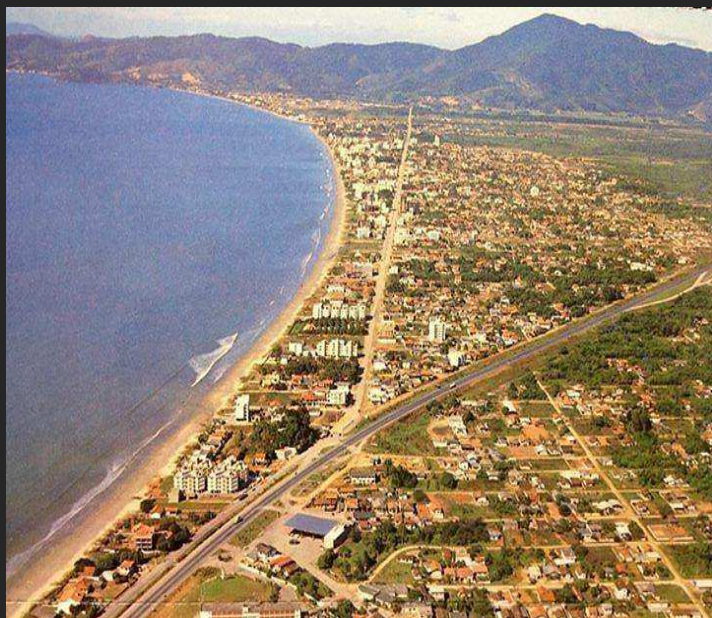






# Os Níveis de Serviços Comprometidos Itapema

**BR101**  
do futuro



Década de 1970



2010



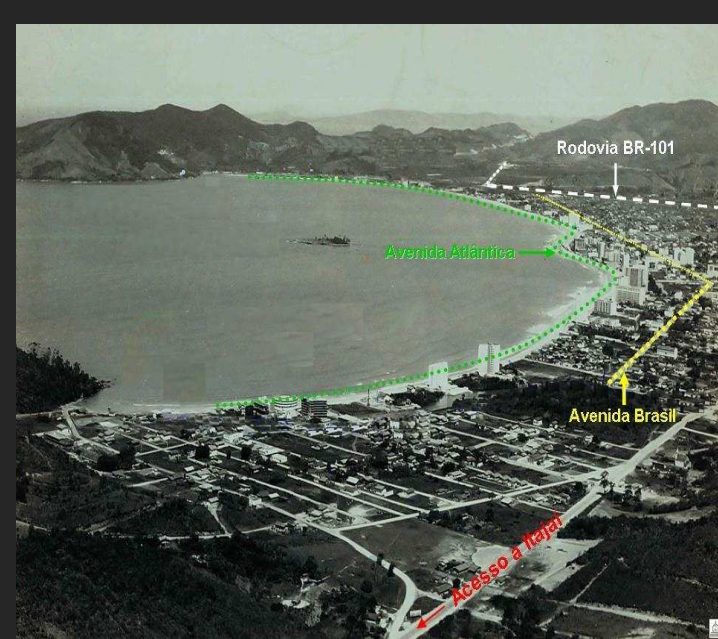
2020

## Como estará em 2032???



# Os Níveis de Serviços Comprometidos Balneário Camboriú

**BR101**  
do futuro



Década de 1970



2010



2020

## Como estará em 2032???



## Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 251,1 mil e 2021: 301,0 mil, **cresc. 19,9%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 7,3 bilhões e 2020: R\$ 15,5 bilhões, **cresc. 112,3%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 182,5 mil e 2022: 270,3 mil, **cresc. 48,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 17,9 mil e 2021: 19,7 mil, **cresc. 9,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 302,2 milhões e 2020: R\$ 644,2 milhões, **cresc. 113,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 12,0 mil e 2022: 17,3 mil **cresc. 43,7%**



- ✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1mil **cresc. 40,0%**

- ✓ **Pop.** 2012: 37,0 mil e 2021: 41,2 mil, **cresc. 11,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,0 bilhão e 2020: R\$ 1,8 bilhão, **cresc. 76,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 29,3 mil e 2022: 40,4 mil **cresc. 38,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 453,5 mil e 2021: 540,4 mil, **cresc. 19,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 13,2 bilhões e 2020: R\$ 22,3 bilhões, **cresc. 69,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 319,9 mil e 2022: 410,2 mil, **cresc. 28,2%**

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

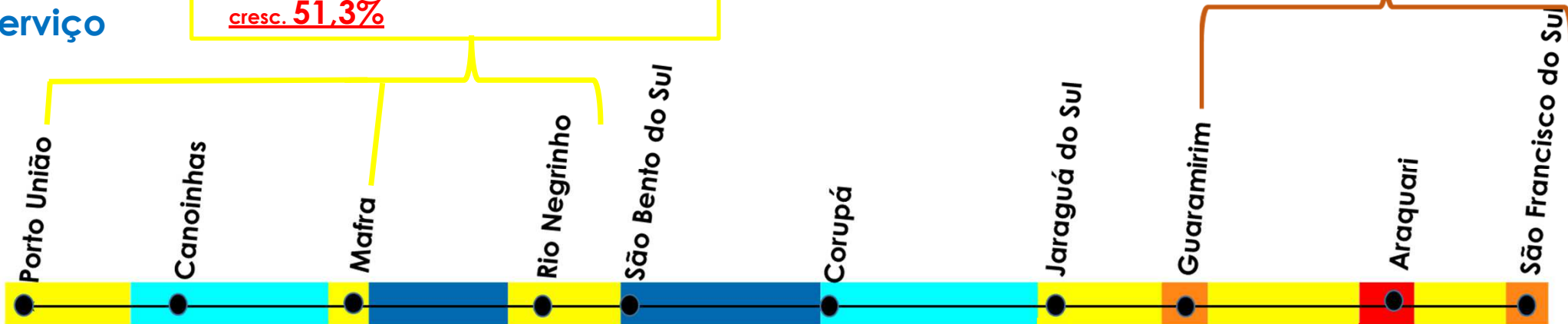
Fonte: IBGE, MTP-Rais 2021, Denatran, Unesp – Acesso em 21/02/2023 - <https://pessoas.feb.unesp.br/barbara/files/2012/08/hcm-2010-manual-versao3.pdf> - Elaboração e compilação: FIESC/GETMS



## Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 127,3 mil e 2021: 135,2 mil, **cresc. 6,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,2 bilhões e 2020: R\$ 4,4 bilhões, **cresc. 98,6%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 75,5 mil e 2022: 114,2 mil, **cresc. 51,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 80,7 mil e 2021: 101,5 mil, **cresc. 25,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 3,8 bilhões e 2020: R\$ 6,8 bilhões, **cresc. 77,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 47,4 mil e 2022: 71,9 mil, **cresc. 51,6%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 148,3 mil e 2021: 184,6 mil, **cresc. 24,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 6,5 bilhões e 2020: R\$ 10,0 bilhões, **cresc. 52,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 103,6 mil e 2022: 135,5 mil, **cresc. 30,8%**

- ✓ **Pop.** 2012: 26,9 mil e 2021: 40,9 mil, **cresc. 52,1%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 690,0 milhões e 2020: R\$ 5,5 bilhões, **cresc. 698,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 11,6 mil e 2022: 24,6 mil, **cresc. 112,0%**



## Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 33,5 mil e 2021: 34,6 mil, **cresc. 3,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 581,6 milhões e 2020: R\$ 1,2 bilhão, **cresc. 99,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 18,1 mil e 2022: 26,9 mil, **cresc. 49,1%**

Dionísio Cerqueira

Guarujá do Sul

São José do Cedro

Guaraciaba

São Miguel do Oeste

Itapiranga

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 62,9 mil e 2021: 68,3 mil, **cresc. 8,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,2 bilhões, **cresc. 85,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 46,1 mil e 2022: 63,6 mil, **cresc. 37,9%**



# Níveis de Serviço

Água Doce

Vargem Bonita

Irani

Concórdia

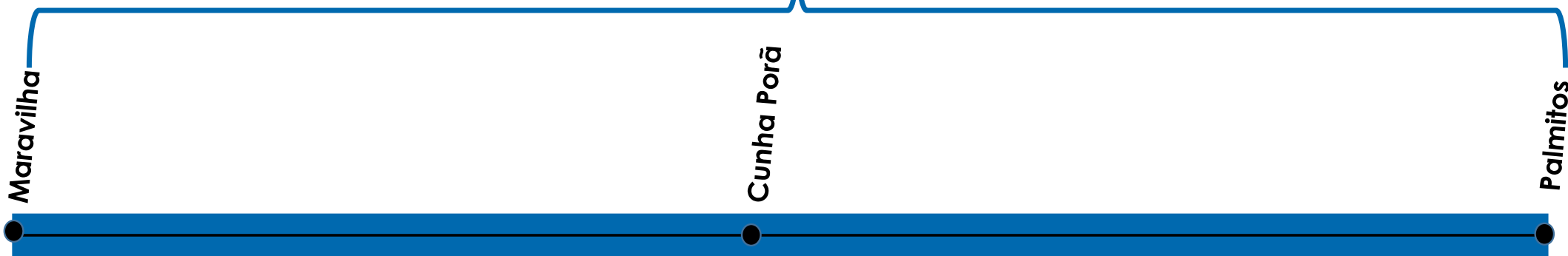
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 79,1 mil e 2021: 86,3 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,0 bilhões e 2020: R\$ 4,2 bilhões, **cresc. 111,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 60,4 mil e 2022: 86,3 mil, **cresc. 42,9%**



## Níveis de Serviço

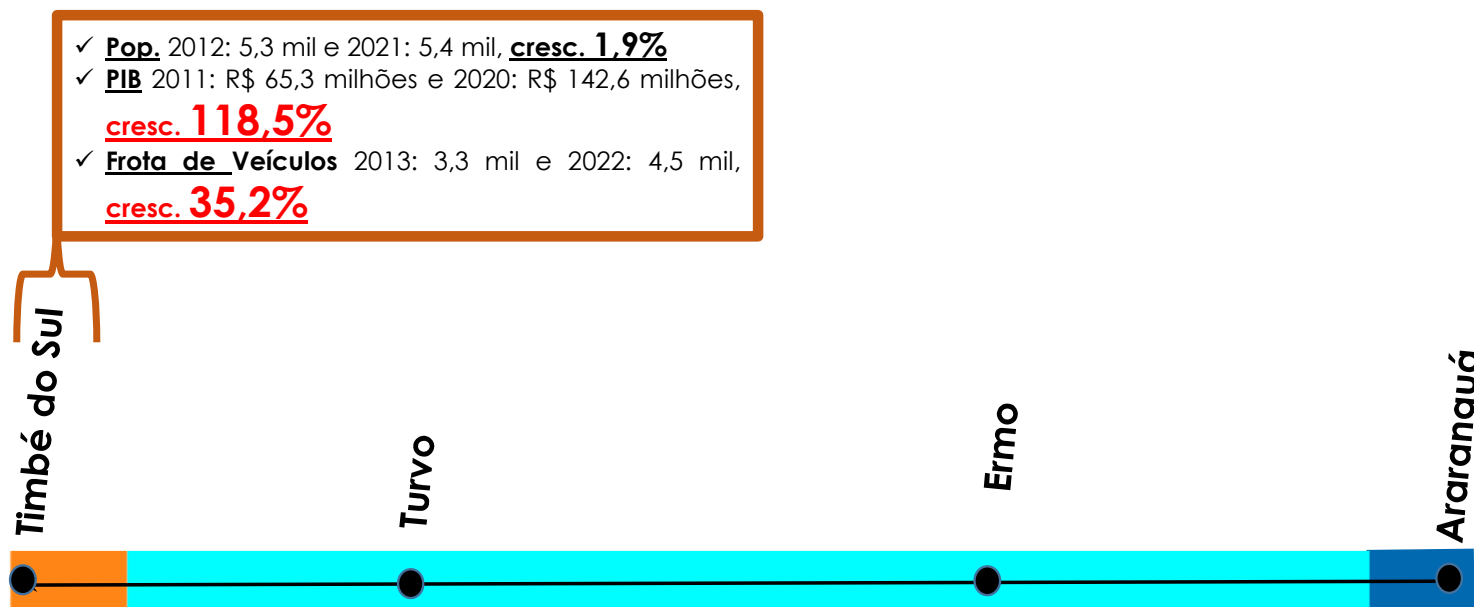
- ✓ **Pop.** 2012: 49,3 mil e 2021: 53,8 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,1 bilhões, **cresc. 82,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 34,3 mil e 2022: 49,7 mil, **cresc. 44,9%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%



## Níveis de Serviço



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

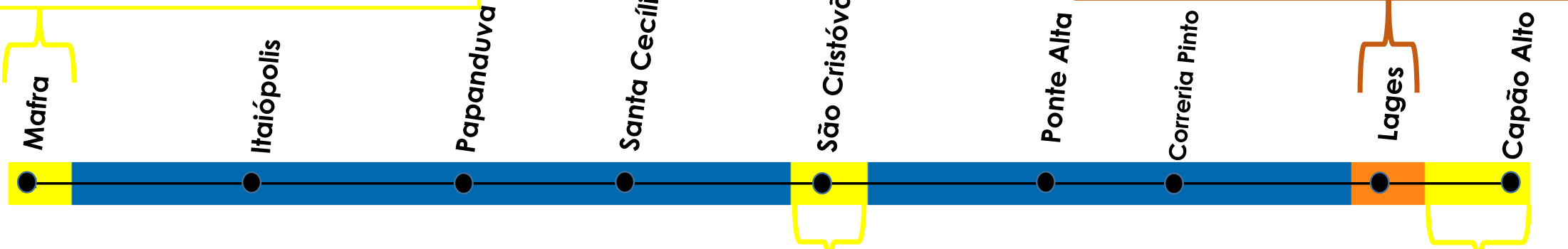


## Níveis de Serviço



✓ **Pop.** 2012: 53,4 mil e 2021: 56,8 mil, **cresc. 6,5%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,1 bilhão e 2020: R\$ 2,1 bilhões, **cresc. 99,4%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 32,2 mil e 2022: 46,8 mil, **cresc. 45,6%**

✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1 mil, **cresc. 40,0%**



✓ **Pop.** 2012: 5,1 mil e 2021: 5,6 mil, **cresc. 10,9%**  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 75,8 milhões e 2020: R\$ 161,1 milhões, **cresc. 112,6%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,9 mil e 2022: 3,1 mil, **cresc. 63,7%**

✓ **Pop.** 2012: 2,7 mil e 2021: 2,5 mil  
 ✓ **PIB** 2011: R\$ 54,4 milhões e 2020: R\$ 157,6 milhões, **cresc. 189,9%**  
 ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,1 mil e 2022: 1,7 mil, **cresc. 53,4%**

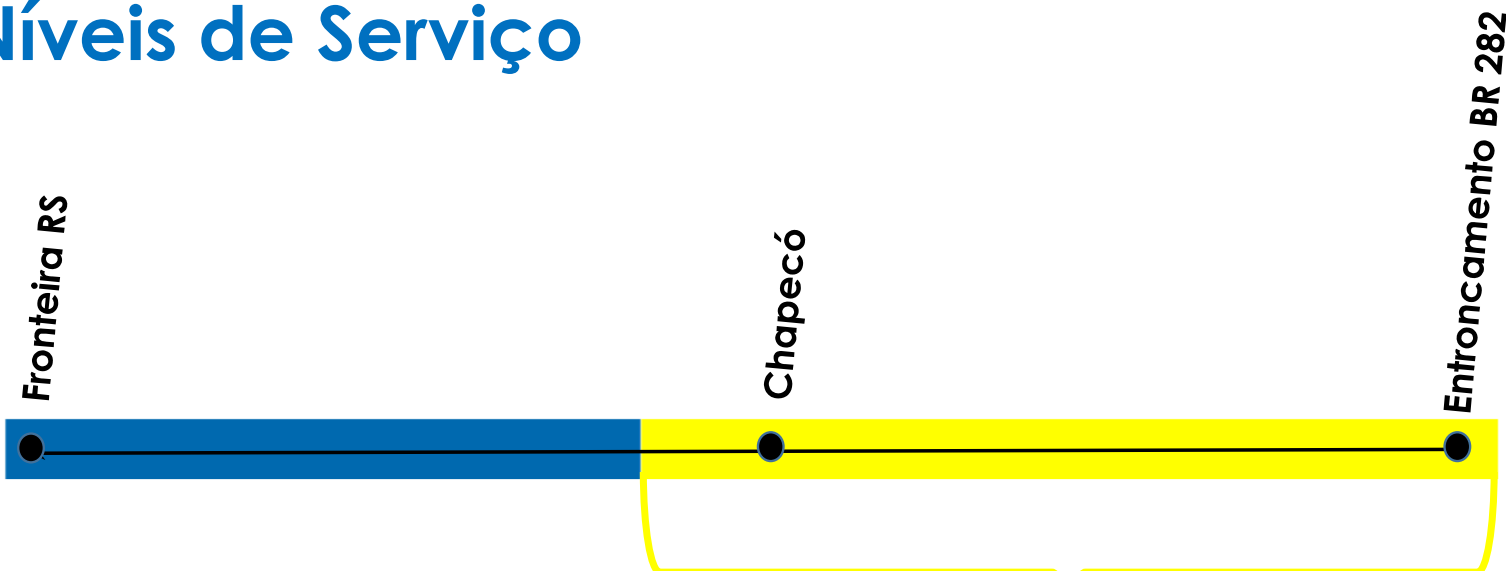
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

Fonte: IBGE, MTP-Rais 2021, Denatran, Unesp – Acesso em 21/02/2023 - <https://pessoas.feb.unesp.br/barbara/files/2012/08/hcm-2010-manual-versao3.pdf> - Elaboração e compilação: FIESC/GETMS





# Níveis de Serviço



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

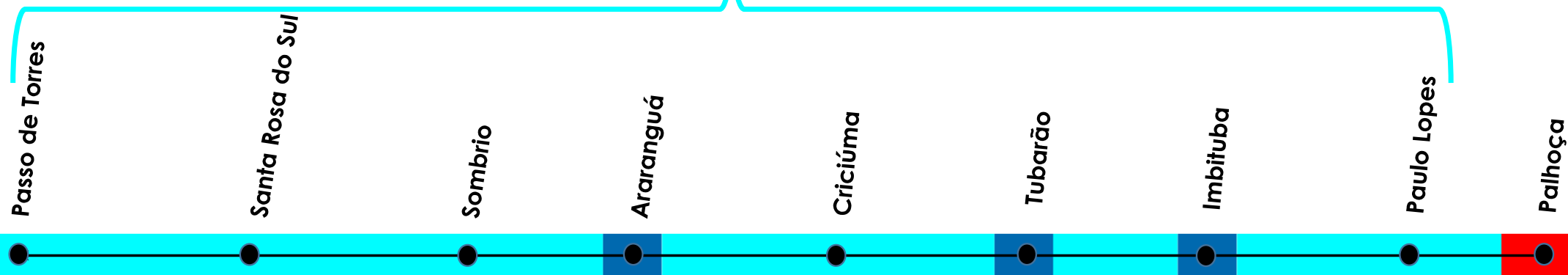
✓ **Pop.** 2012: 189,0 mil e 2021: 227,6 mil, **cresc. 20,4%**  
✓ **PIB** 2011: R\$ 5,3 bilhões e 2020: R\$ 11,9 bilhões, **cresc. 124,7%**  
✓ **Frota de Veículos** 2013: 139,4 mil e 2022: 208,5 mil **cresc. 49,5%**



# Trecho Sul

## Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 446,2 mil e 2021: 498,1 mil, **cresc. 11,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 9,6 bilhões e 2020: R\$ 18,4 bilhões, **cresc. 90,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 320,6 mil e 2022: 440,5 mil, **cresc. 37,4%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 142,5 mil e 2021: 178,7 mil, **cresc. 25,3%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 3,1 bilhões e 2020: R\$ 6,5 bilhões, **cresc. 108,4%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 86,4 mil e 2022: 143,0 mil, **cresc. 65,6%**

# Rodovias (SC)

## As Consequências da Precariedade

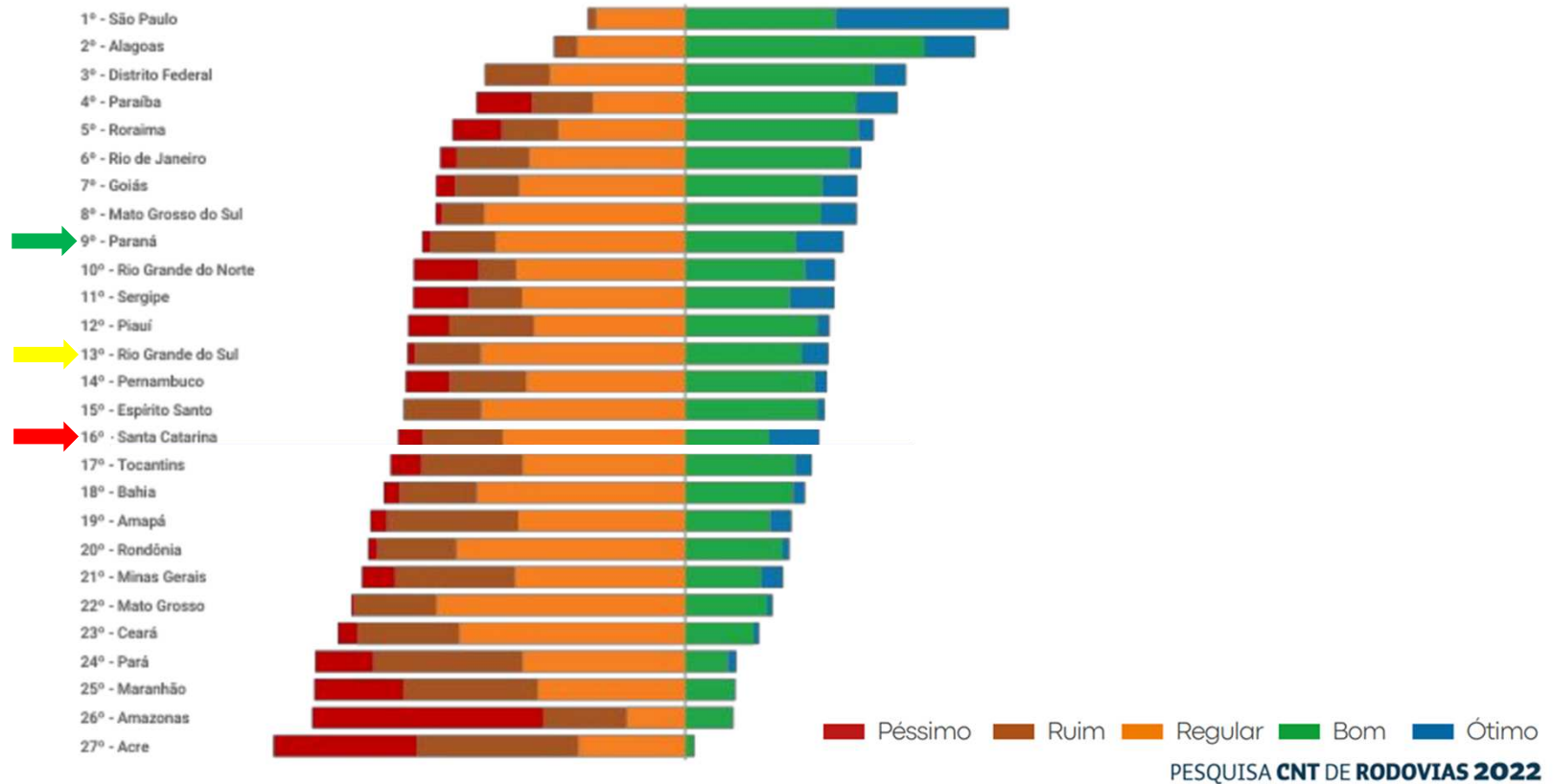
# Pesquisa CNT de Rodovias 2022

CNT / SEST SENAT



## Estado Geral - Brasil

Santa Catarina está na 16º Posição entre as Unidades da Federação; Com o pior resultado entre os Estados do Sul do País (rodovias).



PESQUISA CNT DE **RODOVIAS 2022**

# RANKING DE COMPETITIVIDADE DOS ESTADOS – CLP – 2022

## Colocação por Pilar: Infraestrutura – Qualidade das Rodovias

Santa Catarina está na 19º Posição entre as Unidades da Federação no Quesito – Qualidade das Rodovias. Com o pior resultado entre os Estados do Sul do País.

Posição	Estados	Nota
1º	São Paulo	100,0
2º	Alagoas	82,0
3º	Distrito Federal	78,9
4º	Mato Grosso do Sul	67,1
<b>5º</b>	<b>Paraná</b>	<b>66,9</b>
6º	Piauí	66,6
7º	Roraima	66,5
8º	Mato Grosso	64,6
9º	Espírito Santo	64,3
10º	Bahia	60,7
11º	Paraíba	58,2
12º	Tocantins	58,0
13º	Rio de Janeiro	57,8
14º	Ceará	57,7
15º	Goiás	57,5
<b>16º</b>	<b>Rio Grande do Sul</b>	<b>51,9</b>
17º	Minas Gerais	51,8
18º	Rio Grande do Norte	50,8
<b>19º</b>	<b>Santa Catarina</b>	<b>49,4</b>
20º	Pernambuco	45,4
21º	Rondônia	43,7
22º	Maranhão	40,2
23º	Sergipe	39,7
24º	Pará	39,1
25º	Amapá	37,2
26º	Amazonas	15,3
27º	Acre	0,0

# As Consequências

Santa Catarina é o  
**2º estado**  
em quantidade de acidentes

Santa Catarina é o  
**2º estado**  
em quantidade de  
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o  
**4º estado**  
em quantidade de mortes

## De 2011 a 2022:

✓ **149.699** acidentes;

✓ **5.396** mortes;

✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 26,1 bilhões;**

✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 5,2 bilhões.**

# Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses



## Número de Acidentes na BR 470/SC em 2022



**2º maior**  
em quantidade de  
acidentes no Estado  
(1.152 acidentes)

**3º maior**  
em quantidade  
de mortes no Estado  
(73 mortes)



# Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses



## Número de Acidentes e Mortes na BR 470/SC

### De 2011 a 2022:

- ✓ **25.314** acidentes;
- ✓ **1.203** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 4,4 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 1,2 bilhão.**



Fonte: PRF e Painel CNT

Elaboração e  
compilação:  
FIESC/GETMS

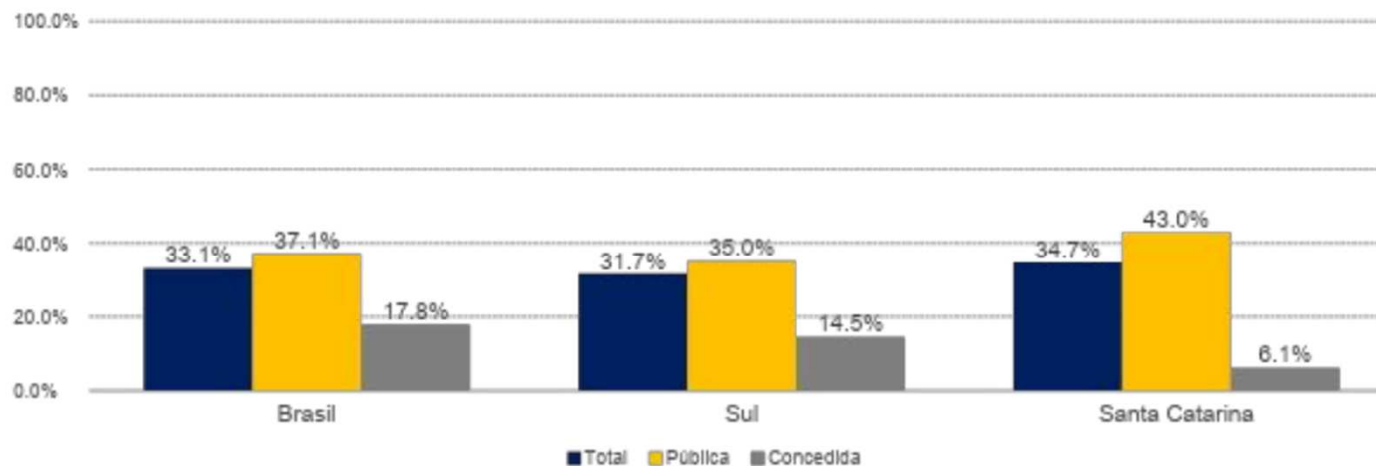
# Consequências

CNT / SEST SENAT



## Impacto econômico

Aumento do custo operacional do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no Brasil, região Sul e Santa Catarina por tipo de gestão – percentual (%)



Fonte: Elaboração CNT, com base nos dados de NTC & Logística e Pesquisa CNT de Rodovias 2022

PESQUISA CNT DE **RODOVIAS 2022**

Fonte: Extraído da Pesquisa CNT de Rodovias 2022



# Consequências

CNT / SEST SENAT



## Impacto ambiental - Brasil

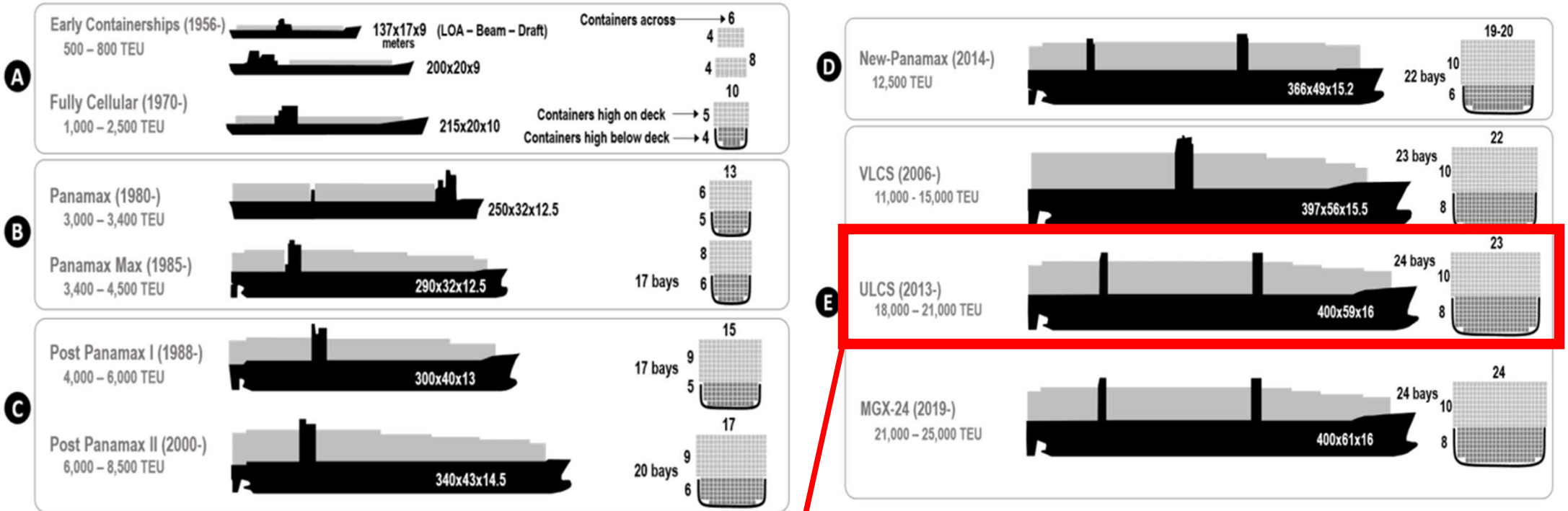
Consumo desnecessário devido a deficiências do pavimento



PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022

# O Desafio dos Portos (SC)

# A Evolução do Navios



**400 m COMPRIMENTO X 59 m de BOCA / CALADO 16 m**  
**Capacidade para 18-21 mil TEUs**

Infraestrutura de  
Transportes e Logística

Prioridades  
Agenda Portos  
2023/2026

AGENDA  
**PORTOS  
CATARINENSES**  
2023



## Dragagem Portos Catarinenses



### Complexo Portuário da Baía da Babitonga – Portos de São Francisco do Sul e Itapoá

- ✓ Dragagem de Aprofundamento do Canal Externo e Interno para 16m e retificação de uma curva.
- ✓ Projeto e Execução de Derrocamento de Rocha, junto ao berço 101 e da laje do barata.

**R\$ 441,3 milhões\***



### Complexo Portuário do Rio Itajaí – Portos de Itajaí e Navegantes

- ✓ Segunda Etapa da Nova Bacia de Evolução e Aprimoramento do Canal de Acesso.

✓ **R\$ 280 milhões\***

\*Valores totais

# Portos (SC) - Implicações Socioeconômicas da Perda de Competitividade



## Benefício dos Portos SC para geração de renda e empregos 2021

Fontes: Sefaz-SC, Portos de Santa Catarina, Porto de Itajaí, CSAV, MDIC, Antaq, MTP-Rais 2021 -  
Elaboração e compilação FIESC/GETMS - \*Valor estimado gerado de 1 Contêiner em toda cadeia logística: R\$ 1,6 mil

# IMPACTO SOCIOECONÔMICO DOS PORTOS DE SC



Receita Estimada de ICMS  
**R\$ 5,1 bilhões**

Receita Estimada de ISS  
**R\$ 48,5 milhões**

Receita Estimada\* com a Movimentação de TEUS  
**R\$ 3,9 bilhões em 2021 e, R\$ 32,7 bilhões de 2010 a 2021**



Empregos diretos: mais de  
**4,7 mil trabalhadores**

Empregos indiretos: estimativa de  
**16 mil trabalhadores**



Exportações 2021:  
**US\$ FOB 8,5 bilhões**

Representa **82%** de toda Exportação de SC

Importações 2021:  
**US\$ FOB 21,3 bilhões**

Representa **86%** de toda Importação de SC





# INVESTIMENTO SOCIOAMBIENTAL



DESTINAÇÃO DE **R\$ 140 MILHÕES** PARA INVESTIMENTOS NO MUNICÍPIO.



CERCA DE **R\$ 30 MILHÕES** INVESTIDOS NAS ÁREAS AMBIENTAL E SOCIAL



**+ DE 1200 EMPREGOS**  
DIRETOS  
**+ DE 4000** INDIRETOS



**R\$ 23 MILHÕES**  
PARA ESTRUTURAÇÃO  
DA REDE DE 138KV DE  
ENERGIA ELÉTRICA  
PARA A CIDADE



**R\$ 33 MILHÕES**  
EM ACESSOS  
RODOVIÁRIOS  
PAVIMENTADOS



CERCA DE  
**R\$ 100 MILHÕES**  
EM IMPOSTOS PAGOS AO  
MUNICÍPIO ATÉ 2021



APROXIMADAMENTE  
**R\$ 200 MIL** EM INVESTIMENTO  
EM SEGURANÇA PÚBLICA NOS  
MUNICÍPIOS DE ITAPOÁ E GARUVA

Extraída da apresentação do  
Porto Itapoá em 16/03/2022





# GERAR VALOR ECONÔMICO

Mais de **50%**  
**da mão de obra**  
economicamente ativa  
em Itapoá está **ligada a**  
**atividade portuária.**



  
**+ DE 1200**  
**EMPREGOS DIRETOS**

**+ DE 4000**  
INDIRETOS

CERCA DE  
**R\$ 100 MILHÕES**  
EM IMPOSTOS PAGOS  
AO MUNICÍPIO  
ATÉ 2021



Cerca de 15 milhões  
pagos somente em 2021  
(ISS e IPTU)



De **2010 a 2021**, o aumento da  
receita do Município saltou de  
R\$ 35 milhões para aproximadamente  
R\$ 200 milhões, **mais de 570% de**  
**crescimento.**

Somente os **colaboradores do**  
**Porto Itapoá** são responsáveis  
por fazer circular dentro do  
município aproximadamente  
**R\$ 30 milhões por ano.**

Somente em relação a arrecadação de **ISS**,  
o salto foi de R\$ 210 mil por ano (2010) para  
aproximadamente R\$ 20 milhões por ano (2021)  
um **acréscimo de mais de 9.000%.**

*Extraída da  
apresentação do  
Porto Itapoá em  
16/03/2022*



# Ferroeste



- **Trecho 1** da nova ferrovia de concessão estadual ligando Guarapuava ao porto terá 400 km de extensão, **descendo a serra em paralelo à BR-277**. A concessão desse trecho será estadual.
- **Trecho 2** prevê a extensão de um ramal de Cascavel a Maracaju (MS) com a construção de 350 km de ferrovias.

# Eventos Extremos e as Rodovias SC

# Desastres Naturais



# BR-470/SC - Março 2023 - Entre Indaial e Blumenau

nsc total

CÂMARA PARA  
ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA

CONSELHO ESTRATÉGICO PARA  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A  
LOGÍSTICA CATARINENSE

## Imagens mostram dimensão da nova cratera aberta na BR-470, entre Indaial e Blumenau

Problema surgiu na noite deste domingo (5)

06/03/2023 - 07h37

 **Talita Catie**  
talita.medeiros@nsc.com.br

Compartilhe:   



Uma equipe foi chamada pelo DNIT para resolver o problema (Foto: Felipe Sales, NSC TV)

Fonte: <https://www.nsc total.com.br/noticias/imagens-mostram-dimensao-da-nova-cratera-aberta-na-br-470-entre-indaial-e-blumenau>

**FIESC**

# BR-101 – MORRO DOS CAVALOS



**Dez/2022 -  
Morro dos  
Cavalos é  
interditado nos  
dois sentidos  
por conta das  
fortes chuvas  
em SC**

## BR 280 – INTERVENÇÕES CHUVAS



Somente neste ano de 2023, a BR-280, no trecho da Serra de Corupá, já foi interditada **6 vezes** devido às fortes chuvas na região !!





# INDÚSTRIA RESILIENTE

UM GUIA PARA A INDÚSTRIA  
SE ADAPTAR AOS IMPACTOS  
DA MUDANÇA DO CLIMA -  
DIRETRIZES GERAIS







# Consequências (eventos extremos)

- ✓ Prejuízos em relação as rodovias federais BRs 280 e 282, de acordo com o DNIT foram na ordem de **R\$ 100 milhões**, mais **R\$ 50 milhões** para eventuais deslizamentos menores.
- ✓ Levantamento do BID aponta um prejuízo em Santa Catarina de R\$ 14 bilhões entre os anos de 2004 a 2014 causadas por Fenômenos climáticos (furacão, cheias, estiagens, inundações, deslizamentos entre outras)

# Corredores Alternativos

## BR 280 / BR 101 / BR 470:

- SC 108
- SC 110/421
- SC 112
- SC/BR 477

## BR 116 / BR 470:

- SC 120
- SC 350
- SC/BR 477

## BR 101 / BR 470 / BR 282:

- SC 108
- SC 114
- SC 281
- SC 350
- SC 407/410
- SC 408
- SC/BR 486

## BR 153 / BR 158 / BR 163 / BR 282:

- SC 155
- SC 157
- SC 160
- SC 161
- SC 305
- SC 355
- SC/BR 283
- SC/BR 480
- SC 468

# Os Desafios e Encaminhamentos:

## DESAFIOS E SUGESTÕES DE ENCAMINHAMENTOS:

- **O Plano Estadual de Logística de Transporte - PELT:** Projeção e matriz
- Participação privada - O Ambiente Jurídico Institucional
- O Componente Indígena
- Canal do Linguado (BR280)
- A Faixa de domínio e as Prefeituras
- As Obras de Artes Especiais
- A Segurança (humanização)

## A POLÍTICA DE ESTADO

## OS RECURSOS EMERGENCIAIS

- A Conservação, restauração e preservação do patrimônio
- O término das obras de duplicação 470 e 280 e terceiras faixas BR 282
- BR 101 do futuro (ações públicas) e PMI da paralela
- Dragagem, ampliação e modernização dos Portos

## OS EVENTOS SEVEROS (RODOVIAS)

- Plano de Adaptação
- A Defesa Civil

# **SUGESTÃO DE ESTRATÉGIA PARA INVESTIMENTOS NAS OBRAS DAS RODOVIAS FEDERAIS DE SANTA CATARINA: 2023-2026**

# CONSIDERANDO AS EMENDAS PARLAMENTARES 2023

Valor Emendas Individuais(somados todos os parlamentares): **R\$ 690,7 milhões**

Valor em Emenda de Bancada: **R\$ 284,8 milhões**

**Valor Total Emendas SC 2023: R\$ 975,5 milhões**

## Valores Individuais 2023

(valores corrigidos em relação a 2022)

<b>Valor Emenda Deputados</b>	<b>R\$ 32.103.402,00</b>
<b>Valor Emenda Senadores</b>	<b>R\$ 59.028.836,00</b>

# Proposta Investimentos Rodovias SC:

Considerando que devemos garantir do Governo Federal o **Aporte Anual médio de R\$ 550 milhões para Infraestrutura de Transportes no Orçamento Geral da União, valor que se aproxima** ao previsto no exercício de 2023 (R\$ 537 milhões), e destinar para construção, adequação de capacidade e CREMA.

# Investimentos para Crema:

- ✓ Executados em 2022: **R\$ 159 milhões**
- ✓ Total Executado nos últimos 5 anos: **R\$ 630 milhões**
- ✓ **Demanda Anual Ideal: R\$ 400 milhões**  
**(Mínimo R\$ 200 milhões)**



# Investimentos BR 470 de 2024 a 2027 (emendas)

**Previsão de conclusão: 2025**

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 500 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 100 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 8,5 milhões**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:

**R\$ 200 milhões / R\$ 50 milhões ano para a conclusão da obra**

# Investimentos BR 280 de 2024 a 2027 (emendas)

**Previsão de conclusão: 2026**

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 950 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 90 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 557,5 mil**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:

**R\$ 400 milhões / R\$ 100 milhões ano para a conclusão da obra**

# Investimentos BR 163 de 2024 a 2027 (emendas)

**Previsão de conclusão: final de 2023 (será prorrogada)**

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 180 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 14,5 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 3,5 milhões**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:

**R\$ 100 milhões / R\$ 25 milhões ano para a conclusão da obra**

Valor total proposto para investimentos nas rodovias **BR's 280, 470 e 163**, por intermédio de **Emendas de Bancada** para os próximos 4 anos :  
**R\$ 700 milhões / R\$175 milhões Ano para a Conclusão das Obras**



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

# Obrigado!



CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A  
LOGÍSTICA CATARINENSE