



Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi - 88034-001 -  
Florianópolis, SC

# Ações da FIESC na Área de Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense de 10/02 a 17/03



# Execução OGU, PAC e PIL – SC

(atualizado até março de 2021)

MONITORA  FIESC

## 2020

(em execução dos restos a pagar)

Fonte: SIAFI / Congresso Nacional - Comissão Mista do Orçamento da União e Receita Federal do Brasil  
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

\* Valores atualizados até Março de 2021 (inclusos restos a pagar).

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 355 milhões	R\$ 249 milhões	70,27%
 SC	R\$ 590 milhões	R\$ 471 milhões	79,97%
RS	R\$ 589 milhões	R\$ 440 milhões	74,75%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 1,5 bilhão</b>	<b>R\$ 1,1 bilhão</b>	<b>75,72%</b>

- ✓ *No ano de 2020 Santa Catarina contribuiu com **R\$ 69,8 bilhões** em Arrecadação de Tributos Federais. Recebeu apenas **R\$ 7,4 bilhões** - **10,6%** do que contribuiu.*
- ✓ *O valor arrecadado no ano representa mais de 47 vezes a demanda anual de Investimentos Federais (Agenda Estratégica): **R\$ 1,47 bilhão**, que representa **2,1%** da Arrecadação de Tributos Federais do Estado.*

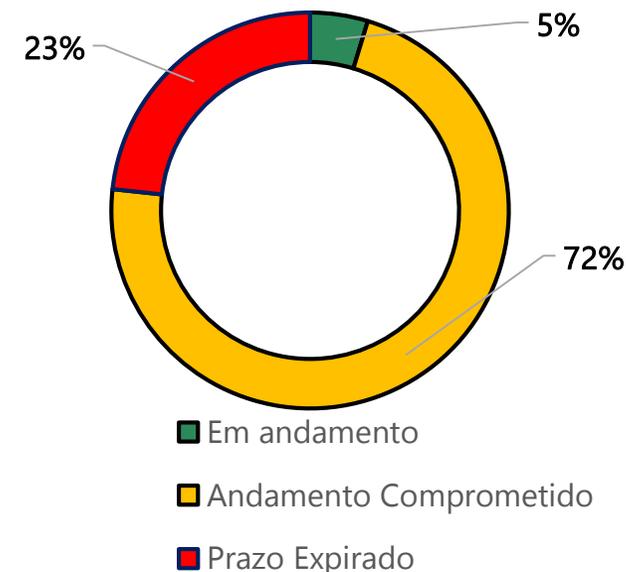


## Resumo das *obras e projetos de infraestrutura de transporte* de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	5	R\$ 230 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	29	R\$ 7,7 Bilhões
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>R\$ 8,7 Bilhões</b>

**95%** das **43 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

## Status das *obras de infraestrutura de transporte* de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	2
Andamento Comprometido	31
Prazo expirado	10

Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: [monitora.fiesc.com.br](http://monitora.fiesc.com.br)

---

# CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

---



## Ações

10 de fevereiro a 17 de março de 2021

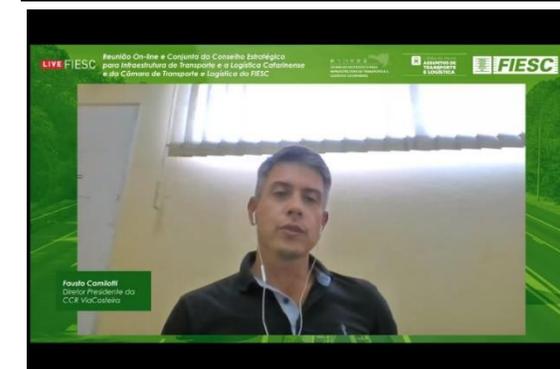
# Atividades – 10/02 a 17/03/21

## ✓ *Reunião Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:*

- *Programa Novos Rumos e os Investimentos Previstos em Restauração e Manutenção das Rodovias Estaduais;*
- *Concessão da BR 101 (SC) Trecho Sul, Situação Atual e Perspectivas.*

## ✓ *Reunião Ettocshipyard: Projetos Ferroviários SC.*

## ✓ *Reunião com o Engº. Marcelo Salles: Concessão Portos Catarinenses*



# Atividades – 10/02 a 17/03/21

- ✓ *Apresentação para a Conselheira de Agricultura, Pesca e Alimentação da Embaixada da Espanha no Brasil: Oportunidades de Investimentos nos Portos Catarinenses.*
- ✓ *Entrega dos livros BR101 do Futuro e Proposta para Inserção de SC no Contexto Logístico Nacional ao Secretário do Desenvolvimento Econômico Sustentável e à Conselheira da Embaixada da Espanha.*
- ✓ *Reunião com o Presidente da Comissão de Infraestrutura do Senado Federal, Senador Dário Berger: entrega da Agenda Estratégica para Infraestrutura e a Logística Catarinense 2021.*
- ✓ *Posicionamento Concessão BR282 (116-Fpolis): Apoio e cumprimento pela Análise jurídica da Procuradoria da República de Lages*



# Atividades – 10/02 a 17/03/21

- ✓ Reunião com os Secretários de Estado: Apresentação do projeto Travessia e das demandas de infraestrutura – SC.
- ✓ Reunião GPT – ANTT – BR101: Destaques - Andamento das obras do contorno e outros lotes, gargalos e demandas do segmento de Itajaí.
- ✓ Agenda Estratégica para Infraestrutura e a Logística Catarinense 2021: Envio aos parlamentares no âmbito Federal e Estadual, Ministério da Infraestrutura, Governador, Secretário de Infraestrutura, Presidente e Membros do Conselho de Infraestrutura da ALESC, dentre outros .
- ✓ Participação na reunião da Secretaria de Estado de Infraestrutura de SC: apresentação do estudo de pré-viabilidade de implantação do transporte aquático.



# Logística Reversa



## ✓ *Termo de Cooperação Técnica*

- *New Hope Ecotech (EuReciclo): implementação e operacionalização da certificação da logística reversa de embalagens em SC.*
- *IBER: implementação e operacionalização da certificação da logística reversa de baterias chumbo ácido em SC.*

# Análises Expeditas

*Diagnósticos FIESC*

2011 a 2020

Análises Expeditas

5.553 km

rodovias estaduais

4.317 km

rodovias federais

Total de 9.870 km

2020

▪ Concluídas:

- ✓ SC`s – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ BR-470 – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ BR-282 – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ BR-158 – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ BR-163 – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.
- ✓ Em Andamento:
- ✓ BR-282 + Segura e Eficiente



# Movimentação Portuária de SC - 2020



## Portos de Santa Catarina

### Perfil

2020

Movimentação de Cargas	52 milhões Ton (crescimento de <u>10,0%</u> entre 2020/2019)
TEUs	2,136 milhões (crescimento de <u>5,3%</u> entre 2020/2019)
Ranking Brasil TEUs	2º
Complexo Portuário Itajaí / Itapoá	2º e 5º
TEUs / Percentual Brasil	20,2%
Cabotagem / Participação	12,5%



Itapoá



São Francisco do Sul



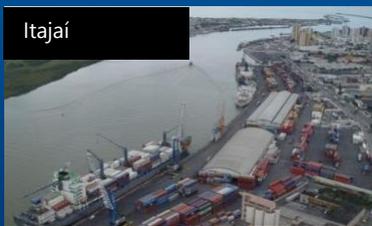
Navegantes



Itajaí



Imbituba



*"Mesmo com a pandemia do Covid-19 o acumulado de janeiro a dezembro de 2020 foi o melhor desde o início da série histórica em 2010. Na comparação entre 2020/2010 houve crescimento na ordem de 124,4%."*



Página Inicial > Notícias > 2021

Rodovias

## Aprovado pedágio com pagamento proporcional

O Senado aprovou nesta quarta-feira (10/03) a modernização do sistema de pedágios (PLC 8/2013), com cobrança proporcional ao uso. Entre as novidades está o pagamento proporcional aos quilômetros rodados, o fim das praças de cobrança e a identificação eletrônica dos veículos. A proposta permite ainda que o dinheiro arrecadado com multas aplicadas a quem fura os pedágios seja usado para repor prejuízos das concessionárias.

Roberto Fragoso

10/03/2021, 22h03 - ATUALIZADO EM 10/03/2021, 22h03

Duração de áudio: 01:39

Fonte:

<https://www12.senado.leg.br/radio/1/noticia/2021/03/10/aprovado-pedagio-com-pagamento-proporcional> – Elaboração e compilação FIESC / GETMS

## Construção da terceira faixa da pista norte da BR-101/SC



### Nova etapa de obras da terceira faixa inicia nesta semana

Trabalhos geram restrição de trânsito – com desvio fixo de tráfego na pista norte – a partir desta sexta-feira (19)

**São José dos Pinhais, 17 de março.** A Arteris Litoral Sul inicia ao longo desta semana mais uma importante etapa das obras de construção da terceira faixa norte da BR-101/SC, na região da Grande Florianópolis. A nova frente de serviço deve se concentrar na ampliação de largura da ponte sobre o Rio Maruim – o que irá demandar desvio fixo de uma faixa da pista principal para via marginal por um período de quatro meses – a partir desta sexta-feira (19)\*.

Os trabalhos específicos na ponte, construída originalmente há mais de 50 anos, acontecem para reforçar a estrutura e ampliar a largura em cerca de três metros – possibilitando a operação da terceira faixa no local. As atividades envolvem remoção do pavimento, execução de estacas de reforço, demolição e reforço da laje, reforço das vigas longarinas, recomposição das camadas e sinalização.

# CTL e Conselho na Mídia - (entre 10/02/21 – 17/03/21)



**DAGMARA SPAUTZ**  
 nsctotal.com.br/dagmara  
 dagmara.spautz@somosnsc.com.br  
 @dagspautz  
 (47) 99166-6819

## Prioridade para a educação

Santa Catarina viveu esta semana o paradoxo da retomada das aulas presenciais na rede pública de ensino, no momento mais delicado que o Estado já enfrentou na pandemia. O colapso da saúde na região Oeste, a pressão sobre o sistema de saúde na Grande Florianópolis, a confirmação de casos da nova variante e a vacinação lenta são um retrato do agravamento da crise sanitária.

Por outro lado, as escolas fechadas agravaram o abismo educacional no Estado. A suspensão das aulas presenciais desafiou especialmente as famílias mais pobres – em última medida, as que mais precisam da escola. Um levantamento da Fundação Getúlio Vargas (FGV) indicou o impacto que a pandemia trouxe para a educação no Brasil, e os resultados não são nada bons. No ensino de língua portuguesa, retrocedemos quatro anos em proficiência. Em matemática, três. É uma perda imensa para um país



**INFRAESTRUTURA NO FOCO**

A Fiesc fincou a bandeira da infraestrutura como prioridade para o desenvolvimento de Santa Catarina em uma reunião com secretários do governo na última semana. O presidente da entidade, Mario Cezar de Aguiar, relacionou o potencial da indústria à importância de investimentos no corredor logístico que garante o escoamento de cargas no Estado.

Um dos assuntos trazidos à tona foi a viabilidade das ferrovias – os projetos estão parados no governo federal, depois que os estudos indicaram um custo bilionário para tirá-los do papel. A Fiesc propôs, ainda no ano passado, alterações de traçado para baratear os projetos.

## Sem retorno

Do presidente da Federação das Indústrias, Mário Cezar de Aguiar, sobre a proposta do governador Carlos Moisés de transferir R\$ 200 milhões do Tesouro para obras da BR-470: “Santa Catarina já contribui com muitos impostos e historicamente tem recebido muito pouco do governo federal. Então não seria justo colocarmos mais recursos”.

8 quinta-feira, 11 de fevereiro de 2021



**Moacir Pereira**  
 moacir.pereira@ndtv.com.br

## BR-101 sul: concessão nota 10

- Contestado pelas esquerdas em gênero, número e grau, o regime de concessão representa hoje a única alternativa para construção, conservação e melhoria de estradas, portos e ferrovias. O Estado está falido.
- O mais recente e melhor exemplo de concessão bem contratada está no trecho sul da BR-101 em Santa Catarina, vencido em junho de 2020 pela CCR Via Costeira, a maior concessionária de rodovias do Brasil. O presidente da CCR Via Costeira,
- Fausto Camilotti, fez uma minuciosa e didática exposição na Fiesc sobre as obras e serviços já executados antes da cobrança de pedágio, que inicia dia 15 de março. A empresa venceu a concorrência da ANTT com deságio de 62% dos valores cotados no edital. Em agosto, o contrato foi assinado e a empresa, então, passou a executar o projeto. O resumo:
1. A BR-101 sul tem 220 km, abrangendo 19 municípios onde vivem 850 mil pessoas.
  2. Foram implantadas 65 mil toneladas de asfalto na restauração e melhoria de 185 km de pista.
  3. Instalados 125 km de cercas de segurança.
  4. Construídas 203 obras de arte, entre pontes, passagens, passarelas, etc.
  5. Implantadas 40.000 taxas refletoras, 5.000 novas lâmpadas de LED e nova sinalização vertical.
  6. Recolhimento diário de 4,00 m³ de lixo.
  7. Investimentos totais de R\$ 200 milhões, com R\$ 2,3 milhões pagos de ISS às prefeituras.
  8. Geração de 1.100 empregos diretos.
  9. Centro operacional já funciona com 19 veículos e 150 profissionais.
  10. A CCR Via Costeira antecipou todos os prazos contratuais e prevê investimentos de R\$ 8 bilhões em melhorias durante o contrato. O DNIT nunca realizou um trabalho tão ágil e tão qualificado.

## Pedágio na BR-101 Sul tem valor definido e começa em março em SC

**COMPARTILHE**

Por Renato Igor  
 11/02/2021 - 10h06 - Atualizada em: 11/02/2021 - 10h17




**Colunista Renato Igor**

Apresentador e comentarista na CBN Diário e NSC TV, Renato Igor faz análises e traz as notícias sobre o que acontece em Santa Catarina e o que influencia os rumos do Estado.

**siga Renato Igor**

Vai começar a cobrança de pedágio na BR-101 Sul em SC (Foto: Guilherme Hahn / Banco de dados / NSC Total)



**Secretário de Infraestrutura apresenta planos para as rodovias no Estado**

Thiago Vieira participou de reunião virtual da FIESC nesta quarta (10); segundo ele, "infraestrutura é a prioridade do governador Moisés"



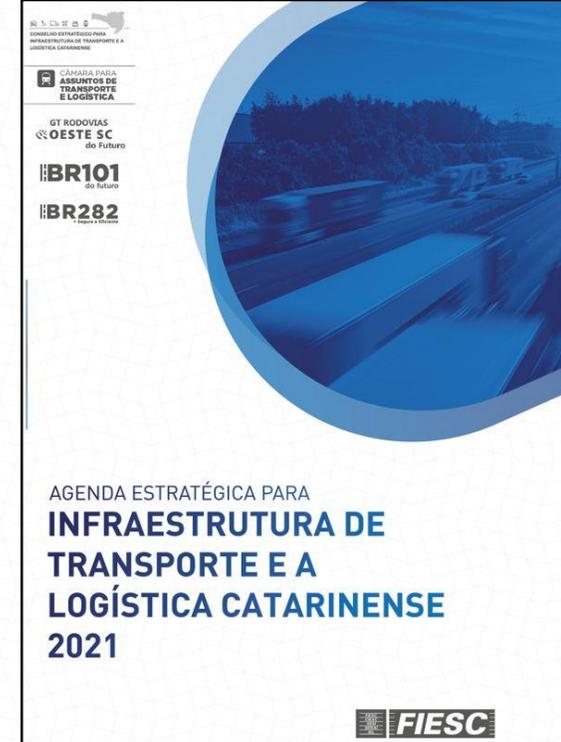
**Moacir Pereira**

Notícias, comentários e análises sobre política, economia, arte e cultura de Santa Catarina com o melhor comentarista político de Santa Catarina. Fundador do Curso de Jornalismo da UFSC. Integrante da Academia Catarinense de Letras e do Instituto Histórico e Geográfico de Santa Catarina, é autor de 53 livros publicados.

**BR-101 sul: relatório sobre importantes melhorias feitas pela CCR Via Costeira**

Exposição feita na reunião do Conselho e Câmara de Transporte e Logística da Fiesc

# Entidades que apoiaram a Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2021



O Documento [Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2021](#) pode ser acessado no link abaixo:

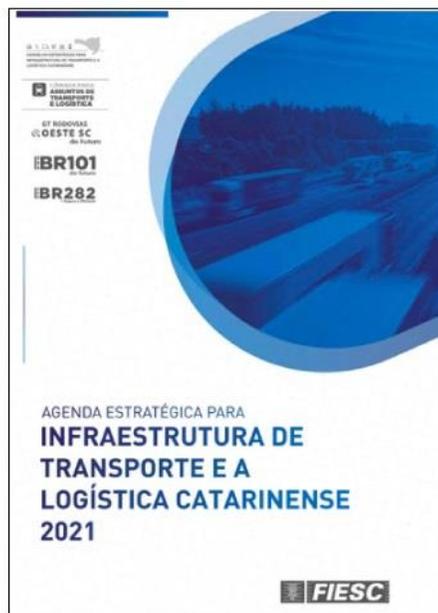
<https://fiesc.com.br/agenda-estrategica-da-industria-para-infraestrutura-de-transporte-e-logistica>



Página Inicial > Agenda Estratégica da Indústria para Infraestrutura de Transporte e Logística

## Agenda Estratégica da Indústria para Infraestrutura de Transporte e Logística

Compartilhar:



Este documento, contém uma proposta de Agenda para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense, considerando o período 2021-2024, com o objetivo de contribuir para que Santa Catarina tenha maior eficiência logística, garantindo assim a competitividade e o desenvolvimento socioeconômico.

[Clique aqui para acessar a agenda](#)



**INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO**

**0800 48 1212**     **fiesc.com.br**

Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi - 88034-001 -  
Florianópolis, SC