



**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi - 88034-001 -
Florianópolis, SC

Ações da FIESC na Área de Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense

17/03/2021 à 07/04/2021



EGÍDIO ANTÔNIO MARTORANO
Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística da FIESC



Execução OGU, PAC e PIL – SC

(atualizado até março de 2021)

2020

(em execução dos
restos a pagar)

Fonte: SIAFI / Congresso
Nacional - Comissão Mista
do Orçamento da União e
Receita Federal do Brasil
Elaboração e compilação:
FIESC/GETMS

* Valores atualizados até
Março de 2021 (inclusos
restos a pagar).

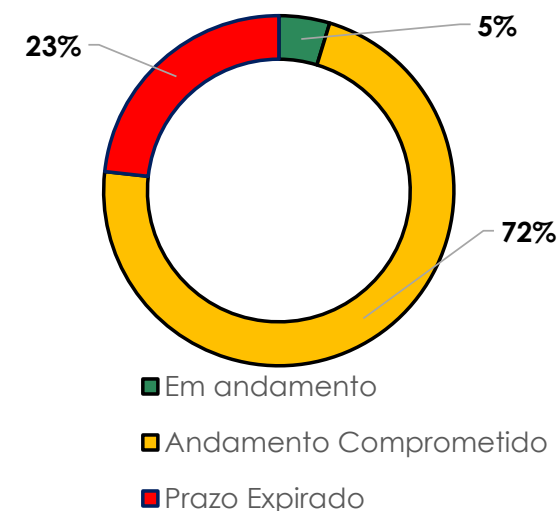
ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 355 milhões	R\$ 249 milhões	70,27%
 SC	R\$ 590 milhões	R\$ 471 milhões	79,97%
RS	R\$ 589 milhões	R\$ 440 milhões	74,75%
TOTAL	R\$ 1,5 bilhão	R\$ 1,1 bilhão	75,72%

Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	5	R\$ 230 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	29	R\$ 7,7 Bilhões
Total	43	R\$ 8,7 Bilhões

95% das **43 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	2
Andamento Comprometido	31
Prazo expirado	10

Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: monitora.fiesc.com.br

CÂMARA PARA **ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA**



Ações

17 de março a 07 de abril de 2021

Atividades – 17/03 a 07/04/21

✓ Reunião Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:

- Os Desafios da Presidência da Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado para o Biênio 2021-2022
- A Visão do Transportador Autônomo sobre as Rodovias Catarinenses

Com a participação dos Senadores da República **Dário Berger, Jorginho Mello e Esperidião Amin**, e do Superintendente do DNIT SC, Sr. **Ronaldo Carioni**



Atividades – 17/03 a 07/04/21

- ✓ Reunião **Associação Brasileira de Proteína Animal - ABPA**: Apresentação do Estudo “**Ações para Fortalecer a Logística Ferroviária de Abastecimento de Milho na Região Sul**”, realização da ABPA, execução ESALQ-LOG;
- ✓ Reunião das **Comissões de Finanças e Tributação e de Transportes e Desenvolvimento Urbano da ALESC - Suspensão voo direto da Azul para Chapecó**: posicionamento – criar incentivos em equilíbrio com o praticado em outros estados da Federação, inclusive para transporte de cargas, que pode ser mais um atrativo para ampliação e manutenção de voos;
- ✓ Organização e realização de reunião sobre as **Potencialidades do Porto de Las Palmas, Espanha - Alternativa para o acesso ao mercado europeu e a costa ocidental da África**.

Atividades – 17/03 a 07/04/21

- ✓ Realização da Análise de Estudo realizado pela ABPA, executado pela ESALQ-LOG, **“Ações para Fortalecer a Logística Ferroviária de Abastecimento de Milho na Região Sul do Brasil”**;
- ✓ **Reunião** com Senador **Esperidião Amin**, Senador **Dário Berger** – Presidente da Comissão de Infraestrutura do Senado, Deputada Federal **Ângela Amin** – Coordenadora do Fórum Parlamentar Catarinense, e com representante do Deputado Federal **Carlos Chiodini** – Presidente da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados: **Posicionamento: Resgate dos projetos ferroviários SC, análise do estudo ABPA e demandas prioritárias SC (infraestrutura de transporte).**



Atividades – 17/03 a 07/04/21

- ✓ Reunião com Economista e consultor UFSC/FIESC: Fornecimento de Subsídios para o estudo em andamento sobre **Financiamento em Projetos de Infraestrutura no Brasil e Santa Catarina**;
- ✓ **Análise sobre a Ferroeste - Paraná**: Implicações para os projetos ferroviários catarinenses;
- ✓ **Análise do Relatório Executivo proposta preliminar do Plano Nacional de Logística - PNL 2035**: Encaminhamento de questionamentos para o MINFRA.



Infraestrutura Portos



Portos de Santa Catarina

Perfil

2020

Corrente de Comércio (2020 / US\$ FOB)	24,1 bilhões
Movimentação de Cargas	52 milhões / Ton
TEU's	2,1 milhões
Ranking Brasil TEU's	2º
Complexo Portuário Itajaí / Itapoá	2º e 5º
TEU's / Percentual Brasil	20,2%
Cabotagem / Participação – SC/BR	12,5%



Itapoá



São Francisco do Sul



Navegantes



Itajaí



Imbituba

Itapoá



São Francisco do Sul



Navegantes



Itajaí



Imbituba

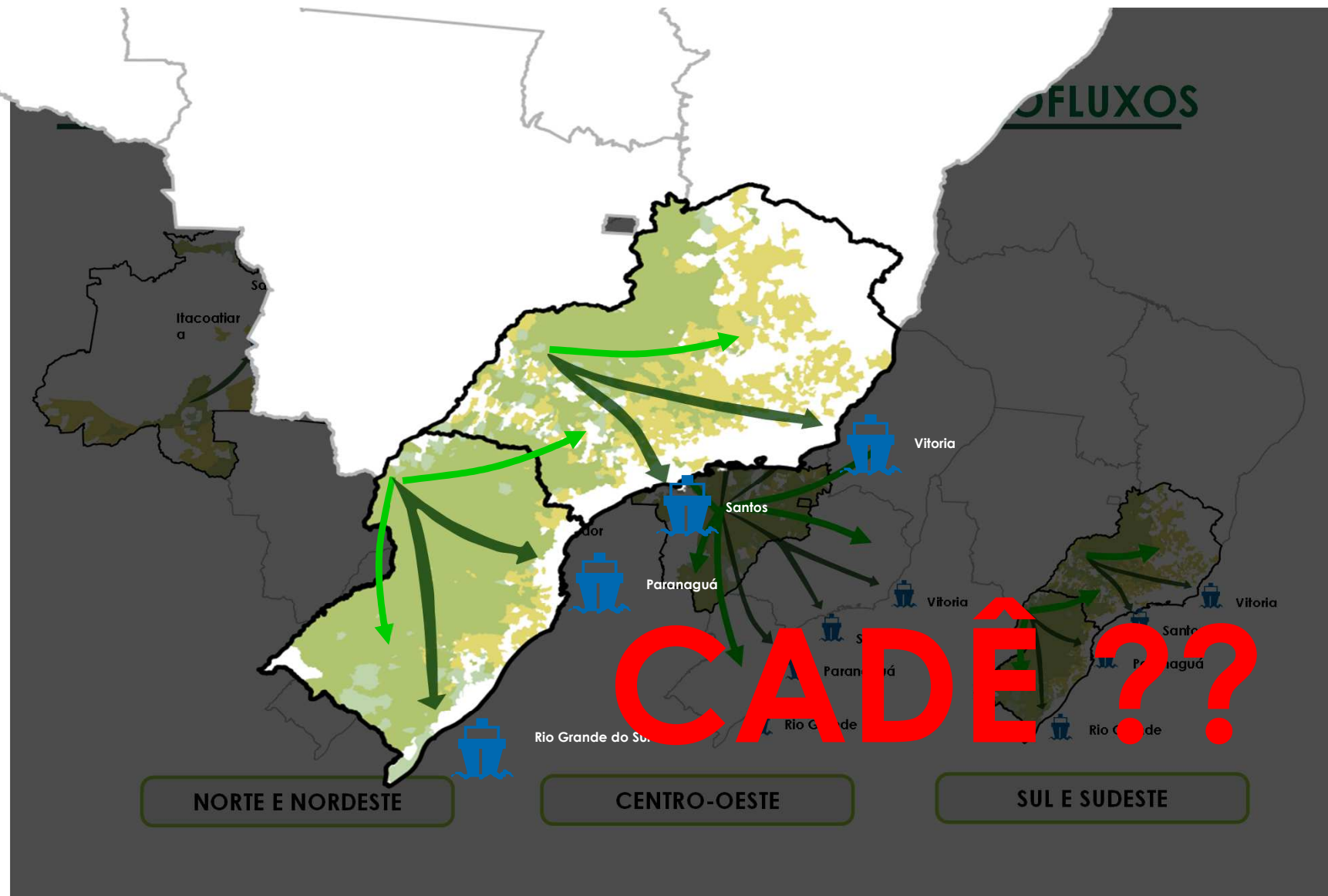


DESTAQUE DOS PORTOS DE SANTA CATARINA – 2020



Os Portos de Santa Catarina movimentaram cerca de 52 milhões de toneladas **(51,7 milhões de toneladas) em 2020.**

Com esse volume de cargas os Portos de Santa Catarina **praticamente se igualaram** a movimentação do Porto de Paranaguá (52,2 milhões de toneladas).



Fonte: Ministério dos Transportes/COPPE – Ano: 2015

013

Análises Expeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2020

Análises Expeditas

5.553 km

rodovias estaduais

4.317 km

rodovias federais

Total de **9.870 km**

2020

▪ Concluídas:

- ✓ SC`s – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ BR-470 – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ BR-282 – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ BR-158 – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ BR-163 – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

✓ Em Andamento:

- ✓ BR-282 + Segura e Eficiente

CTL e Conselho na Mídia - (17/03/21 – 07/04/21)



Notícias Santa Catarina Diversão Show Me Futebol Esportes Cotidiano



Karina Manarin

Com foco em notícias de política, o blog traz todos os as informações do cotidiano e que interferem diretas das pessoas de todo o Sul Catarinense.



Santa Catarina enviou a Brasília R\$ 69,8 bilhões de reais em impostos em 2020

Dados apresentados em reunião da Câmara de Transporte e Logística e Fiesc nesta semana chamam atenção e despertam mais uma vez a discussão sobre alteração do Pacto Federativo

Fontes: ND Mais, RCN - Rede Catarinense de Notícias e NSC Total – Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

INFRAESTRUTURA

Em reunião com parlamentares, Fiesc reforça a urgência de ferrovias para SC

06 Abril 2021 16:56:00

O presidente da Federação das Indústrias de SC (Fiesc), Mario Cezar de Aguiar, debateu as demandas em ferrovias com os senadores Dário Berger (MDB) e Esperidião Amin (Progressistas), com a deputada federal Ângela Amin (Progressistas) e com o representante do deputado Carlos Chiodini (MDB), Fábio Lima. O tema foi abordado em reunião na sede da entidade, em Florianópolis, nesta terça-feira (6). "As ferrovias são urgentes e essenciais para Santa Catarina. Temos convicção de que a falta de uma infraestrutura adequada é o principal gargalo para o desenvolvimento. Está na hora de levantarmos a voz por Santa Catarina", afirmou Aguiar.



Foto: Felipe Scotti/Fiesc

"Santa Catarina já teve uma malha ferroviária maior do que temos hoje e para nossa surpresa e insatisfação não estamos contemplados no Plano Logístico Nacional (PLN) como um estado possível para receber investimentos ferroviários, a não ser ferrovias de passagem. Vale lembrar que somos o segundo estado com maior movimentação de contêineres do Brasil. Movimentamos no ano passado 20,2% do total nacional e 12,5% da cabotagem. Isso mostra que somos uma plataforma logística importantíssima para o país", declarou Aguiar.

O presidente da Fiesc destacou ainda que os principais portos do país e do mundo têm ligação ferroviária. "Os que não têm ferrovia são os de Santa Catarina. E aqui temos o porto de Itajaí, segundo em movimentação no país, e Itapoá, que ocupa a quinta posição no Brasil", completou. Ele também reforçou a necessidade de fazer um projeto de intermodalidade, que é fundamental para direcionar o crescimento do estado, e informou aos parlamentares que os

Discriminação

O Estado de Santa Catarina contribuiu com R\$ 69,8 bilhões em impostos para a União em 2020. E teve como retorno tão somente R\$ 7,4 bilhões, o que corresponde a 10,6%. O valor arrecadado representa mais de 47 vezes a demanda anual de investimentos federais no Estado, que é de 1,47 bilhão. Dados da Fiesc, durante reunião da Câmara de Transporte e Logística. Entre as obras federais aqui no Estado, apenas duas estão em andamento, dez com prazo expirado e 31 com execução comprometida.

Estado repassou R\$ 69,8 bilhões à União

Em reunião na sede da Fiesc, entidades e políticos debateram a arrecadação catarinense transferida para os cofres da federação

Santa Catarina enviou para o pagamento da União 47 vezes mais recursos que sua demanda anual por investimentos federais em infraestrutura. Em 2020, o Estado enviou à Brasília R\$ 69,8 bilhões em impostos. Apenas 7,4 bilhões de reais, ou 10,6%, foram devolvidos para o Estado em forma de recursos federais. Isso significa que o Estado enviou para a União 47 vezes mais recursos do que recebeu de volta. A Fiesc destacou que o retorno é muito baixo, especialmente considerando que o Estado é o segundo em movimentação de contêineres no Brasil. O presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, afirmou que o Estado precisa fazer um projeto de intermodalidade para direcionar o crescimento do estado. Ele também reforçou a necessidade de fazer um projeto de infraestrutura adequada para o desenvolvimento. Está na hora de levantarmos a voz por Santa Catarina, afirmou Aguiar.

Publicação Legal

Lei nº 1.234, de 12 de março de 2021, que altera a Lei nº 1.123, de 12 de março de 2020, que dispõe sobre a organização do Poder Judiciário do Estado de Santa Catarina. O texto da lei foi publicado no Diário Oficial do Estado de Santa Catarina em 15 de março de 2021.

Fluoretação da Água

A Companhia de Saneamento Básico do Estado de Santa Catarina (COSAN) informou que a fluoretação da água potável em Florianópolis está sendo realizada com sucesso. A fluoretação é um processo que adiciona pequenas quantidades de flúor à água, o que ajuda a fortalecer os dentes e prevenir a cárie. A COSAN afirma que a fluoretação é segura e eficaz, e que a água tratada está disponível para consumo em toda a cidade.

Fluoretação da Água

A Companhia de Saneamento Básico do Estado de Santa Catarina (COSAN) informou que a fluoretação da água potável em Florianópolis está sendo realizada com sucesso. A fluoretação é um processo que adiciona pequenas quantidades de flúor à água, o que ajuda a fortalecer os dentes e prevenir a cárie. A COSAN afirma que a fluoretação é segura e eficaz, e que a água tratada está disponível para consumo em toda a cidade.

CTL e Conselho na Mídia - (17/03/21 – 07/04/21)

EDITORIAIS

Fontes: ND Mais
Elaboração e compilação:
FIESC / GETMS

10 sexta-feira, 19 de março de 2021

OpiniãoND

EDITORIAL

O desequilíbrio no retorno dos impostos

Uma reunião conjunta e on-line, na quarta-feira (17), da Câmara de Transporte e Logística da Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina) e do Conselho Estratégico de Infraestrutura de Santa Catarina mostrou, de forma categórica, o desequilíbrio que existe entre os valores arrecadados de impostos por Santa Catarina e o montante que a União devolve ao Estado na forma de obras. Os cálculos mostram que o Estado colocou nos cofres da União 47 vezes mais recursos do que a sua necessidade anual de investimentos em infraestrutura. No ano passado, Santa Catarina mandou para Brasília R\$ 69,8 bilhões

10 quarta-feira, 7 de abril de 2021

OpiniãoND

EDITORIAL

A atenção que Santa Catarina merece

Em meados do mês de março, a Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina) divulgou levantamento apontando que o Estado arrecada para a União 47 vezes mais do que sua demanda anual por investimentos federais em infraestrutura. Somente no ano passado, foram enviados para Brasília R\$ 69,8 bilhões em impostos. Já a contrapartida da esfera federal foi de R\$ 471 milhões, quando, segundo a Agenda Estratégica da Fiesc, é necessário pelo menos R\$ 1,4 bilhão por ano para conclusão

PROJETO DA FIESC PARA CERTIFICAÇÃO DA LOGÍSTICA REVERSA DE EMBALAGENS E BATERIAS CHUMBO-ÁCIDO (PNRS)



- Apresentação da proposta de termo de cooperação para a Presidência e equipe técnica do Instituto de Meio Ambiente e para o Secretário Executivo de Meio Ambiente;
- Reuniões com VP FIESC e industriais da Serra Catarinense e com a ACIJ – Núcleo de Meio Ambiente;

ROTA 2030 - Objetivos do Programa:



- Fomentar a ampliação da produtividade da cadeia e do setor automotivo;
- Desmistificar e aplicar os conceitos de Produtividade, Digitalização e Indústria 4.0 para a cadeia de valor do setor;
- Aumentar a produtividade, em pelo menos 20%, em consultorias Lean ou consultorias mistas de Lean e Digitalização;
- Aumentar a produtividade, em pelo menos 10%, em consultorias de digitalização;
- 11 Empresas participantes.



Legislativo – Projetos de Lei

- **PL 4199/2020 – BR do Mar**
- **PLS 261/2018 – Marco Legal das Ferrovias**



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO

0800 048 1212     fiesc.com.br

**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC