

Capacidade Portuária no Brasil: Cenário 2024 e Perspectivas 2025!

Robert Grantham

Apresentação Personalizada para:



01

Cenário 2024

02

Perspectivas 2025

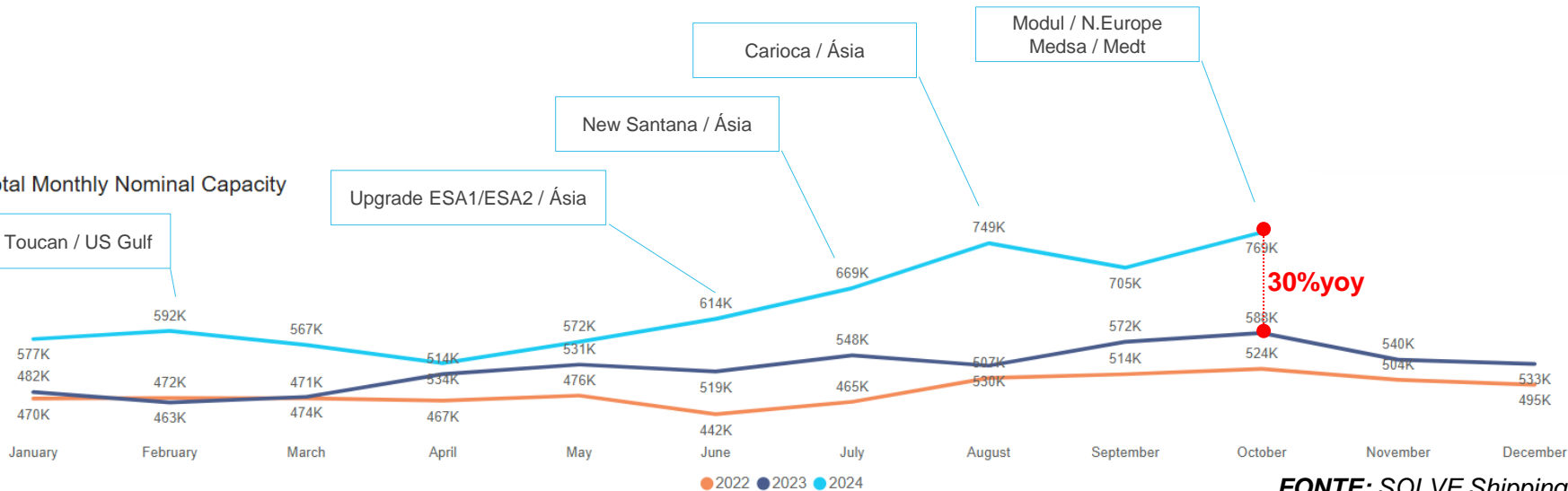


Capacidade dedicada ao Brasil - NAVIOS

(Serviços regulares Longo Curso + Extraloaders – Blank Sailings)

Total Monthly Nominal Capacity

ZGT Toucan / US Gulf

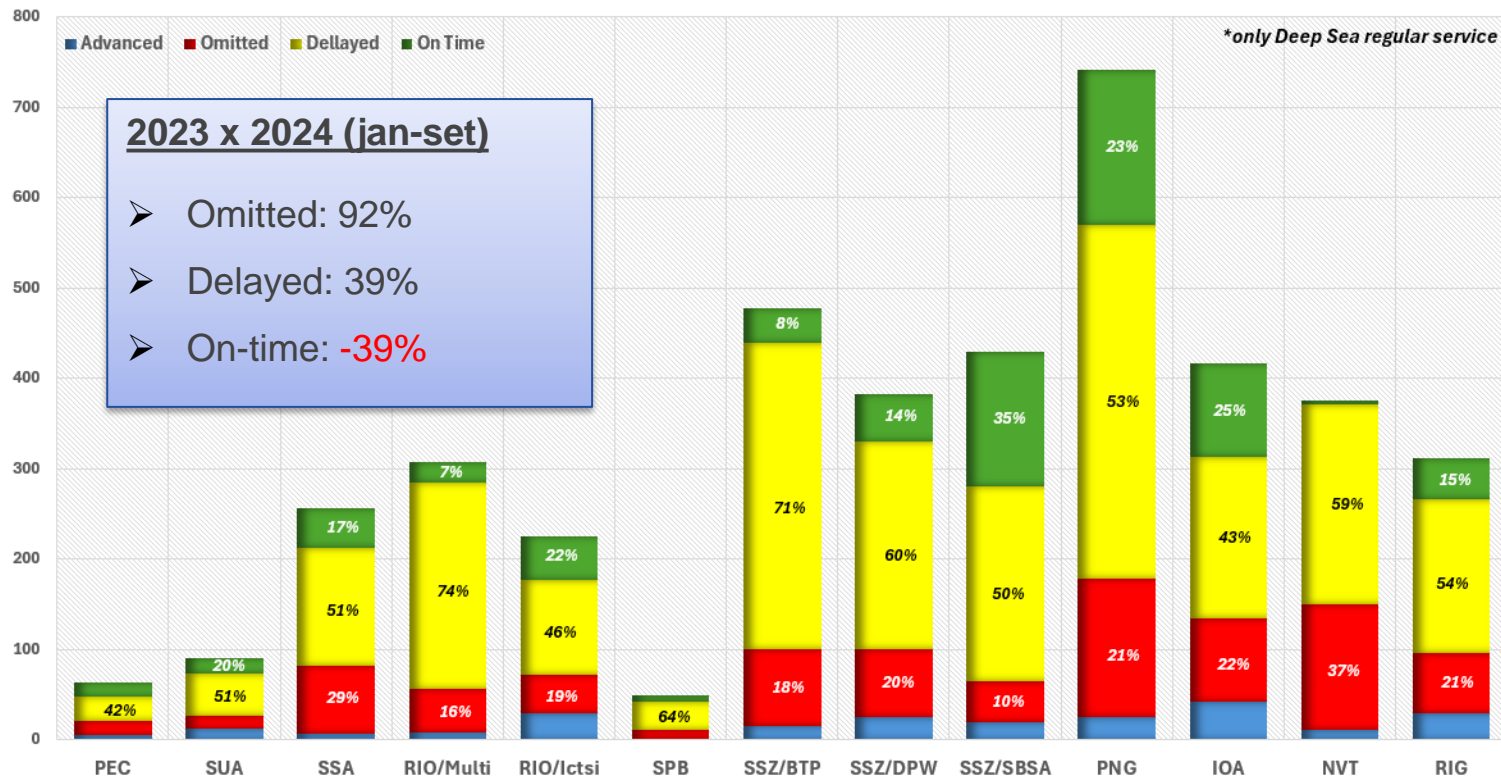


30%yoy
FONTE: SOLVE Shipping



BR PORT CALLS*

Plan x Actual (Jan-Set/24)

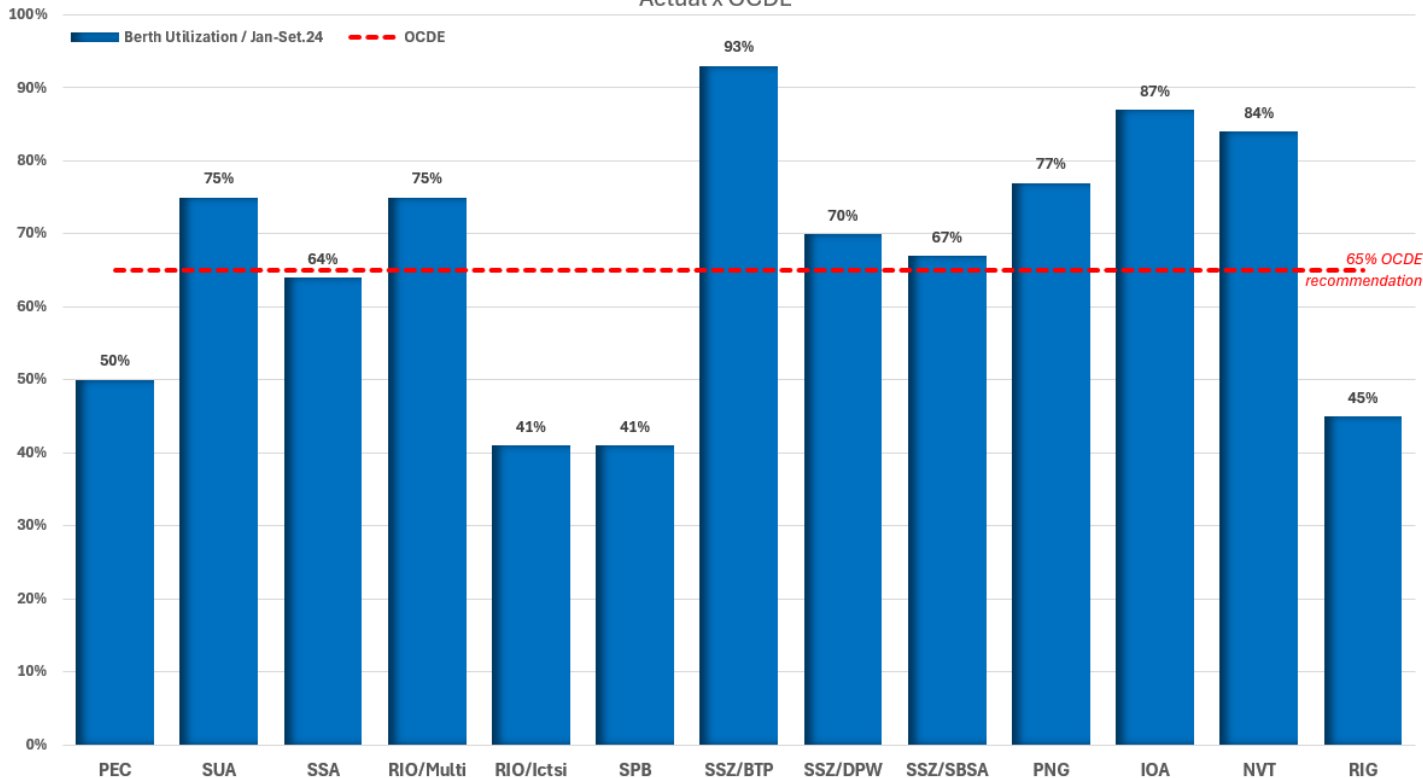


Fonte: SOLVE Shipping Intelligence



Variáveis que estão influenciando 2024

Berth Utilization (Jan-Set.24)
Actual x OCDE



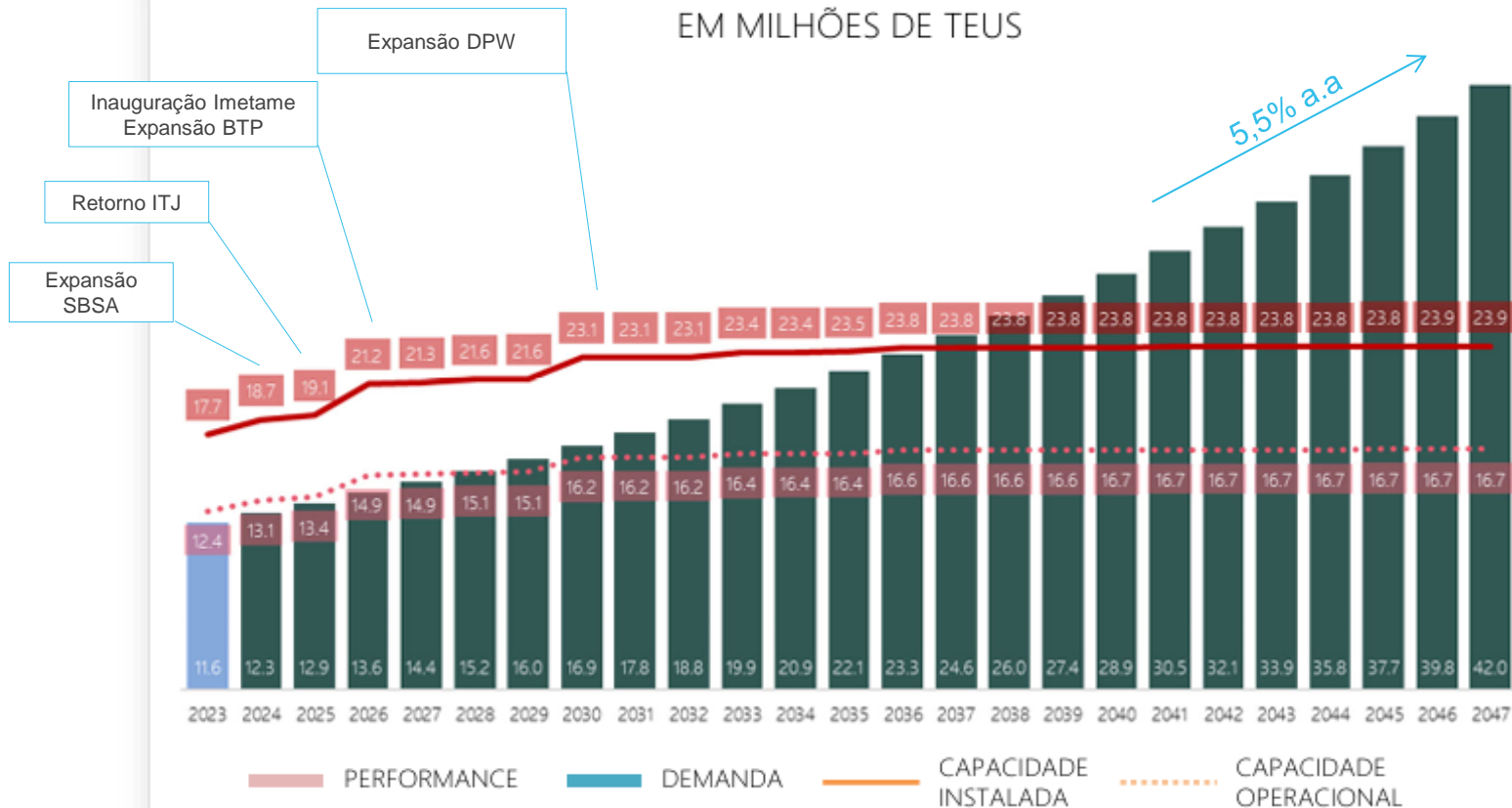
Fonte: SOLVE Shipping Intelligence

- ↑ Utilização berço
- ↑ Aumenta utilização de pátio
- ↑ Cancelamentos de escala
- ↑ Blank Sailings
- ↑ Rolagem de Carga
- ↑ Demurrage/Detention
- ↓ Produtividade
- ↓ Nível de Serviço



Capacidade Instalada - Terminais

CAPACIDADE VS DEMANDA: TODOS OS PORTOS BRASILEIROS EM MILHÕES DE TEUS



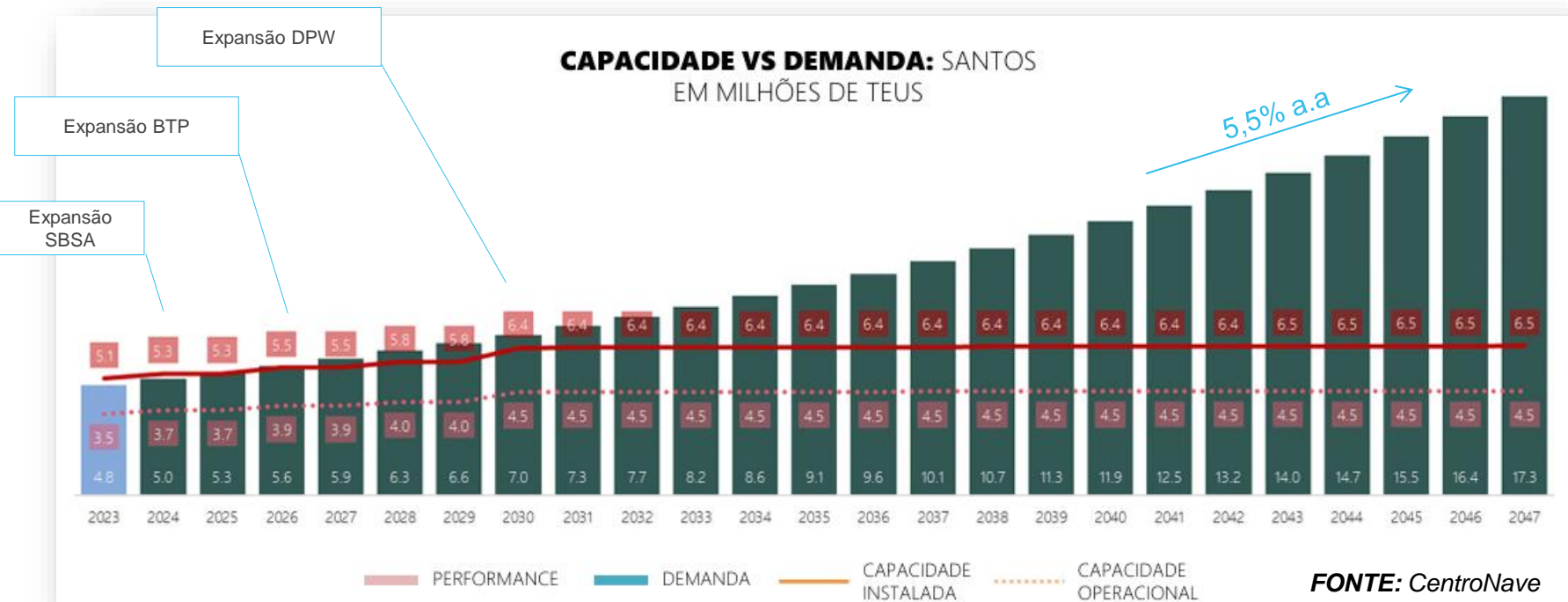
5,5% a.a

FONTE: CentroNave



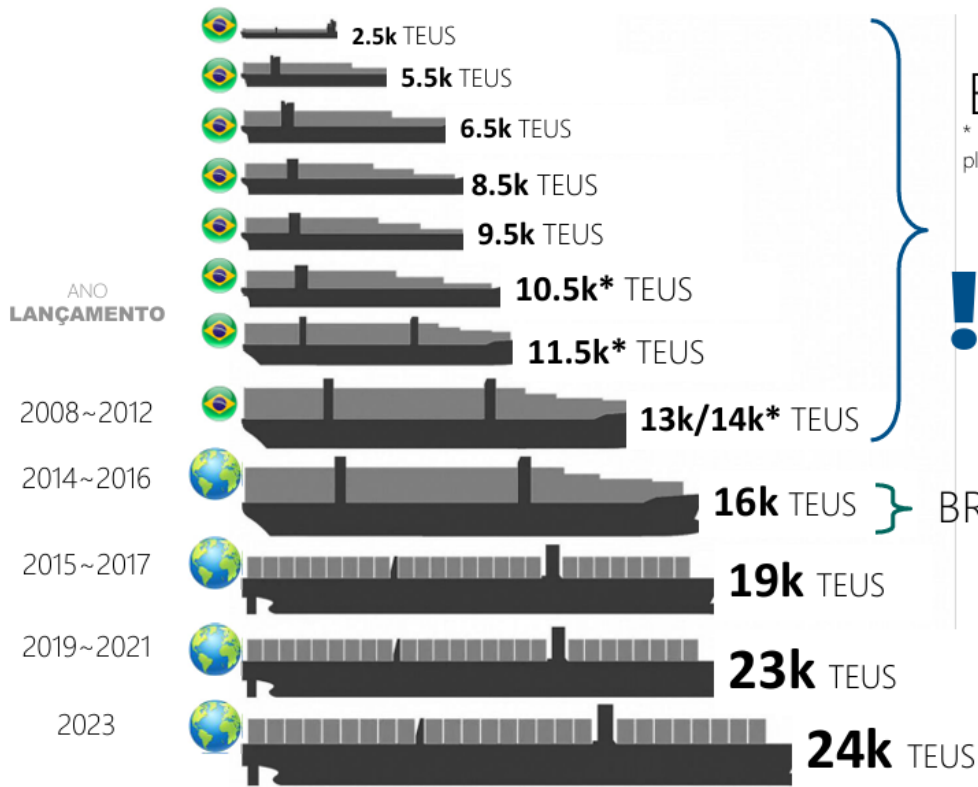
Capacidade Instalada – TERMINAIS SANTOS

CAPACIDADE VS DEMANDA: SANTOS EM MILHÕES DE TEUS



FONTE: CentroNave





SITUAÇÃO BRASIL

BRASIL ATUAL

* Maiores navios que operam no Brasil (10.5k~14k) não podem fazê-lo à plena carga pelas restrições de infraestrutura

FALTA DE CAPACIDADE DE ATENDIMENTO NOS PORTOS PERMANECE

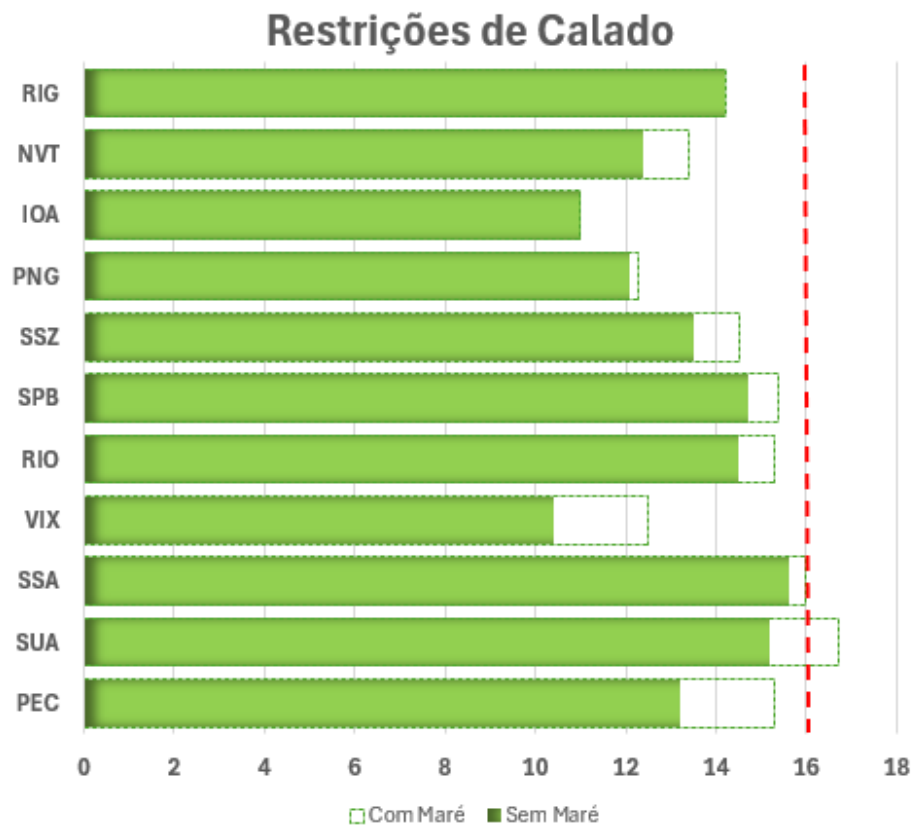
APÓS A CHEGADA EM 2024 DO 366M (14.4K TEUS) POR UM DOS ARMADORES ASSOCIADOS, BRASIL ESTÁ

12 ANOS E 4 GERAÇÕES DE NAVIOS DEFASADO

BRASIL POTENCIAL

MUNDO





FONTE: SOLVE Shipping



01

Cenário 2024

02

Perspectivas 2025



Variáveis que podem influenciar 2025



RECUPERAÇÃO DA BTP



RETOMADA DE ITAJAÍ



NOVOS SERVIÇOS MSC



CONCESSÃO CANAL PNG



RETIFICAÇÃO E APROFUNDAMENTO DE ITAPOÁ



CONCESSÃO STS10



NAVIOS CONTINUAM CRESCENDO!



DEMANDA CRESCENDO DOIS DÍGITOS?!



PORTONAVE (ainda em obras)



GREVES (PL Sistema Portuário) e nos EEUU



EVENTOS CLIMÁTICOS



CONGESTIONAMENTOS & CRISES GEOPOLÍTICAS
(Protecionismo, realinhamento das correntes de comercio etc.)



- ✓ TRABALHAR COM DIFERENTES CENÁRIOS (otimista, moderado, pessimista)
- ✓ PREPARAR CONTINGÊNCIAS PARA POSSÍVEIS MUDANÇAS RÁPIDAS DO MERCADO (trabalhar com mais de um armador, porto e terminal)
- ✓ REFORÇAR PARCERIAS (com armadores, terminais etc)
- ✓ ANTECIPAR MUDANÇAS
- ✓ FLEXIBILIDADE (exemplo WEG e Cantu afretando navios – madeira e reefer em navios breakbulk)



A SOLVE

É uma consultoria em Shipping Intelligence formada por especialistas com reconhecida experiência em Logística e Comércio Exterior aptos a **antecipar cenários, riscos e oportunidades.**

Geramos e entregamos inteligência competitiva **por meio da interpretação de dados, dos fundamentos do setor e dos sinais do mercado logístico.**



SOLVE

Shipping Intelligence Specialists

Obrigado!

robert.grantham@solveshipping.com

Siga-nos no LinkedIn: SOLVE Shipping Intelligence
Visite nosso site: www.solveshipping.com

Apresentação Personalizada para:

