



Desafios atuais da logística portuária catarinense – O que fazer?

**Análise de dados –
Aduana Brasileira**

**Identificação de
gargalos logísticos**

Estrutura Portuária – Portos x Recintos Alfandegados

RECINTOS – ITAJAÍ - CONTÊINERES

| | | |
|------------|------------|---|
| 9.10.13.02 | ITAJAÍ | SEARA OPERAÇÕES PORTUÁRIAS LTDA. – INST. PORT. |
| 9.10.16.01 | ITAJAÍ | SEARA ALIMENTOS S/A (ex BRASKARNE) - <u>TUP</u> |
| 9.10.16.02 | NAVEGANTES | PORTONAVE S/A - TERMINAIS PORTUÁRIOS DE NAVEGANTES - TUP |
| 9.10.16.03 | ITAJAÍ | TEPORTI - TERMINAL PORTUÁRIO DE ITAJAÍ S/A - TUP |
| 9.10.14.02 | ITAJAÍ | BARRA DO RIO TERMINAL PORTUÁRIO S.A. - TUP |
| 9.10.16.04 | ITAJAÍ | POLY TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A - TUP |
| 9.10.30.03 | ITAJAÍ | CONEXÃO MARÍTIMA - Serviços Logísticos S.A. - CLIA |
| 9.10.30.02 | ITAJAÍ | FORTE DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA DO BRASIL LTDA. - CLIA |
| 9.10.30.01 | ITAJAÍ | LOCALFRIO S.A. ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS -CLIA |
| 9.10.32.01 | ITAJAÍ | MULTILOG S/A <u>Porto Seco</u> atual - CLIA |
| 9.10.27.03 | ITAJAÍ | ITAZEM LOGÍSTICA PORTUÁRIA - REDEX |

Estrutura Portuária – Portos x Recintos Alfandegados

SÃO FRANCISCO DO SUL - CONTÊNERES

| | | |
|------------|---------------|---|
| 9.98.14.03 | ITAPOÁ | ITAPOÁ TERMINAIS PORTUÁRIOS S/A - TUP |
| 9.98.30.01 | ITAPOÁ | CENTRO LOGÍSTICO INTEGRADO FASTCARGO S.A. - CLIA |

IMBITUBA - CONTÊNERES

| | | |
|------------|----------|---|
| 9.97.13.03 | IMBITUBA | SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S/A (TECON) – Inst. Portuária |
|------------|----------|---|

Volume Importações - Portos x Áreas de Registro de DI

Não inclui
granel

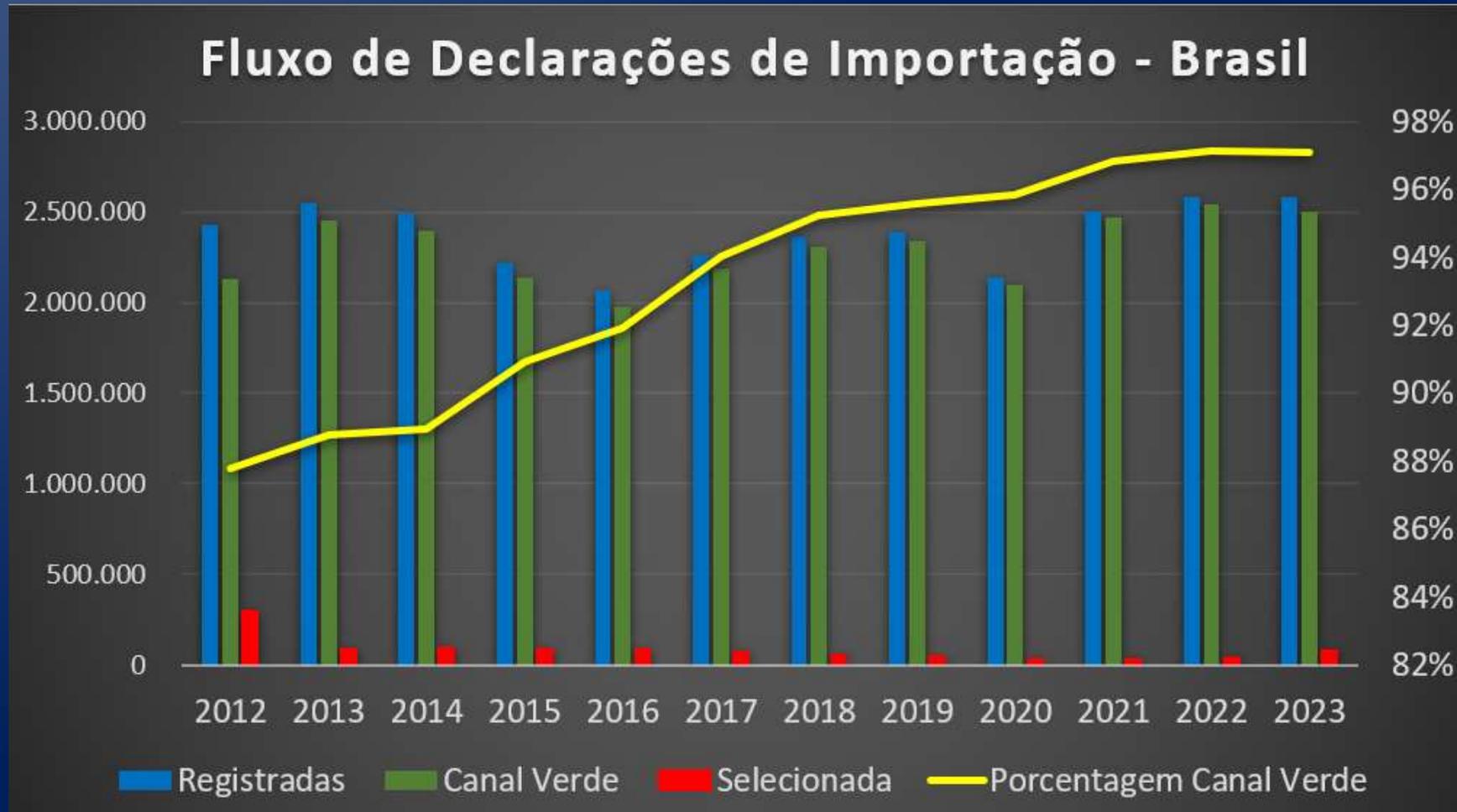
| | | 2022 (JAN - OUT) | | 2023 (JAN - OUT) | | | 2024 (JAN - OUT) | | |
|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------|----------------------|------------------------|------------|
| | | Peso Bruto (kg) | Nr. Contêiner (/25000) | Peso Bruto (kg) | Nr. Contêiner (/25000) | % | Peso Bruto (kg) | Nr. Contêiner (/25000) | % |
| ALF - Porto de Itajaí | Total | 4.399.510.447 | 175.980 | 4.559.319.632 | 182.373 | 4% | 4.934.191.059 | 197.368 | 8% |
| | ZP | 3.740.043.310 | 149.602 | 3.871.283.248 | 154.851 | 4% | 4.240.335.401 | 169.613 | 10% |
| | ZS | 659.467.137 | 26.379 | 688.036.384 | 27.521 | 4% | 693.855.658 | 27.754 | 1% |
| ALF - Porto de São Francisco do Sul | Total | 1.430.334.105 | 57.213 | 1.926.156.205 | 77.046 | 35% | 3.502.487.089 | 140.099 | 82% |
| | ZP | 1.290.826.420 | 51.633 | 1.795.222.877 | 71.809 | 39% | 3.270.888.396 | 130.836 | 82% |
| | ZS | 139.507.684 | 5.580 | 130.933.329 | 5.237 | -6% | 231.598.692 | 9.264 | 77% |
| IRF - Imbituba | Total | 1.448.645 | 58 | 83.811.487 | 3.352 | 5686% | 110.787.588 | 4.432 | 32% |
| | ZP | 1.448.645 | 58 | 83.811.487 | 3.352 | 5686% | 110.787.588 | 4.432 | 32% |

Volume de Exportações - 2023 – 2024 (JAN-OUT)

Não inclui
granel

| Soma de Peso líquido total (KG) SOMA | Rótulos de Coluna | 2023 | 2024 | Total Geral | % |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|
| Rótulos de Linha | | | | | |
| ALF - Porto de Itajaí | | 4.501.685.535 | 3.678.572.420 | 8.180.257.956 | -18% |
| ALF - Porto de São Francisco do Sul (SC) | | 10.810.416.791 | 11.741.461.381 | 22.551.878.172 | 9% |
| IRF - Imbituba | | 3.066.343.230 | 3.836.313.757 | 6.902.656.986 | 25% |
| Total Geral | | 18.378.445.556 | 19.256.347.558 | 37.634.793.114 | |

Evolução da Parametrização de DIs



Evolução da Parametrização de DIs

| ANO REGIS | 2022 | | | | 2023 | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------|----------|---------|---------------|---------|----------|---------|
| CANAL | Verde | Amarelo | Vermelho | Cinza | Verde | Amarelo | Vermelho | Cinza |
| UA LOCAL DESPACHO | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI |
| IRF - Imbituba | 707 | 117 | 14 | | 2.222 | 8 | 28 | |
| ALF - Porto de São Francisco do Sul | 51.427 | 388 | 858 | 72 | 67.612 | 295 | 873 | 124 |
| ALF - Porto de Itajaí | 161.777 | 887 | 1.953 | 75 | 165.858 | 763 | 1.950 | 177 |
| Total | 213.911 | 1.392 | 2.825 | 147 | 235.692 | 1.066 | 2.851 | 301 |
| | 97,96% | | | | 98,21% | | | |

| ANO REGIS | 2024 | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------|----------|---------|
| CANAL | Verde | Amarelo | Vermelho | Cinza |
| UA LOCAL DESPACHO | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI | QTDE DI |
| IRF - Imbituba | 3.418 | 24 | 40 | 1 |
| ALF - Porto de São Francisco do Sul | 112.575 | 343 | 1.173 | 67 |
| ALF - Porto de Itajaí | 172.624 | 898 | 1.943 | 109 |
| Total | 288.617 | 1.265 | 3.156 | 177 |
| | 98,41% | | | |

Variações – Escala de navios – Portos SC

| 2022 | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|--|--|-------------|--|
| Rótulos de Linha | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total | |
| IMBITUBA | 49 | 29 | 47 | 125 | |
| ITAJAI | 171 | 52 | 8 | 231 | |
| ITAPOA | 390 | 111 | 15 | 516 | |
| NAVEGANTES | 238 | 222 | 95 | 555 | |
| SAO FRANCISCO DO SUL | 17 | 13 | 13 | 43 | |
| Total Geral | 865 | 427 | 178 | 1470 | |
| | 59% | 29% | 12% | | |

Variações – Escala de navios – Portos SC

2023

| Rótulos de Linha | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total |
|----------------------|-------------------------------------|--|--|-------------|
| IMBITUBA | 65 | 28 | 40 | 133 |
| ITAJAI | 17 | 6 | 3 | 26 |
| ITAPOA | 364 | 101 | 20 | 485 |
| NAVEGANTES | 318 | 163 | 65 | 546 |
| SAO FRANCISCO DO SUL | 19 | 16 | 18 | 53 |
| Total Geral | 783 | 314 | 146 | 1243 |
| | 63% | 25% | 12% | |

Variações – Escala de navios – Portos SC

2024

| Rótulos de Linha | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total |
|----------------------|-------------------------------------|--|--|-------------|
| IMBITUBA | 78 | 34 | 36 | 148 |
| ITAJAI | 20 | 14 | 9 | 43 |
| ITAPOA | 326 | 104 | 59 | 489 |
| NAVEGANTES | 99 | 115 | 146 | 360 |
| SAO FRANCISCO DO SUL | 50 | 38 | 51 | 139 |
| Total Geral | 573 | 305 | 301 | 1179 |
| | 49% | 26% | 26% | |
| | 28% | 32% | 41% | |

Variações – Escala de navios – Portos SC

2022

| Rótulos de Linha <input type="button" value="v"/> | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------|
| Total Geral | 865 | 427 | 178 | 1470 |
| | 59% | 29% | 12% | |

2023

| Rótulos de Linha <input type="button" value="v"/> | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------|
| Total Geral | 783 | 314 | 146 | 1243 |
| | 63% | 25% | 12% | |

2024

| Rótulos de Linha <input type="button" value="v"/> | Contagem de Diferença até 2 dias | Contagem de Diferença 3 a 7 dias | Contagem de Diferença maior que 7 dias | Total |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------|
| Total Geral | 573 | 305 | 301 | 1179 |
| | 49% | 26% | 26% | |
| | 28% | 32% | 41% | |

Conclusões - RFB

- Houve aumento de 47% no volume de importação de cargas containerizadas (233 mil para 341 mil contêineres) de 2022 a 2024 (JAN-OUT de cada ano);
- Contudo não houve acréscimo proporcional de cargas registradas em zona secundária – algo que pode ser melhor observado pelos intervenientes;
- Não houve aumento expressivo no volume de exportações;

Conclusões - RFB

- O nível de parametrização de declarações de importação em canais **Amarelo** e **Vermelho** já está no mínimo recomendado devido ao uso intensivo de gestão de riscos.
- Observou-se no ano de 2024 distorções entre a data prevista de atracação do navio e a data efetiva de atracação – observar a Portonave onde apenas 28% dos navios atracam dentro de dois dias (para mais ou para menos) da data prevista.
- Assim, de fato, a questão da irregularidade dos navios somada ao aumento expressivo no volume de importações, podem ser os motivadores dos gargalos logísticos nos portos de SC.



Obrigada!

**Divisão de Administração Aduaneira
Superintendência da Receita Federal na – 9ªRF**

