



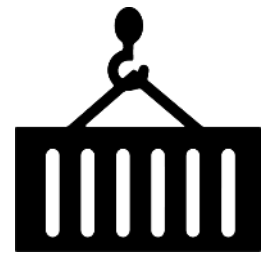
PORTONAVE



**PORTONAVE S/A
TERMINAIS PORTUÁRIOS DE NAVEGANTES**

**REUNIÃO EMERGENCIAL DA CÂMARA DE
TRANSPORTE E LOGÍSTICA DA FIESC**

CENÁRIO ATUAL



VOLUME DE NEGÓCIOS

- Demanda pós-COVID-19 se mantém;
- Navios maiores;
- Crescimento orgânico.



OBRAS ESTRUTURANTES

- Rodovias e ferrovias;
- Canais de acessos;
- Dragagem de manutenção;
- Dragagem de aprofundamento.



SEGURANÇA JURÍDICA



PLANEJAMENTO E ADEQUAÇÕES

- Obra do Cais;
- Novos equipamentos;
- Desafios climáticos e organizacionais.



CONTINUIDADE E INVESTIMENTO

- Segurança ao investidor;
- Geração de negócios;
- Ampliar a estrutura brasileira.

DEMANDA

FATOR DEMANDA X IMPACTOS NA CADEIA

Investing.com

ATRASOS NO PORTO DE CINGAPURA SINALIZAM INTERRUPÇÃO GLOBAL DO TRANSPORTE MARÍTIMO

<https://br.investing.com/news/stock-market-news/atrasos-no-porto-de-cingapura-sinalizam-interruptao-global-do-transporte-maritimo-93CH-1268079>

O porto de contêineres de Cingapura está enfrentando seu pior congestionamento desde a pandemia de COVID-19, refletindo o impacto mais amplo do redirecionamento de navios para evitar ataques do Mar Vermelho às redes globais de navegação. O porto, que é o segundo maior do mundo, está enfrentando atrasos significativos, com o tempo médio de espera para atracar um navio porta-contêineres se estendendo para dois a três dias no final de maio, em comparação com a duração típica de menos de um dia.

gov.br

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS CONTEINERIZADAS BATE RECORDE NO PRIMEIRO SEMESTRE DO ANO MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES CRESCER 22,72% EM COMPARAÇÃO COM OS PRIMEIROS SEIS MESES DE 2023.

<https://www.gov.br/antag/pt-br/noticias/2024/movimentacao-de-cargas-conteinerizadas-bate-recorde-no-primeiro-semester-do-ano>

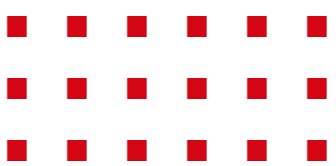
g1

COM MELHORA DA INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR, MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES BATE RECORDE NO BIMESTRE

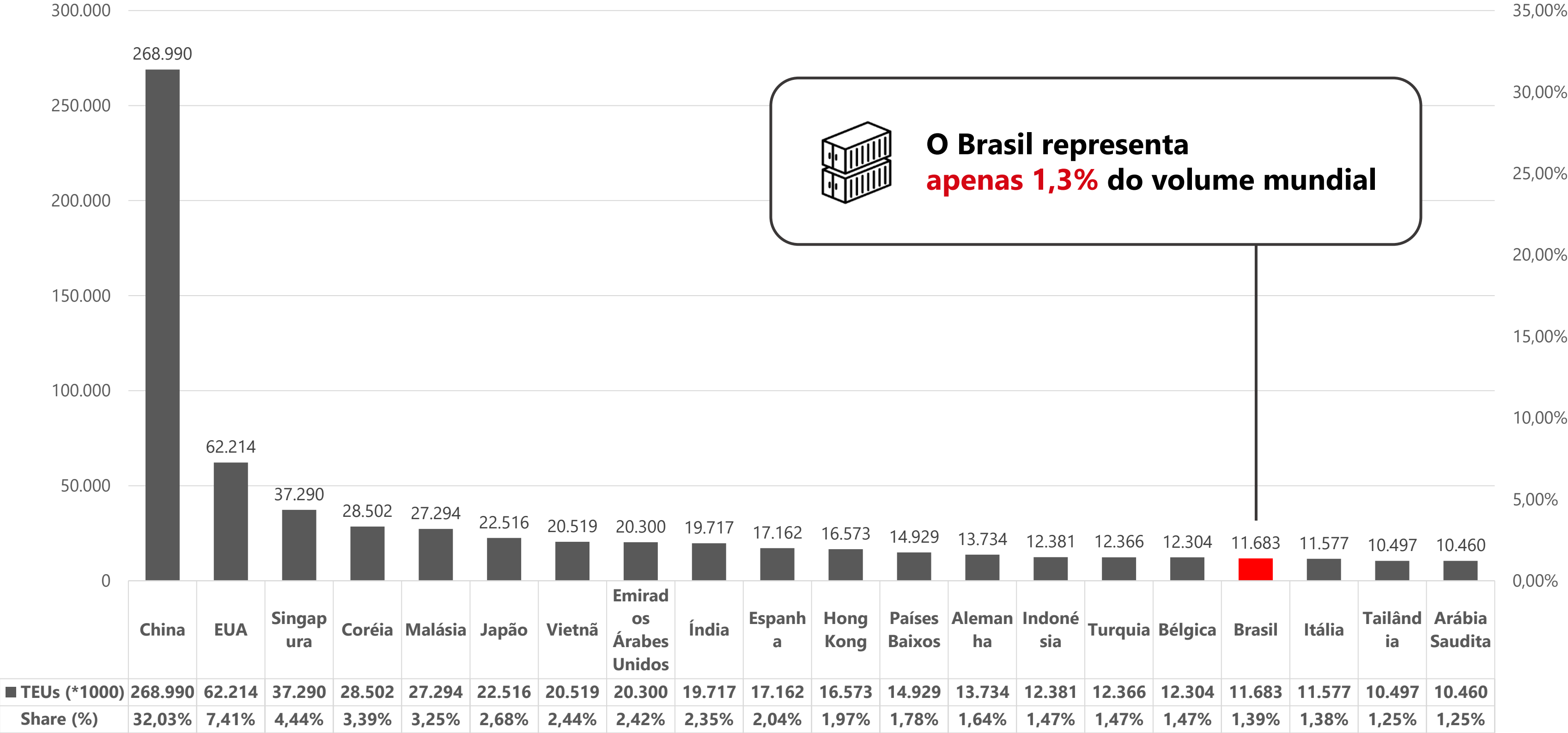
<https://g1.globo.com/economia/noticia/2024/04/12/com-melhora-da-industria-e-comercio-exterior-movimentacao-de-conteineres-bate-recorde-no-bimestre.ghtml>



Aumento do Custo
Queda do nível de Serviço

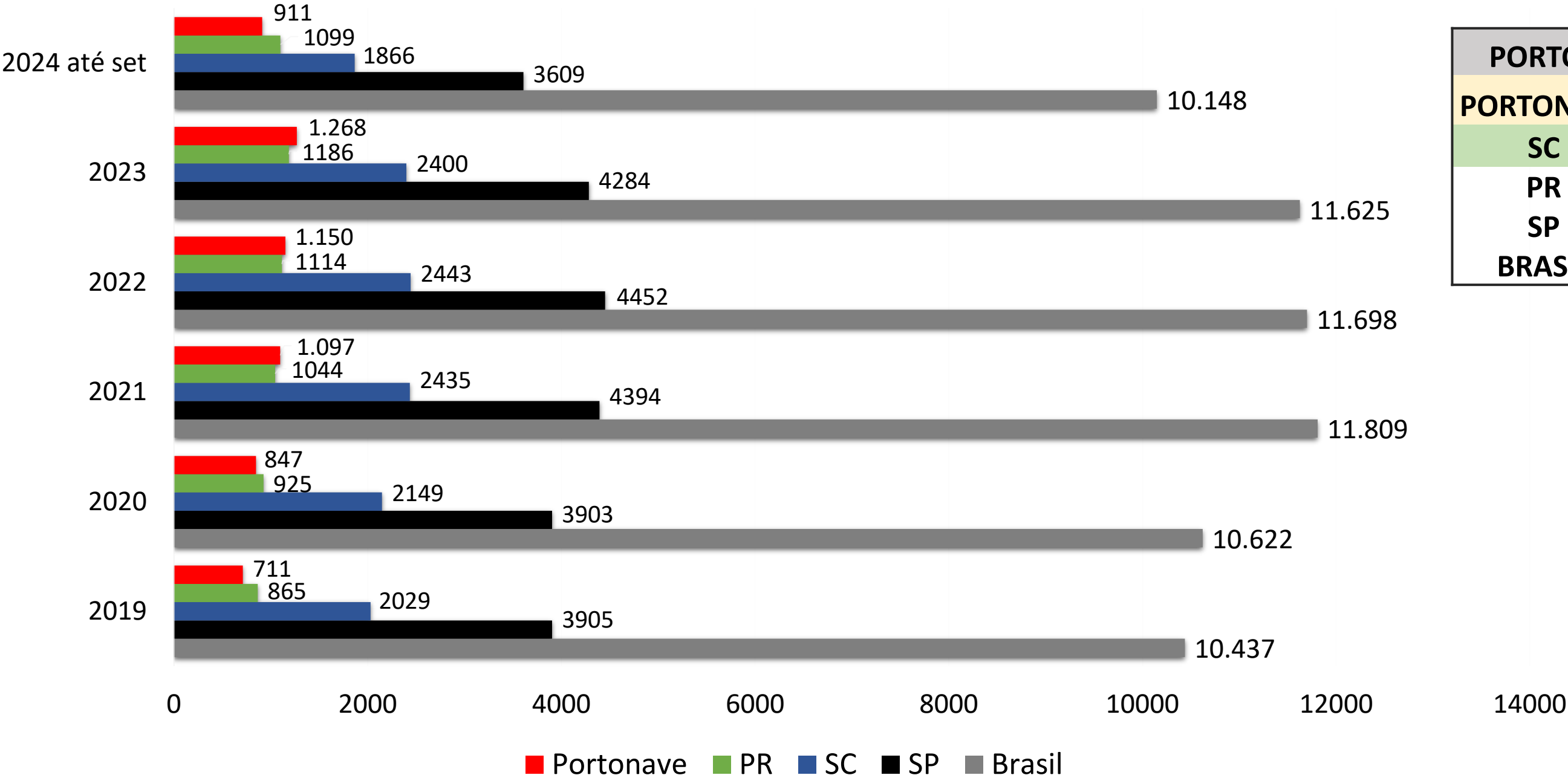


VOLUME MUNDIAL EM TEUS



BRASIL

VOLUME ANUAL DE CONTÊINERES (em milhares de TEUs)



PORTOS	2019	2023	▲ %
PORTONAVE	711	1268	+78,2%
SC	2029	2400	+18,3%
PR	865	1186	+37,1%
SP	3905	4284	+9,7%
BRASIL	10437	11625	+11,4%

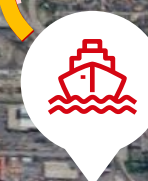
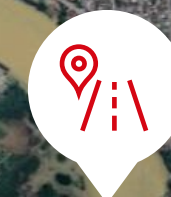
9 km

 **BR 470**

 **BR 101**

 **Aeroporto**
2 km

**Avenida
Portuária**



Portonave

ACESSOS TERRESTRES



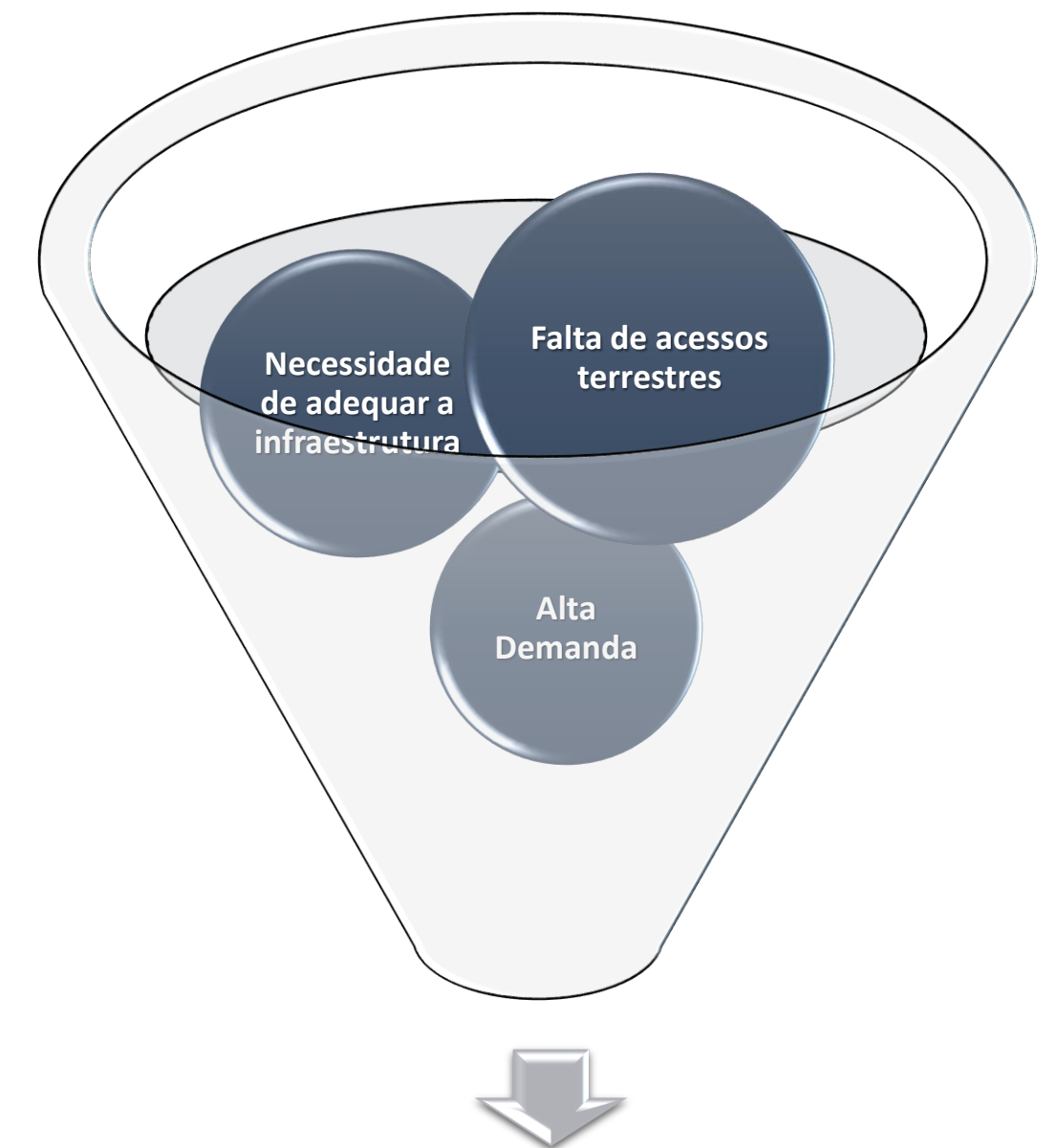
APENAS 28% DAS RODOVIAS DE SC SÃO CONSIDERADAS BOAS OU ÓTIMAS, APONTA ESTUDO

<https://ndmais.com.br/infraestrutura/apenas-28-das-rodovias-de-sc-sao-consideradas-boas-ou-otimas-aponta-estudo/>

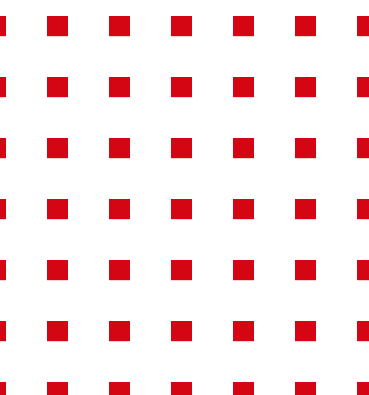


LIMITADA E ESTAGNADA: ENTENDA O CENÁRIO DAS FERROVIAS DE SANTA CATARINA E AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES

<https://ndmais.com.br/infraestrutura/entenda-o-cenario-das-ferrovias-de-sc/>



Gargalo Logístico



CANAL DE ACESSO



Manutenção
do calado em nível operacional



Evitar a interrupção das
atracações



 **1700**

Manobras realizadas

APL Yangshan

Maior navio a atracar no
Complexo Portuário de Itajaí
e Navegantes, de 347m

Necessidade da execução
da segunda fase para
receber navios de até
400m de comprimento

BACIA DE EVOLUÇÃO

11 

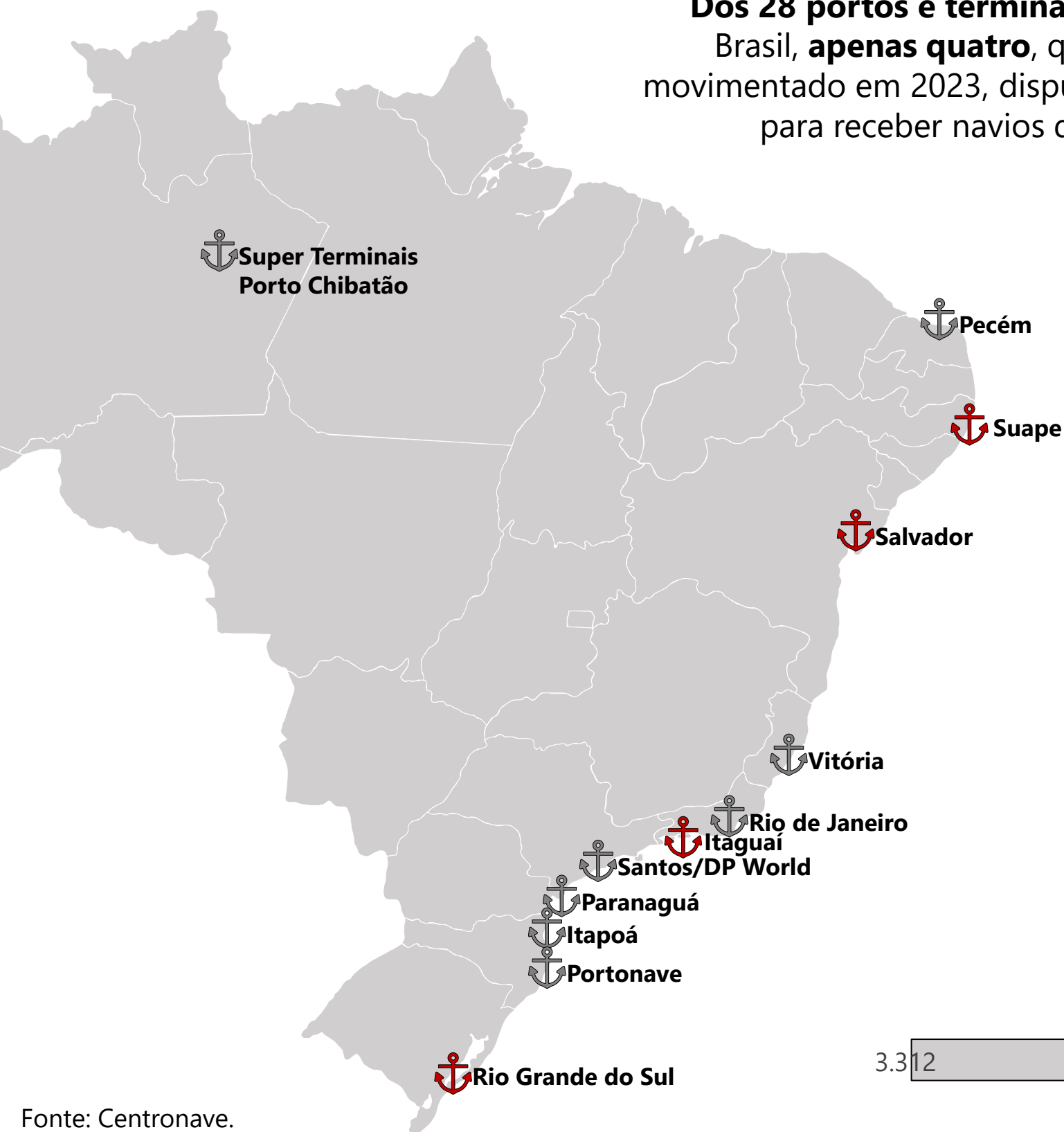
**Navios com 366m LOA
operando na costa brasileira**



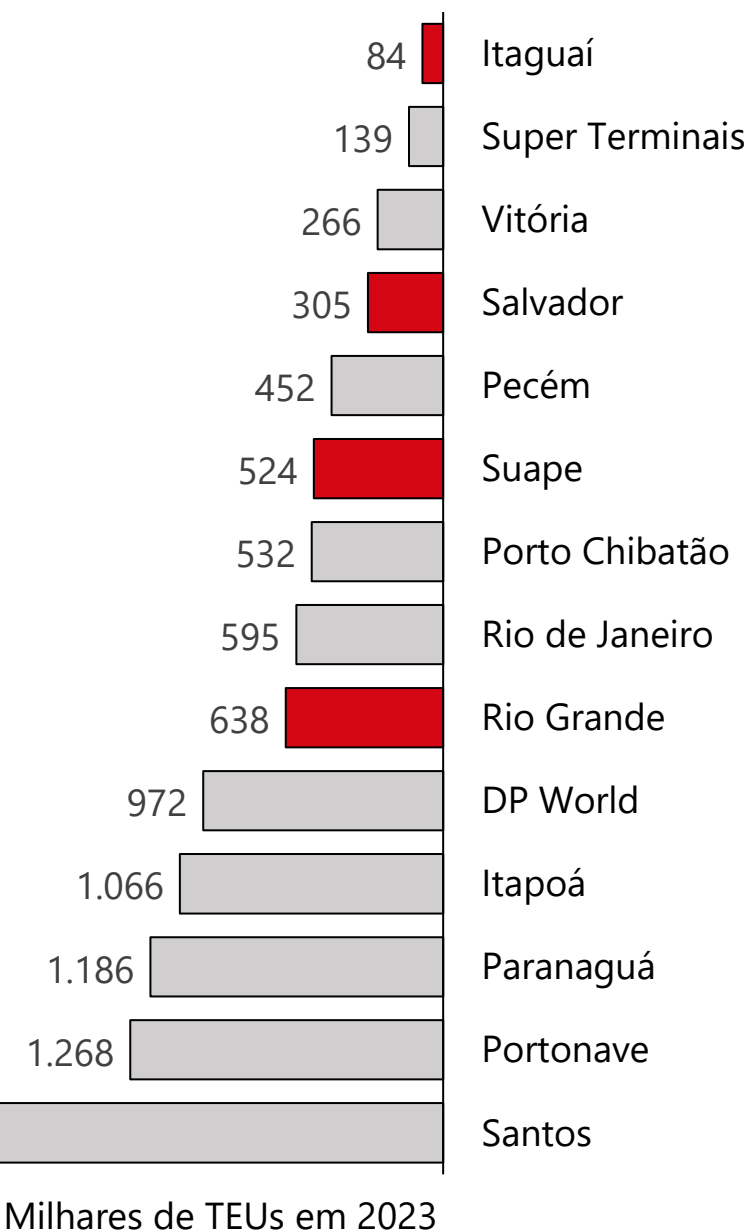
CANAL ITAJAÍ-AÇU

INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS

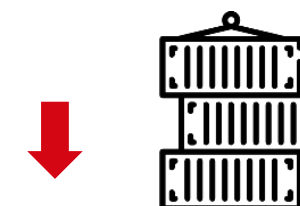
Dos 28 portos e terminais privados que movimentam contêineres no Brasil, **apenas quatro**, que correspondem a só **13% do volume total** movimentado em 2023, dispuseram de acesso aquaviário com capacidade para receber navios que demandam **calado maior do que 14,5m**.



Principais Operações de Contêineres



PERDA DE COMPETITIVIDADE NOS PORTOS DO BRASIL



800 TEUs
Perda média semanal por escala

499.200 TEUs $\cong$ **1 Bi de USD**

Perda de receita anual no transporte marítimo.

Este volume representa uma perda potencial de **6.4 Bi de USD** nas exportações e de **14.2 Bi de USD** nas importações brasileiras.

Aproximadamente **7 Bi de USD** não arrecadados anualmente.

PERSPECTIVAS PARA ITAJAÍ

- 2ª Fase da Bacia de evolução 4 anos atrasada;
- Concessão do canal em rediscussão.

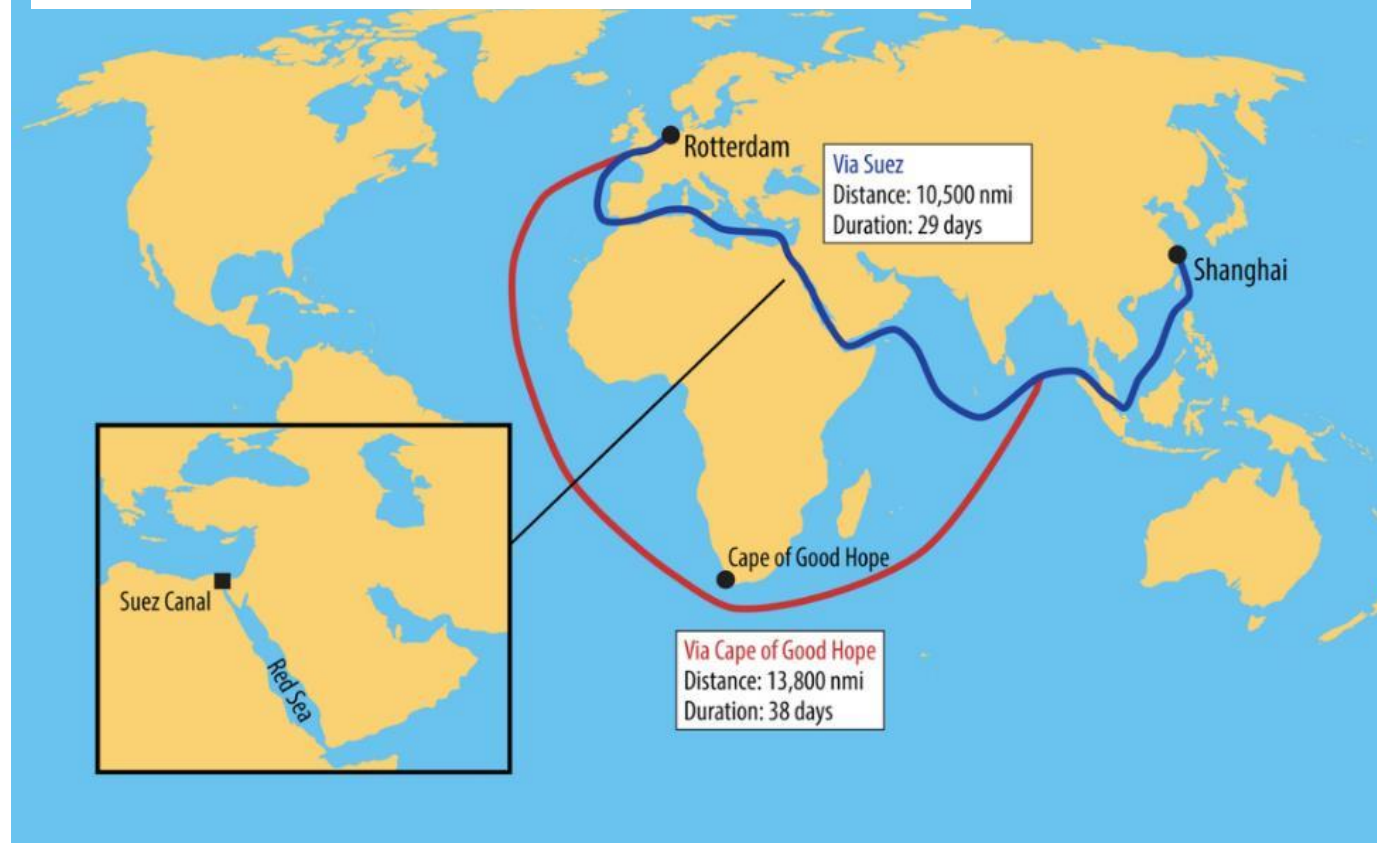
DESAFIOS

Conflitos e congestionamentos globais desafiam logística de importação no Brasil



- Conflitos no Mar Vermelho alteram rotas comerciais
- Portos brasileiros enfrentam congestionamento crônico
- Gargalos no Canal do Panamá afetam o fluxo de mercadorias
- Clima prejudica atracação nos portos brasileiros

Problemas com os Huthis no Canal de Suez



Porto de Santos 14/09



Navios aguardam na zona de ancoragem - Panamá



SEGURANÇA JURÍDICA

PONTOS DE ATENÇÃO

**Descentralização e
desburocratização**

Fortalecimento da agência

**Atualização nas regras do trabalho
portuário**

**Reforma da Lei x Estabilidade para
investimentos;**

- Estabilidade e previsibilidade são necessárias para investimento e desenvolvimento;
- Melhorar a lei x propor novo marco regulatório.

**Fortalecer a livre iniciativa e a
capacidade de empreender**

EVTEA

- Dispensa apenas para casos específicos na proposta, para atividades consolidadas;
- Oportunidade de eliminação integral da necessidade de análise do EVTEA.

OBRA DE ADEQUAÇÃO DO CAIS



R\$ 1 bilhão
de investimento



Navios de até 400m

Garantindo a dragagem
de 17m de profundidade



**Aquisição de novos
equipamentos**



Cold ironing

Sistema para alimentar os
navios atracados por meio
de energia elétrica



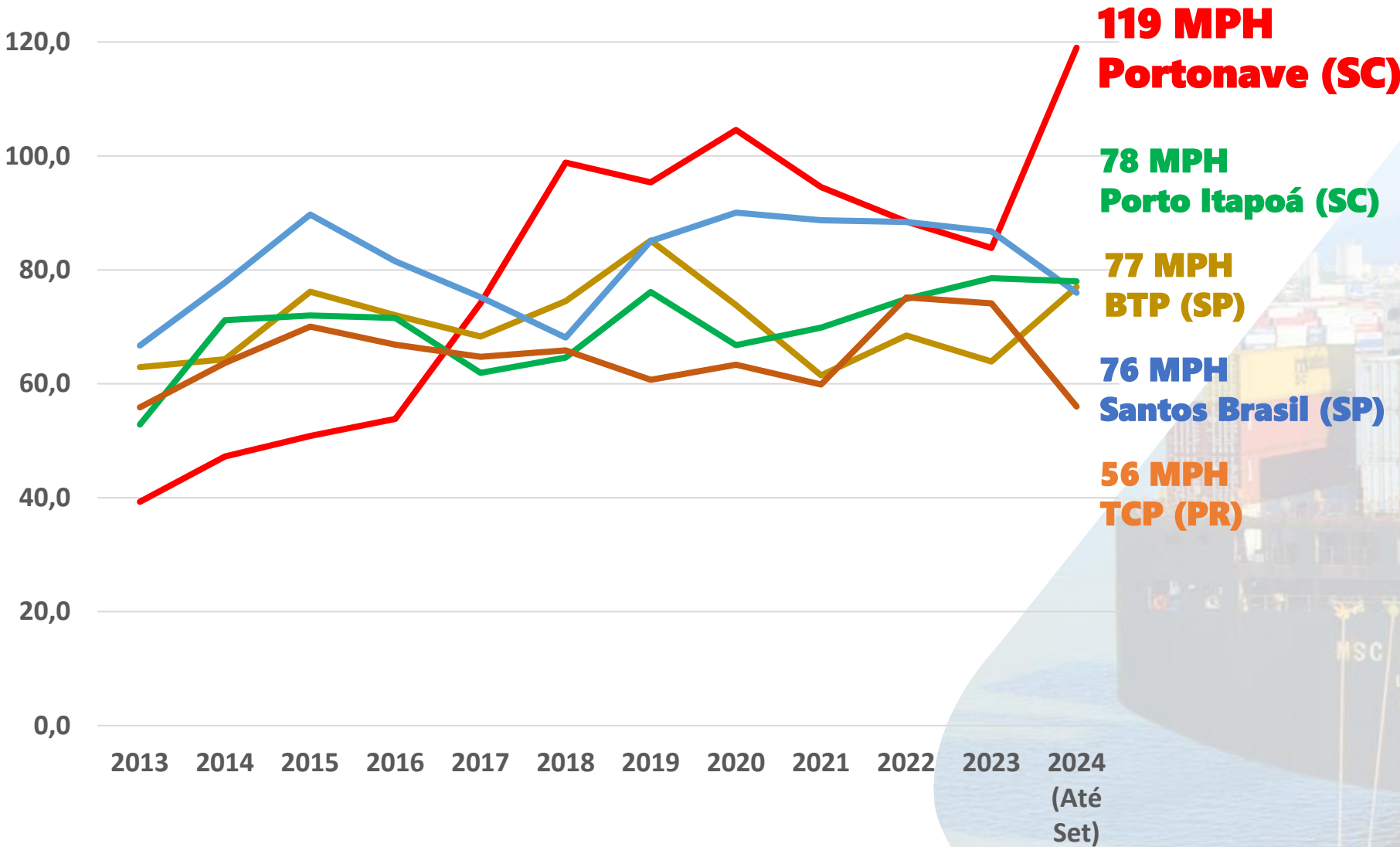
2
fases

**Previsão de conclusão da
primeira fase:**
Primeiro trimestre de 2025

**Previsão de conclusão das
duas fases:**
Primeiro trimestre de 2026

EFICIÊNCIA

PRODUTIVIDADE ALIADA À COMPETITIVIDADE



Portos brasileiros	TEUS	Market share
1 Santos	1.812.234	39,11%
2 Paranaguá	656.379	14,17%
3 Navegantes	560.437	12,10%
4 Itapoá	533.033	11,50%
5 Rio Grande	216.400	4,67%
6 Manaus	197.755	4,27%
7 Rio de Janeiro	182.487	3,94%
8 Salvador	116.528	2,52%
9 Vitória	99.396	2,15%
10 Suape	94.528	2,04%

Fonte: ANTAQ, setembro de 2024.

Produtividade de navio, movimentos por hora.

Fonte: Datamar, janeiro a setembro de 2024.

Apenas TEUs cheios de longo curso. Não inclusos cabotagens, transbordos, vazios e remoções.

An aerial photograph of a coastal city and port at sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the water and city. A large container ship is moving through a narrow channel defined by a long, straight breakwater. The city skyline is visible in the background, with mountains in the distance. The water is a mix of deep blue and turquoise, reflecting the sunset light.

**O MAR NÃO É
UM OBSTÁCULO:
É UM CAMINHO.**

- Amir Klink



MOVIMENTAMOS
**MAIS DO QUE
CONTÊNERES**

MSC SHUBA B
MADEIRA
IMO 9776076