



PORT OF CALANCA



PORTO ITAPOÁ

www.portoitapoa.com



**BUILDING
THE FUTURE.**

An aerial photograph of a coastal town, likely in Brazil, showing a bay with a bridge, colorful buildings, and a road leading to the water. The image is blurred to serve as a background for the text.

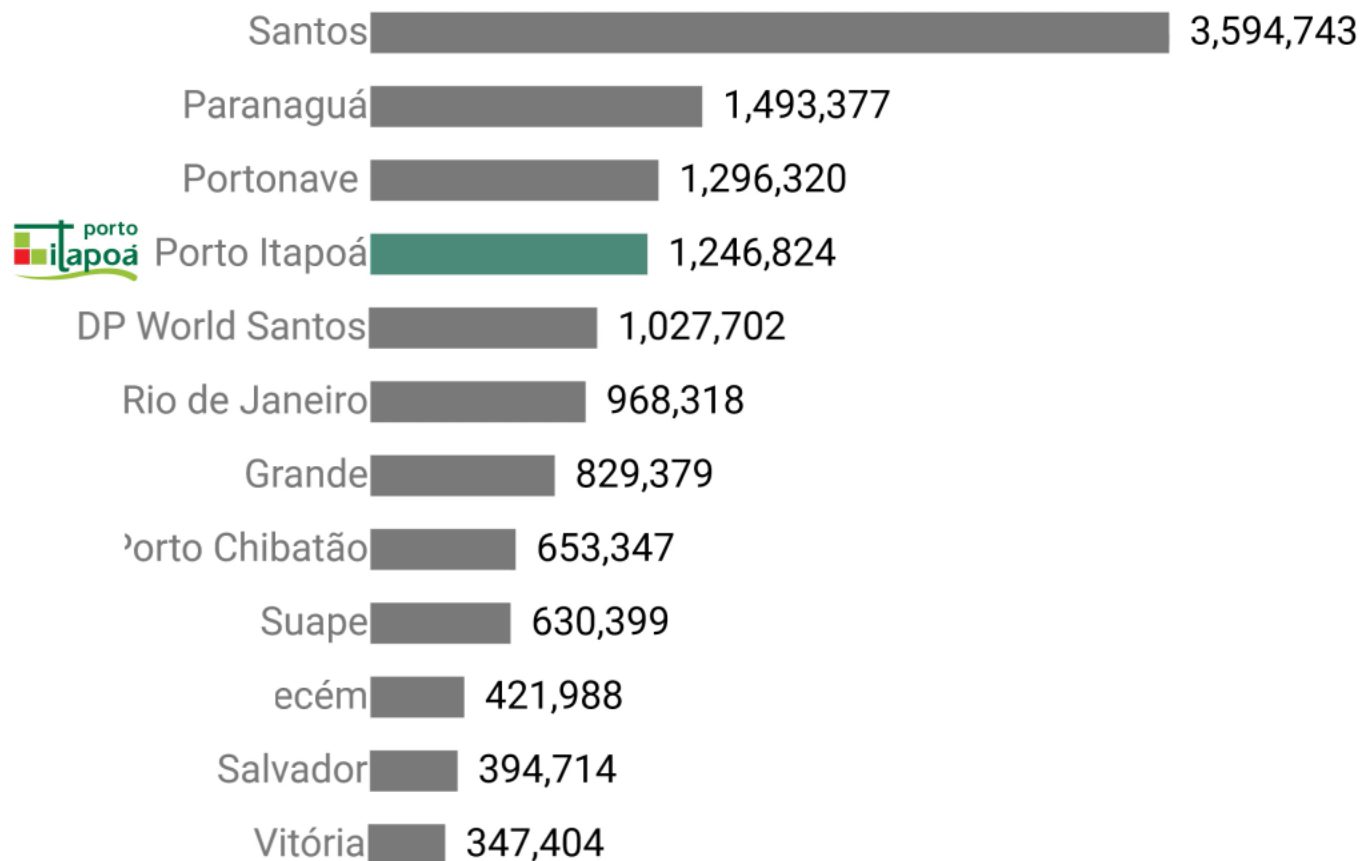
Crescimento constante

Em 13 anos de operação

Movimentação em TEU's (Ano a Ano)

MÊS
DEZEMBRO

ANO
2024



Ranking Antaq
PORTO ITAPOÁ

4

(Ano a Ano)

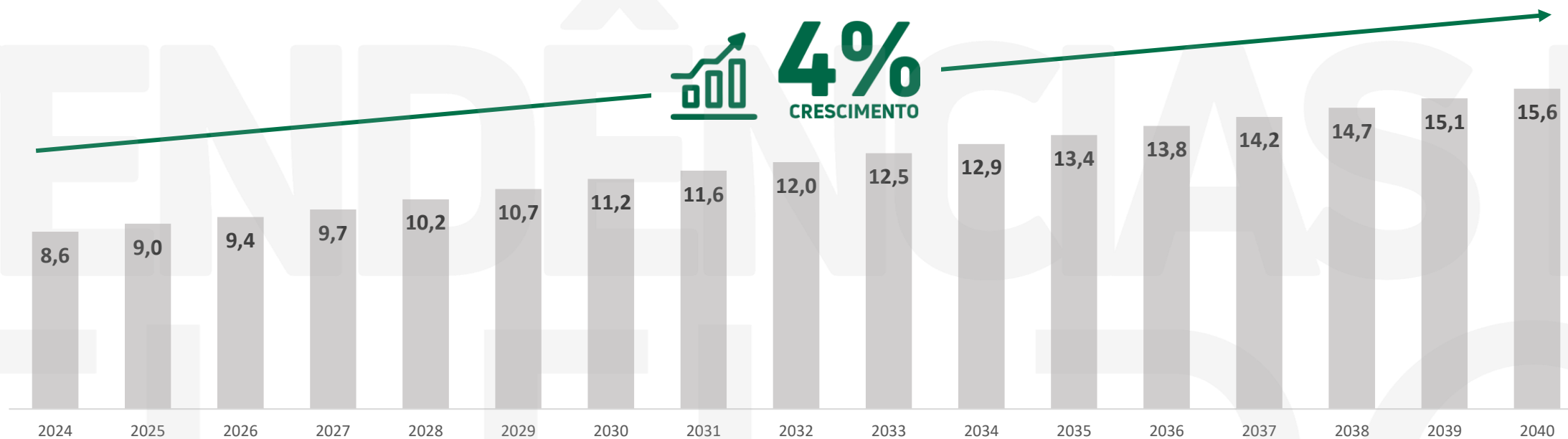


DADOS DE MERCADO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ

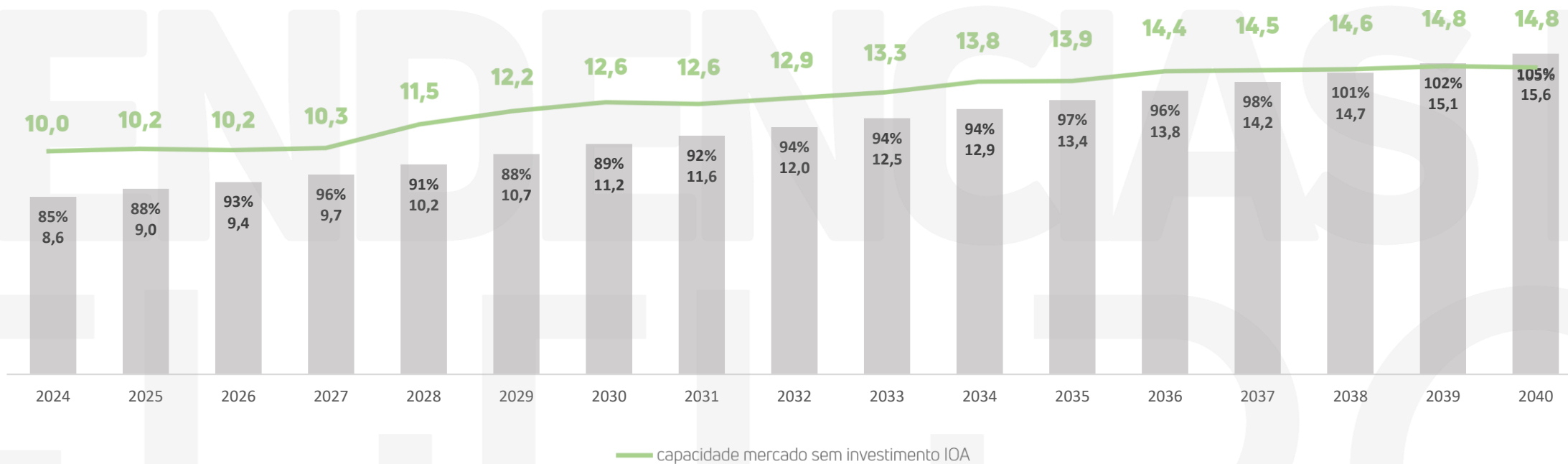


A PROJEÇÃO DE DEMANDA



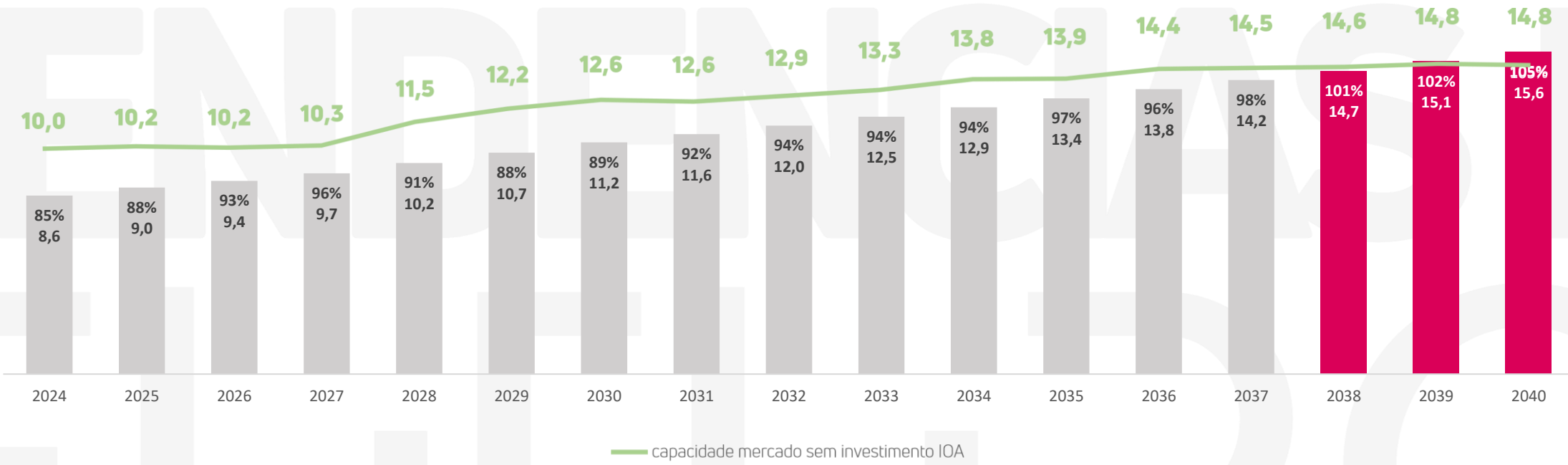


A PROJEÇÃO DE DEMANDA





A PROJEÇÃO DE DEMANDA





ITAPOÁ NESTE CENÁRIO

TENDÊNCIAS E

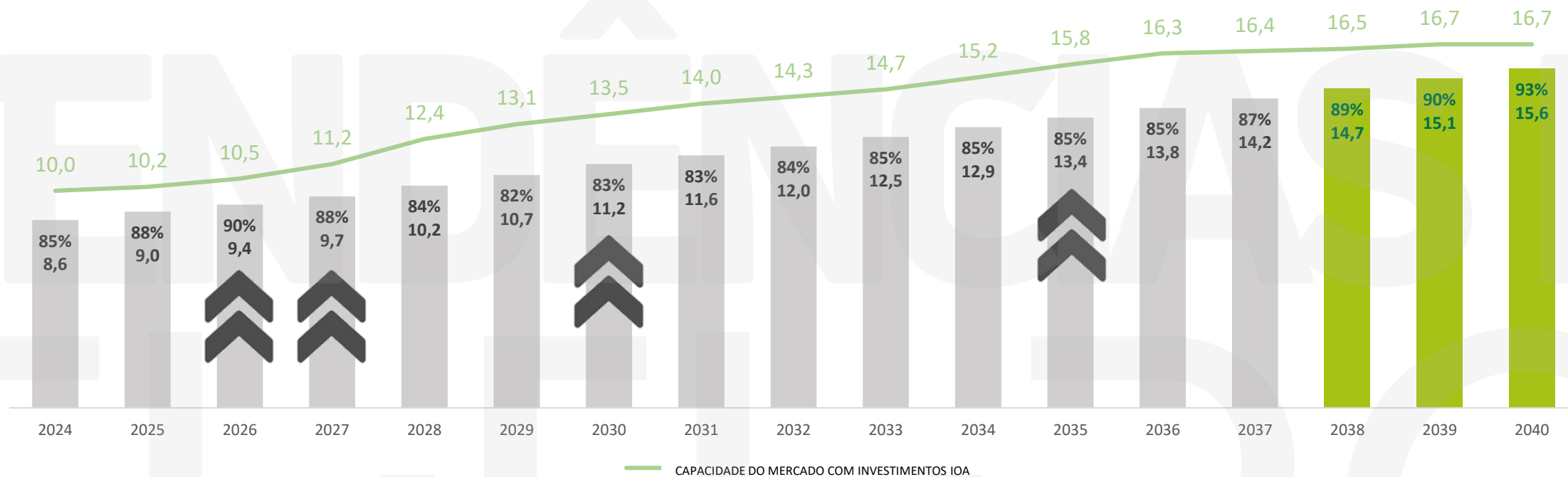
FUTURO

— CAPACIDADE DO MERCADO COM INVESTIMENTOS IOA





ITAPOÁ NESTE CENÁRIO





ITAPOÁ EM PREPARAÇÃO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ



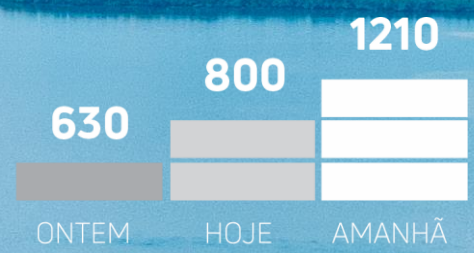
porto
ilapoa



**Capacidade de
Movimentação Anual**
(Em milhões de TEUS)



Área de Pátio
(Armazenagem em Mil M²)



Comprimento do Píer

(Em metros lineares)

ATIVAR PROJEÇÃO



ATÉ 2032



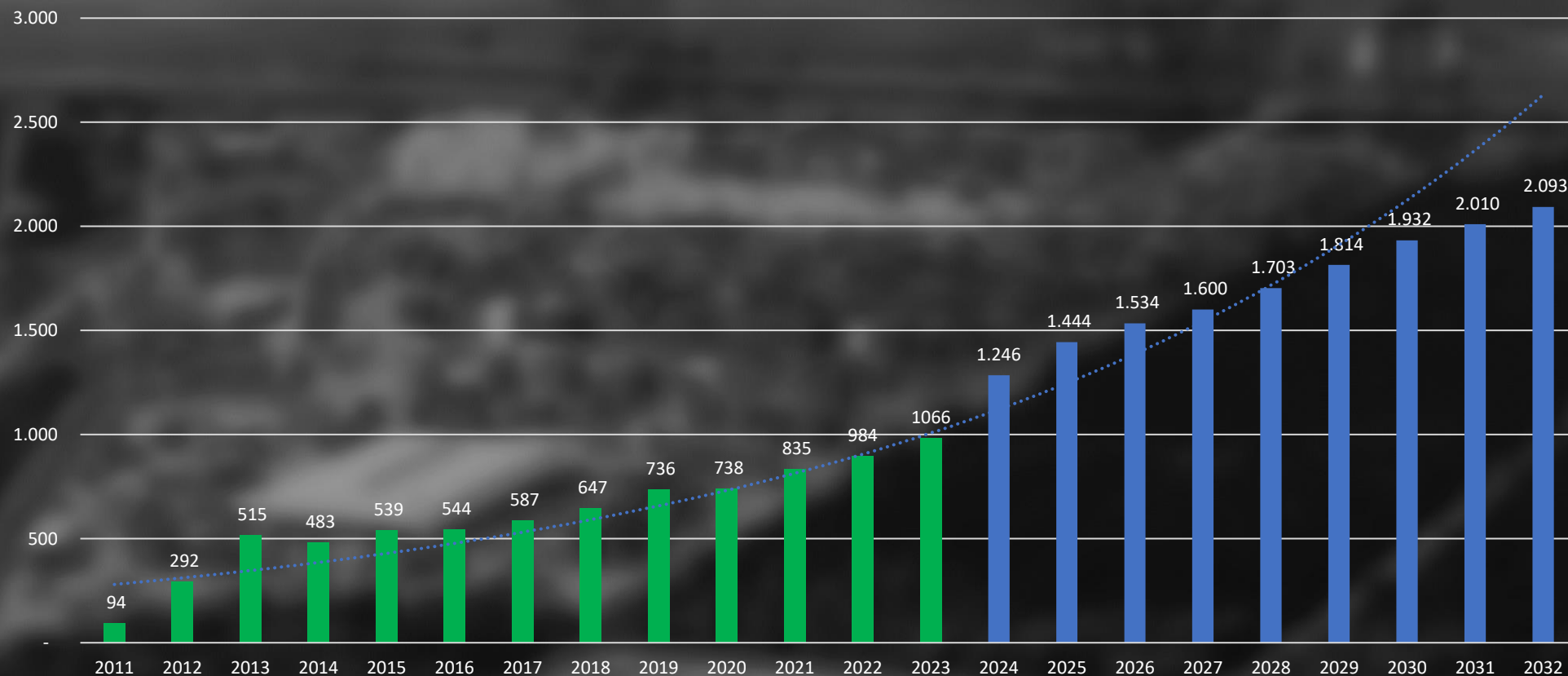
PROJEÇÃO ATÉ 2032

EM MIL -TEUs

ATIVAR PROJEÇÃO



ATÉ 2032





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



120 MIL M² DE
ÁREA

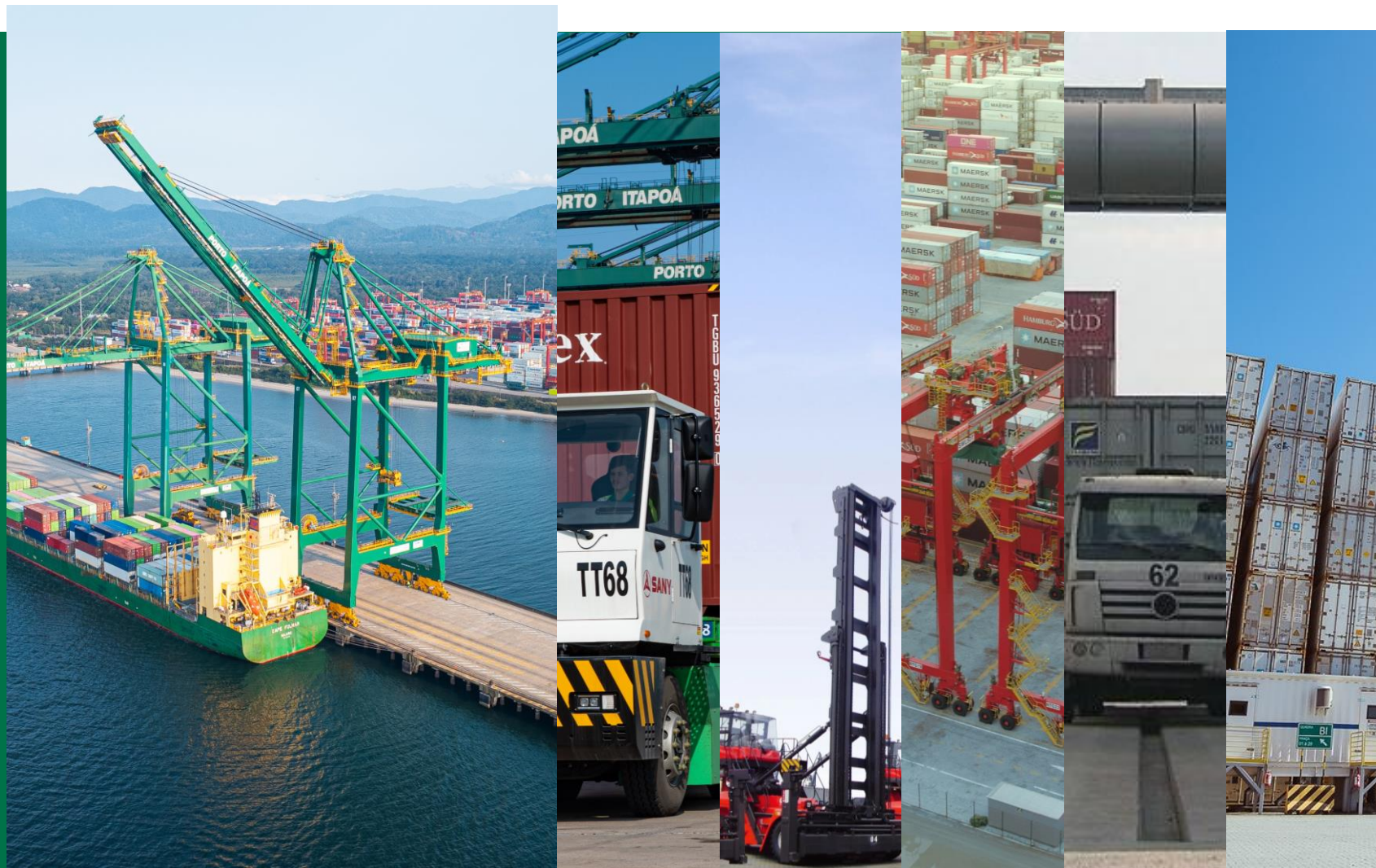




+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



1 PORTÊINER





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



9 TT





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



4 EV





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



12 RTG





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



1 SCANNER





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



1.080 TOMADAS
REEFERS





+ 500 milhões em investimentos nos próximos 12 meses



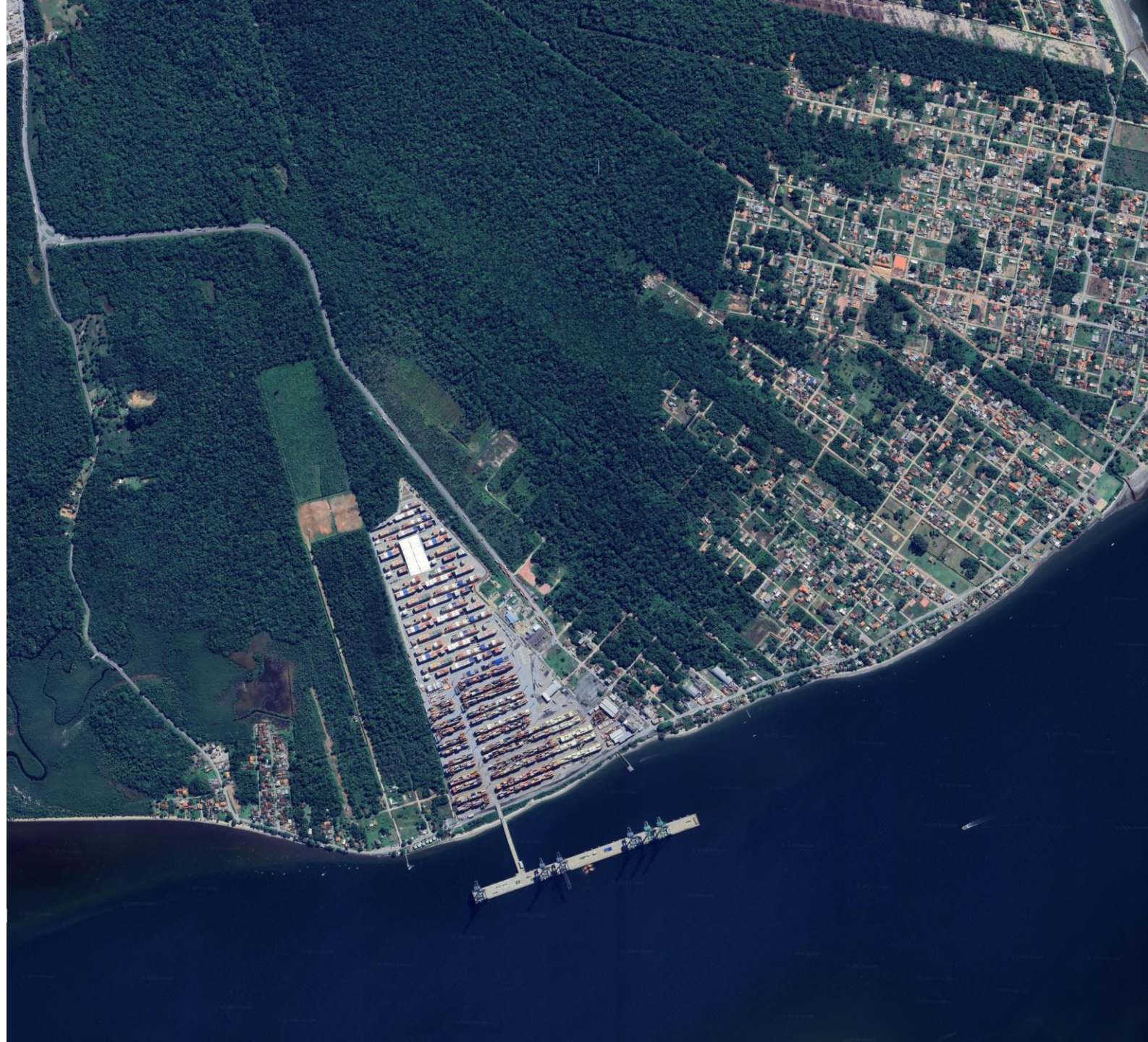
+ 8 GATES





EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:





EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:



1 ANO



+45.000m²



EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:



 **2 ANOS**
 +135.000m²

 **1 ANO**
 +45.000m²



EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:





EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:





EXPANSÃO NOVAS FASES

Após a inauguração da Expansão de Pátio e Novo Armazém (FASE III) em abril de 2024, os planos de desenvolvimento e expansão continuam:





CANAL DE ACESSO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ



CANAL DE ACESSO

ATENUAÇÃO DE CURVA E AUMENTO
DE PROFUNDIDADE ADEQUADA
PARA NAVIOS NEO-PANAMAX, COM
COMPRIMENTO DE 366M

CRONOGRAMA

- MoU assinado com o Governo de Santa Catarina sobre o financiamento, concluído!
 - Governo lançará a licitação pública em Out/2024.
- Concessão para a empresa de dragagem responsável, Jan/2025.
- Conclusão das obras de dragagem e confirmação dos novos parâmetros, Dez/2025.

Todas as datas a serem confirmadas e sujeitas a alterações.

Porto
Itapoá

Baía da
Babitonga



CANAL

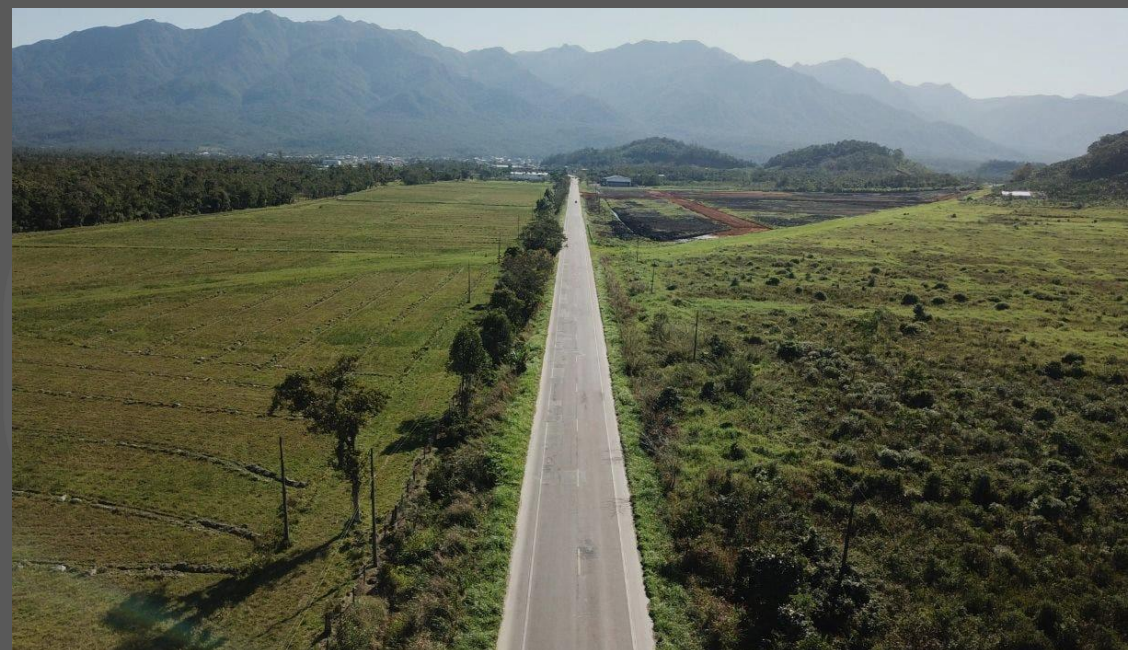
DE ACESSO

LICENÇA DE INSTALAÇÃO EMITIDA
24 DE SETEMBRO DE 2024

INÍCIO DAS OBRAS NO PRIMEIRO
TRIMESTRE DE 2025



ACESSO RODOVIÁRIO





ACESSO RODOVIÁRIO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ

01

RODOVIA SC-417

Projeto Executivo pronto,
compromisso do Gov. de SC
com a execução;



02

RODOVIA SC-416

Projeto Executivo em fase
de conclusão;

03

ESTRADA JOSÉ ALVES

Novo Projeto Executivo em
fase de conclusão;



ACESSO RODOVIÁRIO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ

01

RODOVIA SC-417

Projeto Executivo pronto,
compromisso do Gov. de SC
com a execução;

02

RODOVIA SC-416

Projeto Executivo em fase
de conclusão;



03

ESTRADA JOSÉ ALVES

Novo Projeto Executivo em
fase de conclusão;



ACESSO RODOVIÁRIO

TENDÊNCIAS E
FUTURO
BY PORTO ITAPOÁ

01

RODOVIA SC-417

Projeto Executivo pronto,
compromisso do Gov. de SC
com a execução;

02

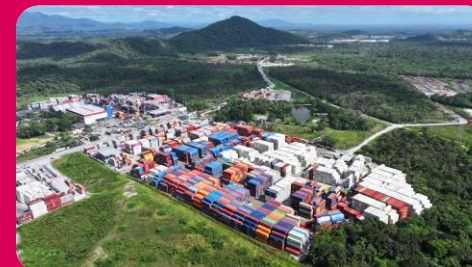
RODOVIA SC-416

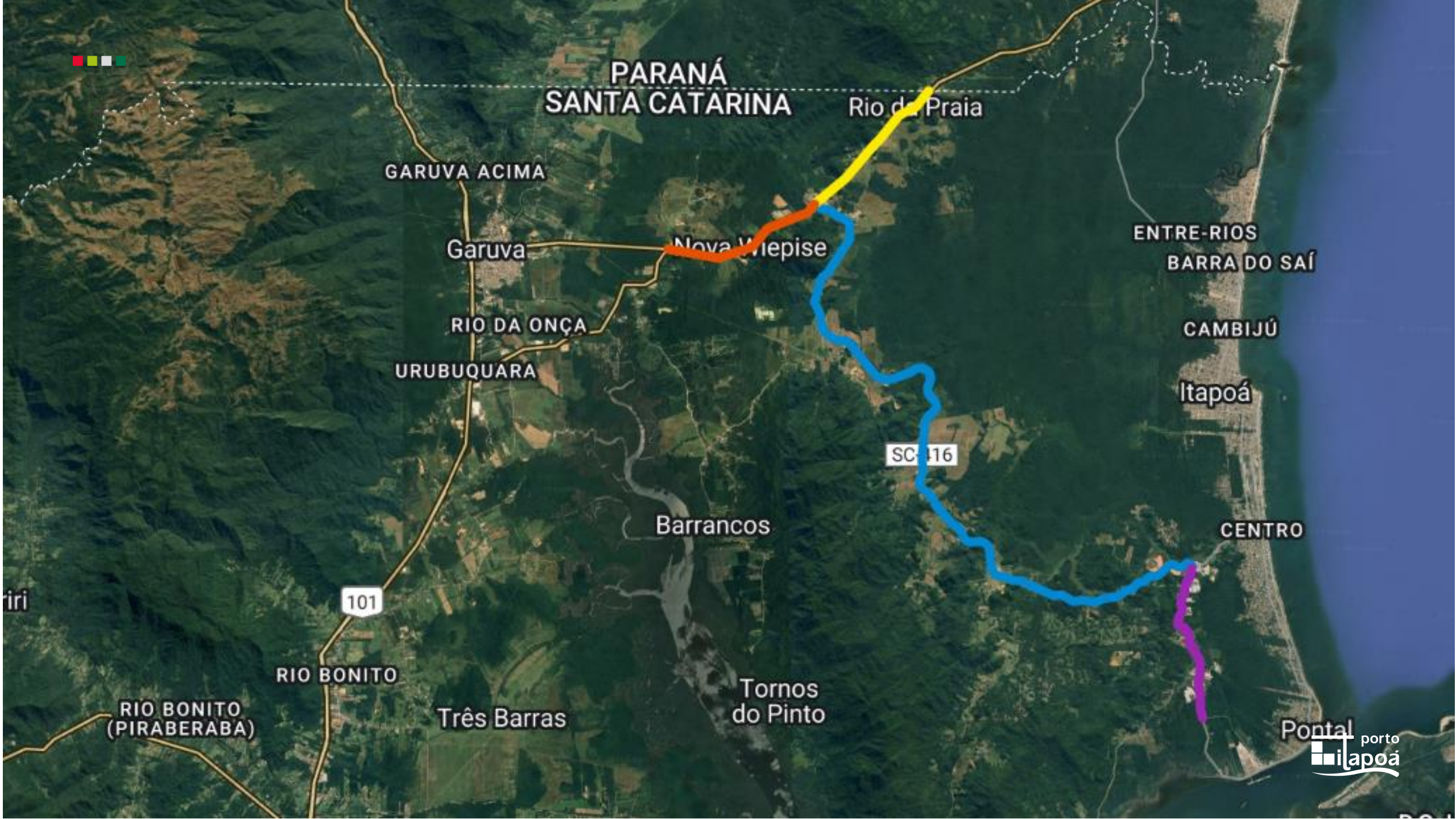
Projeto Executivo em fase
de conclusão;

03

ESTRADA JOSÉ ALVES

Novo Projeto Executivo em
fase de conclusão;





PARANÁ
SANTA CATARINA

Rio da Praia

GARUVA ACIMA

Garuva

Nova Wlepise

ENTRE-RIOS
BARRA DO SAÍ

RIO DA ONÇA

CAMBIJÚ

URUBUQUARA

Itapoá

SC 116

Barrancos

CENTRO

101

RIO BONITO


Tornos
do Pinto

RIO BONITO
(PIRABERABA)

Três Barras

Pontal
porto
ilapoá

Sítio do Manera 

 Ponte Invertida - Rio São João - Guaratuba-PR

SC-417
5km entre Garuva e o entroncamento da SC-416.
Valor estimado em R\$ 80 milhões.


PR-417

SAÍ-GUAÇU

Rio da Praia

GARUVA ACIMA

376

 Super Floriani Supermercado


SC-416

Garuva

Nova Meepise

101

RIO DA ONÇA

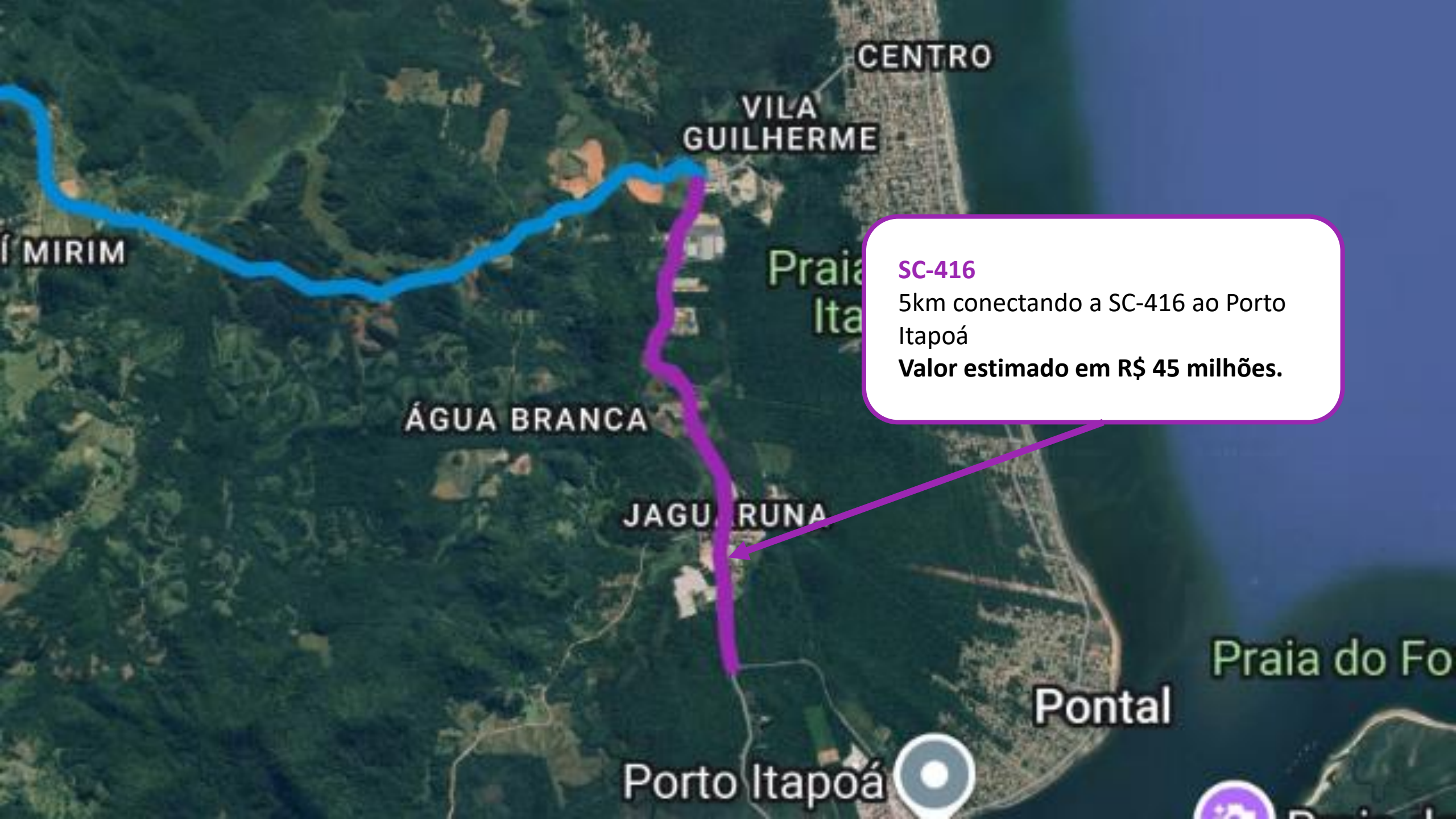
Pousada do Nereu 



SC-416

24km conectando a SC-417 à
Estrada Municipal José Alves.

Valor estimado em R\$ 625 milhões.



SC-416
5km conectando a SC-416 ao Porto Itapoá
Valor estimado em R\$ 45 milhões.

NÚMERO MÉDIO DE TRANSAÇÕES RODOVIÁRIAS DIÁRIAS

ANO	2023	2024	2025	2026	2027
Porto Itapoá	1758	2.076	2.550	3.300	3.600
Retroárea	550	649	797	1.050	1.550
COAMO	0	0	0	500	600
TOTAL	2.308	2.725	3.347	4.850	5.750
Viagens/Dia	4.616	5.450	6.694	9.700	11.500



PORTS & LOGISTICS



porto
ilapoa



**BUILDING
THE FUTURE.**