



MINISTÉRIO DE
**PORTOS E
AEROPORTOS**



PLANO DE INVESTIMENTOS – SANTOS E ITAJAÍ - GESTÃO APS -

07.05.2025

PLANO DE INVESTIMENTOS PORTO DE SANTOS

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA



Túnel Imerso Santos-Guarujá



Status: Concluído em andamento a realizar



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

PORTO DE SANTOS
AUTORIDADE PORTUÁRIA



APORTE FINANCEIRO

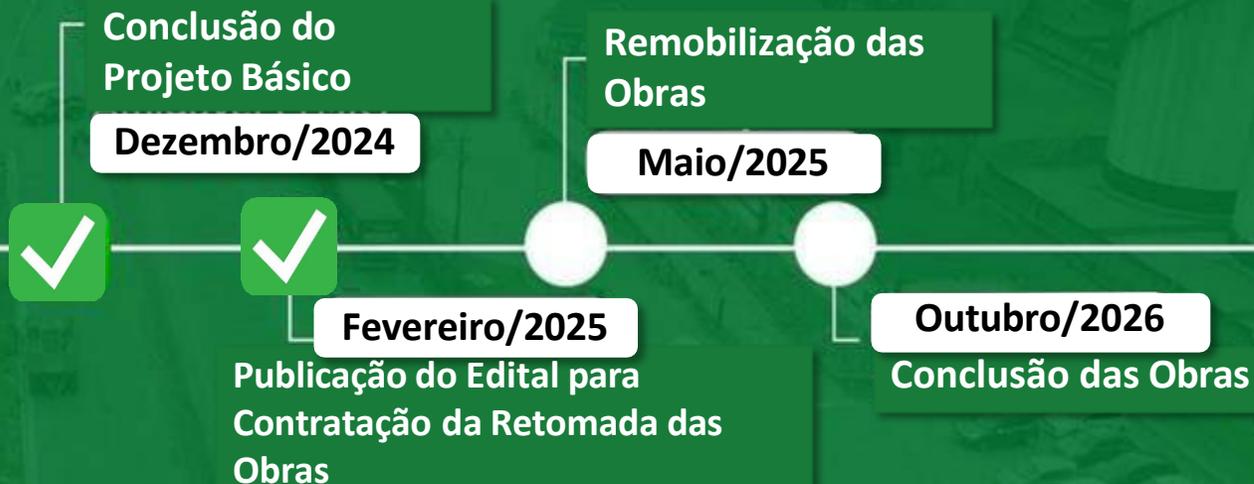
50%	50%
GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO	SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

≈ R\$ 6 BILHÕES

Avenida Perimetral da Margem Direita

Santos - Trecho Alemoa

- Pavimentação de 580 metros de via;
- Construção de canal de drenagem.



R\$ 31,5 MILHÕES

+ INVESTIMENTOS DA FIPS

NOVO PAC
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

Avenida Perimetral margem esquerda

Guarujá - 2ª Fase

- Melhoria de acesso ao Porto;
- Segregação dos tráfegos urbano e portuário;
- Eliminação de passagens em nível.

Publicação do Edital para Contratação do Projeto

Junho/2024



Conclusão da Revisão do Projeto

Setembro/2025

Setembro/2024

Início da Revisão do Projeto

Publicação do Edital das Obras

Junho/2026

Junho/2026

Emissão da Licença de Instalação

R\$ 800 MILHÕES

NOVO **PAC**
DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE



Reforço dos berços de atracação da

Ilha de Barnabé

- Recuperação estrutural;
- Reforço para aprofundamento.

Início da elaboração
dos Estudos Ambientais
Agosto/2024



Julho/2025
Emissão da Licença
de Instalação

Publicação do Edital
das Obras
Agosto/2025

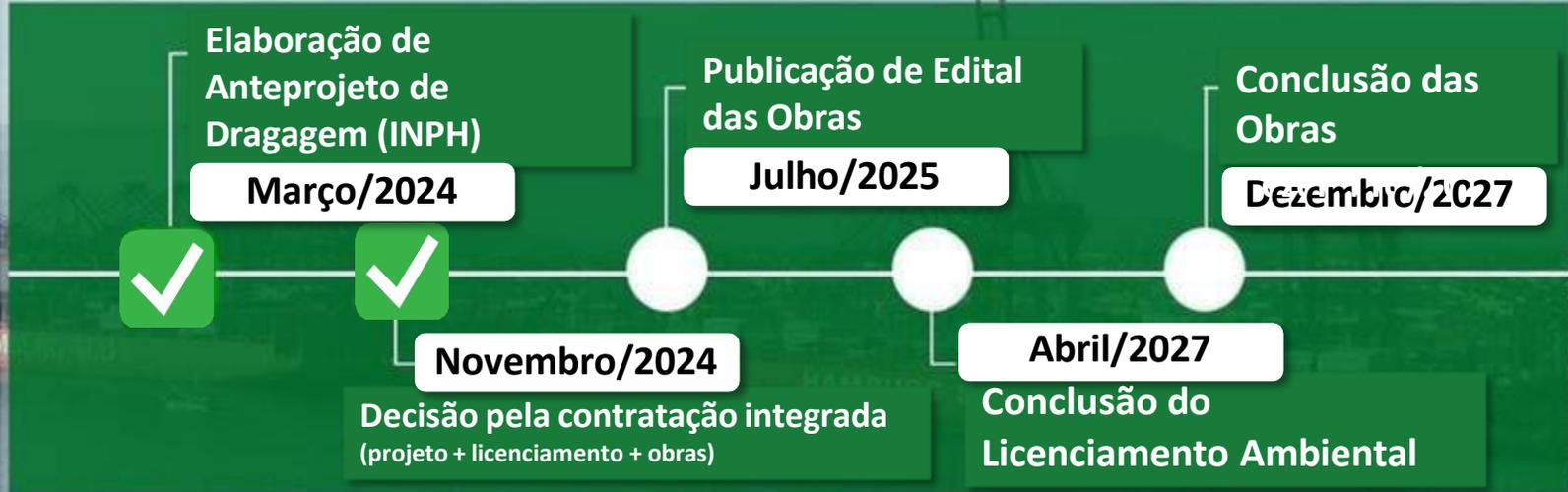
Novembro/2025
Início das Obras

Conclusão das
Obras
Novembro/2027

R\$ 112.3 MILHÕES



Dragagem de Aprofundamento do Canal para 16m



Derrocagem de afloramentos rochosos

- ✓ Publicação de Edital: março/2025
- Início dos serviços: junho/2025
- Conclusão dos serviços: maio/2026

R\$ 324.1 MILHÕES

Acesso Ferroviário para a Ilha Barnabé

Escopo do Projeto: Instalação de ramal ferroviário para atendimento aos terminais localizados na Ilha Barnabé, na margem esquerda do Porto de Santos.

As estimativas de prazos foram estabelecidas com base nos históricos dos processos licitatórios da própria companhia, considerando também que o licenciamento ambiental avance em consonância com esses prazos, de modo a evitar desvios significativos no cronograma.

R\$ 72 MILHÕES

Envio da
demanda
Maio/2025

ETP e Projeto Básico
– Projeto Básico de
Engenharia
Outubro/2025

Elaboração do
Projeto Básico de
Engenharia
Outubro/2026

Licitação
(fases Interna e
Externa)
Abril/2027

Projeto
Conceitual
e EVTA
Julho/2025

Licitação
(fases Interna e
Externa)
Fevereiro/2026

ETP e Projeto Básico –
Projeto Executivo de
Engenharia e Obras
Dezembro/2026

Elaboração do Projeto
Executivo e Execução
das Obras
Maio/2028



Implantação do Sistema de Monitoramento de Tráfego de Navios

(Vessel Traffic Management Information System - VTMIS)



R\$ 169 MILHÕES

+ TECNOLOGIA E DRONES

Parque Valongo

PREFEITURA DE SANTOS E APS

Inauguração

Fase 1

05/07/24



Assinatura do
TRIMMC
Malo/2023

Entrega do
Armazém 04
Junho/2024

Conclusão
das Obras (1 AO 3)
FINAL DE 2025

Outubro/2023
Convênio para repasse
de recurso da APS para
Prefeitura de Santos

Setembro/2024
Entrega do Boulevard

Previsão

R\$ 100 MILHÕES

PLANO DE INVESTIMENTOS PORTO DE ITAJAÍ

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA

Dragagem do canal do Rio Itajaí-Açu P/ -16m



Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

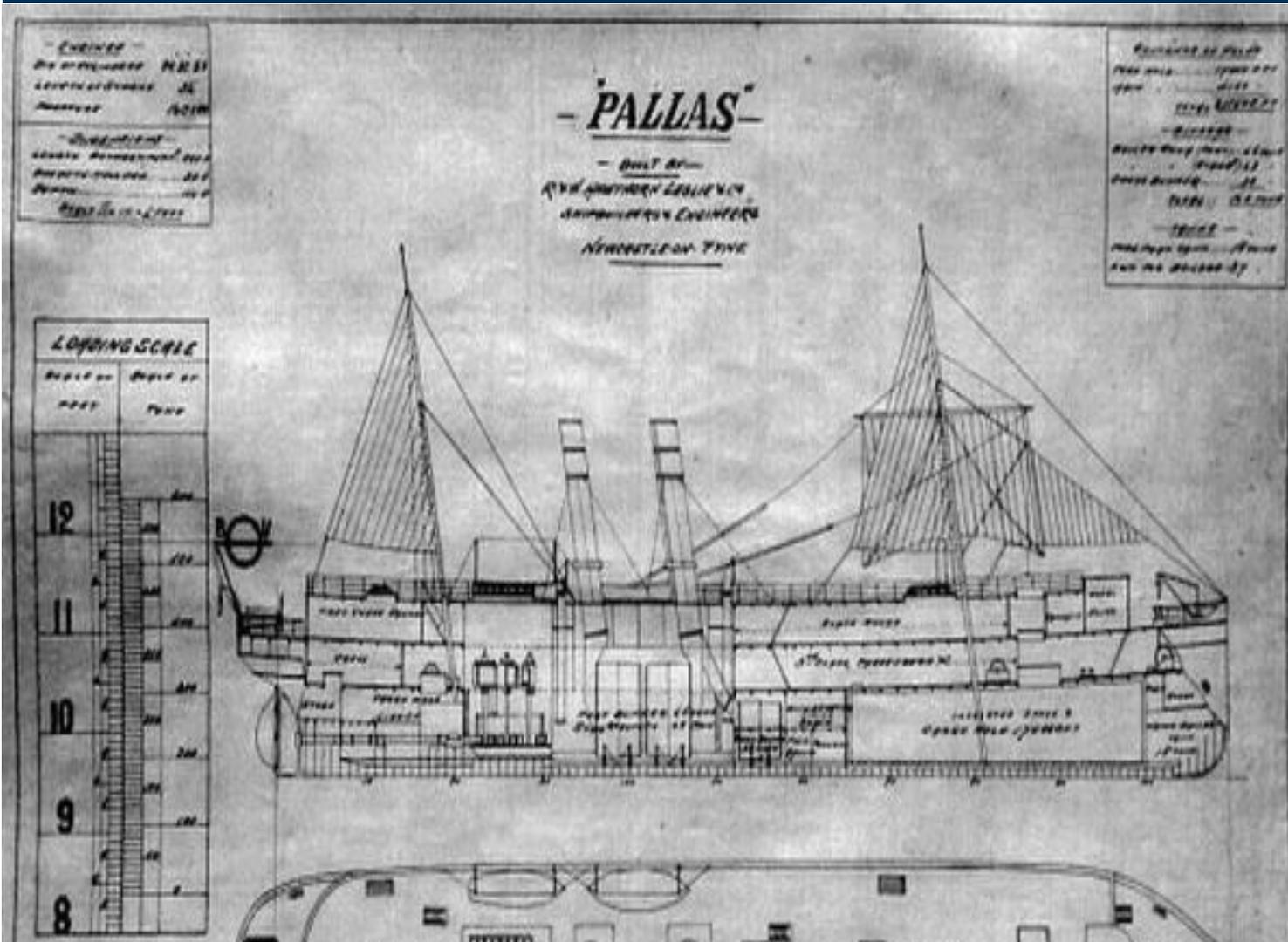
- Fundamental para a navegabilidade;
- Possibilidade de acesso de navios maiores;
- Maior recepção de cargas;
- Menor restrição de acesso aos navios.

Linha do Tempo

- **Abertura de processo com a demanda, especificando a necessidade do projeto e seu objetivo final**
Prazo previsto: 1 mês - Maio/2025;
- **Contratação e execução de EVTEA**
Prazo previsto: 7 meses - Junho/2025;
- **Contratação e execução de anteprojeto**
Prazo previsto: 8 meses - Janeiro/2026;
- **Licitação (fases Interna e Externa) da contratação integrada**
Prazo previsto: 6 meses - Setembro/2026;
- **Desenvolvimento das obras**
Prazo previsto: 8 meses - Março/2027;
- **Término/entrega da obra**
Prazo previsto: Outubro/2027.

Investimento aproximado:
R\$ 90 milhões

Retirada do casco soçobrado do navio Pallas



Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

- Fundamental para o acesso de megaships;
- Conclusão das obras da bacia de evolução;
- Permite a readequação no molhe norte.

Linha do Tempo

- Estudos Técnicos Preliminares
Prazo previsto: Junho/2025;
- Lançamento Edital
Prazo previsto: Agosto/2025;
- Contratação / início obras
Prazo previsto: Outubro/2025;
- Término obras / entrega
Prazo previsto: Janeiro/2026.

“Responsabilidade SPI”

Investimento aproximado:
R\$ 23 milhões

Readequação do Molhe de Navegantes



- Fundamental para o acesso de megaships.

O início do processo está programado para o mês de **abril de 2025**. Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

Linha do Tempo

- **Abertura de processo com a demanda, especificando a necessidade do projeto e seu objetivo final**
Prazo previsto: Maio/2025;
- **Elaboração do projeto conceitual e EVTEA (caso não haja, haverá necessidade de nova contratação)**
Prazo previsto: 1 mês - Junho/2025;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 3 meses - Setembro/2025;
- **Licitação (fases Interna e Externa)**
Prazo previsto: 4 meses - Janeiro/2026;
- **Desenvolvimento do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 8 meses - Setembro/2026;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto executivo de engenharia e das obras**
Prazo previsto: 2 meses - Novembro/2026;
- **Licitação (fases Interna e Externa)**
Prazo previsto: 4 meses - Março/2027;
- **Desenvolvimento das obras**
Prazo previsto: 18 meses - Setembro/2028).

Investimento aproximado:

R\$ 64 milhões

Obras na Bacia de Evolução



Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

- Fundamental para a segurança da navegação;
- Possibilidade de giro de navios maiores.

Linha do Tempo

- Readequação do projeto básico (4 meses após a retirada do casco do Pallas)
Prazo previsto: Janeiro/2026;
- Licitação (fases Interna e Externa) da contratação da obra (6 meses)
Prazo previsto: Maio/2026;
- Desenvolvimento das obras (6 meses)
Prazo previsto: Novembro/2026;
- Término/entrega da obra
Prazo previsto: Abril/2027.

Investimento aproximado:
R\$ 68 milhões

Obras de adensamento antecipado RAC e entorno



Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

- Ampliação rápida da área alfandegada em 60 mil m²;
- Consolidação do processo de aumento da área primária;
- Crescimento das receitas/tarifas portuárias.

Linha do Tempo

- **Estudos Técnicos Preliminares**
Prazo previsto: Junho/2025;
- **Lançamento Edital**
Prazo previsto: Agosto/2025;
- **Contratação / início obras**
Prazo previsto: Outubro/2025;
- **Término obras / entrega**
Prazo previsto: Dezembro/2026.

“Responsabilidade SPI”

Investimento aproximado:
R\$ 45 milhões

Readequação das subestações de energia e iluminação



Os serviços serão realizados com contratos vigentes de manutenção.

- Estrutura necessária para operações noturnas;
- Ganho de receitas com ampliação de reefer's;
- Mais segurança para trabalhadores;
- Evitar interrupções no fornecimento de energia.

Investimento aproximado:
R\$ 20 milhões

Contenção da margem direita do canal ao longo da Avenida



- Permite o acesso de megaships;
- Melhoria na parte estrutural das vias;
- Mais urbanismo e comodidade;
- Melhoria da imagem na relação porto-cidade.

O início do processo está programado para o mês de **abril de 2025**. Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

Linha do Tempo

- **Abertura de processo com a demanda, especificando a necessidade do projeto e seu objetivo final**
Prazo previsto: 10 dias - Maio/2025;
- **Elaboração do projeto conceitual e EVTEA (caso não haja, haverá necessidade de nova contratação)**
Prazo previsto: 1 mês - Junho/2025;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 3 meses - Setembro/2025;
- **Licitação (fases Interna e Externa) – 4 meses**
Prazo previsto: 4 meses - Janeiro/2026;
- **Desenvolvimento do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 8 meses - Setembro/2026;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto executivo de engenharia e das obras**
Prazo previsto: 2 meses - Novembro/2026;
- **Licitação (fases Interna e Externa)**
Prazo previsto: 4 meses - Março/2027;
- **Desenvolvimento das obras**
Prazo previsto: 18 meses - Setembro/2028.

Investimento aproximado:
R\$ 67 milhões

Aquisição e Instalação de novo Scanner

Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

- Atualização de equipamento de RX;
- Melhoria nas ações de fiscalização;
- Reposicionamento e adequação do trânsito.

Linha do Tempo

- **Estudos Técnicos Preliminares**
Prazo previsto: Dezembro/2025;
- **Lançamento Edital**
Prazo previsto: Março/2026;
- **Contratação / Início obras**
Prazo previsto: Agosto/2026;
- **Término obras / entrega**
Prazo previsto: Dezembro/2026.

“Responsabilidade SPI”

Investimento aproximado:
R\$ 12 milhões

Construção do Píer de atracação de cruzeiros



- Disponibiliza um terminal vocacionado para a operação;
- Maior conforto e segurança de passageiros;
- Permite a ampliação do receptivo e da temporada.

O início do processo está programado para o mês de **abril de 2025**. Todas as etapas seguirão o cronograma previamente estabelecido, visando assegurar o cumprimento dos prazos e a eficiência das atividades previstas.

Linha do Tempo

- **Abertura de processo com a demanda, especificando a necessidade do projeto e seu objetivo final**
Prazo previsto: 10 dias - Maio/2025;
- **Elaboração do projeto conceitual e EVTEA (caso não haja, haverá necessidade de nova contratação)**
Prazo previsto: 2 meses - Julho/2025;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 4 meses - Novembro/2025;
- **Licitação (fases Interna e Externa) – 4 meses**
Prazo previsto: 4 meses - Março/2026;
- **Desenvolvimento do projeto básico de engenharia**
Prazo previsto: 12 meses - Março/2027;
- **Elaboração de Estudo Técnico Preliminar e Projeto Básico (Termo de Referência) para contratação do projeto executivo de engenharia e das obras**
Prazo previsto: 2 meses - Maio/2027;
- **Licitação (fases Interna e Externa)**
Prazo previsto: 4 meses - Setembro/2027;
- **Desenvolvimento das obras**
Prazo previsto: 36 meses - Setembro/2030.

Investimento aproximado:
R\$ 300 milhões

TOTAL DE INVESTIMENTOS NOS PORTOS DE SANTOS + ITAJAÍ

Investimentos Santos

Túnel Santos Guarujá	R\$ 6 bilhões
Perimetral margem esquerda	R\$ 800 milhões
Perimetral margem direita	R\$ 31 milhões
Reforço do Cais da Ilha de Barnabé	R\$ 112 milhões
Aprofundamento do Canal para 16 metros	R\$ 324 milhões
Acesso Ferroviário para Ilha de Barnabé	R\$ 72 milhões
Parque Valongo	R\$ 100 milhões
VTMIS	R\$ 100 milhões
Concessão do Canal	R\$ 882 milhões
Transferência do Concais	R\$ 1.4 Bilhão
Estacionamento de Caminhões	R\$ 800 milhões
TOTAL	R\$ 12 Bilhões

Investimentos Itajaí

Dragagem do canal do Rio Itajaí-Açu P/ -16m	R\$ 90 milhões
Retirada do casco soçobrado do navio Pallas	R\$ 23 milhões
Readequação do Molhe de Navegantes	R\$ 64 milhões
Obras na Bacia de Evolução	R\$ 68 milhões
Obras de adensamento antecipado RAC e entorno	R\$ 45 milhões
Readequação das subestações de energia e iluminação	R\$ 20 milhões
Contenção da margem direita do canal ao longo da Avenida	R\$ 67 milhões
Aquisição e Instalação de novo Scanner	R\$ 12 milhões
Construção do Píer de atracação de cruzeiros	R\$ 300 milhões
TOTAL	R\$ 689 Milhões

Obrigado!



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

