



AGENDA PARA A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2024



Egídio Antônio Martorano
Presidente da Câmara de Transporte e
Logística da FIESC



“PLANEJAMENTO”

“O planejamento, integrado e sistêmico, da Macro Logística Catarinense para o curto, médio e longo prazo?”

- **Realizar o Plano Estadual de Logística de Transporte - PELT, incorporando o conceito de intermodalidade, o PNL 2035, e a movimentação de carga industrial e que subsidie:**
 - Diversificação da matriz (avaliação corredores e propostas de complexo ferroviário, hidrovias potenciais etc.)
 - Identificação do potencial para concessão e PPP
 - Gerar um banco de projetos
- **Realização de estudo de viabilidade de um sistema intermodal (complementar)**
- **Plano Aeroviário (em andamento): Definir uma política de transporte aéreo de passageiros e cargas e para os voos regionais**

BASE PARA UMA POLÍTICA DE ESTADO PARA A LOGÍSTICA CATARINENSE

PLANEJAMENTO

POLÍTICA E GESTÃO / RODOVIAS E AS MUDANÇAS CLIMATICAS

[globo.com](#) [g1](#) [ge](#) [gshow](#) [globoplay](#) ASSINE JÁ

MENU **g1** SANTA CATARINA NSC TV

Após queda de barreira, BR-280 em SC é interditada pela sexta vez em 3 meses

Terra caiu sobre a pista no km 83 entre Corupá e São Bento do Sul, no Norte do estado. Queda de barreira ocorreu no domingo, mas interdição continuava na manhã desta segunda-feira.

Por Joana Caldas, Cristiano Gomes e Lucas Paraizo, g1 SC e NSC
13/03/2023 09h28 · Atualizado há 4 dias

[f](#) [t](#) [w](#) [s](#) [in](#) [s](#)



Deslizamento de terra na BR-280 na Serra de Corupá — Foto: PRF/Divulgação

PLANEJAMENTO

PLANO DE ADAPTAÇÃO AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS – LOGÍSTICA

- ✓ **Rodovias**: identificar pontos críticos - definir rotas alternativas e medidas de mitigação.
- ✓ **Portos**: Plano para Imbituba absorver o fechamento de canal do Rio Itajaí.
- ✓ Mobilizar para os efeitos positivos na contenção e mitigação dos efeitos das chuvas com os ajustes de calado e da bacia de evolução de Itajaí.

“INVESTIMENTOS”

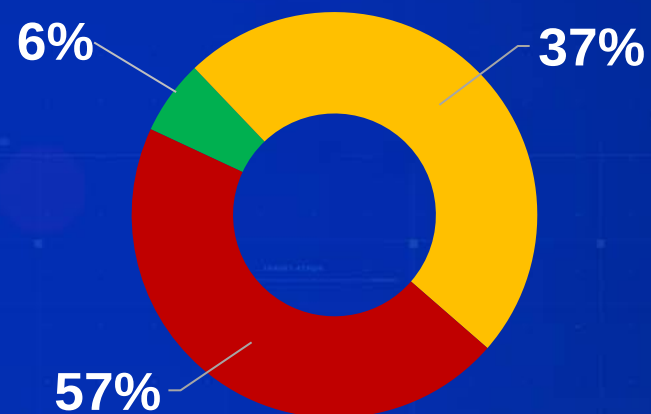
Rodovias



Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de SC

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	1	R\$ 150 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	25	R\$ 8,4 Bilhões
Total	35	R\$ 9,3 Bilhões

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



94%

das **35 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Em andamento	2
Andamento Comprometido	13
Prazo Expirado	20

Níveis de Serviços HCM

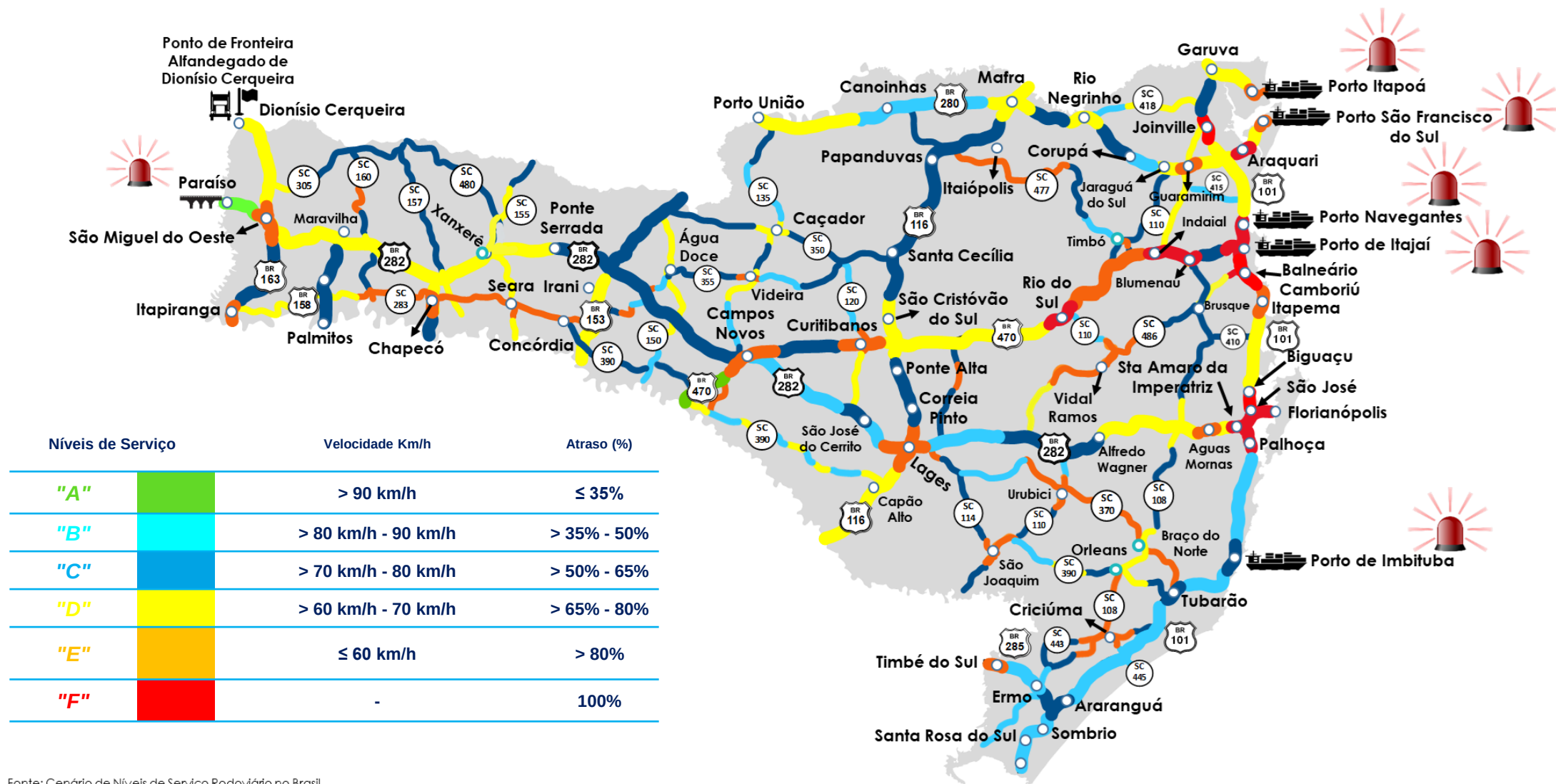
Velocidade Média e Tempo de Atraso com Percurso



Níveis de Serviço		Velocidade média dos níveis de serviços em Km/h	Tempo de percurso com atraso (%)
"A"	<i>"Condição de fluxo completamente livre. Pequenas perturbações no fluxo são absorvidas sem que ocorra uma variação na velocidade média da corrente de tráfego."</i>	> 90 km/h	≤ 35%
"B"	<i>"Condição de fluxo livre, embora a presença de outros veículos se torna perceptível."</i>	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
"C"	<i>"A influência da densidade do tráfego se torna marcante. Variações no tráfego comprometem o nível de serviço. Pode apresentar filas."</i>	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
"D"	<i>"Fluidez restringida devido ao maior volume de tráfego, velocidade média é reduzida. Fluidez comprometida por longos períodos."</i>	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
"E"	<i>"Operação próxima ou no limite da capacidade. Veículos circulam com o mínimo espaçamento capaz de manter a corrente de tráfego uniforme. Perturbações no tráfego geralmente levam à formação de congestionamento."</i>	≤ 60 km/h	> 80%
"F"	<i>"Representa fluxo forçado ou interrompido e ocorre quando a movimentação é superior à capacidade ofertada. O nível "F" é o ponto no qual se inicia a formação do congestionamento."</i>	-	100%

Níveis de Serviços

Rodovias Estratégicas Federais e Estaduais



A Eficiência?

Das Rodovias HCM - SC



Classificação

Nível de Serviço das
Rodovias Federais e
Estaduais

Significa que a
probabilidade de atraso
do usuário varia entre

50% a 80%

COMPETITIVIDADE?

Pesquisa CNT de Rodovias 2023 – BR, PR, SC e RS - GERAL

Brasil:

condição de péssimo, ruim e regular



Santa Catarina: **72,0%** condição de péssimo, ruim e regular



Rio Grande do Sul: **72,2%** condição de péssimo, ruim e regular



Paraná: **59,2%** condição de péssimo, ruim e regular

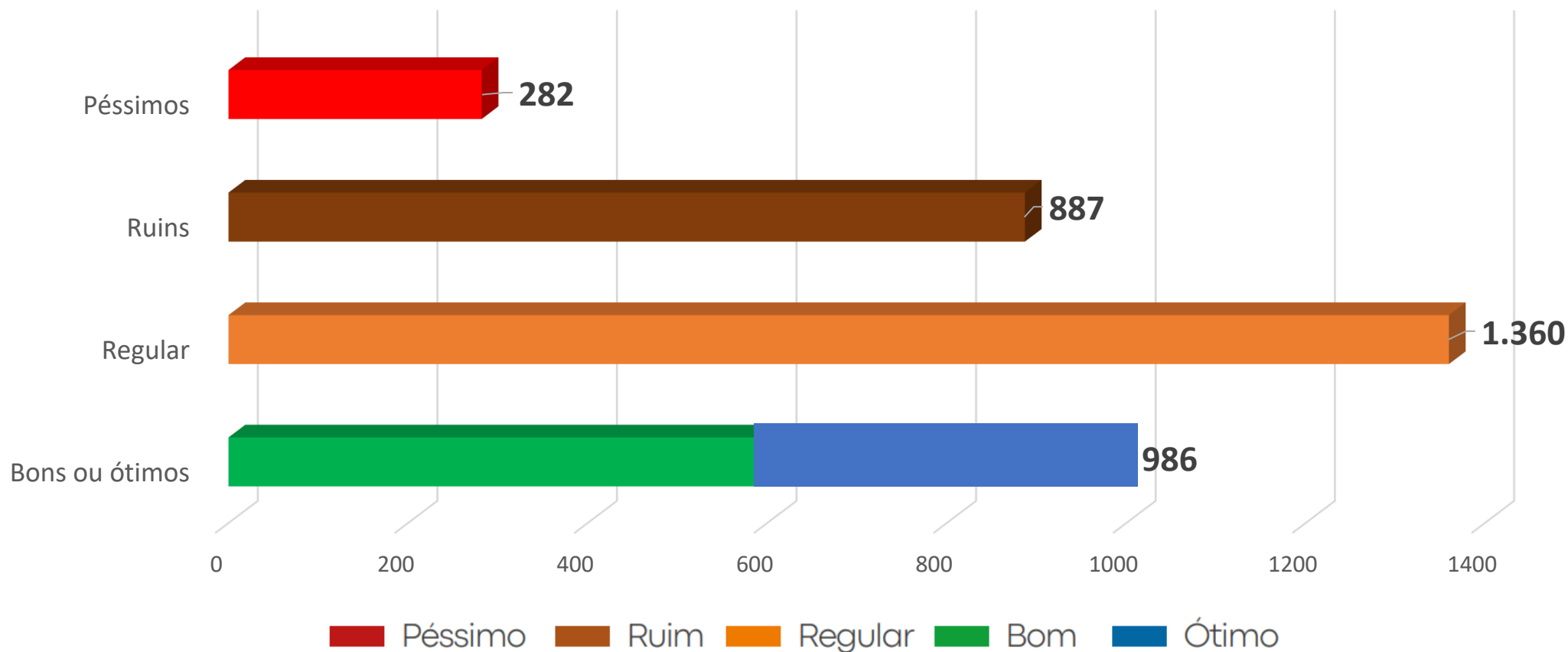


■ Péssimo ■ Ruim ■ Regular ■ Bom ■ Ótimo

Pesquisa CNT de Rodovias 2023 – SC - GERAL

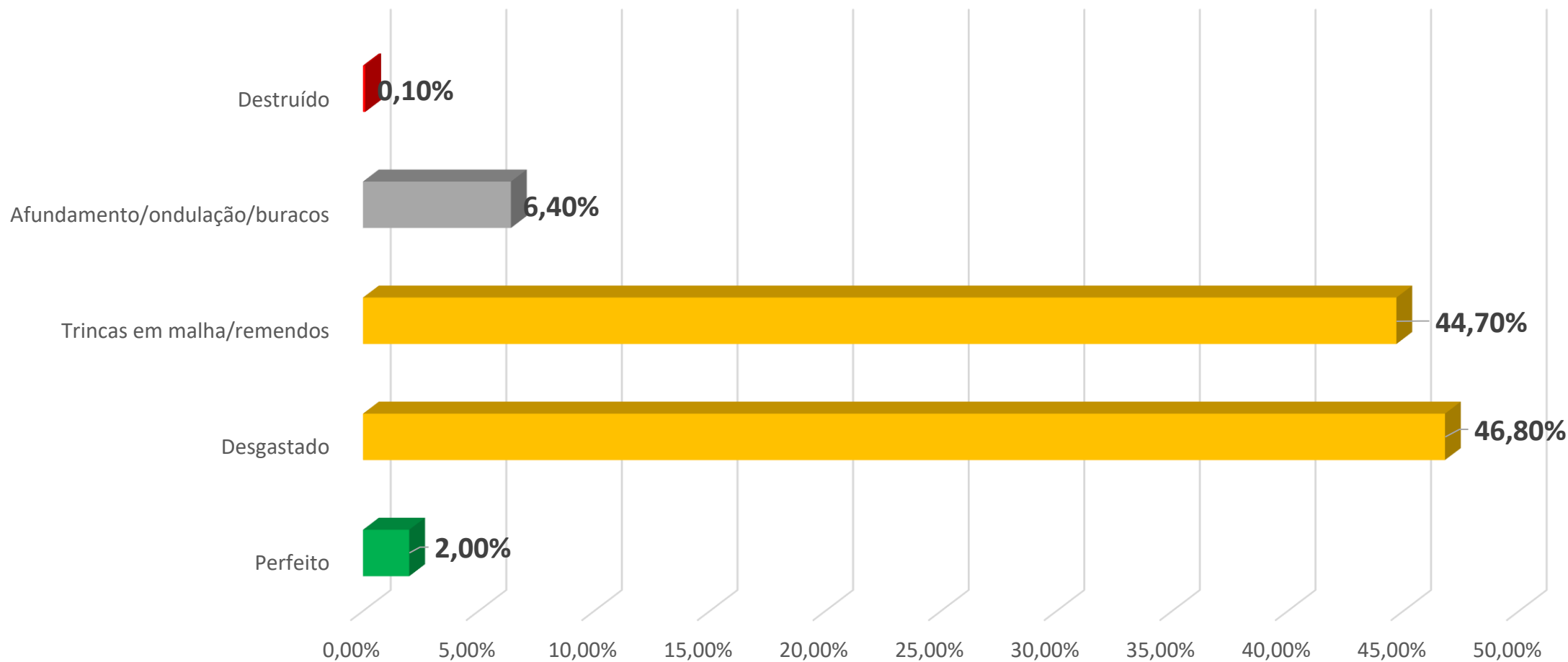
Santa Catarina:

No estado de SC foram analisados 3.515 mil kms de rodovias entre Federais e Estaduais. **2.529 kms são considerados Péssimos, Ruins ou Regulares**



Pesquisa CNT de Rodovias 2023 – SC

Condições da Superfície do Pavimento:



Pesquisa CNT de Rodovias 2023 – SC

De acordo com a Pesquisa CNT de Rodovias 2023, as BR's e SC's consideradas **Ruins** estão nas seguintes posições no total de 520 avaliadas:

Rodovias Federais:

- ✓ BR 158: **461°** posição
- ✓ BR 163: **460°** posição

Rodovias Estaduais:

- ✓ SC 283: **500°** posição
- ✓ SC 350: **493°** posição
- ✓ SC 305: **490°** posição
- ✓ SC 157: **431°** posição
- ✓ SC 480: **408°** posição
- ✓ SC 477: **382°** posição
- ✓ SC 486: **376°** posição

Análises Expeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2023

7.696 km

rodovias estaduais

7.052 km

rodovias federais

Total de **14.748 km**

Concluídas:

2021:

- ✓ BR-282 + Segura e Eficiente – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ Região do Grande Oeste e Contestado:
 - SC's – 154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
 - SC's – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ Microrregiões do Grande Oeste (878 km):
 - SC's: 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ Rodovias Federais de Santa Catarina (1.180 km):
 - BR's: 153, 158, 163, 282 e 470.

2023:

- ✓ BR 280 (74,58 km)
- ✓ BR 470 (73,2 km)
- ✓ Contorno de Florianópolis (57 km)
- ✓ BR's 153, 158, 163, 282 e 470 (630 km)
- ✓ BR 101 Trecho Norte (490 km)
- ✓ Em elaboração: BR 101/SC Trecho Sul



Período 2013 à 2022

Execução do Orçamento Geral da União e PAC – 10 anos (infraestrutura de transportes)

Valor Previsto — R\$ **10,3** Bilhões

Valor Pago — R\$ **5,2** Bilhões

% do Previsto — **51,9%**

Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses

Número de Acidentes nas Rodovias Federais Santa Catarina é destaque em 2022

Santa Catarina é o
2º maior estado
em quantidade de acidentes

2º maior estado
em quantidade de
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o
4º estado
em quantidade de mortes

De 2011 a 2022:

- ✓ **149.699** acidentes;
- ✓ **5.396** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 26,1 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 5,2 bilhões.**



Destaques Investimento

Prioritários – Federal – Valor Total



Conclusão das duplicações das
BRs 470, 280 e terceiras faixas BR 282

Total: R\$ 1,3 bilhão (Valores novembro
2023)



Conservação, Restauração e Manutenção das
Rodovias Federais (CREMA): BR's: 470, 280, 282,
153, 158, 163, 480 **Valor: R\$ 1,2 bilhão.**



Adequação de capacidade das
BRs 163 e 282

Total: R\$ 165,9 milhões (Valores novembro 2023)



Destaques Investimento

Prioritários - Federal Valor Anual



Obras das duplicações das
BRs 470, 280 e terceiras faixas BR 282

Total: R\$ 480,5 milhões



Conservação, Restauração e Manutenção das
Rodovias Federais (CREMA): BR's: 470, 280, 282,
153, 158, 163, 480 **Valor: R\$ 400 milhões.**



Adequação de capacidade das
BRs 163 e 282

Total: R\$ 158,8 milhões

Investimentos em Rodovias - Recursos Federais Necessários para 2024

<i>Obras Federais</i>	<i>Necessário para 2024</i>	<i>Necessário para conclusão</i>	<i>Valores remanescentes</i>
CREMA	R\$ 300 milhões	R\$ 400 milhões	R\$ 100 milhões
Duplicação da BR 280	R\$ 263,8 milhões	R\$ 816,3 milhões	R\$ 552,5 milhões
Adequação de Capacidade da BR 163	R\$ 90,3 milhões	R\$ 80,6 milhões	-
Duplicação da BR 470	R\$ 215,5 milhões	R\$ 303,1 milhões	R\$ 87,6 milhões
Adequação de Capacidade da BR 282	R\$ 68,5 milhões	R\$ 85,3 milhões	R\$ 16,8 milhões
BR 285	R\$ 1 milhão	R\$ 9,4 milhões	R\$ 8,4 milhões

Destques Investimento Estadual



**Conservação Preventiva e
Rotineira das Rodovias Política
de Estado.**

Valor Ideal:
R\$ 200 milhões



Valor Mínimo:
R\$ 120 milhões/ano



Garantir os Investimentos:

SC`s (Estratégicas)

110, 108, 114, 120, 135, 140, 150,
155, 160 161, 163, 283, 290, 305,
350, 355, 390, 410, 412, 416, 417,
418, 427, 450, 452, 477.



Programa

ESTRADA BOA

Total de
**60 obras nas
6 Regiões
de SC**

- Volume total de investimento previsto:
R\$ 2,165 bilhões
- O Programa irá restaurar,
implantar e revitalizar: **1.504 km**
- **Média de 17,8 km, por obra,** de
restauração, implantação e/ou revitalização
- Necessário no médio em longo prazo garantir
investimentos anuais em manutenção
preventivas e rotineira (política de Estado) –
mínimo R\$ 120 milhões

Proposta de Inserção de Segmentos Rodoviários Programa Estrada Boa

Região do Grande Oeste Catarinense:

- ✓ **SC-283:** Iporã do Oeste e Chapecó
- ✓ **SC-161:** Palma Sola/ Anchieta/ Romelândia/ BR-282
- ✓ **SC-155:** Xavantina/ Xanxerê/ Bom Jesus/ Abelardo Luz
- ✓ **SC-150:** BR-153/ Herciliópolis/ Água Doce/ Catanduvas
- ✓ **SC-350:** Lebon Régis/ Entroncamento com BR-116
- ✓ **SC-452:** Brunópolis

Região do Vale do Itajaí:

- ✓ **SC-108:** Gaspar/ Brusque/ São João Batista e Blumenau / Massaranduba
- ✓ **SC-114:** Pouso Redondo/ Taió/ Salete SC-477: Indaial/ Timbó/ Benedito Novo/ Dr. Pedrinho
- ✓ **SC-350:** Rio do Sul/ Aurora/ Alfredo Wagner

Região Serrana:

- ✓ **SC-427:** Taió/ Passo Manso/ Rio do Campo/ Santa Terezinha

Regiões Norte-Nordeste Catarinense:

- ✓ **SC-108:** Obras de adequação da capacidade (duplicação) trecho Guaramirim / Joinville
- ✓ **SC-416 e SC-417:** Obras de adequação da capacidade (duplicação) da SC 416 e SC 417 em Itapoá/SC
- ✓ **SC-418:** Rio Negrinho/ São Bento do Sul/ Campo Alegre/ Pirabeiraba/ Joinville
- ✓ **SC-477:** Papanduva
- ✓ **SC-120:** Três Barras / Entroncamento com a BR 280
- ✓ **SC-135:** Porto União/ Matos Costa/ Calmon/ Caçador

Região Sul:

- ✓ **SC-390:** Tubarão/ Pedras Grandes/ Orleans/ Lauro Müller/ Bom Jardim da Serra
- ✓ **SC-108:** Rio Fortuna/ Braço do Norte/ São Ludgero/ Orleans/ Urussanga / Meleiro/ Turvo

INVESTIMENTOS RODOVIAS CONCESSIONADAS

EMERGENCIAL

- Segmento penha Itajaí terceiras faixas
- Segmento Camboriú
- Ponte de Itajaí?
- Manutenção rotineira – **ver análise**

RENOVAÇÃO CONCESSÃO (TERMINA EM 2032)

- Propostas GPT atualizada! (2,6 BILHÕES)

EXTENSÃO CONCESSÃO

- Incorporar total ou parcialmente os investimentos GPT
- Morro dos cavalos
- Audiências Públicas?



Trecho Norte

Níveis de Serviço

Pop. 2012: 892,2 mil e 2021:
1,1 milhão, **cresc. 19,5%**

PIB 2011: R\$ 35,3 bilhões e 2020:

R\$ 80,7 bilhões, **cresc. 128,5%**

Frota de Veículos 2013: 597,5 mil e
2022: 834,1 mil, **cresc. 39,6%**

Pop. 2012: 48,8 mil e 2021:
69,3 mil, **cresc. 42,0%**

PIB 2011: R\$ 922,7 milhões e 2020:

R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 160,8%**

Frota de Veículos 2013: 29,8 mil e
2022: 55,8 mil, **cresc. 87,4%**

Joinville

Navegantes

Itajaí

Balneário Camboriú

Itapema

Garuva

Araquari

Pop. 2012: 15,3 mil e 2021:

18,8 mil, **cresc. 23,2%**

PIB 2011: R\$ 397,9 milhões e 2020:

R\$ 1,4 bilhão, **cresc. 249,1%**

Frota de Veículos 2013: 7,9 mil e
2022: 13,1 mil **cresc. 64,8%**

Pop. 2012: 26,9 mil e 2021:

40,9 mil, **cresc. 52,1%**

PIB 2011: R\$ 690,0 milhões e 2020:

R\$ 5,5 bilhões, **cresc. 698,7%**

Frota de Veículos 2013: 11,6 mil e
2022: 24,6 mil, **cresc. 112,0%**

Biguaçu

São José

Palhoça

Pop. 2012: 417,6 mil e 2021:

502,8 mil, **cresc. 20,4%**

PIB 2011: R\$ 10,4 bilhões e 2020:

R\$ 20,4 bilhões, **cresc. 97,1%**

Frota de Veículos 2013: 258,4 mil e
2022: 386,5 mil, **cresc. 49,6%**

Números revelam a “enxurrada” que vai invadir Santa Catarina nos próximos dias

Arteris Litoral Sul prevê aumento de 50% nos veículos que circulam diariamente pela BR-101

18/12/2023 - 08:49 - Atualizada em: 18/12/2023 - 11:48



Ânderson Silva
anderson.silva@nsc.com.br

- ✓ “O gerente regional da Arteris, José Júnior, afirma que **são esperados 6,8 milhões de veículos depois do Natal.**”
- ✓ “**Diariamente, serão 180 mil circulando pela BR-101.** Fora da temporada, são 120 mil, conforme o gerente da concessionária.”

➤ **CORREDORES ESTRATÉGICOS QUE
DEVEM SER PRIORIZADOS**

Corredor BR's 163, 282, 470 e 101 Complemento FERROESTE

Dados Socioeconômicos:

- Pop. em 2022: 5,6 milhões
- PIB em 2005: R\$ 58,0 bilhões e 2020: R\$ 263,0 bilhões. Aumento 353,4% de entre 2020/2005
- PIB Ind. em 2005: R\$ 14,8 bilhões e em 2020: R\$ 53,1 bilhões. Aumento 258,8% de entre 2020/2005
- Exp. + Imp. em 2022: US\$ FOB 37,6 bilhões
- Estabelecimentos em 2021: 177,3 mil
- Estabelecimentos Inds. em 2021: 38,7 mil.
- Trabalhadores em 2021: 1,9 milhão
- Trabalhadores na Inds. em 2021: 572,9 mil
- Arrecadação de Tributos Federais em 2022: R\$ 91,2 bilhões
- ICMS em 2021: R\$ 20,5 bilhões

Alguns setores industriais do corredor:

Prod. Alimentícios; Fabric. de Móveis;
Prod. Têxteis; Construção de Edifícios;
Serviços Especializados para Construção;
Maq. Aparelhos e Materiais Elétricos;
Vestuário; Prod. de Metal e Mecânica; Obras de Infraestrutura; Prod. De Borracha e Plásticos; Prod. de Minerais Não-Metálicos; Máquinas e Equipamentos; Prod. de Madeira.

Ponto de fronteira
Alfandegado –
Dionísio Cerqueira

Argentina



Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2021, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



Corredor Logístico Rodoviário + Segura e Eficiente

Ponto de fronteira
Alfandegado –
Dionísio Cerqueira



Argentina



SC



Lages



Porto Itapoá

Porto São
Francisco do Sul



Porto Navegantes

Porto Itajaí



Florianópolis

Porto Imbituba

Dados Socioeconômicos:

- Pop. em 2021: 1,4 milhão
- PIB em 2020: R\$ 56,4 bilhões
- Exp. + Imp. em 2022: US\$ FOB 3,3 bilhões
- Estabelecimentos em 2021: 45,1 mil
- Trabalhadores em 2021: 574,6 mil
- Arrecadação de Tributos Federais em 2022: R\$ 17,9 bilhões.
- Arrecadação de ICMS em 2021: R\$ 6,3 bilhões

Segmento

Florianópolis – Lages:

Implantação de faixas adicionais em aclives da Rodovia (onde acontecem as ultrapassagens mais perigosas);
Readequações e melhorias em interseções;
Relocações de sarjetas de drenagens;
Reforço da sinalização horizontal e vertical.

Fontes: IBGE, MTE-Rais 2021, MDIC, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Potencial para Concessão da Rodovia BR 280/SC

**Extensão BR 280/SC e PR – Sentido: Leste-Oeste – Início:
São Francisco do Sul – Dionísio Cerqueira – 642,2 km**

Dados Socioeconômicos:

- Pop. em 2022: **1,7 milhão**
- PIB em 2020: **R\$ 87,7 bilhões**
- PIB Ind. em 2020: **R\$ 25,4 bilhões.**
- Exp. + Imp. em 2022: **US\$ FOB 13,0 bilhões.**
- Estabelecimentos em 2021: **44,8 mil.**
- Estabelecimentos Inds. em 2021: **10,9 mil**
- Trabalhadores em 2021: **506,0 mil**
- Trabalhadores na Inds. em 2021: **219,7 mil**
- Arrecadação de Tributos Federais em 2022: **R\$ 26,6 bilhões.**
- ICMS em 2021: **R\$ 7,2 bilhões.**

ALGUNS SETORES INDUSTRIAIS DO CORREDOR:

Serviços Especializados para Construção; Prod. de Metal; Confecção de Artigos do Vestuário; Maq. Apar. e Mat. Elétricos; Metalurgia Básica; Prod. Alimentícios; Fabr. de Equip. de Informática, Produtos Eletrônicos e Ópticos; Construção de Edifícios; Fabricação de Móveis; Máquinas e Equipamentos; Prod. de Madeira; Fabr. de Prod. de Mat. Plásticos; Prod. Têxteis.



Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2021, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Corredor Logístico Rodoviário Intermodal Sul de SC

BR 285



Ponto de fronteira
Alfandegado –
Dionísio Cerqueira

Argentina

Fronteira
com a
Argentina

Porto Itapoá

Porto São
Francisco do Sul

Porto Navegantes

Porto Itajaí

Florianópolis

Porto Imbituba

SC

RS

Dados Socioeconômicos:

Pop. em 2021: **554,8 mil**

PIB em 2005: **R\$ 4,9 bilhões** e em 2020: **R\$ 20,2 bilhões**. Aumento **312,2%** de entre 2020/2005.

PIB Ind. em 2005: **R\$ 1,4 bilhão** e em 2020: **R\$ 4,6 bilhões** Aumento **228,6%** de entre 2020/2005.

Exp. + Imp. em 2022: **US\$ FOB 1,1 bilhão**

Estabelecimentos em 2021: **18,4 mil**

Estabelecimentos Inds. em 2006: **2,9 mil** e em 2021: **6,7 mil**. Aumento **131,0%** de entre 2021/2006.

Trabalhadores em 2021: **161,5 mil**

Trabalhadores na Inds. em 2021: **62,6 mil**

Arrecadação de Tributos Federais em 2022: **R\$ 3,7 bilhões**

Arrecadação de ICMS em 2021: **R\$ 1,3 bilhão**

Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2021, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

BR 116

GARANTIR A EXECUÇÃO DAS OBRAS PREVISTAS NO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA CONCESSÃO – PER

Descrição: Execução de terceiras faixas, retorno em desníveis, implantação de radares, dispositivo em desnível, passarelas, iluminação, vias marginais, pontos de paradas.

Valor Estimado Total: R\$ 531,5 milhões

Valor Estimado Anual: R\$ 132,87 milhões

REVISÃO QUINQUENAL – INVESTIMENTO ESTIMADO R\$ 800 MILHÕES:

✓ DUPLICAÇÃO DA BR 116 – SC

Descrição: Obras de duplicação da BR 116.

✓ MELHORAMENTOS - SC

Descrição: Obras para atenuar os índices de acidentes rodoviários na BR 116 (Trevos em desníveis, implantação de ruas laterais, passagem em desnível).

“INVESTIMENTOS”

Portos

💰 Destaques Investimento – Modal Aquaviário

Demanda de
Investimentos
2024 - 2027

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Federal	R\$ 1,17 bilhão	R\$ 292,75 milhões
Estadual	R\$ 666,67 milhões	R\$ 166,67 milhões
Privado	R\$ 4,74 bilhões	R\$ 1,185 bilhão
TOTAL	R\$ 6,57 bilhões	R\$ 1,644 bilhão

Fontes: Portos SC, Porto Itapoá, SIE-SC, Portonave –
Elaboração e compilação FIESC/GETMS

*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não
correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem
obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da
metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São
utilizados os prazos definidos em editais.

💰 Destaques Investimento



Prioritários – Federal – Valor Total

2º Etapa da Bacia de Evolução e Canal de Acesso
Complexo Portuário Rio Itajaí:
R\$ 311 milhões

Aprofundamento do Canal Externo Complexo Portuário Baía
da Babitonga:
R\$ 300 milhões

Recuperação estrutural e ampliação dos molhes de abrigo
do Porto de Imbituba:
R\$ 100 milhões

Manutenção dos Parâmetros de Calado Porto de Itajaí



Destques Investimento



Prioritários - Federal Valor Anual

2º Etapa da Bacia de Evolução e Canal de Acesso
Complexo Portuário Rio Itajaí:
R\$ 77,75 milhões

Aprofundamento do Canal Externo Complexo
Portuário Baía da Babitonga:
R\$ 75 milhões

Recuperação estrutural e ampliação dos molhes de
abrigo do Porto de Imbituba:
R\$ 25 milhões

Manutenção dos Parâmetros de Calado Porto de Itajaí

Concessão Porto Paranaguá

A concessão abrangerá:

- ✓ Ampliação e Manutenção do canal de acesso
- ✓ Serviços de dragagem
- ✓ Derrocagem
- ✓ Batimetria
- ✓ Sinalização náutica
- ✓ Exploração do canal de acesso aquaviário
- ✓ Programas e monitoramentos ambientais
- ✓ Dentre outros
- ✓ Período: 25 anos
- ✓ Estimativa de investimento na ordem de R\$ 1,07 bilhão

Principais melhorias previstas no projeto: aprofundamento, ampliação e alargamento do canal, o alargamento da bacia de evolução e o aprofundamento da área de fundeio nº 6. A previsão é **passar para 13,3 metros ainda na fase de implantação e chegar a 15,5 metros** após a concessão, **o que viabiliza atração de navios maiores**.

Situação:

- ✓ Consulta e audiência públicas aconteceram entre 09 de outubro e 22 de novembro.
- ✓ Próximo passo será a análise das contribuições recebidas.
- ✓ A expectativa é que a licitação se inicie no primeiro semestre de 2024.

Esse **Projeto é inédito no País**.

Modelagem desenvolvida pela Infra S.A.

Investimentos Acesso aos Portos

Acesso Rodoviário e Ferroviário aos Portos:

- ✓ Via Expressa Portuária – Itajaí – R\$ 193 milhões
- ✓ Acesso ao Porto de Itapoá – SC`s 416 e 417 – R\$ 193 milhões
- ✓ Ferrovia no Porto de Imbituba – valor a definir
- ✓ Primeira Fase da Duplicação do Acesso norte (BR 101) do Porto de Imbituba – R\$ 30 milhões

Total R\$ 416 milhões

“INVESTIMENTOS”

Ferrovias

💰 Destaques Investimento – Modal Ferroviário

Demanda de
Investimentos
2024 - 2027

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Privado	R\$ 1,7 bilhão	R\$ 425 milhões
TOTAL	R\$ 1,7 bilhão	R\$ 425 milhões

Fontes: DNIT – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São utilizados os prazos definidos em editais.

Investimentos Ferrovias

► Contornos Ferroviários (Extensão do prazo de concessão):

- ✓ São Francisco do Sul - LOA R\$ 80 milhões?
- ✓ Joinville – R\$ 514 milhões
- ✓ Jaraguá do Sul – R\$ 811 milhões
- ✓ Revitalização Mafra – São Francisco do Sul (sem estimativa de valor)

► Projetos Ferroviários:

- ✓ Chapecó – Malha Rumo (Correia Pinto) – R\$ 26 milhões
- ✓ Navegantes Araquari (em desenvolvimento) – R\$ 6,5 milhões
- ✓ Totalizando R\$ 32,5 milhões

“INVESTIMENTOS”

Aeroportos

💰 Destaques Investimento – Modal Aeroviário

Demanda de
Investimentos
2024 - 2027

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Federal	R\$ 33 milhões	R\$ 8,25 milhões
Estadual	R\$ 89,2 milhões	R\$ 22,3 milhões
Privado	R\$ 517 milhões	R\$ 129,25 milhões
TOTAL	R\$ 639,2 milhões	R\$ 159,8 milhões

Fontes: PLOA, CCR, SIE-SC – Elaboração e compilação
FIESC/GETMS

*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não
correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem
obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da
metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São
utilizados os prazos definidos em editais.

INVESTIMENTOS AEROPORTOS

- ✓ Aeroporto de Joinville e Navegantes – Valor Estimado: R\$ 480 milhões
- ✓ Aeroporto de Jaguaruna (PPP patrocinada) – Valor Estimado: R\$ 60,4 milhões

- ✓ Aeroporto de Caçador

Descrição: Obras de expansão do aeroporto de Caçador.

Valor Estimado: R\$ 33 milhões

Destques Investimento

Demanda de
Investimentos em
Infraestrutura de
Transportes
Estratégicas
Santa Catarina
2024 - 2027

Fontes: OGU, SIE/SC, CCR Via Costeira, Portos de SC, ANAC e DNIT – Elaboração e compilação FIESC/GETMS
*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São utilizados os prazos definidos em editais.

Demanda por Esfera

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Federal	R\$ 4,94 bilhões	R\$ 1,234 bilhão
Estadual	R\$ 3,6 bilhões	R\$ 890,5 milhões
Municipal	R\$ 254,6 milhões	R\$ 63,65 milhões
Privado	R\$ 11,5 bilhões	R\$ 2,88 bilhões
TOTAL	R\$ 20,3 bilhões	R\$ 5,07 bilhões

Demanda por Modal

Modal	Investimento total	Investimento anual*
Rodoviário	R\$ 10,3 bilhões	R\$ 2,58 bilhões
Ferrovário	R\$ 1,7 bilhão	R\$ 425 milhões
Aquaviário	R\$ 6,57 bilhões	R\$ 1,644 bilhão
Dutoviário	R\$ 1,041 bilhão	R\$ 260,25 milhões
Aeroviário	R\$ 639,2 milhões	R\$ 159,8 milhões
TOTAL	R\$ 20,3 bilhões	R\$ 5,07 bilhões

“POLÍTICA & GESTÃO”

Arrecadação Tributos Federais x Repasse da União - SC



APENAS

7,2%

*do que SC arrecada retorna
ao estado na forma de
investimentos federais*



**ARRECADAÇÃO DE
TRIBUTOS FEDERAIS** (2022)

Valor

R\$ 107,3 bilhões

REPASSE DA UNIÃO (OGU)
(2022)

Valor

R\$ 7,7 bilhões

Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

Assegurar a previsibilidade orçamentária de obras públicas, aliado a um plano de execução factível, é essencial para garantir que os recursos públicos sejam utilizados de maneira eficiente e eficaz.



Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

1. PREVISIBILIDADE E SEGURANÇA NOS INVESTIMENTOS

- Dotar um valor factível na Lei Orçamentária Anual - LOA:
Mobilização junto ao Poder Executivo e fórum parlamentar
(emendas individuais e coletivas) - compromisso a partir de 2024.

2. GESTÃO

- Definir em conjunto, sob a gestão do DNIT/SC, um cronograma com execução de acordo com o previsto e a capacidade, evitando as paralisações.

Política e Gestão - Rodovias

- ▶ *Mobilização da Bancada Parlamentar: recursos das emendas de Bancada, Comissões e Individuais para término das Duplicações e para Conservação, Restauração e Manutenção de Rodovias*

Pacto pela previsibilidade (gestão)

- *Intensificar Controle de peso*

- ▶ *Mobilização junto à ANTT: aprovação dos investimentos propostos no segmento de Penha a Itajaí (ação pública) e do segmento de Camboriú – termo de ajuste de conduta*
- ▶ *Garantir e atualizar as propostas do Conselho Tripartite de Rodovias, na BR 101(SC) Trecho Norte, sob concessão e protocolados na referida Agência e que são EMERGENCIAIS, considerando-se os Níveis de Serviços Atuais para provável extensão ou renovação da concessão*
- ▶ *Humanização das rodovias catarinenses: Educação no trânsito, PRF (contingente), faixa exclusiva motos (avaliar), melhorias nas rodovias.*

Política e Gestão Ferrovias

- ▶ **Contornos Ferroviários: São Francisco do Sul - LOA 2024 R\$ 80 milhões, Joinville - R\$ 514 milhões e Jaraguá do Sul - R\$ 811 milhões na extensão de prazo de concessão da Malha Sul. E revitalização do segmento Mafra – São Francisco do Sul.**
- ▶ **Integração com os projetos Ferroviários Chapecó – Malha Rumo (Correia Pinto) e Navegantes Araquari (em desenvolvimento).**
- ▶ **Atuar junto à Agência Nacional de Transportes – ANTT, para que no processo de renovação da RUMO Malha Sul tenha como contrapartida, além de investimentos na malha a retomada do transporte de carga geral e a revitalização da malha.**

Política e Gestão Portos

Agenda Portos

- ▶ Adotar modelos de administração autônoma, com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho e sem ingerência política
- ▶ Dar prioridade às adequações de calado para maiores navios (acessos marítimos), e manutenção dos parâmetros de navegação
- ▶ Ampliação de capacidade e construção dos acessos terrestres
- ▶ Desenhar a diversificação da matriz (ferrovias) considerando o novo marco ferroviário, o PELT, e visão de suprimento e distribuição

Política e Gestão Rodovias

DNIT

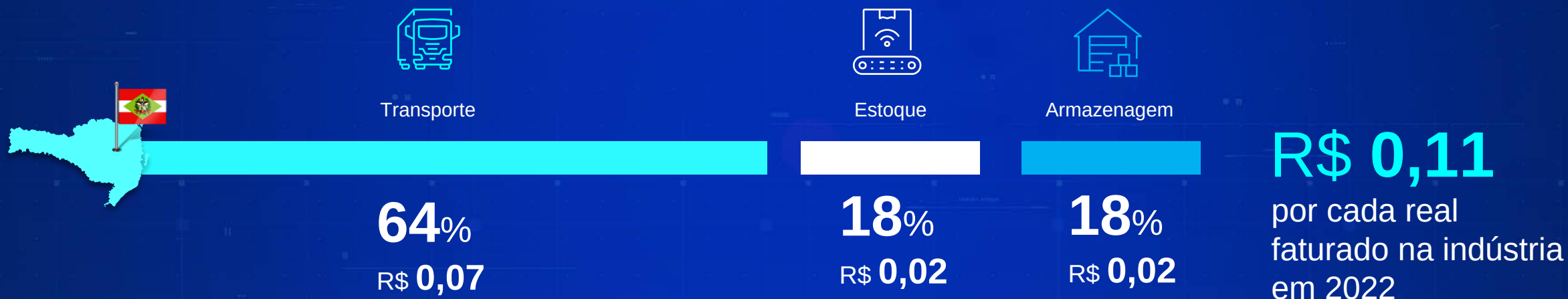
- ▶ Priorizar os critérios técnicos e sem ingerência política para definição da Superintendência e equipe de gestão.
- ▶ Aumentar o contingente de engenheiros e técnicos (fiscalização e projetos).
- ▶ Centralizar em SC a gestão ambiental das obras e a coordenação ferroviária.

“O DEVER DE CASA”

Custos Logísticos na Indústria Catarinense

Programa Catarinense
de Logística Empresarial
PROCALOG

Estrutura Global – 2022



- Diminuição de **R\$ 0,03** nos custos em relação à pesquisa de 2017 - calculados em R\$ 0,14.
- Redução nos custos de estoque (de R\$0,08 para R\$0,02): variação da SELIC e a logística interna das indústrias (dever de casa).
- Destaque no aumento de 75% (de R\$ 0,04 para R\$0,07) nos custos de transporte, o que demonstra a precariedade da infraestrutura de SC.

Fonte: Pesquisa Custos Logísticos 2022 – FIESC/UFSC

Custos Logísticos na Indústria Catarinense

Programa Catarinense
de Logística Empresarial
PROCALOG

RELATÓRIO 2022
CUSTOS LOGÍSTICOS NA
INDÚSTRIA CATARINENSE



2022

R\$ **0,11**

R\$ LOG/R\$ FAT



Redução de 1 centavo

R\$ **0,10**

Para um PIB de
R\$ 455,6 bilhões*

Economia de
R\$ **4,556** bilhões
(2022)

Fonte: Pesquisa FIESC Custos Logísticos Industriais 2022

*Para um PIB estimado no ano de 2022 (SDE 2023).

Difundir boas práticas e realizar treinamento na área logística empresarial.

Manter a aferição dos custos industriais a cada dois anos, identificando principais dificuldades.

As Boas Notícias - 2023

NO ÂMBITO FEDERAL

- Previsto para 2023 no Orçamento Geral da União 1,3 bilhões, executados até setembro R\$ 700 MILHÕES – 51 %.
- Editais: para duplicação da 282 – Chapecó-Lages, terceiras faixas Santo Amaro – Lages, contorno de Santo Amaro.

NO ÂMBITO ESTADUAL

- **Programa Estrada Boa:** 2,165 bilhões de investimentos previstos para as rodovias estaduais.
- **Plano Aeroviário Catarinense:** Contratado a LABTRANS para elaboração – o plano atual é da década de 90 – este estudo é essencial para estabelecer uma política de transporte aéreo de cargas e passageiros e a consolidação dos aeroportos regionais.
- **Lei do ICMS do Querosene de Aviação:** redução da alíquota do querosene de aviação
- **Criação do GT Ferrovias**, no âmbito da Secretaria de Portos, Aeroportos e Ferrovias, do Governo de Estado – permitindo o diálogo e a manifestação em prol da necessidade de realizar o Plano Estadual de Logística de Transporte – PELT.

NO ÂMBITO PRIVADO

- **Inauguração do Porto Seco Dionísio Cerqueira.**
- **3º voo semanal de cargueiro aéreo internacional** proveniente de Miami.
- **EVTEA Ferrovia Cascavel – Chapecó** (ferrOeste)

Para Acessar o documento:

Agenda Estratégica para Infraestrutura de Transporte e Logística Catarinense 2024, em:

<https://fiesc.com.br/agenda-estrategica-da-industria-para-infraestrutura-de-transporte-e-logistica>

Para contribuições: camara.logistica@fiesc.com.br



Equipe GETMS



Amanda



Marcelo



Mariana



Maruan



Pablo



Vitória

Obrigado!

Contato:

camara.logistica@fiesc.com.br e 48-3231-4106

— AGENDA PARA A
**INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE
2024**



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

Rod. Admar Gonzaga, 2765 – Florianópolis/SC – 88034-001