Ações da FIESC - Infraestrutura de Transporte e Logística
Período de 21/09 a 24/11

CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Egídio Antônio Martorano
Executivo do Conselho e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

FIESC
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

CÂMARA PARA

ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

MONITORAMENTO

MONITORA**FIESC**

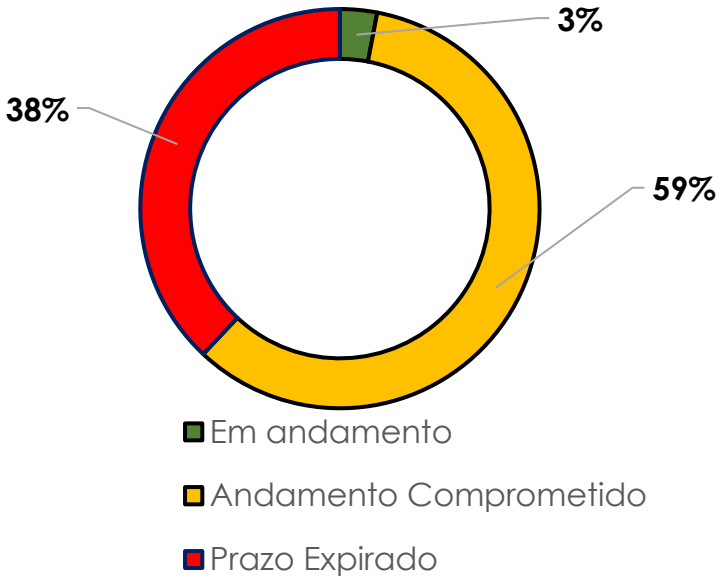
MONITORA FIESC

Resumo das ***obras e projetos de infraestrutura de transporte*** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	4	R$ 182 Milhões
Aquaviário	2	R$ 597 Milhões
Ferroviário	7	R$ 154 Milhões
Rodoviário	26	R$ 7,8 Bilhões
Total	**39**	**R$ 8,7 Bilhões**

97% das ***39 obras*** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das ***obras de infraestrutura de transporte*** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	1
Andamento Comprometido	23
Prazo expirado	15

Acompanhe as Obras na ferramenta MONITORA**FIESC** no site: **monitora.fiesc.com.br**

Fonte: Monitora FIESC
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

FIESC

Análises Expeditas

***Diagnósticos* FIESC**

2011 a 2022

7.696 km
rodovias estaduais

5.727 km
rodovias federais

Total de **13.423 km**

*fiesc.com.br/pt-br/analises-expeditas

Concluídas:

2020:

- ✓ **SC`s** – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ **BR-470** – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ **BR-282** – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ **BR-158** – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ **BR-163** – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

2021:

- ✓ **BR-282 + Segura e Eficiente** – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ **Região do Grande Oeste e Contestado:**
  - **SC's** –154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
  - **SC's** – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**
  - **SC`s:** 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ **Rodovias Federais de Santa Catarina:**
  - **BR´s:** 153, 158, 163, 282 e 470

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ações

21 setembro a 24 novembro de 2022

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

✓ *Reunião* ***Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística***:

- *Situação Atual e Perspectivas para as Rodovias Federais do Estado de Santa Catarina;*
- *Acidentes nas Rodovias Federais de Santa Catarina;*
- *Acidentes nas Rodovias Estaduais de Santa Catarina.*

Suplementação Federal OGU / SC

MONITORA FIESC

Demanda de Suplementação de Recursos Federais para SC 2022:

- **BR 280 (Lote 01): R$ 50 milhões**
- **BR 163: R$ 100 milhões**
- **CREMA: R$ 140 milhões**

Suplementação para SC

R$ 290 milhões

Fonte: DNIT SC / Apresentação realizada na Reunião da Câmara de Transporte e Logística da FIESC realizada em 21/09/2022 na sede da FIESC

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

✓ *Lançamento Regional da Pesquisa de* ***<u>Custos Logísticos Industriais 2022:</u>***

- ✓ *27/09 - Regional Sudeste em São José;*
- ✓ *28/09 Regional Regional Vale do Itapocu em Jaraguá do Sul;*
- ✓ *29/09 Regional Regional Alto Vale do Itajaí em Rio do Sul.*

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

Concessão Porto de Itajaí:

- ✓ ***Redação do Ofício do COFEM*** *enviado ao Diretor Geral da ANTAQ sobre as operações do porto no período de transição do término da delegação;*

- ✓ ***Posicionamento junto ao Ministro do TCU - Walton Alencar Rodrigues - contrário*** *ao Manifesto ABTP restrição a Maersk e MSC repassado ao* ***Ministro de Infraestrutura, ao Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, e o Diretor Geral da ANTAQ;***

- ✓ *Reunião Itajaí com a ANTAQ: Situação da* ***Desestatização do Porto de Itajaí;***

- ✓ ***Reunião COFEM:*** *Desestatização do Porto de Itajaí.*

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

Reuniões e Participações:

- ✓ ***66ª Reunião Comissões Tripartites de Rodovia Concedida***: *Contorno de Florianópolis; Análise da proposta de faixa exclusiva; balanças entre outros;*

- ✓ ***Missão Argentina do CFI - Conselho Federal de Investimentos da Argentina ao Brasil:*** *Apresentação sobre a infraestrutura logística do Estado;*

- ✓ ***FETRANCESC 35 anos:*** *Participação no evento de comemoração de 35 anos da Entidade;*

- ✓ ***Reunião Executivos da Nestlé Purina:*** *Operações logísticas em SC*

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

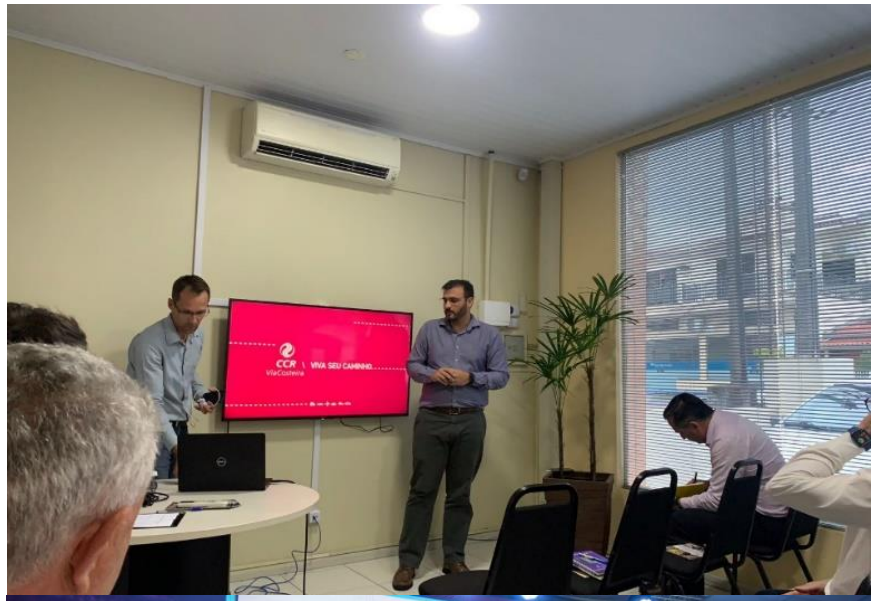
- ✓ ***Manifestações Pós-Eleições:*** *Acompanhamento e elaboração de relatório diário sobre a situação dos bloqueios nas rodovias de Santa Catarina;*

- ✓ ***Participação no 9º Encontro da Associação de Terminais Portuários Privados - ATP:*** *O Brasil dos Próximos 4 anos;*

- ✓ ***Participação na COP 27:***

Atividades – 21/09 a 24/11/2022

- ✓ ***Participação na 4º Reunião Comissão Tripartite - CCR Via Costeira:*** *Programa da Concessionária para o Verão 2023;*



- ✓ ***Participação e Mediação no Fórum Radar Reinvenção:*** *Logística e Cadeias Globais.*

Pesquisa CNT de Rodovias 2022 - SC

Na edição de 2022, foram pesquisados 110.333 km de rodovias pavimentadas (Estaduais e Federais) em todo Brasil entre as concessionadas e as públicas.

Foram Analisados os parâmetros Estado Geral, Pavimento, Sinalização e Geometria da Via.

Na comparação entre as concessionadas e as publicas em nível Brasil, vale destacar a condição do pavimento:

- Nas concessionadas 71% Ótimo e Bom
- Nas Públicas 37% Ótimo e Bom

Santa Catarina:

No estado de SC foram analisados 3,5 mil km de rodovias entre Federais e Estaduais.

- BR 163 continua sendo a pior rodovia federal na avaliação no ranking 494 de um total de 510 analisadas (vale ressaltar que este ano ela está fora das últimas 10 colocadas, ano passado era a pior rodovia do Brasil). Ela está em obras e com previsão de conclusão em 31/12/203.

Resumo da pesquisa e a situação das rodovias SC e os destaques:

SC	péssimo	ruim	regular	bom	ótimo
Estado Geral	5,90%	18,90%	43,40%	19,90%	11,90%
Pavimento	8,10%	18,90%	30,60%	12,80%	29,60%
Sinalização	4,20%	9,70%	40,20%	27,00%	18,90%
Geometria da Via	25,20%	23,00%	21,80%	12,20%	17,80%

CTL e Conselho na Mídia - (21/09/22 – 24/11/22)

ND GRUPO ND

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS

Odair Tramontin, Esperidião Amin, Décio Lima, Mario Cezar de Aguiar (presidente da Fiesc), Jorge Boeira, Carlos Moisés, Gean Loureiro e Jorginho Mello assumem compromisso

CARTA DA INDÚSTRIA DE SC

Fiesc apela por infraestrutura ao futuro governo

Sete candidatos a governador *receberam ontem documentos com propostas e um apelo* por geração de empregos e desburocratização. PÁGINAS 4 E 5

MOACIR PEREIRA

Promessa de parcerias construtivas

PÁGINA 8

Porto de Itajaí

Manifesto da Associação Brasileira dos Terminais Portuários contra a presença de empresas de renome internacional na licitação para concessão portuária mereceu contestação do Cofem (Conselho das Federações Empresariais). Documento neste sentido foi encaminhado ao Tribunal de Contas da União e aos órgãos federais. Forças políticas estão atuando para impedir a concessão e retornar à estatização do porto. O que seria um inaceitável retrocesso na operação.

Capa NSC Total » Estela Benetti

POLÊMICA

Cofem se manifesta sobre critérios de concessão do Porto de Itajaí

Por Estela Benetti
26/09/2022 - 23h02

Cofem critica restrições impostas a empresas na desestatização do Porto de Itajaí (Foto: Facisc, Divulgação)

A polêmica gerada pela decisão de órgãos federais de barrar a participação de operadoras portuárias gigantes do exterior no processo de licitação do Porto de Itajaí foi tema de reunião do Conselho das Federações Empresariais do Estado (Cofem), nesta segunda-feira. Em reunião na sede da Federação as Associações Empresariais (Facisc), o Cofem manifestou preocupação com prejuízos às operações portuárias e destacou que discorda com essa restrição no processo licitatório.

Colunista

Estela Benetti

Especialista na economia de Santa Catarina, traduz as decisões mais relevantes do mercado, faz análises e antecipa tendências que afetam a vida de empresários, governos e consumidores.

siga Estela Benetti

Fonte: NSC Total, ND Mais
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

Moacir Pereira

moacir.pereira@ndmais.com.br

Notícias, comentários e análises sobre política, economia, arte e cultura de Santa Catarina com o melhor comentarista político de Santa Catarina. Fundador do Curso de Jornalismo da UFSC. Integrante da Academia Catarinense de Letras e do Instituto Histórico e Geográfico de Santa Catarina, é autor de 53 livros publicados.

Porto de Itajaí: Cofem contra estatização

MOACIR PEREIRA
27/09/2022 ÀS 13H00

Enviar no WhatsApp

Manifesto da Associação Brasileira dos Terminais Portuários contra a presença de empresas de renome internacional na licitação para concessão portuária mereceu contestação do Conselho das Entidades Empresariais – Cofem. Documento neste sentido foi encaminhado ao Tribunal de Contas da União e aos órgãos federais. Forças políticas estão atuando para impedir a concessão e retornar à estatização do porto. O que seria um inaceitável retrocesso na operação.

Editoriais
(21/09/22 – 24/11/22)

Fonte: ND Mais
Elaboração e compilação:
FIESC / GETMS

OpiniãoND

EDITORIAL

Uma conta paga pela sociedade

O custo com acidentes somente nas rodovias federais do Brasil entre 2012 e 2021 chegou a R$ 210 bilhões. Esse dado faz parte do levantamento coordenado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), que indica ainda o custo no mesmo período nas BRs que cortam o território catarinense: quase R$ 20 bilhões. O cálculo feito pela entidade leva em consideração prejuízos materiais, gastos do SUS (Sistema Único de Saúde) e custos hospitalares incluindo internações.

Reportagem publicada ontem no jornal ND mostra ainda que os acidentes de trânsito têm inúmeras implicações sociais. As vítimas têm em média entre 20 e 50 anos, portanto são pessoas economicamente ativas. Inválidos ou com danos motores, neurológicos ou psicológicos, os acidentados perdem a renda e prejudicam economicamente a família.

O número de indenizações por mortes no trânsito na última década revela a gravidade deste cenário no Brasil. De acordo com o relatório especial da Seguradora Líder, em dez anos foram mais de 485 mil indenizações por mortes em acidentes. Como comparativo, a Guerra da Síria deixou mais de 360 mil mortos desde 2011, ou seja, é praticamente uma guerra civil nas estradas brasileiras.

> **"Autoridades de trânsito apontam a falta de infraestrutura e a imprudência como as principais causas de acidentes nas rodovias".**

Infelizmente, nos últimos anos se popularizou a máxima que "o trânsito brasileiro é uma guerra". Disputa por espaço, imprudência, desrespeito entre motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, falta de conscientização, descumprimento das leis, grande quantidade de veículos e infraestrutura precária tornam o nosso trânsito cada vez mais caótico.

Autoridades de trânsito apontam a falta de infraestrutura e a irresponsabilidade dos motoristas como as principais causas de acidentes nas estradas. Uma conta que é paga por toda a sociedade. É preciso que todos os atores envolvidos repensem suas atitudes no trânsito.

Essa reflexão faz parte da campanha "SC não pode parar", que vem sendo realizada há um ano pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina), em parceria com o Grupo ND. O foco do movimento é a responsabilidade e o papel dos motoristas para reduzirmos as estatísticas que colocam Santa Catarina como o segundo Estado com o maior número de acidentes em rodovias federais.

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

RESERVE ESTA DATA

05/12/2022 | 14h | Sede da FIESC – Florianópolis/SC

LANÇAMENTO

Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2023

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

CONSELHO ESTRATÉGICO PARA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212 **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC