

Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



*Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina*

SANTA CATARINA

Estado Industrial

Egídio Antônio Martorano

Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC



FIESC

Localização Estratégica



1,1%

do território brasileiro



81,2 anos

Maior expectativa de vida



2,7%

2ª menor taxa de desemprego (2024)



3º Maior

PIB Per capita (2021)



5º Maior

Arrecadação de Tributos Federais (2024)
R\$ 140,2 bilhões

Fontes: IBGE, RAIS, MDIC, RFB
Elaboração e compilação: FIESC-GETMS



SANTA CATARINA INDUSTRIAL

Santa Catarina



A força da indústria catarinense

1°

Maior PIB per capita da Indústria de Transformação (2022)

1°

Maior Relação Estabelecimentos Industriais e População (2023)

4°

Maior em Trabalhadores da Indústria: 903,2 Mil (2023)

4°

Maior em Estabelecimentos Industriais: 62,6 mil (2023)

4°

Maior em Corrente de Comércio Internacional: US\$ 45,4 bilhões (2024)

Santa Catarina



A força da indústria catarinense



2°

indústria mais competitiva (2024)

2°

maior participação da indústria de transformação no PIB: **22,9%** (2022)

2°

que mais gerou emprego na indústria 1º trim. 2025

47%

do ICMS/SC foi arrecadado pela indústria (2023)



Destaque nacional da indústria catarinense na **produção industrial**

1

0

Abate de suínos
Tecidos de malha
Blocos para motores
Acabamentos em fios e tecidos
Motocompressores para refrigeração
Desdobramento de madeira
Ostras e produtos do pescado

Fonte: IBGE (2022,2024) e
OBSERVATÓRIO FIESC (2023)

2°

Abate de aves
Equipamentos elétricos
Produtos de borracha e plástico
Artigos de vestuário e acessórios
Produtos de madeira

3°

Cerâmico

4°

Máquinas e
Equipamentos
Móveis

5°

Papel e Celulose
Produtos de Metal
Metalurgia



Exportações Nacionais em 2024:

— 1º em **Motores e geradores elétricos, exceto os grupos electrogéneos.**

Representa **82%** das exportações do país.

— 1º em **Compressores para equipamentos frigoríficos.**

Representa **66%** das exportações do país.

— 2º em **Produtos Cerâmicos.**

Representa **34%** das exportações do país.

— 2º em **Embarcações e estruturas flutuantes.**

Representa **8%** das exportações do país.

— 1º em **Suínos.**

Representa **57%** das exportações do país.

— 1º em **Madeira.**

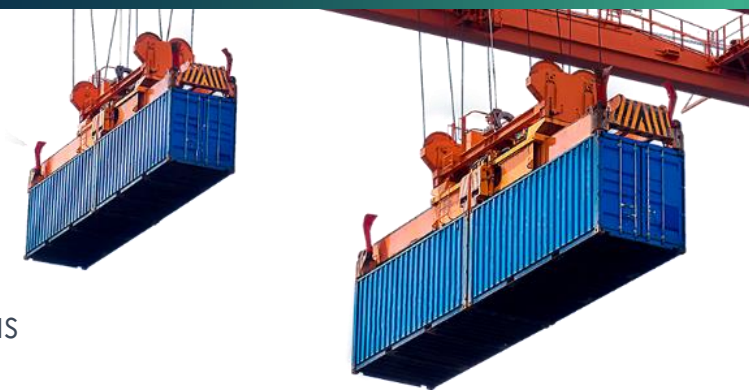
Representa **37%** das exportações do país.

— 2º em **Móveis.**

Representa **28%** das exportações do país.

— 2º em **Frangos.**

Representa **21%** das exportações do país.



Santa Catarina



A força da indústria catarinense

Comércio Internacional

SANTA CATARINA SE DESTACA NAS EXPORTAÇÕES - 2024



**64% da pauta de exportações catarinenses é composto
de produtos de valor agregado.**

Média nacional – 42%

Fonte: MDIC

Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

Santa Catarina



A força da indústria catarinense

Comércio Internacional

SANTA CATARINA SE DESTACA NAS IMPORTAÇÕES - 2024



**47% da pauta de importações catarinenses é composta
de insumos industriais.**

Média nacional – 35%

Fonte: MDIC

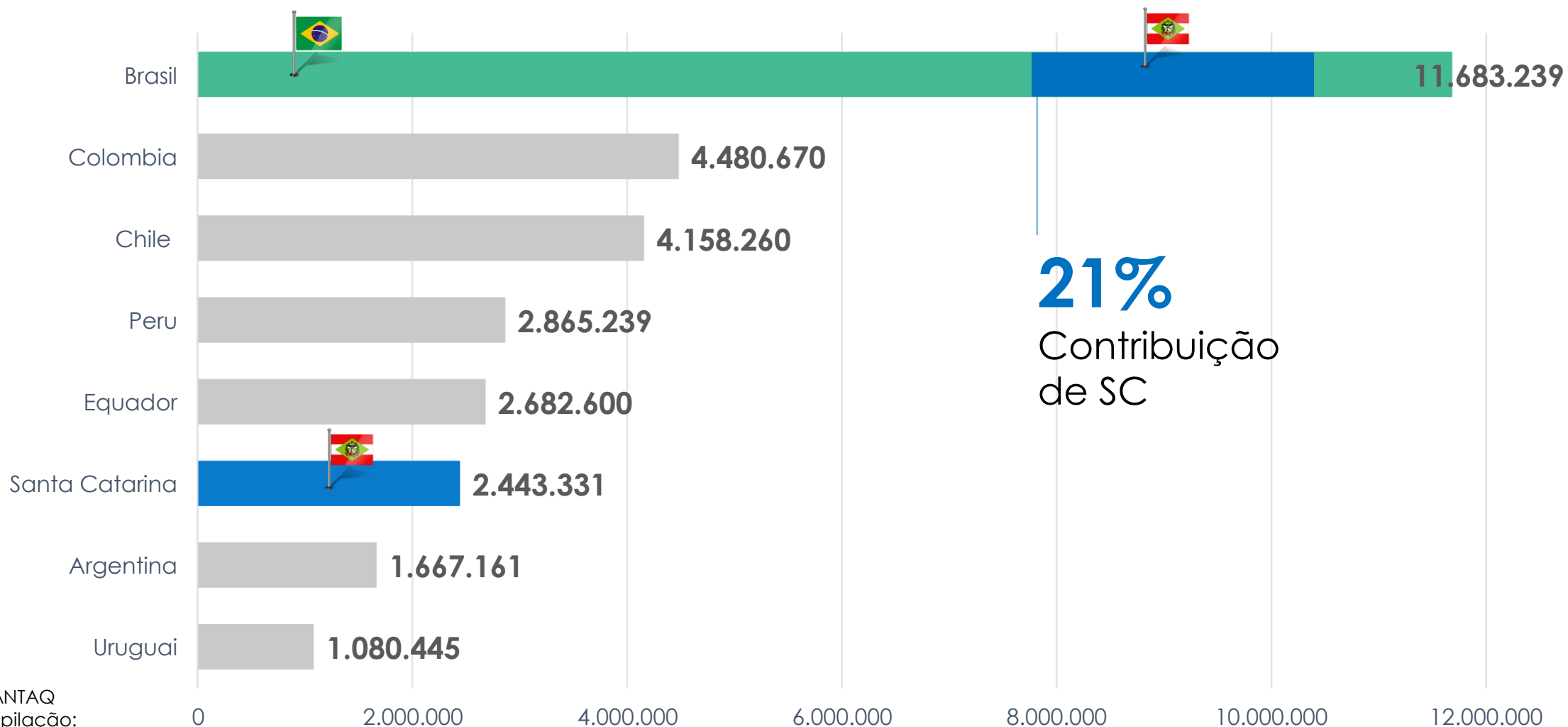
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

Área de Influência dos Portos de SC





Ranking da movimentação de TEU's nos portos da América do Sul, em 2022



Fonte: UNCTAD e ANTAQ
Elaboração e compilação:
FIESC/GETMS



Infraestrutura Portos

PERFIL

Movimentação de Carga

2024

62,7 milhões / ton

TEU's

2,56 milhões

Ranking no Brasil - TEUs

2º

Complexo Portuário de Itajaí / Itapoá

3º e 4º

TEU's / Market Share no Brasil

18,4%

Cabotagem / Market Share no Brasil

14,2%



Itapoá



São Francisco
do Sul



Navegantes



Itajaí



Imbituba

Itapoá



São Francisco do Sul



Navegantes



Itajaí



Imbituba

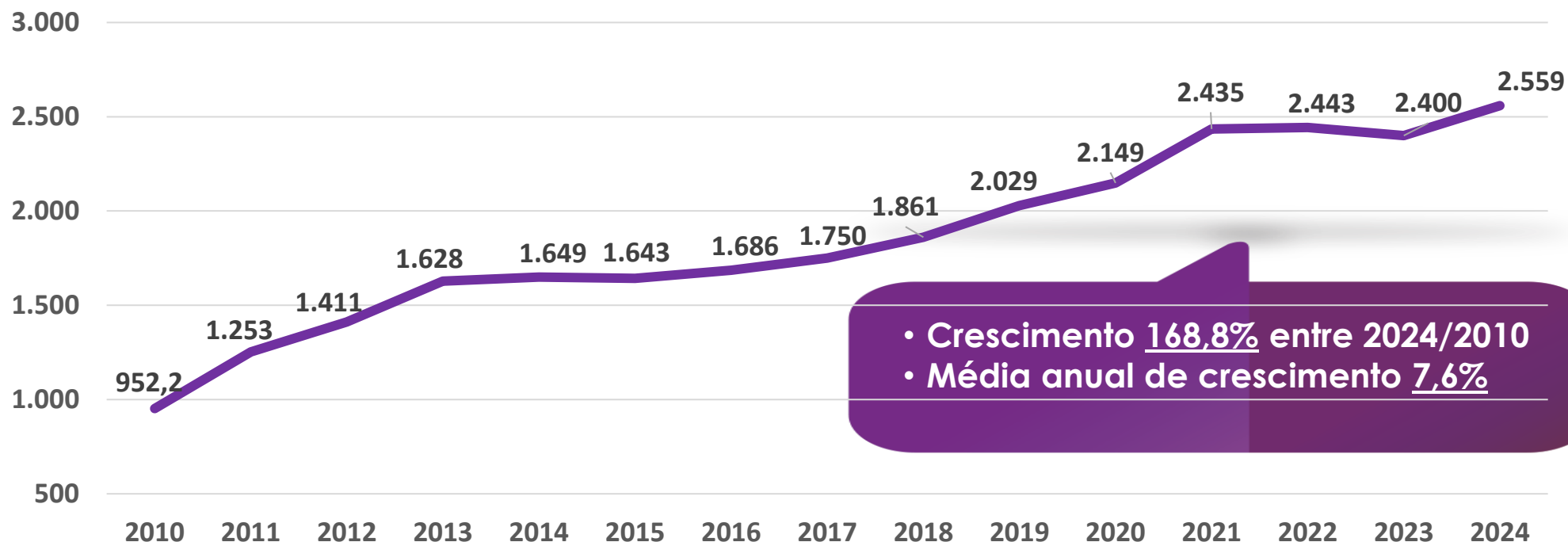




PORTOS

Crescimento nos Portos de Santa Catarina

Em Mil TEU's



- Crescimento 168,8% entre 2024/2010
- Média anual de crescimento 7,6%

Fonte: Antaq – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

DESTAQUE DOS PORTOS DE **SANTA CATARINA – 2024**

Movimentação
Portos Catarinenses



**62,7 milhões
de toneladas**

Movimentação do
Porto de Paranaguá/PR



**59,3 milhões de
toneladas**

Os Portos de Santa Catarina **ultrapassaram** a movimentação do Porto de Paranaguá.

Fonte: ANTAQ
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS



Corrente de Comércio Internacional - SC

MODAL AQUAVIÁRIO – 2024

Exportações



81,7% do Total
Exportado

Importações



85,6% do Total
Importado



Corrente de
Comércio



84,6% da Corrente
de Comércio



Perspectivas da Capacidade dos Portos de SC

CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO DE TEU's - 2032

PORTO	CAPACIDADE
Itajaí (Estimativa)	1,2 milhão
Navegantes	2 milhões
Imbituba	1,5 milhão
Itapoá	2 milhões
São Francisco do Sul	1 milhão
Total dos Portos de SC	7,7 milhões

FIESC - DEMANDAS AGENDA PORTOS CATARINENSES – 2025

Porto Itajaí Destaques

AGENDA
PORTOS
CATARINENSES
2025



- ✓ Adotar modelos de administração portuária autônoma, com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho,
- ✓ Estabelecer e divulgar parâmetros de desempenho relacionados com as operações, manutenção e gestão;
- ✓ Manutenção dos parâmetros mínimos de navegação;
- ✓ Segunda Etapa da Nova Baía de Evolução e Aprimoramento do Canal de Acesso (Concessão?);
- ✓ Ampliação da retroárea do Porto;
- ✓ A carga geral
- ✓ As linhas

DESTAQUES AGENDA PORTOS CATARINENSES – 2025

Porto Itajaí

AGENDA
PORTOS
CATARINENSES
2025



- ✓ A cabotagem
- ✓ 2ª Etapa da Via Expressa Portuária;
- ✓ Dragagem do canal a montante (projeto);
- ✓ Implementar o Port Community System (PCS) ou aprimorar o “Porto sem papel” considerando as “situações adversas”;
- ✓ Garantir um contingente adequado e Adotar sistemas de tecnologia da informação integrada para os processos aduaneiros,
- ✓ Ações integradas para a adaptação visando atender as metas de descarbonização do setor, conforme estabelecido pela – OMI;

Contribuições: **camara.logistica@fiesc.com.br**

Reunião 06/3 – Porto Itajaí

Missão da APS no Porto de Itajaí

- não parar as operações;
- não demitir empregados efetivos da SPI;
- honrar os compromissos financeiros;
- gerar melhor eficiência do cais para obter melhores resultados;
- contribuir com o planejamento do Porto e com o futuro de Itajaí, de Santa Catarina e do Brasil.



Plano de ação/obras para retomada

CANAL DE ACESSO

• Ver contrato de arrendamento, buscando opções para incluir novas técnicas e ampliação do espaço, garantindo a navegabilidade

• Recuperação do naufrágio, possibilitando o acesso de navios 366

• Obras na bacia de atracação e no molhe Norte, possibilitando o acesso de navios 400

ZELADORIA

• Realizar melhorias no pátio público (cais e RAC) com iluminação, sinalização, demarcação em solo, dar estrutura digna para trabalhadores

• Fazer melhorias na estrutura da sede do Porto e outros prédios

• Dar destinação aos imóveis ociosos

• Implementação de novos sistema que possam integrar o faturamento e tráfego de navios e caminhões

NOVOS NEGÓCIOS

• Buscar agilizar as tratativas para continuidade no projeto de adensamento do terminal

• Buscar acelerar a concessão do canal de acesso

• Atracação de novos armadores (ro-ro) e navios de cruzeiro

• Utilizar a inteligência de negócios para mapear novas rotas e novos produtos para ampliar importação / exportação

CAPITAL HUMANO

• Manutenção de 100% do quadro de efetivos

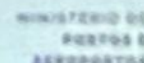
• Continuidade no plano de saúde e benefícios

• Ampliar a qualificação dos empregados da SPI

• Programa de intercâmbio entre filial e matriz, levando pessoal de Itajaí para trocar experiências na prática vivenciada na prática em Santos

• Estimular visita técnica a outros portos

• Fomentar capacitação técnica com cursos



Boas Notícias

- “R\$ 300 milhões, serão aplicados na construção de um píer turístico para passageiros de cruzeiros”
- **“Inclusas obras de ampliações no canal de acesso, bacia de evolução e adensamento, readequação dos molhes**, retirada do casco soçobrado do navio Pallas e de contenção da margem direita do canal ao longo da avenida.”

Obras serão executadas até o final de 2026!

Exclusivo: Porto de Itajaí terá R\$ 600 milhões de investimentos do governo federal

Números serão apresentados na Fiesc, nesta quarta-feira (7)

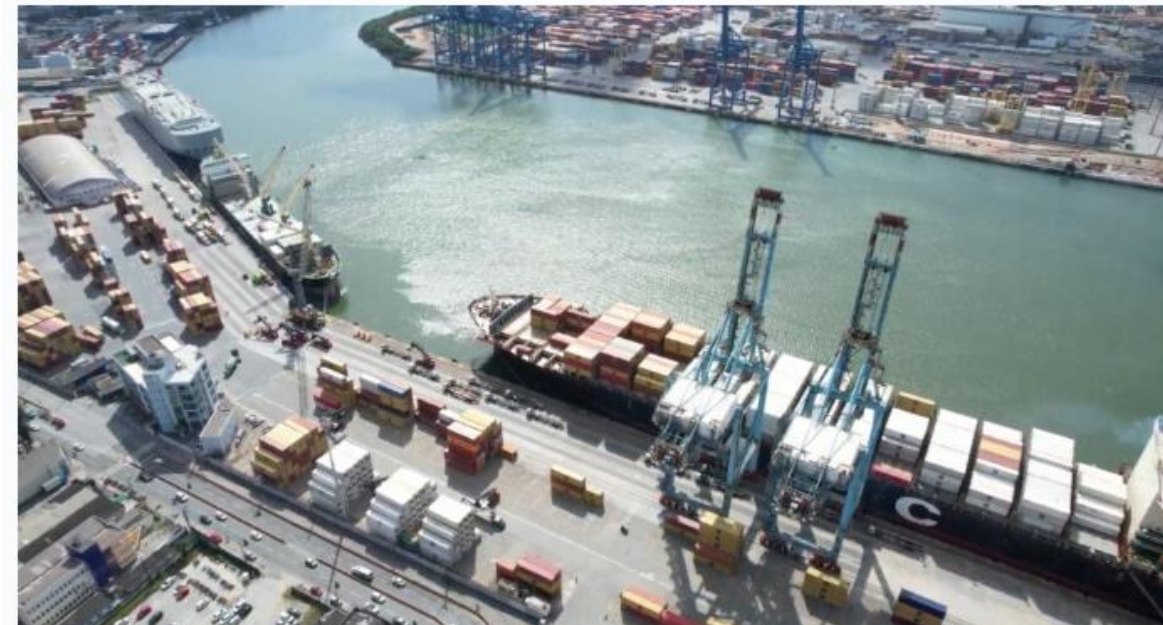
07/05/2025 - 07:07



Ânderson Silva

anderson.silva@nsc.com.br

Compartilhe:   





HOME



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO



ENCHENTES



CONTORNO VIÁRIO FLORIANÓPOLIS



SANEAMENTO

MONITORAFIESC ————— monitora.fiesc.com.br

Objetivo

Posicionar o setor industrial e a sociedade catarinense sobre o andamento do cronograma e cumprimento dos prazos das obras de infraestrutura no Estado.

Justificativa

- A infraestrutura é um componente importante para a manutenção da competitividade industrial.
- Várias obras têm sido postergadas por fatores relacionados com a gestão, investimentos entre outros.

Manter um sistema de informação eficiente, que permita a interação com os principais órgãos gestores das obras, permitirá o desencadeamento pontual de ações institucionais no sentido de buscar soluções ou alternativas para os óbices identificados.

Participe do Plano Estadual de Logística e Transportes - SC

O PELT-SC é o instrumento que guiará os investimentos para o setor de transportes do estado em um horizonte de longo prazo, por isso sua contribuição é muito importante.

PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DE SANTA CATARINA



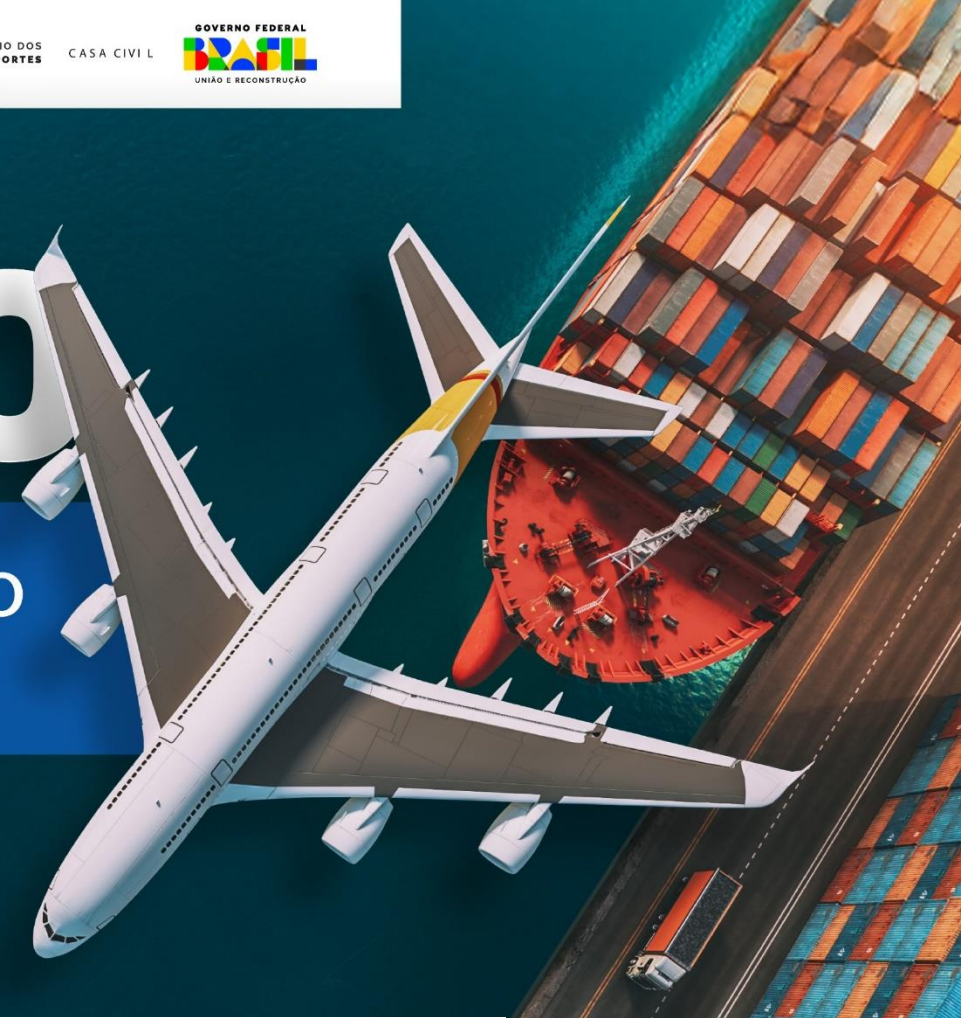
Hierarquização dos objetivos
pré-estabelecidos para o
Plano Estadual de Logística
e Transportes de Santa
Catarina

PESOS PELT-SC



PNL 2050

Participação do setor produtivo nas Matrizes Origem-Destino



PIT PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES

FDC | Fundação Dom Cabral

Prazo:
12/5/2025

1ª PESQUISA QUALITATIVA DO PNL 2050: MATRIZES ORIGEM-DESTINO DE CARGAS



Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina

Egídio Antônio Martorano

Presidente da Câmara de
Transporte e Logística
martorano@fiesc.com.br

