
**ANÁLISE EXPEDITA DAS SITUAÇÕES
FÍSICAS DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO,
RESTAURAÇÃO E MELHORAMENTOS NAS
RODOVIAS BR-470, BR-153, BR-282, BR-
158 E BR-153/SC**

OUTUBRO/2023



APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o resultado da Análise Exedita realizada por consultor contratado da FIESC, que percorreu 630,0 km das Rodovias Federais em Santa Catarina, nos meses de agosto e setembro/2023.

Cabe enaltecer que, o entorno dos corredores rodoviários analisados apresenta uma pujante atividade econômica nos setores de alimentos, móveis, madeiras, máquinas e equipamentos, plásticos e o turismo. Ao longo das rodovias amostradas estão instalados cerca de 60,2 mil estabelecimentos (setores industrial, comercial, serviços e agropecuário) que empregam juntos mais de 563,4 mil trabalhadores (MTE-Rais/2021), com uma população aproximada de 1,8 milhão (IBGE/2022) e que, em 2022, contribuíram para uma corrente de comércio da ordem de US\$FOB 3,5 bilhões (MDIC/2022), gerando o equivalente a R\$ 13,1 bilhões de tributos federais (RFB/2022), R\$ 3,0 bilhões em arrecadação de ICMS (SEFAZ-SC/2021) e um PIB de R\$ 79,0 bilhões (IBGE/2020).

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando sensibilizar o Governo e as lideranças políticas, para a necessidade premente de que sejam tomadas medidas emergenciais visando garantir a conclusão das obras, que são essenciais para a maior segurança e eficiência desse importante eixo rodoviário.

MARIO CEZAR DE AGUIAR

Presidente do Sistema FIESC

INTRODUÇÃO

Esta “Análise Exedita” foi elaborada nos meses de agosto e setembro de 2023, numa extensão total amostrada de **630,0 quilômetros** das Rodovias Federais **BRs 470** (Indaial/ Barracão); **153; 282** (Cordilheira Alta/ São Miguel do Oeste); **158** (Maravilha/ Iraí) e **163/ SC** (São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira).

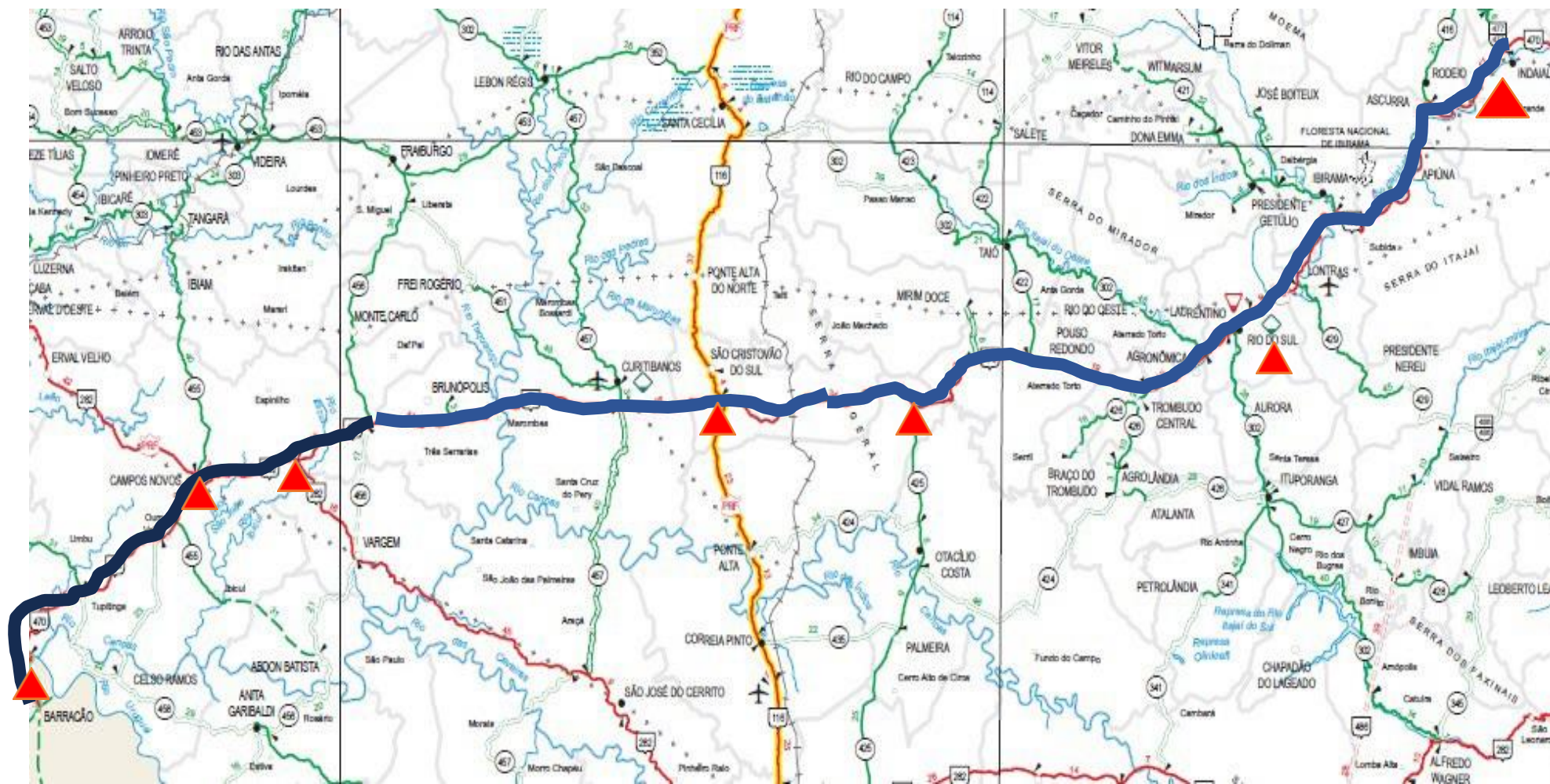
Nessas vistorias “inloco”, analisou-se expeditamente as necessidades de:

- A. Conservação (eliminação de buracos e melhoramentos da qualidade do estado de conservação);
- B. Sistema CREMA (projetos de engenharia; recuperação funcional e estrutural do pavimento – contratos de 3 a 5 anos);
- C. Restauração (adaptações do pavimento prolongando seu período de vida útil).

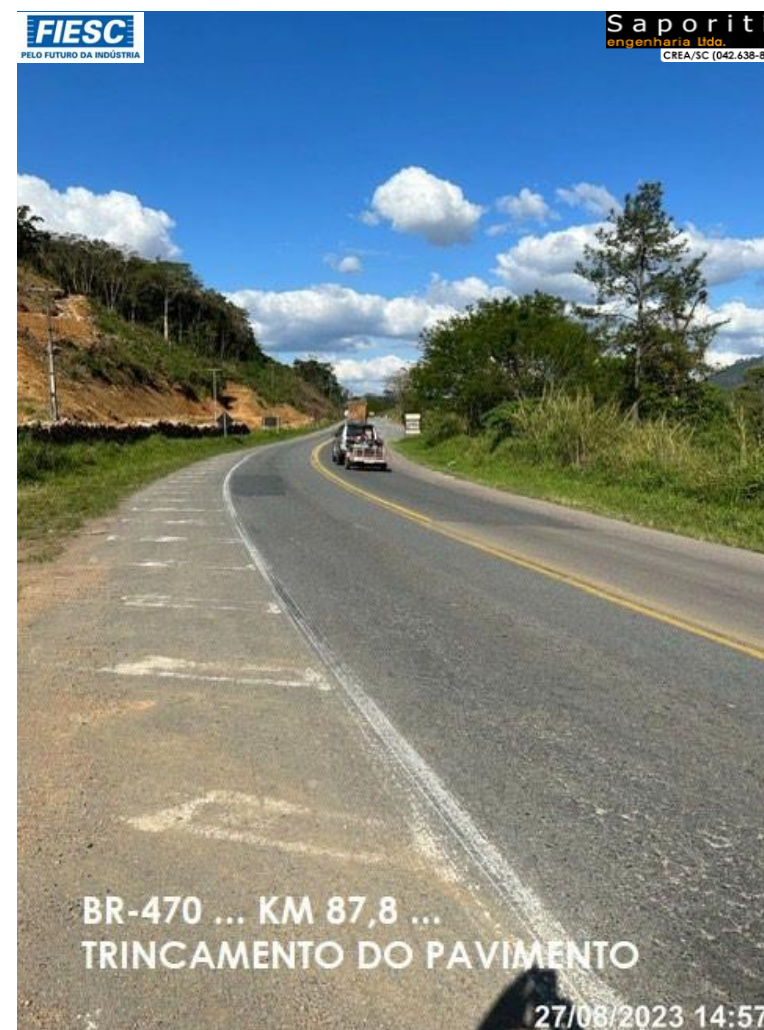
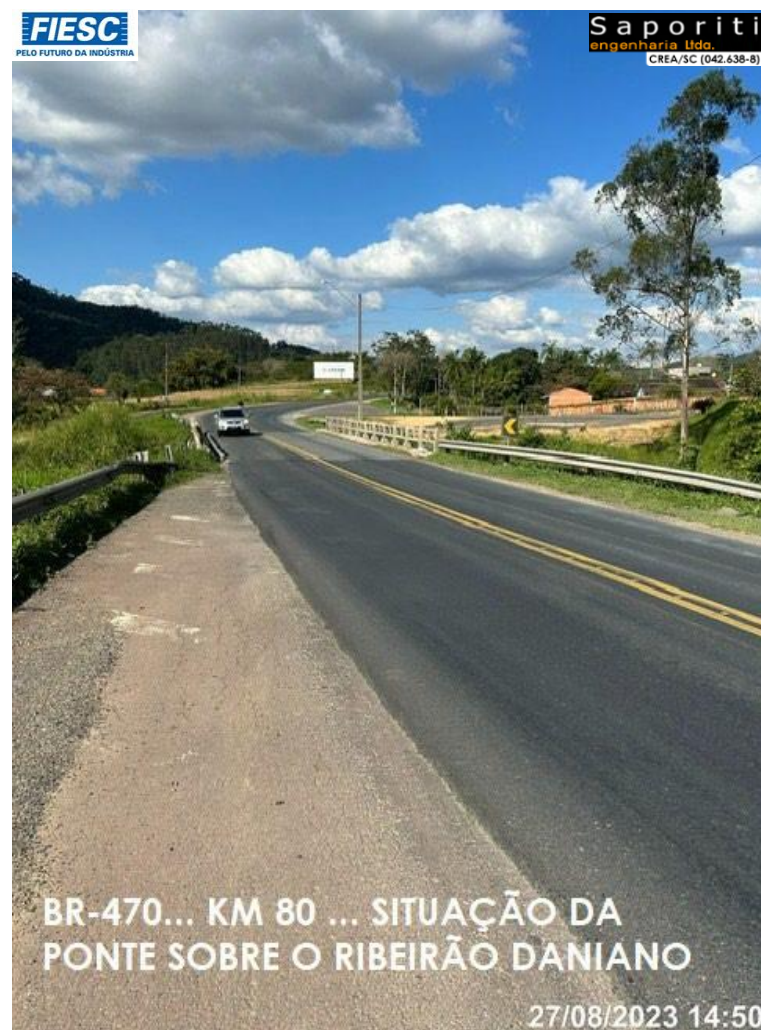


2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRAÇÃO (288 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular



2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



- O segmento compreendido entre os km 73 e o 75,5 necessita de reparos pontuais no pavimento
- No segmento entre os kms 75 e 86, o pavimento apresenta bom estado de conservação.

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

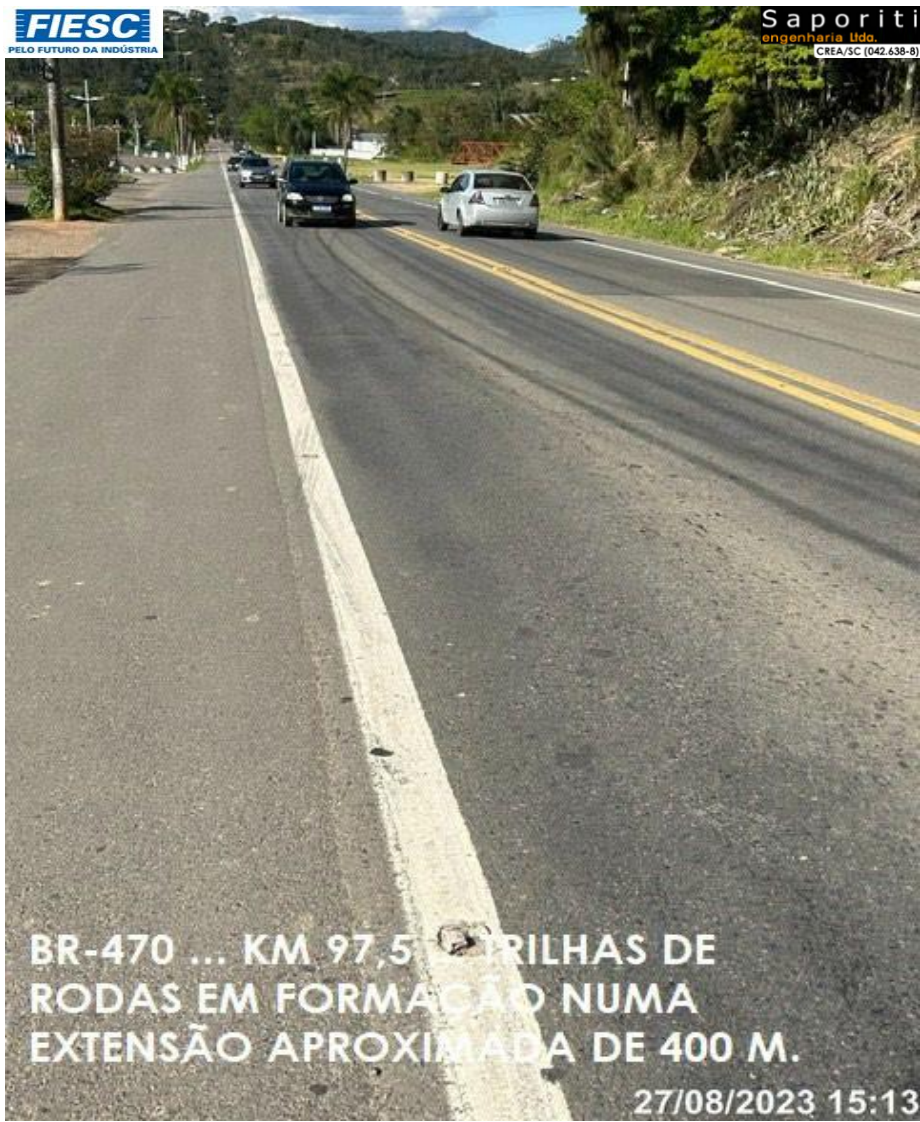


IMAGEM: BR-470 PONTE S/ RIO ITAJAÍ – OBRAS DE CONTEÇÕES DA CABECEIRA – KM 88,3

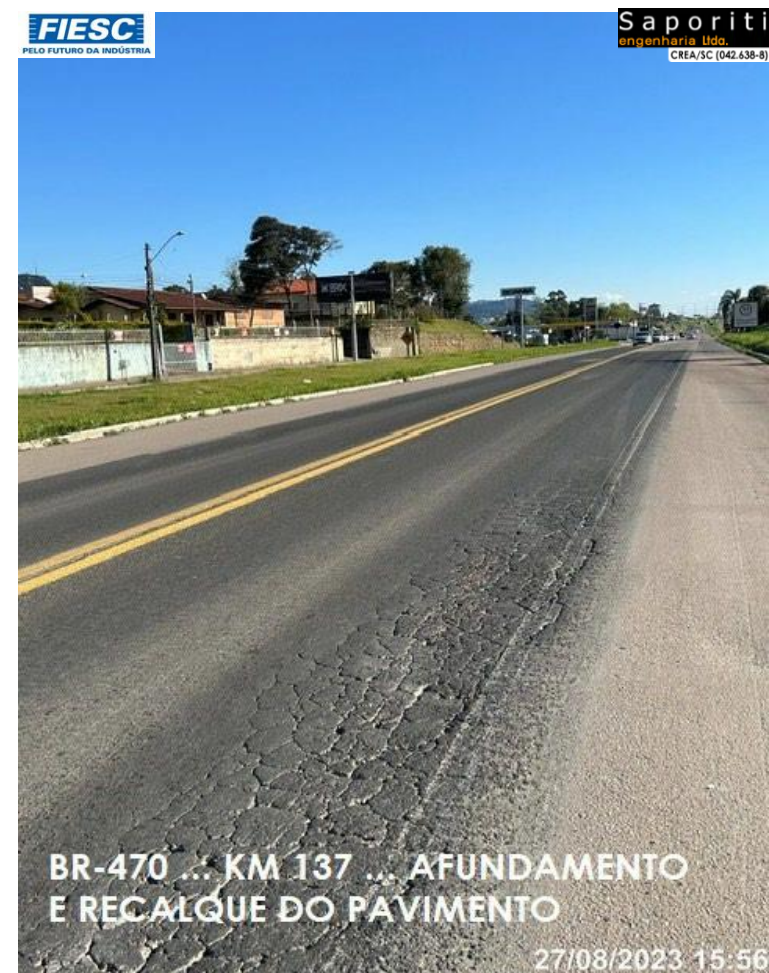
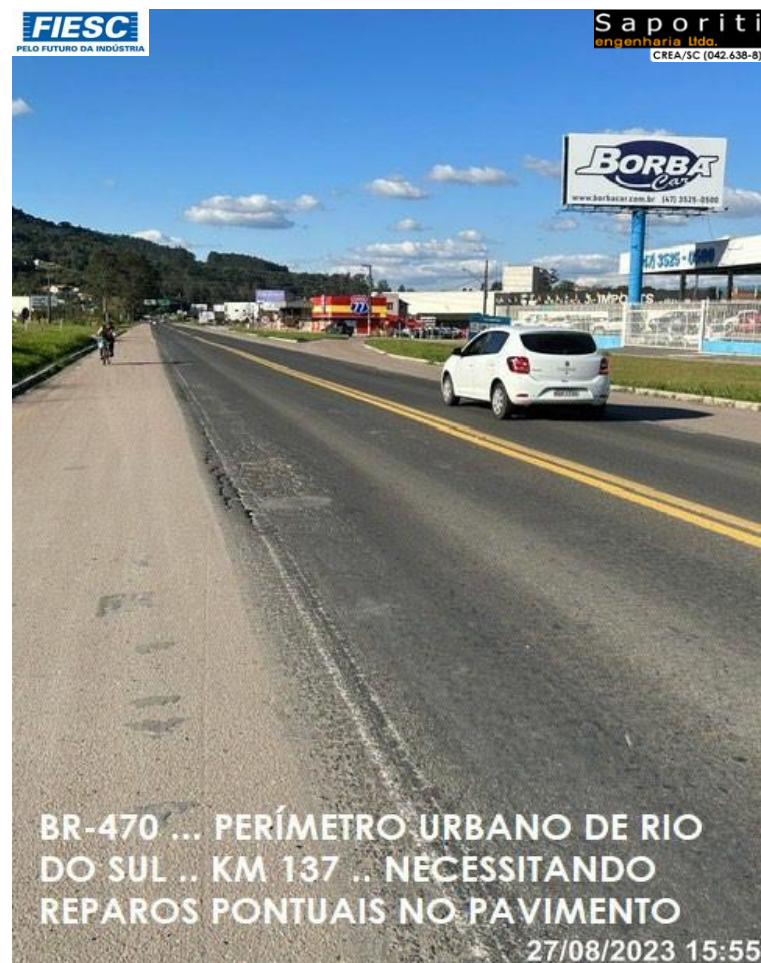
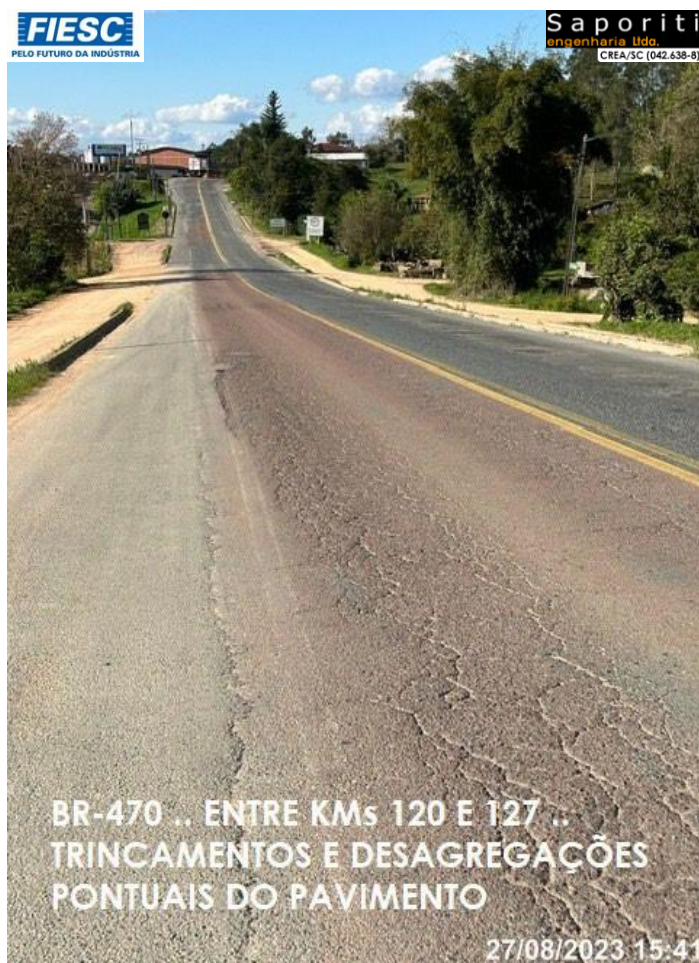


- O subtrecho entre Ascurra e Apiúna (km 97,0) apresenta bom estado de conservação;
- Bom estado de conservação e sinalizações no segmento entre Apiúna e Ibirama, inclusive com obras de contenções de encostas no km 106;

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

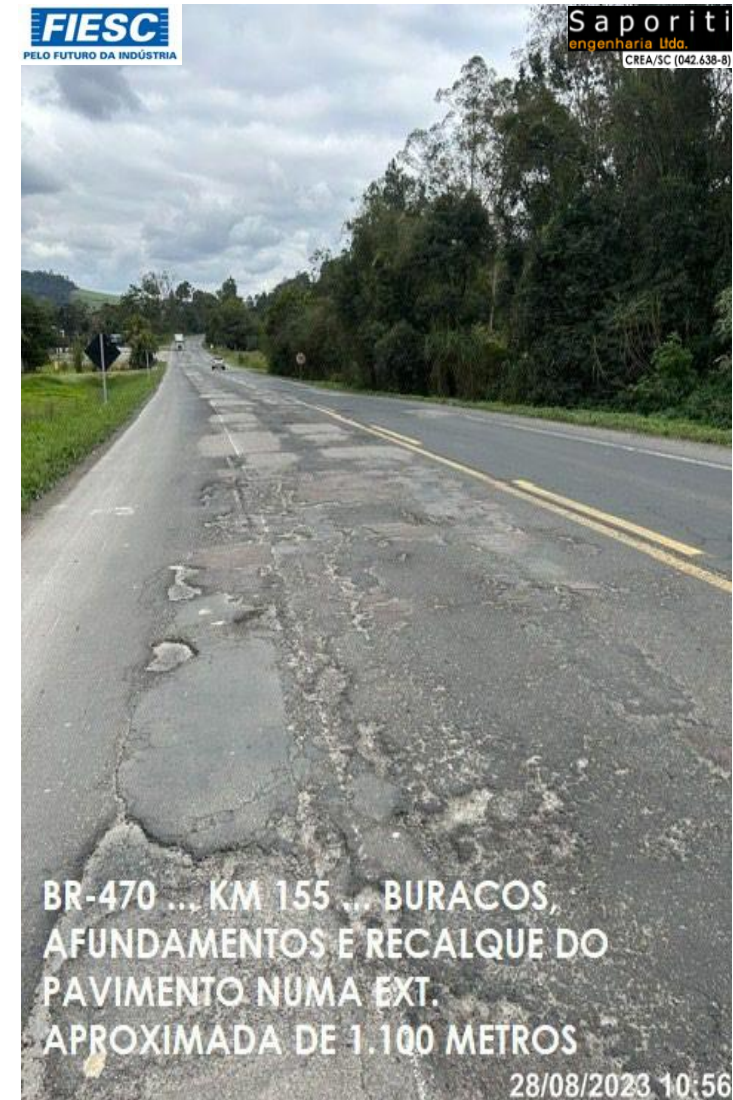


2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



Entre os acessos de Ibirama e Lontras, o subtrecho apresenta bom estado de manutenção e conservação, bem-sinalizado e com 3ª faixa de rolagem.

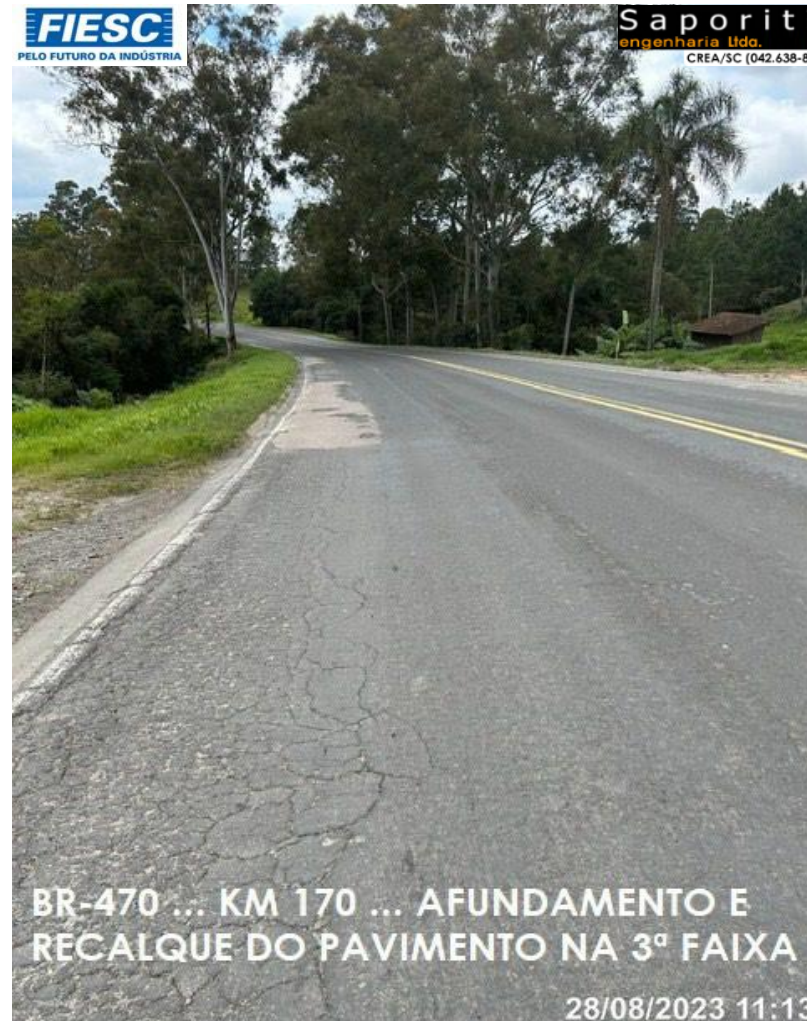
2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

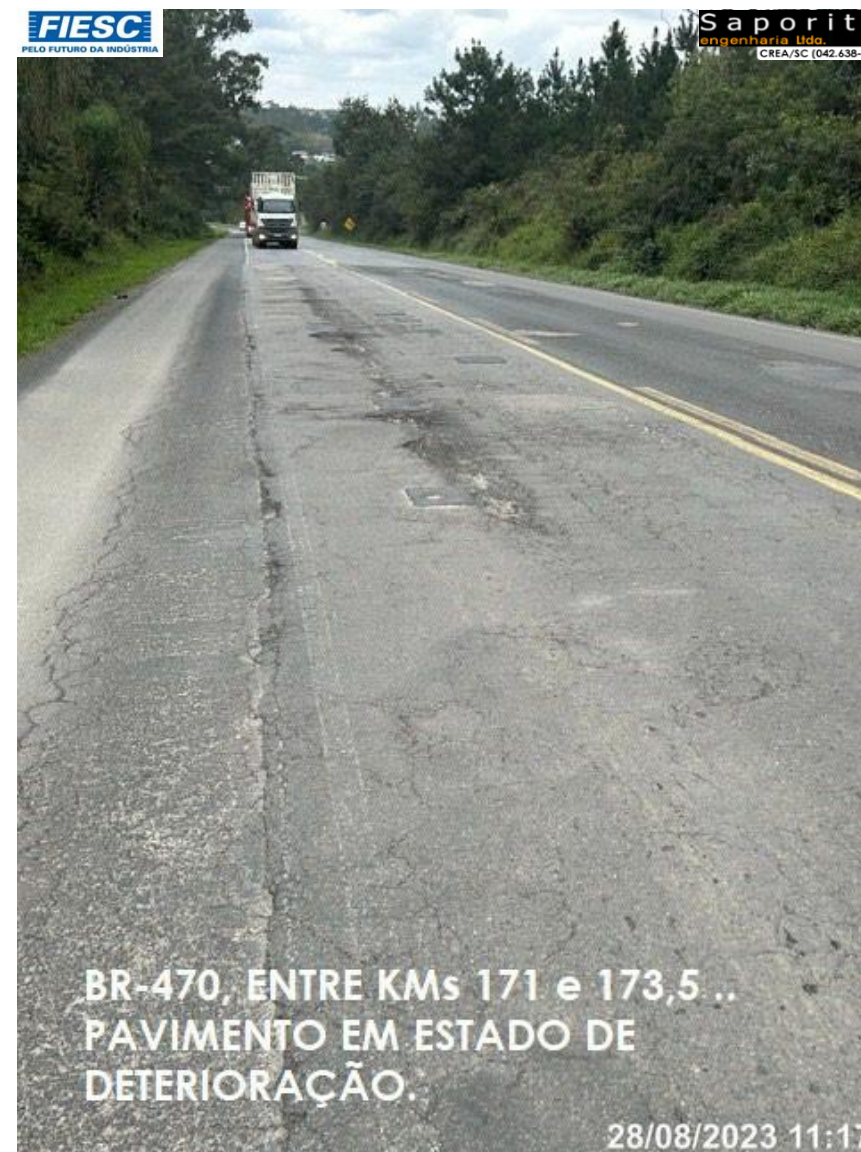


2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



O pavimento da terceira faixa executada nas proximidades do acesso a Pouso Redondo (km 172,0) - numa extensão aproximada de 2.500 metros -, se encontra recalcando e bastante danificado.

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

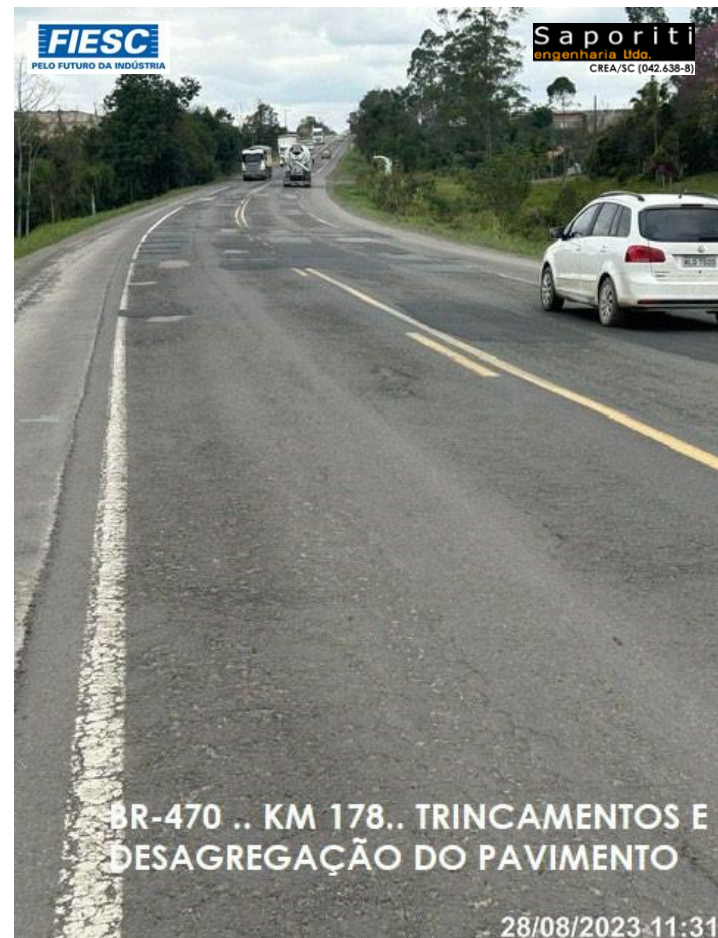
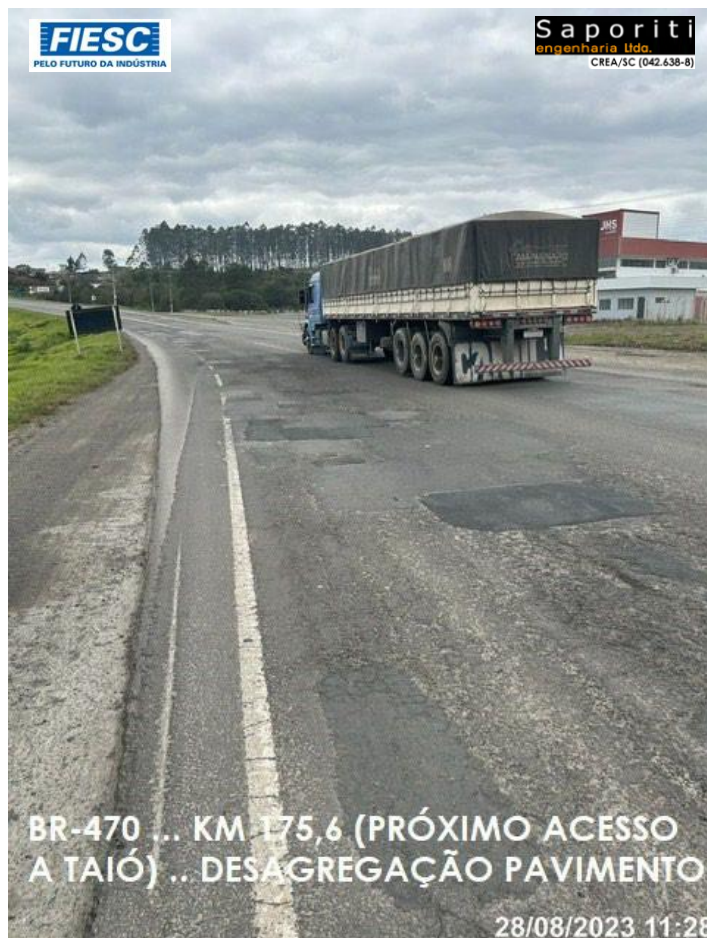


Crédito da foto: DNIT/SC

Passagem em desnível superior, recém-concluída, no perímetro urbano da cidade de Pouso Redondo (km 172,5).

Crédito da foto: DNIT/SC

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



Observa-se a situação de desagregação do pavimento no subtrecho entre o acesso de Taió (km 175,6) e o de Mirim Doce (km 178,0).

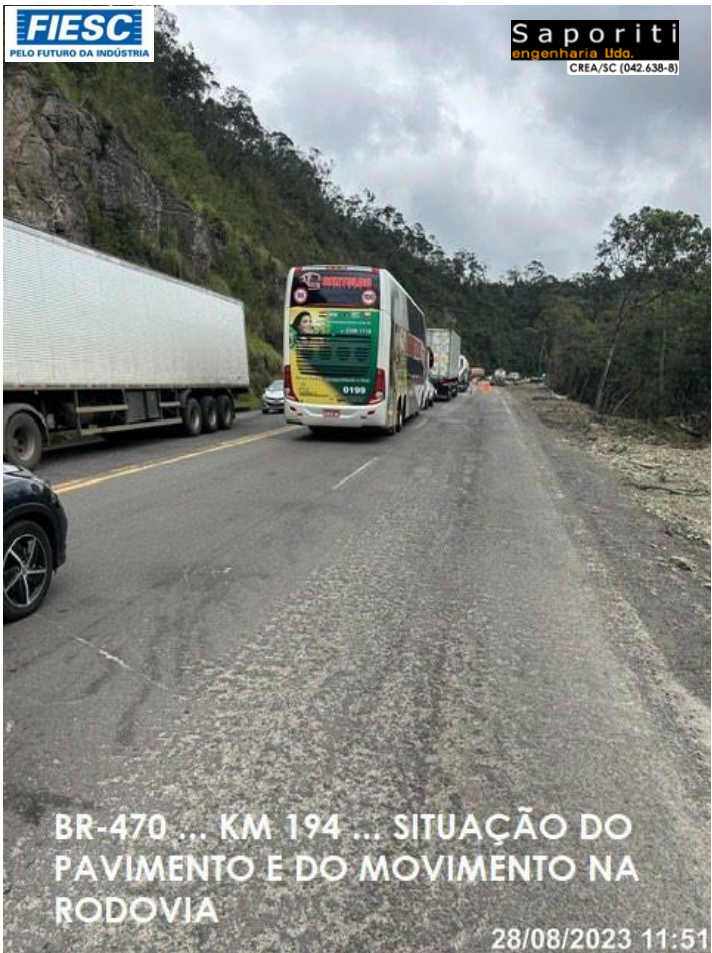
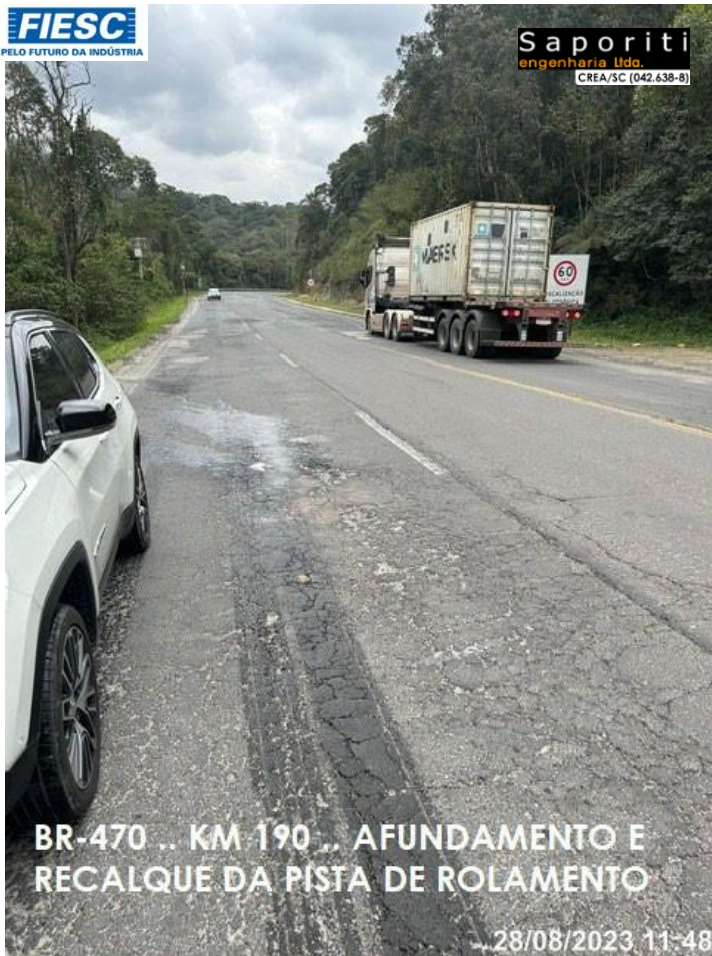
Por outro lado, no segmento entre os kms 180 e 183,5 o pavimento se encontra em boas condições e bem-sinalizado.

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



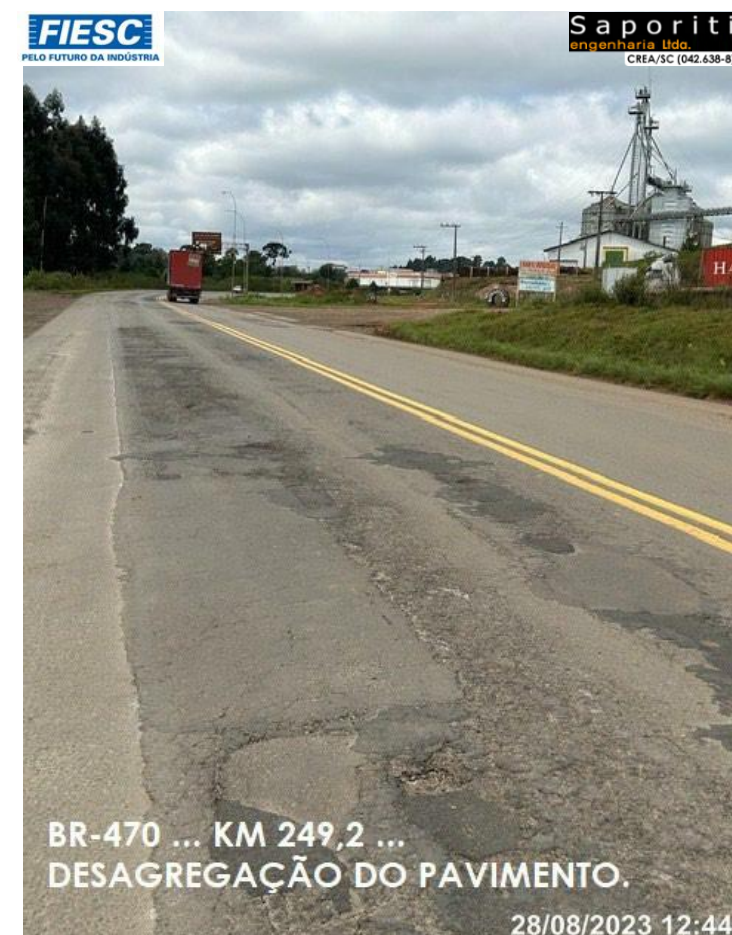
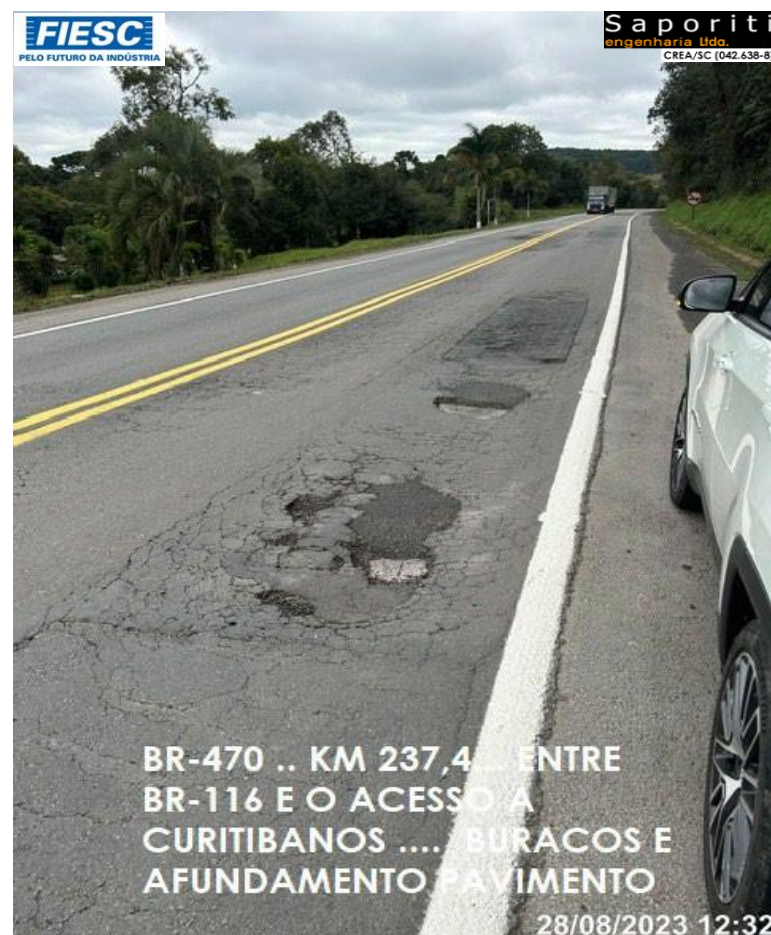
Do km 196 ao km 213 a situação do pavimento é de regular a boa, enquanto do km 214 até o entroncamento com a BR-116/SC (São Cristóvão do Sul), apresenta alguns poucos pontos com deformações, e bem-sinalizado.

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



Do km 196 ao km 213 a situação do pavimento é de regular a boa, enquanto do km 214 até o entroncamento com a BR-116/SC (São Cristóvão do Sul), apresenta alguns poucos pontos com deformações, e bem-sinalizado.

2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

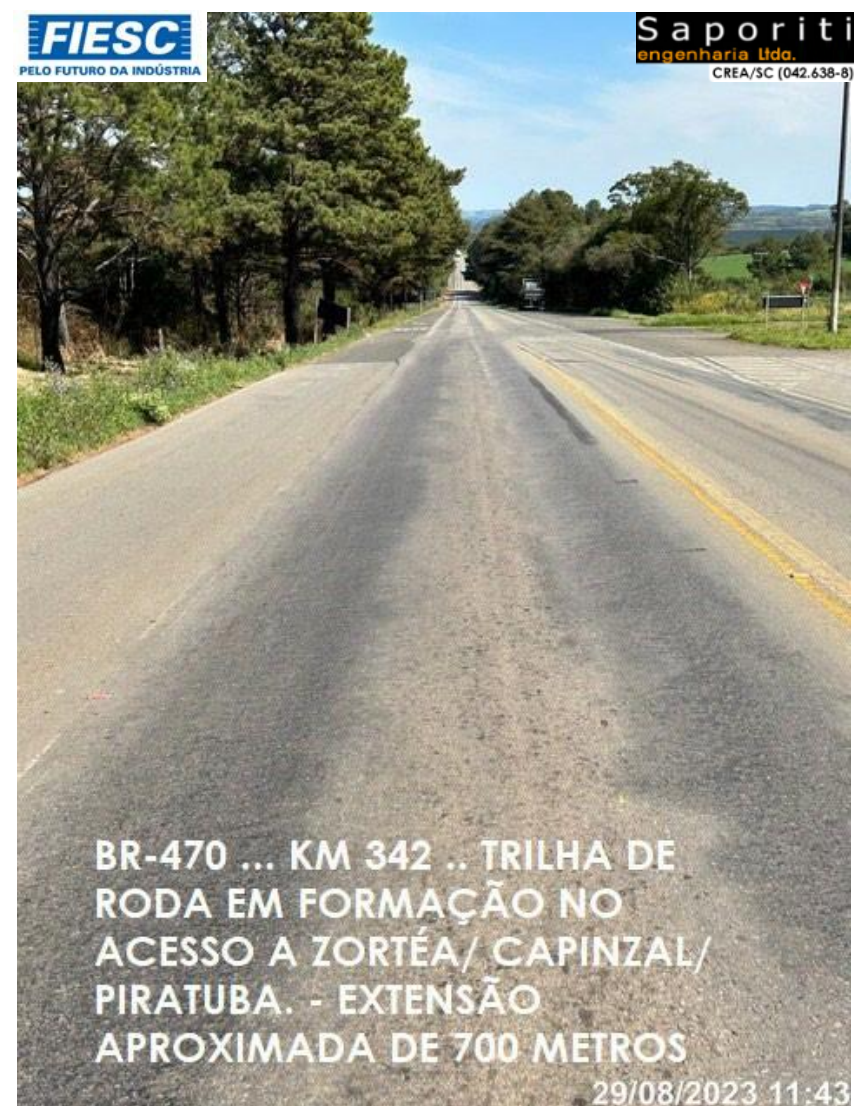
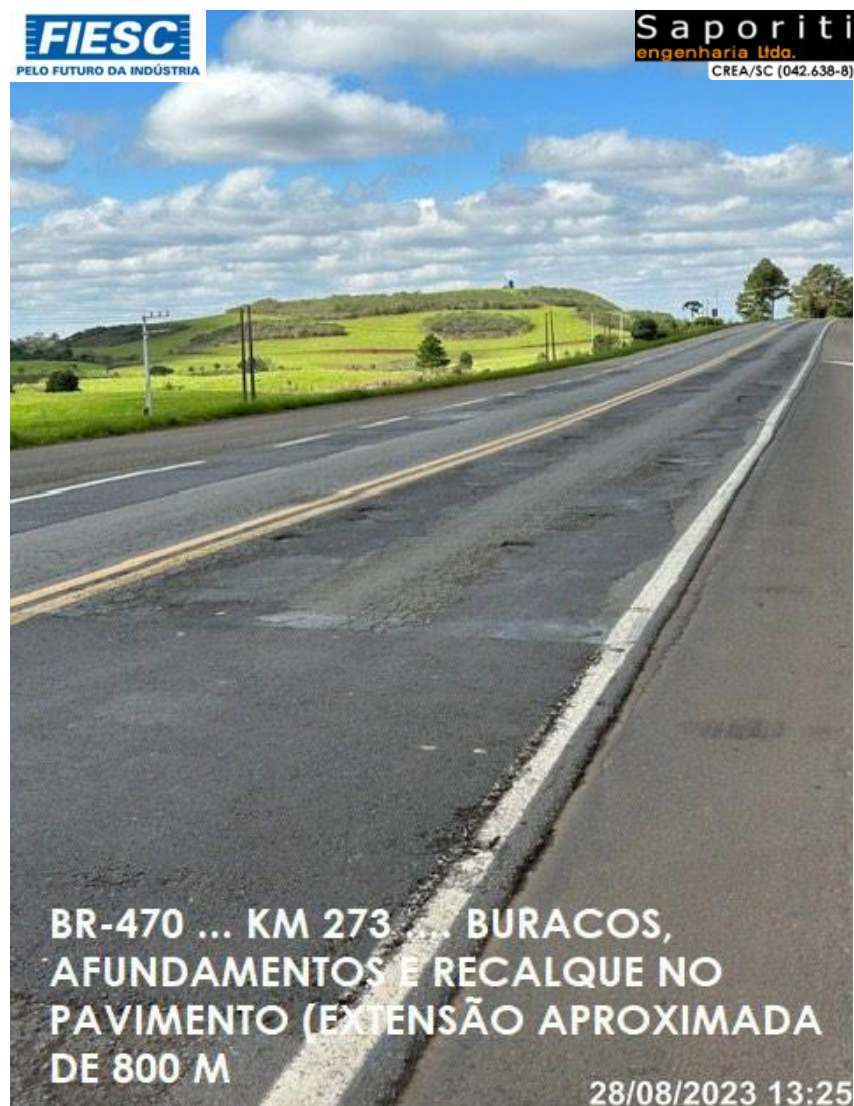


Fato Relevante: Na 1ª Quinzena de Setembro/ 2023, o DNIT abriu processo de licitação, dentro do projeto CREMA – Contrato de 3 a 5 anos de duração, englobando projetos de engenharia; recuperações funcionais e estruturais do pavimento e manutenções por padrões de desempenho durante todo o período do contrato - no subtrecho da BR-470/SC, entre **Indaial/ São Cristóvão do Sul**, com investimentos estimados em **R\$200,0 milhões**.

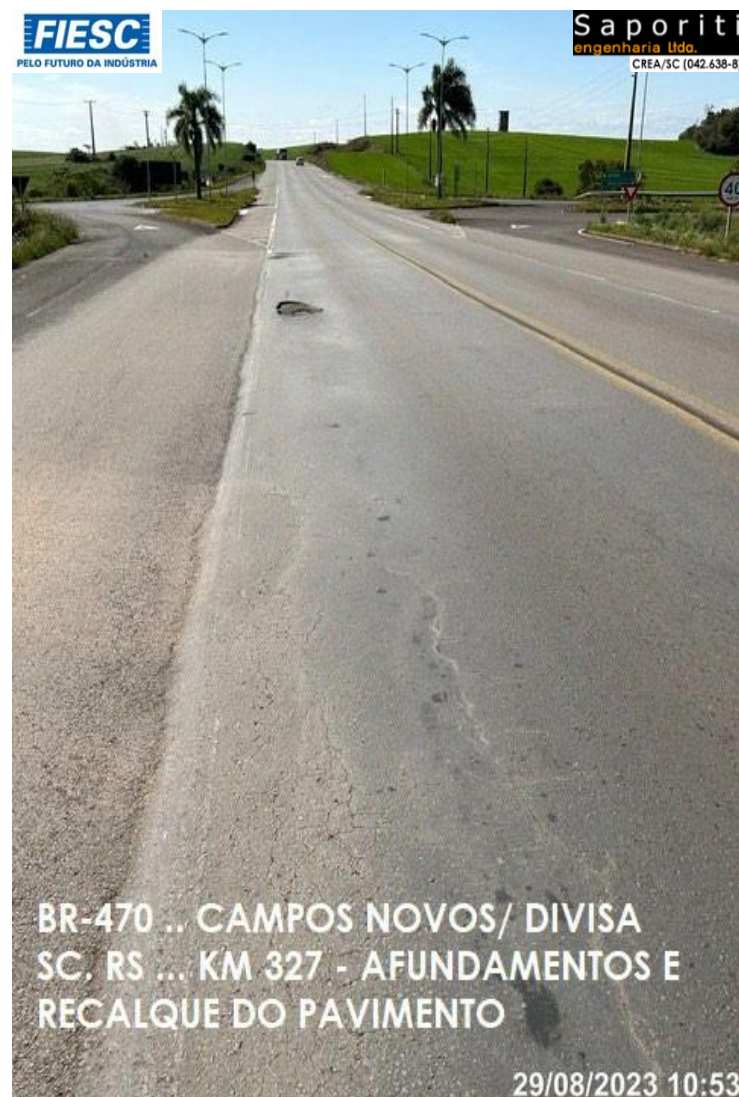
2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



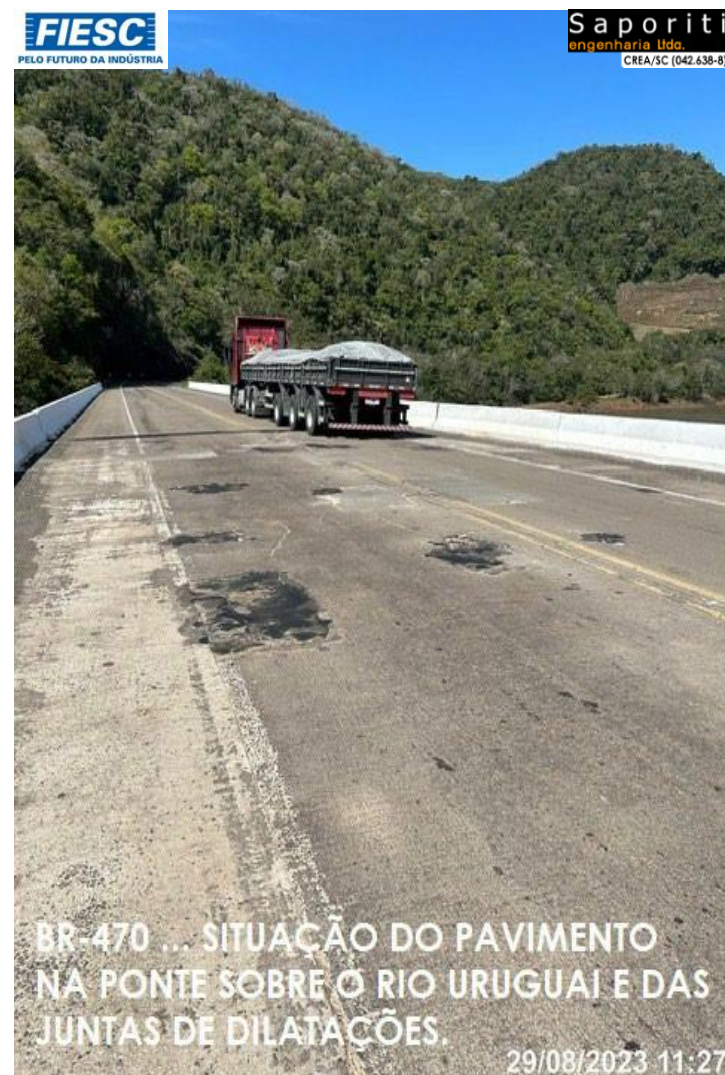
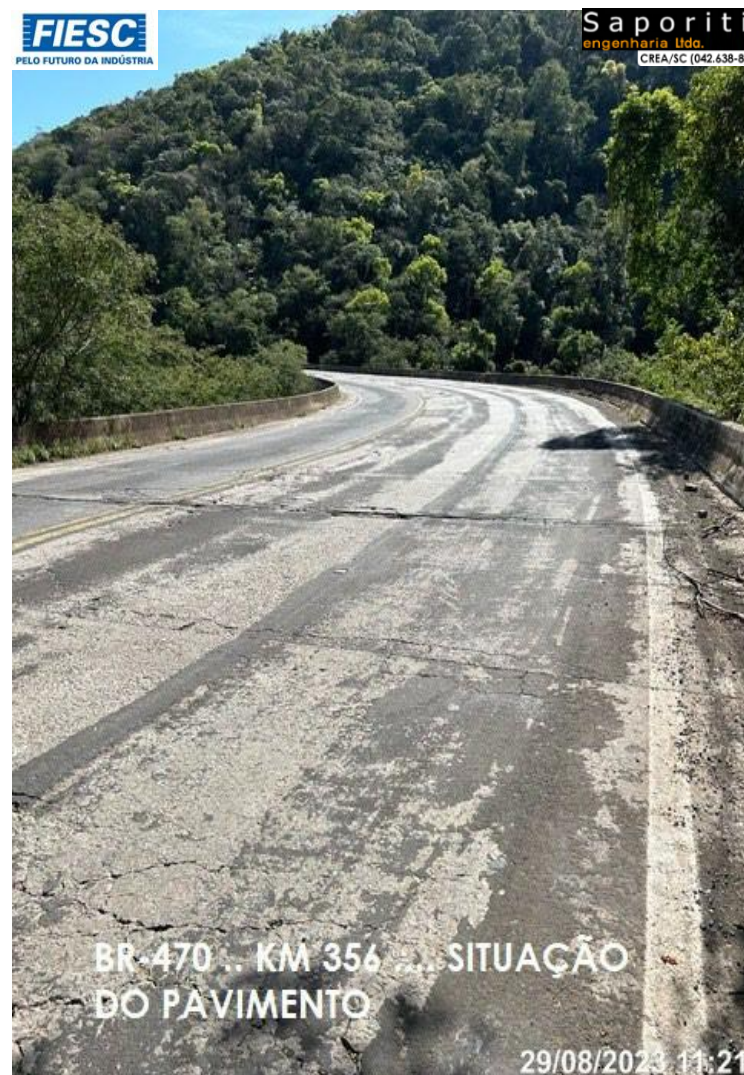
2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)

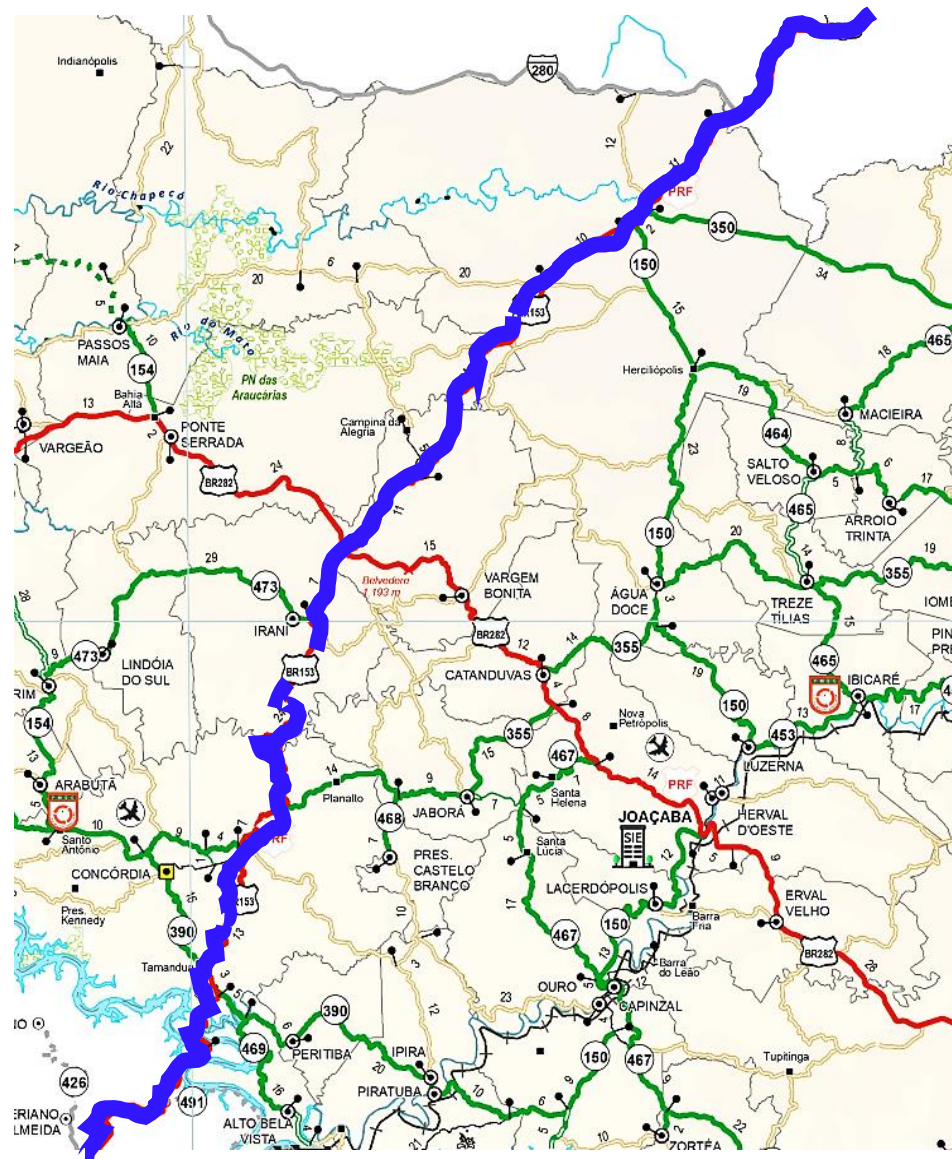


2.1: RODOVIA BR-470 – SUBTRECHO INDAIAL/SÃO CRISTÓVÃO DO SUL/CAMPOS NOVOS/BARRACÃO (288 KM)



2.2 RODOVIA BR-153 – MARCELINO RAMOS (RS)/CONCÓRDIA/IRANI/CAMPINA DA ALEGRIA/GENERAL CARNEIRO (PR)

(*) kms referenciais – odômetro veicular



O traçado da rodovia BR-153/SC é bastante sinuoso e está apresentando a formação de trilhas de rodas nos aclives.

2.2 RODOVIA BR-153 – MARCELINO RAMOS (RS)/CONCÓRDIA/IRANI/CAMPINA DA ALEGRIA/GENERAL CARNEIRO (PR)



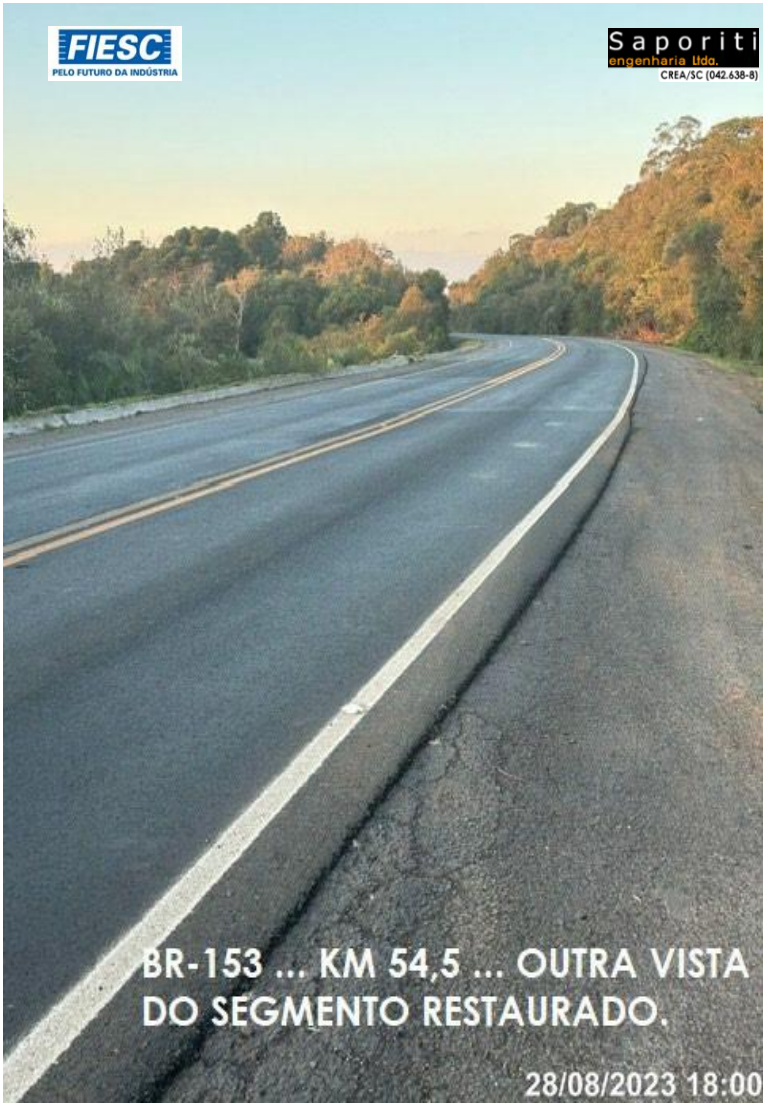
No segmento entre o km 80,0 até a divisa Interestadual com o RS, inclusive terceiras faixas, o pavimento está em bom estado, com alguns poucos pontos com deformação do pavimento. Sinalização boa.

2.2 RODOVIA BR-153 – MARCELINO RAMOS (RS)/CONCÓRDIA/IRANI/CAMPINA DA ALEGRIA/GENERAL CARNEIRO (PR)



O segmento da BR-153/SC , entre as localidades de Irani; Vargem Bonita; Campina Grande; Divisa SC. PR, numa extensão aproximada de 59 km está passando por obras e serviços de revitalização:

2.2 RODOVIA BR-153 – MARCELINO RAMOS (RS)/CONCÓRDIA/IRANI/CAMPINA DA ALEGRIA/GENERAL CARNEIRO (PR)



Créditos: DNIT/SC

2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)

(*) kms referenciais – odômetro veicular



2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



O subtrecho da BR-282/SC, entre Cordilheira Alta; Nova Itaberaba e Nova Erechim, numa extensão aproximada de 43,0 km, foi recentemente restaurado e sinalizado, inclusive as terceiras faixas.

Entre os kms 554,0 e 556,0 o pavimento está bastante deteriorado, enquanto entre os kms 568 e 572, observa-se vários remendos efetuados no pavimento.

2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



Ao longo de uma extensão aproximada de 4.500 metros do perímetro urbano de Pinhalzinho, o pavimento da rodovia apresenta vários pontos necessitando de restaurações.

2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



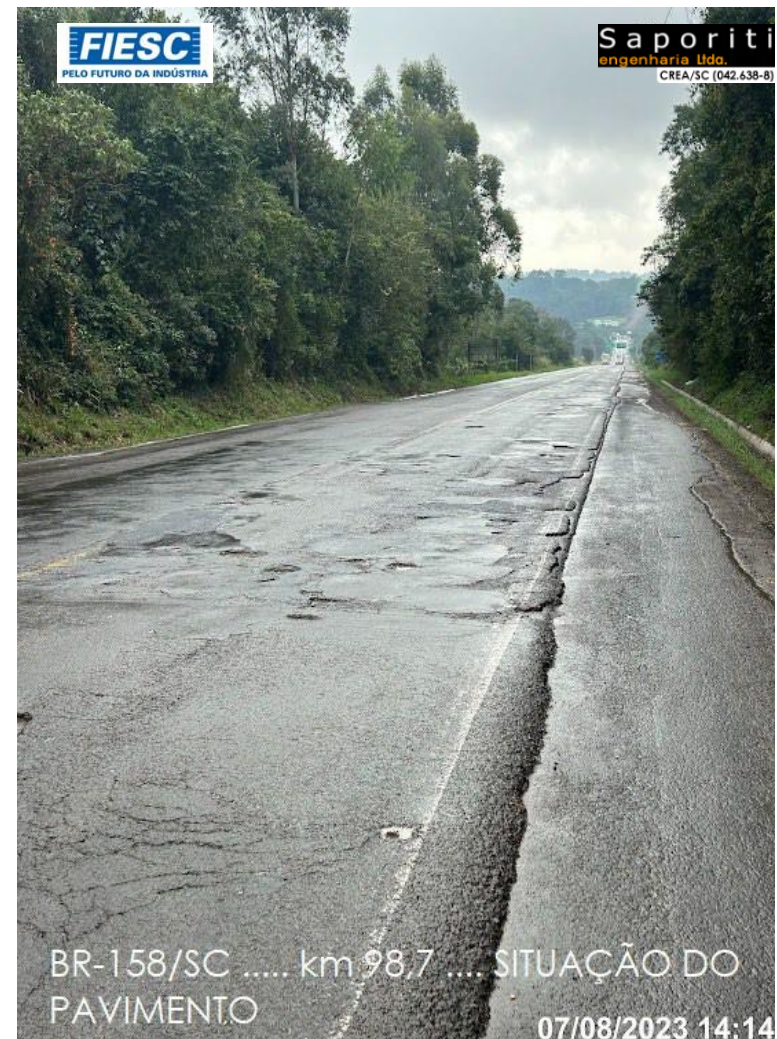
2.3 RODOVIA BR-282 – CORDILHEIRA ALTA/PINHALZINHO/MARAVILHA/SÃO MIGUEL DO OESTE (111,0 KM)



2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) (49,0 KM))



2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM)



2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM))

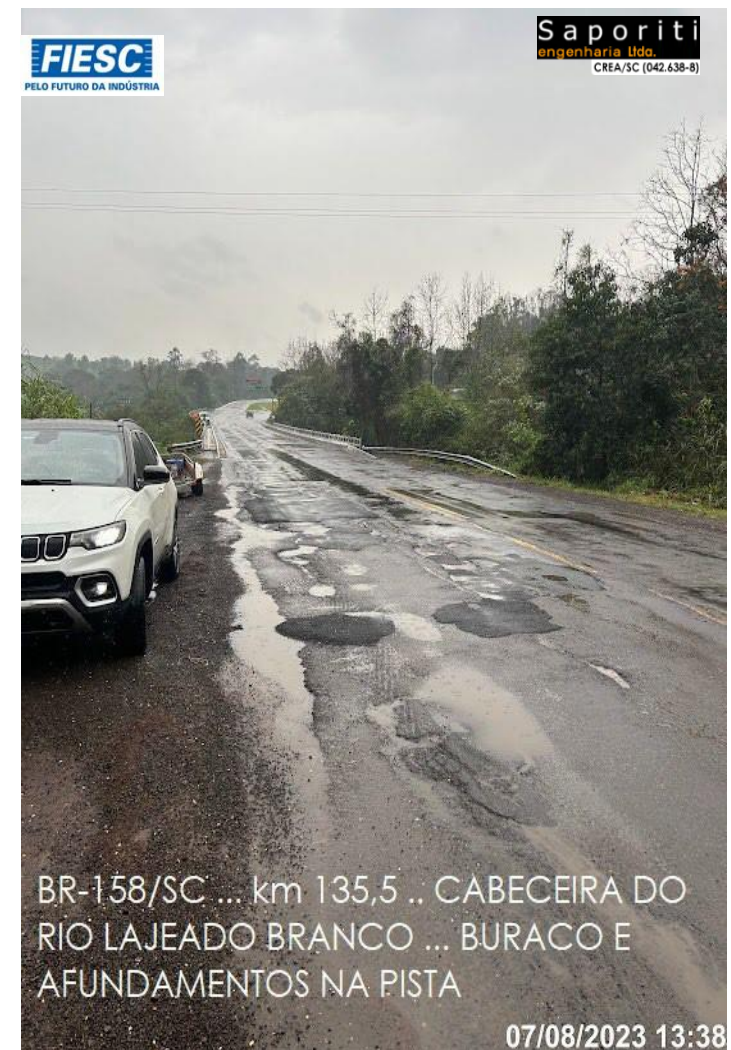


Crédito Foto Interseção: DNIT/SC

2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM)



2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM)



2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM)

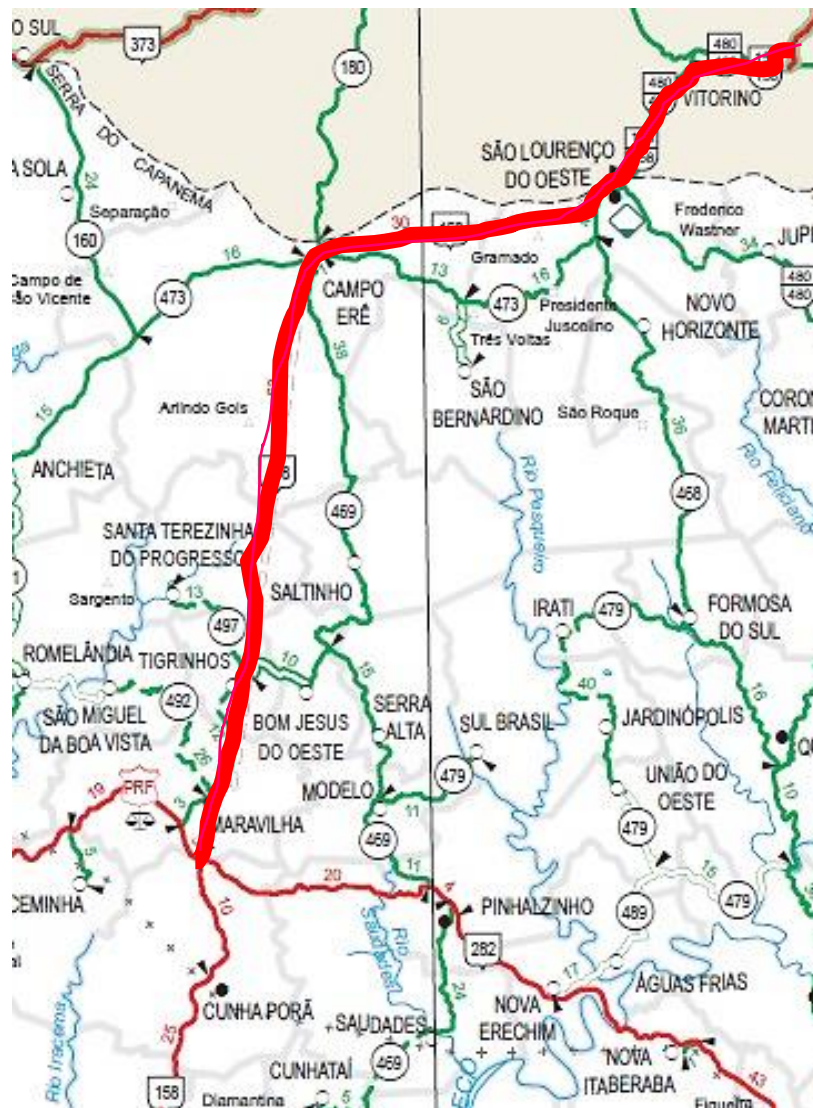


Crédito: DNIT/SC



Interseção BRs 158 e 282 - Arte DNIT/SC

2.4 – RODOVIA BR-158/SC – MARAVILHA/CUNHA PORÃ/PALMITOS/IRAÍ (RS) – (49,0 KM)



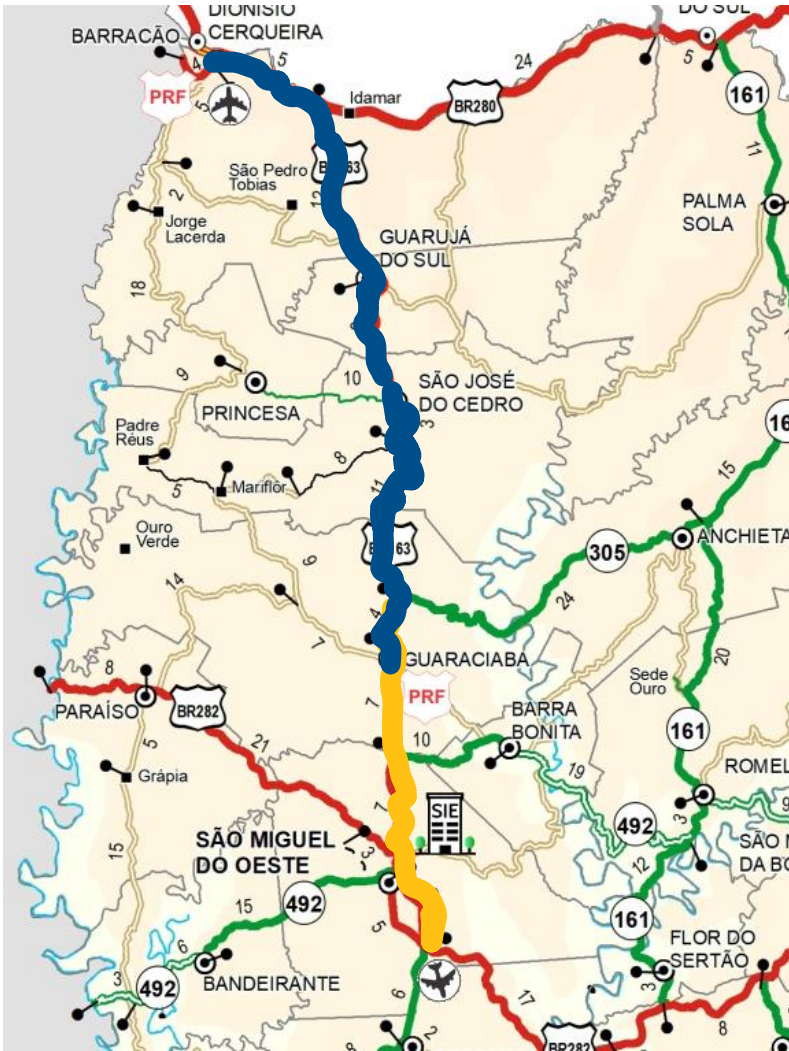
FATO RELEVANTE: Informação oficial destaca que a Superintendência Estadual do DNIT elaborou e entregou à Prefeitura Municipal de Maravilha o Projeto Executivo de Engenharia das obras de interseção das BRs. 282 e 158/SC, e que o Governo do Estado irá firmar convênio com aquela municipalidade para financiar a execução dela. Valor do convênio de **R\$ 39,0 milhões**, com liberação neste exercício de R\$15,0 milhões.

2.4.1: BR-158/SC Segmento BR-282 (Maravilha)/ Bom Jesus do Oeste/ Campo Erê/ São Lourenço do Oeste/ Vitorino (PR)/ Pato Branco (PR)

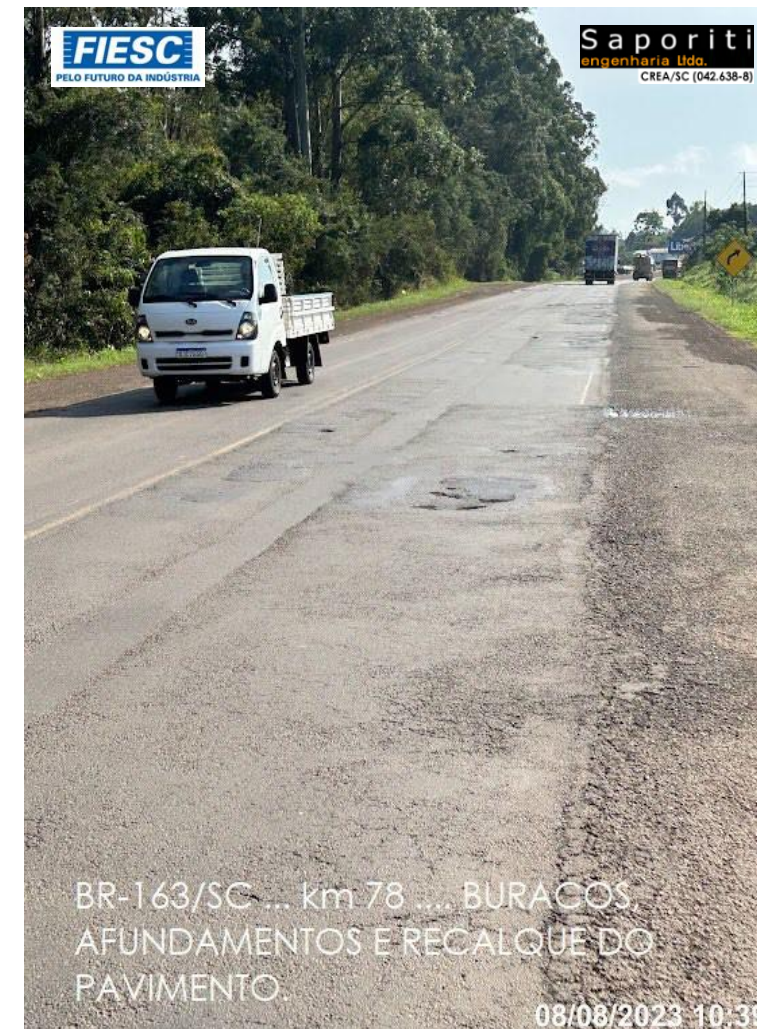
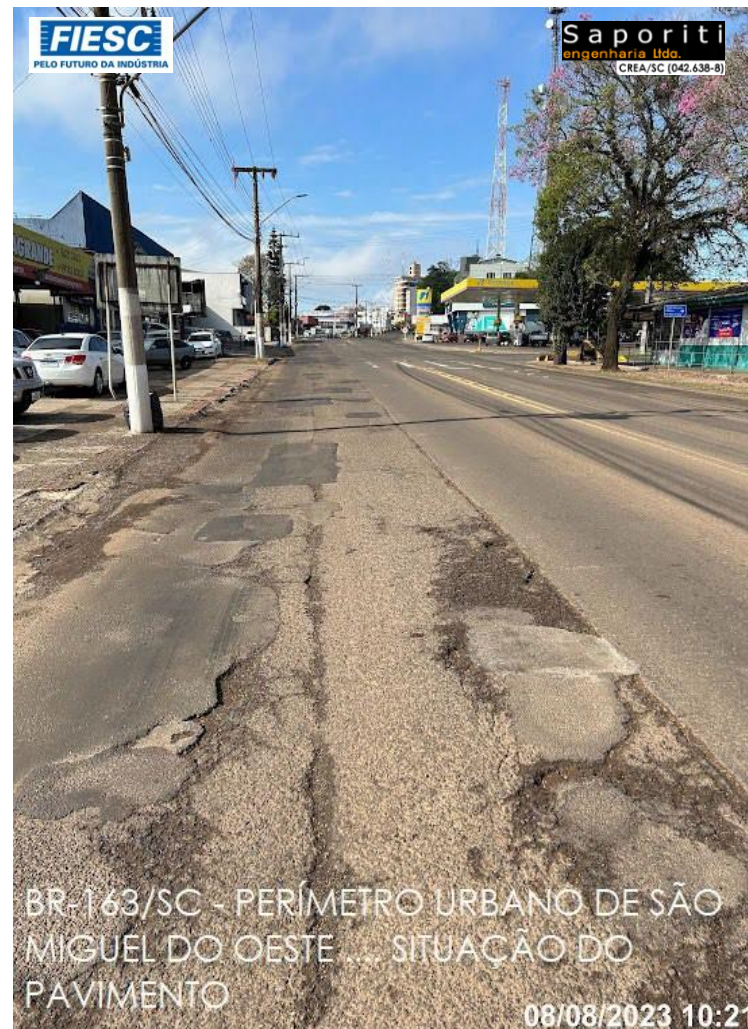
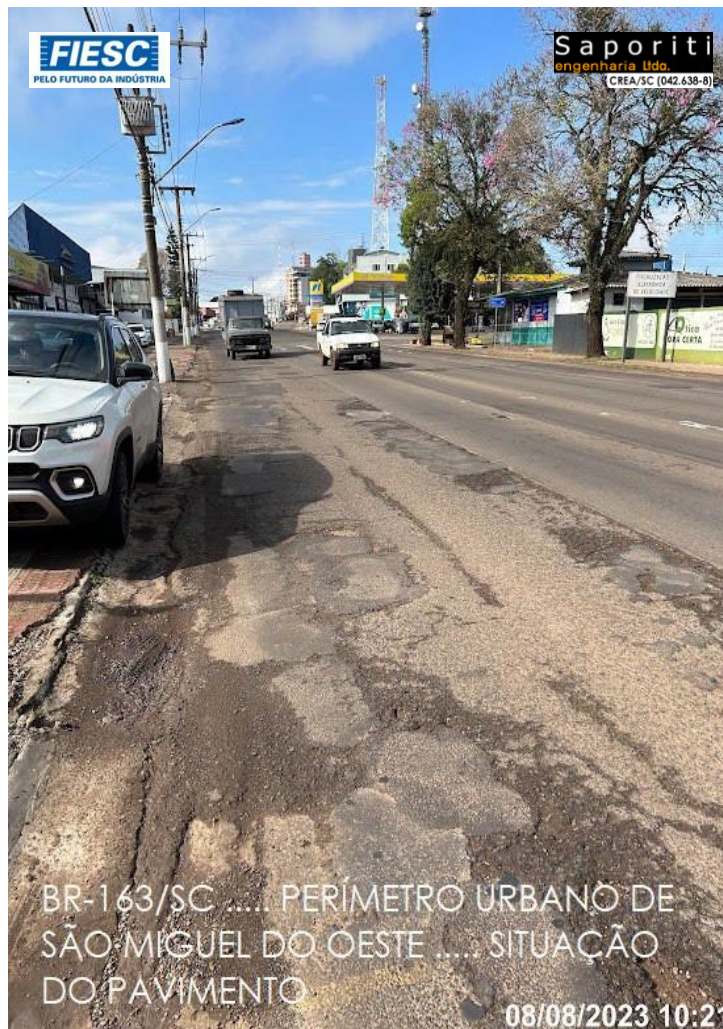
Recomendação da contratação de Estudos e Projetos Executivos de implantação e pavimentação do prosseguimento do traçado da BR-158, em SC, permitindo a ligação com o Estado do Paraná.

2.5: RODOVIA BR- 163/SC - BR-282 (S. MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/DIONÍSIO CERQUEIRA (DIVISA INTERNACIONAL BR. X ARG.)) (62,0 KM)

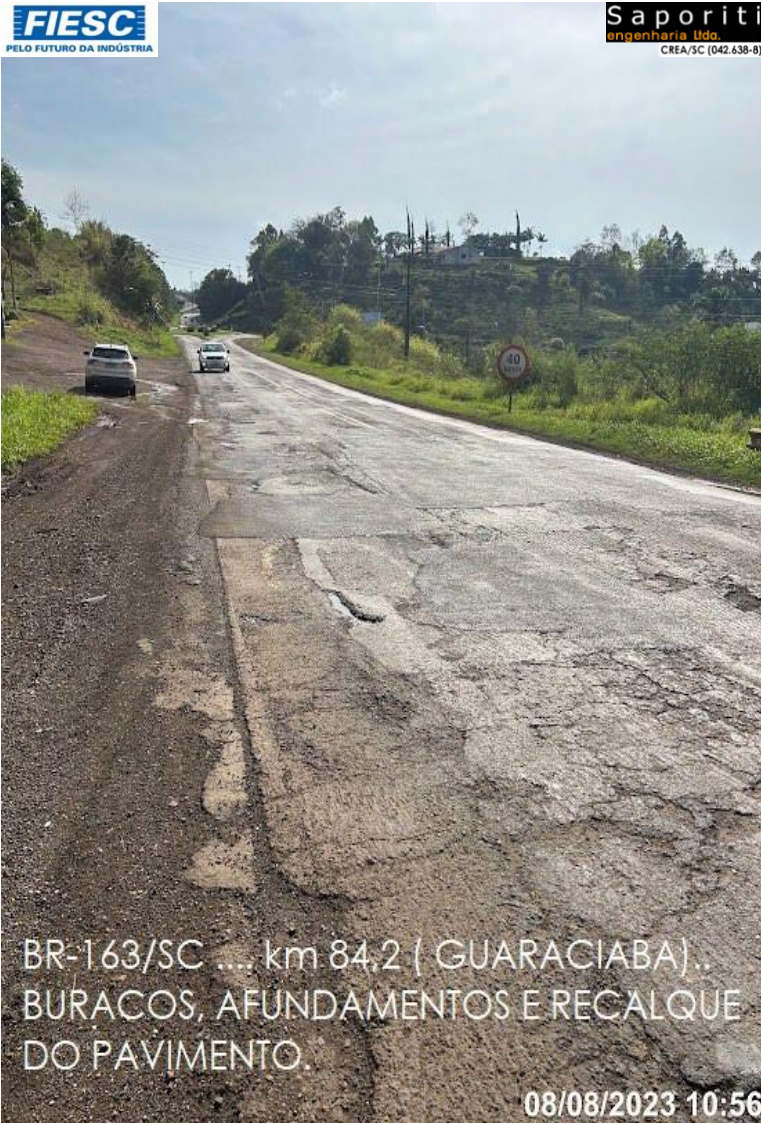
(*) kms referenciais – odômetro veicular



2.5.1: RODOVIA BR- 163/SC SÃO MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA (18 KM)



2.5.1: RODOVIA BR- 163/SC SÃO MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA (18 KM)



2.5.1: RODOVIA BR- 163/SC SÃO MIGUEL DO OESTE/ GUARACIABA (18 KM)



SITUAÇÃO DE ABANDONO DO VIADUTO NO
ENTRONCAMENTO DAS BRs. 163 E 282/SC, NO ACESSO A
PARAÍSO

2.5.2: RODOVIA BR- 163/SC GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/ DIONÍSIO CERQUEIRA (44,0 KM)



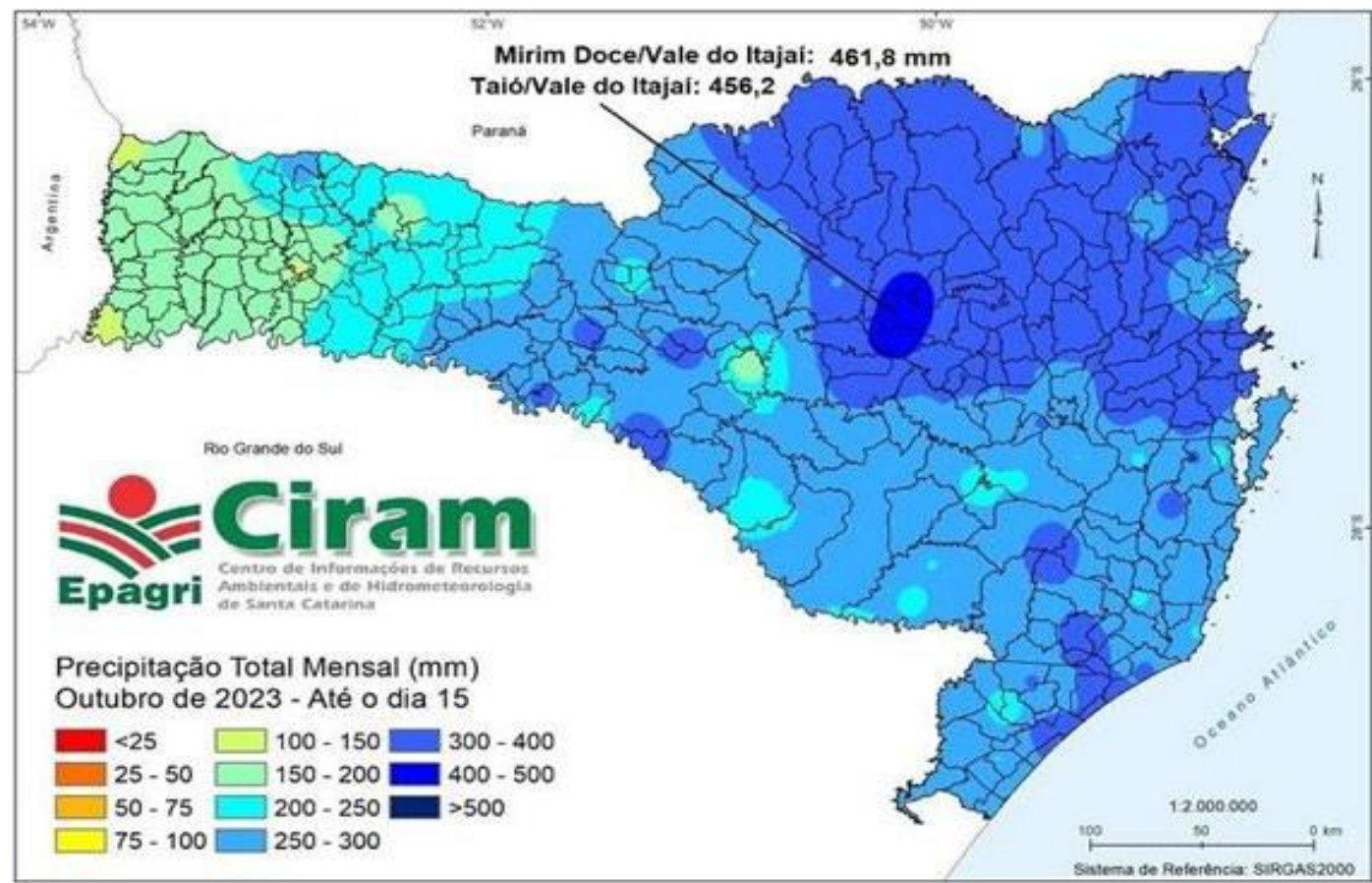
2.5.2: RODOVIA BR- 163/SC GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/ DIONÍSIO CERQUEIRA (44,0 KM)



2.5.2: RODOVIA BR- 163/SC GUARACIABA/ SÃO JOSÉ DO CEDRO/ GUARUJÁ DO SUL/ DIONÍSIO CERQUEIRA (44,0 KM)



3. CONSIDERAÇÕES FINAIS



3.1: Estas amostragens rodoviárias foram feitas nos meses de agosto e setembro próximos passados, portanto antes do período extremamente chuvoso que abateu o Estado de Santa Catarina, prejudicando ainda mais as rodovias que foram objeto das análises.

3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

3.2 - O recém-publicado edital de duplicação da **BR-282/SC** - trecho entre **Lages e São Miguel do Oeste** - tem sua abertura das propostas prevista para 12/10/23, objetiva a contratação de empresa especializada para a elaboração de projetos de engenharia, visando a execução das obras de duplicação; adequação de capacidade e melhorias de segurança, com eliminação de pontos críticos da rodovia;

3.3 - As obras e serviços de restaurações da BR-163/SC, no trecho de São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira;

3.3.1 - Estas obras estão atualmente concentradas entre Guaraciaba e Dionísio Cerqueira, passando por São José do Cedro e Guarujá do Sul, numa extensão aproximada de 44,0 km;

3.3.2 - O subtrecho São Miguel do Oeste/ Guaraciaba, na extensão de 18 km, incluindo a interseção com a BR-282 (Acesso a Paraíso e divisa internacional com a Argentina), não está sendo, até o momento, objeto das atuais obras de restaurações e melhoramentos;

3.3.2 - Este último subtrecho está em situação muito precária necessitando, à curto prazo, de um novo traçado que possibilite o desvio do tráfego pesado do perímetro urbano de São Miguel do Oeste;

3.3.4: Quando da elaboração do levantamento "inloco" estimamos a execução de **35,5 km** de pista executada - acrescidas pistas marginais e 3ª faixas - com pavimento rígido (espessura = 25 cm);

3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

3.4 - Outra decisão aguardada com muita ansiedade pelas comunidades do extremo oeste catarinense é da **federalização** do segmento São Miguel do Oeste/ Descanso/ Iporã do Oeste/ Itapiranga da **SCT-163**, numa extensão aproximada de 71,0 km;

4. : Na expectativa da execução das obras de construção da “**Interseção das BRs. 282 e 158/SC**”, RECOMENDA-SE a agilização da contratação de estudos e projetos executivos relativos à implantação e pavimentação do **prosseguimento da BR-158/SC**, no segmento entre a BR-282 (Maravilha) e São Lourenço do Oeste, passando por Bom Jesus do Oeste e Campo Erê, e posterior seguindo a Vitorino e Pato Branco, no Estado do Paraná.



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC