Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ações da FIESC
Infraestrutura de Transporte e Logística

16/08 a 16/11/2023

Egídio Antônio Martorano
Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

FIESC

CÂMARA PARA

ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

MONITORAMENTO

MONITORA**FIESC**

monitora.fiesc.com.br

Execução
OGU/SC
2023

(**LOA, RAP e Manutenção**)

Lei + Créditos + Restos a pagar	**R$ 1,329 bilhão**
Valor Pago	**R$ 637,7 milhões**
% Execução	**47,98%**

Fonte: Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte de Santa Catarina – DNIT/SC e Congresso Nacional – Comissão Mista do Orçamento da União
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS
Valores atualizados até Agosto/2023

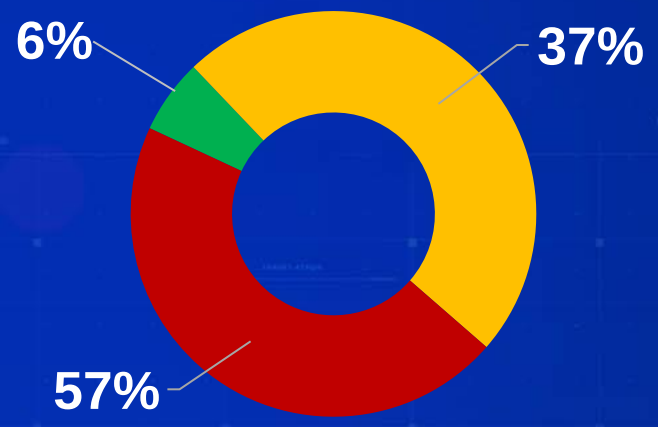
MONITORA**FIESC**

monitora.fiesc.com.br

Resumo das ***obras e projetos de infraestrutura de transporte*** de SC

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	1	R$ 150 Milhões
Aquaviário	2	R$ 597 Milhões
Ferroviário	7	R$ 154 Milhões
Rodoviário	25	R$ 8,4 Bilhões
Total	**35**	**R$ 9,3 Bilhões**

Status das ***obras de infraestrutura de transporte*** de Santa Catarina



- Em andamento — **2**
- Andamento Comprometido — **13**
- Prazo Expirado — **20**

94%

das ***35 obras*** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Fonte: Monitora FIESC
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

Análises Expeditas

***Diagnósticos* FIESC**

2011 a 2023

7.696 km
rodovias estaduais

6.562 km
rodovias federais

Total de **14.258 km**

**fiesc.com.br/pt-br/analises-expeditas*

Concluídas:

2021:

- ✓ **BR-282 + Segura e Eficiente** – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ **Região do Grande Oeste e Contestado:**
  - **SC's** –154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
  - **SC's** – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**
  - **SC`s:** 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ **Rodovias Federais de Santa Catarina (1.180 km):**
  - **BR´s:** 153, 158, 163, 282 e 470.

2023:

- ✓ **BR 280 (74,58 km)**
- ✓ **BR 470 (73,2 km)**
- ✓ **Contorno de Florianópolis (57 km)**
- ✓ **BR´s 153, 158, 163, 282 e 470 (630 km)**

- ✓ **Em elaboração: BR 101/SC Norte e Sul**

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ações

16 de agosto a 16 de novembro de 2023

Presidência da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

Portaria N.º 0176 de 23 de agosto de 2023
Designado o Sr. Egídio Antônio Martorano Presidente da Câmara de Assuntos de Transportes e Logística da FIESC

FIESC

PORTARIA Nº 0176/2023

O Presidente da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina, no uso das suas atribuições,

RESOLVE:

Designar o Senhor **EGÍDIO ANTÔNIO MARTORANO** para as atribuições de Presidente da CÂMARA DE ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA, desta Entidade.

Esta Portaria entra em vigor na data de sua assinatura, revogando a Portaria nº 0067/2011.

Dê-se ciência e cumpra-se.

Florianópolis, 23 de agosto de 2023.

MARIO CEZAR DE AGUIAR
Presidente da FIESC

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

✓ *Reunião* ***Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística****:*

- *Ações da FIESC na Área de Transporte e Logística;*
- *Plano de Ações da Secretaria Estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias e* ***Plano Aeroviário de Santa Catarina****;*
- *Efeitos práticos da Nova Lei de Licitações e Contratos para a Indústria de Construção e Infraestrutura.*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Participação na Reunião CNI sobre a ADI 5322:*** *Lei do Motorista;*
- ✓ ***Reunião com o Presidente da SCGás, Otmar Müller:*** *Gás Natural e Ferrovias;*
- ✓ ***70ª Reunião Comissão Tripartite de Rodovia Concedida - Autopista Litoral Sul****: Situação das obras contorno e manutenção;*
- ✓ ***Participação na 8º Reunião da Comissão Tripartite - CCR Via Costeira:*** *Exposição de obras do PER em andamento (marginais e terceiras faixas em Imbituba e Tubarão);*
- ✓ ***Nova Ferroeste – Trecho Cascavel – Chapecó:*** *Resultados EVTEA (TPF Engenharia) e participação de representantes dos Investidores Chineses.*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Participação como Mediador no Evento Logistique 2023*** – *Painel: "Infraestrutura e Logística": Panorama e Perspectivas do Sul do Brasil;*

- ✓ ***Demanda ao DNIT/SC, Alysson Rodrigo de Andrade***: *melhorias na rodovia BR-470, no trecho entre Indaial a Campos Novos;*

- ✓ ***Reunião com Gilmar Cardoso:*** novo Diretor de Regulação Econômica e Normatização da Agência Reguladora de SC – ARESC;

- ✓ ***Reunião com Diretor-Superintendente Administrativo da PortoNave, Osmari de Castilho Ribas:*** *Demandas de Santa Catarina – BR's 101/470;*

- ✓ ***Participação na Audiência Pública da Alesc***: *Trafegabilidade da BR 101 no trecho entre Governador Celso Ramos Barra Velha.*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Programa Estrada Boa:*** *Entregue ao Secretário de Infraestrutura de SC, Jerry Comper avaliação do programa e relação segmentos rodoviários para inclusão;*

- ✓ ***Reunião da Associação Empresarial de Florianópolis – ACIF****: Contorno Viário de Florianópolis e Apresentação Análise Expedita;*

- ✓ ***Conhecendo a Indústria – CNI****: Apresentação de diagnóstico e das demandas de SC em infraestrutura de transportes para representantes do legislativo e executivo federal – foco Logística, visitas a PORTONAVE, BMW, WEG e Instituto SENAI de Tecnologia a Laser.*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Reunião com Ministro da Infraestrutura Renan Filho, em Brasília***: *a convite do Secretário Jerry Comper, presentes os Deputados Federais Rafael Pezenti, Carlos Chiodini e Valdir Cobalchini, Superintendente do DNIT/SC Alysson de Andrade, Presidente da Fetrancesc, Dagnor Schneider e Vice-Prefeito de São José, Michel da Silva Schlemper.* ***Entregue ofício FIESC ao Ministro reforçando o pedido para garantia de mais recursos para LOA 2024. (envio cópia ao Fórum Parlamentar)***

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Participação em 2 Reuniões do GT Ferrovias***: *Apresentada a visão da FIESC sobre projetos ferroviários de SC e a necessidade do PELT;*

- ✓ ***Demanda junto ao Ministro de Portos e Aeroportos, Diretor-Geral da ANTAQ, Secretária Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e o Superintendente do Porto de Itajaí*** *solicitando especial apoio e atenção no sentido de tomar as medidas necessários para garantir os parâmetros mínimos de dragagem do Complexo Portuário do Rio Itajaí;*

- ✓ ***Reunião com concessionárias BR101(SC)*** *e representantes de indústrias: transportes especiais de cargas;*

- ✓ ***Participação na Reunião COINFRA (CNI):*** *Agenda de baixo carbono da CNI; Planejamento do transporte de cargas para a região Nordeste.*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

- ✓ ***Apresentação na ACIJ:*** *BR 101 (SC)/Norte e demandas da região de Joinville (visão da FIESC);*

- ✓ ***Reunião com representantes da Câmara Santa Catarina – Israel & The Dock Maritime Innovation:*** *tecnologia para os Portos;*

- ✓ ***Inauguração da Nova Base de Serviço Operacional KM 205, da BR-101/SC- Arteris Litoral Sul*** *- participação;*

- ✓ ***Reunião Ferrovia Paraguai/Chapecó:*** *Alternativa para suprimento de insumos para alimentação suínos/aves – Visão da FIESC;*

- ✓ ***Audiência Câmara de Vereadores Itajaí BR 101 (SC)***: situação atual e possível extensão da concessão - participação e manifestação (Visão da FIESC), iniciativa do Deputado Federal Jorge Goetten de Lima;

- ✓ ***Situação do Porto de Itajaí:*** *Reunião com Secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins em visita a FIESC (presidência).*

Atividades – 16/08 a 16/11/2023

✓ *Lançamento* ***Agenda da Água 2023***:

- *Apresentação Agenda da Água 2023;*
- *Como o Setor Privado pode Contribuir Frente os Desafios da Agenda da Água;*
- *TrataBrasil - Saneamento: Situação Atual do Brasil e Perspectivas;*
- *Água e Energia;*
- *Ações de Mitigação e Contenção dos Eventos Extremos;*
- *A Água e a Indústria;*
- *Ferramentas para Gestão dos Recursos Hídricos.*

Porto de Imbituba - Operações

Manifesto junto a Autoridade Portuária, Santos Brasil, ANTAQ e Ministério dos Portos, sobre as dificuldades da indústria nas operações, solicitando:

- Maior celeridade nas operações e expedição
- Modicidade nos custos de armazenagem
- Suspensão da cobrança de sobre-estadia
- Melhor organização no pátio
- Convite para relato nesta reunião?

CTL e Conselho na Mídia - (16/08 – 16/11/2023)

Fonte: NSC Total, ND Mais, Pelo Estado
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

nsc total

Fiesc sugere inclusão de obras ao programa estadual Estrada Boa

Federação das indústrias avalia que mais obras rodoviárias, além das previstas pelo governo, são necessárias em Santa Catarina

22/09/2023 - 07:55 - Atualizada em: 22/09/2023 - 08:06

Estela Benetti
estela.benetti@nsc.com.br

Compartilhe:

Secretário de Infraestrutura Jerry Comper, ao centro, em reunião na Fiesc com o presidente Mario Aguiar, primeiro vice Gilberto Seleme e outros industriais (Foto: Elmar Meurer, Divulgação)

Home > Colunistas > DC

Secretário e comitiva de SC levam pacotão com pedidos a ministro dos Transportes

Nove obras estão entre os pedidos para Renan Filho

03/10/2023 - 08:04

Ânderson Silva
anderson.silva@nsc.com.br

Moacir

MOACIR PEREIRA
moacir.pereira@ndmais.com.br

Governo agiliza obras em aeroportos de SC

O governo do Estado está adotando diversas providências para agilizar a execução de obras nos aeroportos regionais de Santa Catarina, visando viabilizar infraestrutura para desenvolver a economia, melhorar o turismo e incentivar o transporte de cargas. Em apenas quatro meses de gestão, o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins, já realiza obras em oito dos 17 aeródromos regionais sob a responsabilidade do Estado.

São realizados investimentos iniciais de R$ 32,5 milhões nos aeroportos de Forquilhinha (R$ 15,2 milhões), Blumenau (R$ 7 milhões), Caçador (R$ 5,5 milhões), Três Barras (R$ 1,6 milhão), Lages (R$ 620 mil), São Joaquim (R$ 327 mil), Dionísio Cerqueira (R$ 47 mil) e Lontras (R$ 1,8 milhão). Estas e outras informações foram transmitidas durante reunião do Conselho e Câmara de Transporte e Logística da Fiesc.

Martins fez algumas revelações impactantes. Informou, por exemplo, que o governo federal retirou os aeroportos de Caçador e Joaçaba da revisão do Plano Aeroviário Nacional. Este plano previa investimentos de R$ 42 milhões em Caçador. Já foram aplicados R$ 13 milhões, faltando R$ 29 milhões. O governo do Estado já investiu ali R$ 6 milhões.

No aeroporto de Joaçaba já foram aplicados mais de R$ 17 milhões, viabilizados por emendas do então senador Jorginho Mello.

O governador Jorginho Mello e o secretário Beto Martins já estiveram com o secretário Nacional de Aviação, pleiteando a manutenção dos recursos federais nos dois importantes aeroportos do Meio-Oeste, cobrindo todo o Vale do Rio do Peixe.

O atual governo vem negociando com a Azul Linhas Aéreas a inclusão de aeroportos regionais catarinenses no projeto "Azul Conecta", que envolve aeronaves de pequeno porte, com o objetivo de promover maior integração regional nos Estados.

nd+ Acompanhe mais notícias no blog

[PeloEstado] ENTREVISTA

"A gestão e a continuidade das políticas relacionadas à água é um desafio de Estado"

Egídio Martorano, gerente-executivo de meio ambiente e sustentabilidade da FIESC

nd+

FILIPE SCOTTI/FIESC/ND

OBRAS PARADAS – Das 35 obras de infraestrutura de transportes monitoradas pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina), 94% estão com o prazo expirado ou com o andamento comprometido. Esse conjunto de obras totaliza R$ 9 bilhões e é relativo aos modais rodoviário (R$ 8,1 bilhões), ferroviário (R$ 154 milhões), aquaviário (R$ 597 milhões) e aeroviário (R$ 150 milhões). Os dados foram apresentados pelo presidente da federação, Mario Cezar de Aguiar, em painel no Congresso dos Municípios.

Moacir Pereira

moacir.pereira@ndmais.com.br

Notícias, comentários e análises sobre política, economia, arte e cultura de Santa Catarina com o melhor comentarista político de Santa Catarina. Fundador do Curso de Jornalismo da UFSC. Integrante da Academia Catarinense de Letras e do Instituto Histórico e Geográfico de Santa Catarina, é autor de 53 livros publicados.

Início > Infraestrutura

Fiesc em ofício ao ministro dos Transportes lamenta só 468 milhões para infraestrutura em SC

Documento revela que o Estado contribuiu com 107,3 bilhões em 2022 e só recebeu 7,7 bilhões de reais

Editoriais e Artigo Presidente - (16/08 – 16/11/23)

Fonte: ND Mais
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

OpiniãoND

EDITORIAL

Arteris descumpre mais um prazo do Contorno

O que vinha sendo anunciado desde julho por parte da imprensa (inclui-se aqui os veículos de comunicação do Grupo ND) e pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina), sobre o não cumprimento do prazo de entrega das obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis para dezembro deste ano, por parte da Arteris Litoral Sul, agora é oficial. A concessionária ainda não divulgou o novo prazo para conclusão, mas já afirmou que avalia o impacto da mudança no cronograma da obra. Ainda em julho, a Fiesc divulgou um estudo, realizado pelo engenheiro Ricardo Saporiti, em que apontava que a obra só seria entregue no fim do primeiro semestre de 2024. Em julho já se sabia que a Arteris não cumpriria mais uma vez o prazo.

A Arteris envergonha Santa Catarina. O descaso da concessionária com os catarinenses não combina com a nossa força econômica e nem com a dedicação e a superação da sua população.

> "O descaso da concessionária não combina com a força econômica do Estado."

A conclusão do trecho de 50 quilômetros estava prevista inicialmente para 2012. São 11 anos de atraso. Mais de uma década em que moradores e motoristas convivem com os prejuízos e a insegurança de ter que transitar na saturada BR-101, entre Biguaçu e Palhoça. Onze anos de vidas perdidas, de acidentes que poderiam ser evitados e de tempo desperdiçado em congestionamentos quilométricos.

A maior obra rodoviária em execução no Brasil deveria ser motivo de orgulho para Santa Catarina. Mas é um sonho que virou pesadelo. À medida em que os atrasos foram ocorrendo, o valor da obra também sofreu alterações. Orçada inicialmente em R$ 400 milhões, a obra total vai passar de R$ 4 bilhões até a entrega — uma alta de quase 900%.

O Contorno Viário foi projetado em 1998, pelo extinto DNER (Departamento Nacional de Estradas de Rodagem), hoje DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), para ser construído junto à duplicação da BR-101 Norte. A Arteris assumiu a concessão da rodovia federal em 2008, e ficou também com a responsabilidade de executar a obra do Contorno. De lá para cá, foram inúmeros atrasos, promessas e prazos não cumpridos. E nos restou uma única certeza: a Grande Florianópolis não sabe quando poderá contar com o Contorno Viário.

Artigos ou cartas, envie para opiniao@ndmais.com.br ou **redacao@ndmais.com.br**. Artigos devem ter 2.300 caracteres e ser acompanhados do nome do autor, email e foto.

Mais recursos em SC, mais crescimento para o Brasil

Mario Cezar de Aguiar
Presidente da Fiesc (Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina)
gabinete@fiesc.com.br

ND Opinião do leitor

Há alguns dias, declarações do governador de Minas Gerais geraram intenso debate sobre a distribuição da arrecadação pública entre os entes federados. O tema deve ser encarado com pragmatismo. A Constituição prevê que as regiões mais desenvolvidas ajudem a financiar o progresso das demais, o que é adequado, mas o nível de transferências não pode comprometer o futuro daqueles que vivem nos Estados produtores.

A lamentável situação das rodovias federais catarinenses são um exemplo eloquente disso. Afeta diretamente a competitividade de nossa produção e, por consequência, nossa capacidade de gerar empregos e impostos, que beneficiam tanto os catarinenses quanto os brasileiros dos demais Estados. As condições do saneamento são outro caso emblemático que, além dos dramáticos impactos na saúde pública, comprometem nosso turismo.

A arrecadação federal em Santa Catarina totalizou R$ 107 bilhões em 2022. Menos de 10% retornaram. Muito tem se falado sobre os motivos para esta situação, rapidamente atribuída à falta de representatividade dos políticos catarinenses. Contudo, o fato da região Sul do país não ter tido um parlamentar sequer no grupo de trabalho que discutiu a reforma tributária é um indicativo de que o problema transcende a representação catarinense. Como, então, mudar esse cenário?

Não se trata de fomentar a divisão do país, mas, pelo contrário, de uni-lo cada vez mais, ao oportunizar também a continuidade do desenvolvimento dos Estados produtores. Ainda mais no momento em que a reforma tributária avança no Senado e existe o risco de Santa Catarina ser duplamente prejudicada: tanto pela cobrança do imposto no destino (já que produzimos mais do que consumimos) quanto pela distribuição dos recursos do fundo de compensação que será criado.

As palavras-chave para a busca de uma participação adequada nos recursos federais são união, articulação e estratégia. As lideranças do Estado precisam estar unidas, em torno de uma mesma estratégia e, a partir disso, devem atuar de maneira articulada. E isso inclui, sim, agir em sintonia com os demais Estados do Sul e do Sudeste, vítimas do mesmo problema. Temos um argumento inquestionável: se tivermos os recursos necessários, vamos produzir mais e ajudar muito mais o Brasil.

CONSULTA PÚBLICA

Definida a data da audiência pública do canal de acesso do Porto de Paranaguá

Edital da primeira concessão de canal de acesso do país prevê serviços de dragagem, derrocagem, sinalização náutica, batimetria, programas e monitoramentos ambientais, entre outros

Publicado em 31/10/2023 15h30

Compartilhe:

Essa será a primeira concessão de Canal de Acesso Portuário do Brasil

Fonte: https://www.gov.br/antaq/pt-br/noticias/2023/definida-a-data-da-audiencia-publica-do-canal-de-acesso-do-porto-de-paranagua

Novo voo para os Estados Unidos consolida Florianópolis em forte rota econômica

Operação começa nesta quinta-feira (9)

09/11/2023 - 08:01 - Atualizada em: 09/11/2023 - 11:13

Ânderson Silva
anderson.silva@nsc.com.br

Compartilhe:

Voo será operado pela Avianca (Foto: Avianca Brasil)

Fonte: https://www.nsctotal.com.br/colunistas/anderson-silva/novo-voo-para-os-estados-unidos-consolida-florianopolis-em-forte-rota-economica

FOTOS: Novo porto promete revolucionar a economia em Santa Catarina

Investimento de empresa na estrutura foi de R$ 50 milhões

11/11/2023 - 10:14 - Atualizada em: 11/11/2023 - 10:15

Ânderson Silva
anderson.silva@nsc.com.br

Compartilhe:

Porto Seco de Dionísio Cerqueira (Foto: Divulgação/Multilog/Prefeitura Dionísio Cerqueira)

Porto de Itajaí é multado por descumprir profundidade mínima para os navios

Profundidades estiveram abaixo do mínimo para navios que operam em Itajaí e Navegantes

13/11/2023 - 13:51

Dagmara Spautz
dagmara.spautz@nsc.com.br

Compartilhe:

Portos de Itajaí e Navegantes (foto: Luiz Carlos Souza, NSC TV)

Fonte: https://www.nsctotal.com.br/colunistas/dagmara-spautz/porto-de-itajai-e-multado-por-descumprir-profundidade-minima-para-os-navios

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

RESERVE ESTA DATA

19/12/2023 | 14h | Sede da FIESC – Florianópolis/SC

LANÇAMENTO

Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2024

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

CONSELHO ESTRATÉGICO PARA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

Egídio Antônio Martorano
Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC
martorano@fiesc.com.br
48-3231-4106