Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ações da FIESC
Infraestrutura de Transporte e Logística

14/06 a 11/07/2023

Egídio Antônio Martorano
Executivo do Conselho e da Câmara de Transporte e Logística

FIESC

CÂMARA PARA

ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

MONITORAMENTO

Execução OGU – SC

(atualizado até maio de 2023*)

2023

(em execução dos restos a pagar)

Fonte: SIAFI / Congresso Nacional - Comissão Mista do Orçamento da União
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS
* Valores atualizados até maio de 2023 (inclusos restos a pagar).

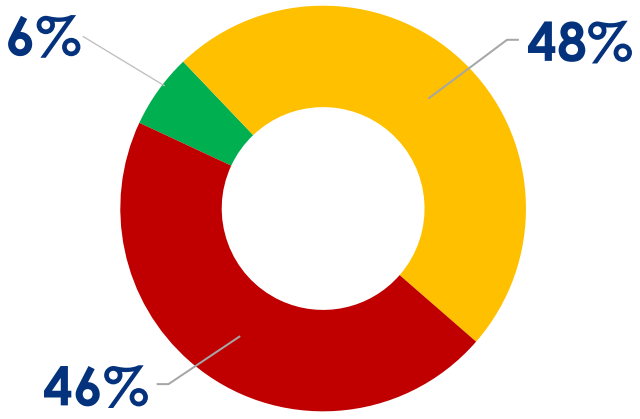
Estado	Lei + Créditos + Restos a Pagar	Valores Pagos	% Execução
Santa Catarina	R$ 1,36 bilhão	R$ 400,7 milhões	R$ 29,5%

Resumo das ***obras e projetos de infraestrutura de transporte*** de Santa Catarina

Categoria	**Nº de Obras**	**Valor Aproximado**
Aeroviário	1	R$ 150 Milhões
Aquaviário	2	R$ 597 Milhões
Ferroviário	7	R$ 154 Milhões
Rodoviário	25	R$ 8,1 Bilhões
Total	**35**	**R$ 9,0 Bilhões**

94% das ***35 obras*** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das ***obras de infraestrutura de transporte*** de Santa Catarina



Em andamento	2
Andamento Comprometido	17
Prazo Expirado	16

Fonte: Monitora FIESC
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

Análises Expeditas

***Diagnósticos* FIESC**

2011 a 2023

7.696 km
rodovias estaduais

5.932 km
rodovias federais

Total de **13.628 km**

Concluídas:

2021:

- ✓ **BR-282 + Segura e Eficiente** – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ **Região do Grande Oeste e Contestado:**
  - **SC's** –154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
  - **SC's** – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**
  - **SC`s:** 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ **Rodovias Federais de Santa Catarina (1.180 km):**
  - **BR´s:** 153, 158, 163, 282 e 470

2023:

- ✓ **BR 280 (74,58 km)**
- ✓ **BR 470 (73,2 km)**
- ✓ **Contorno de Florianópolis (57 km)**

*fiesc.com.br/pt-br/analises-expeditas

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ações

14 de junho a 11 de julho de 2023

Atividades – 14/06 a 11/07/2023

✓ *Reunião* ***Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística***:

- *Ações da FIESC na Área de Transporte e Logística;*
- *Plano de Ações do Ministério dos Transportes para o Estado de Santa Catarina.*

Atividades – 14/06 a 11/07/2023

- ✓ ***Participação na Reunião da Comissão Tripartite - CCR Via Costeira:*** *Apresentação das obras do PER em andamento - Marginais em Imbituba e Tubarão e Resultado Projeto Maio Amarelo (redução de acidentes).*

- ✓ ***Reunião com Representante da Kapsch TrafficCom:*** *Tecnologias para Rodovias*

- ✓ ***Audiência Pública da Antaq:*** *1ª avaliação de resultado regulatório da RN-13, que estabelece os procedimentos para registro de instalações de apoio ao transporte aquaviário.*

Atividades – 14/06 a 11/07/2023

- ✓ ***Reunião Arteris Litoral Sul:*** *Propostas da Concessionária para o segmento da BR 101/SC, Penha/SC-Itajaí/SC, obras emergenciais, (mobilização FIESC);*

- ✓ ***Participação na 1ª Conferência da Zona Costeira de Santa Catarina:*** *Apresentação "Corredor Logístico Litorâneo Catarinense" - visão da FIESC.*

- ✓ ***Participação na reunião do Conselho de Infraestrutura da Confederação Nacional da Indústria - CNI****: "Novo Marco Regulatório da Cabotagem – desafios da regulamentação";*

- ✓ ***Demanda junto ao Governador, Jorginho Mello e ao Secretário de Infraestrutura, Jerry Comper:*** *continuidade das obras nas rodovias estaduais, SC-281, trecho São Pedro de Alcântara – Angelina e SC-108, no segmento de Angelina – Major Gercino;*

Atividades – 14/06 a 11/07/2023

- ✓ ***Demandas de Investimentos nas Rodovias e Ferrovias Catarinenses***: *Expediente entregue ao Ministro de Transportes e enviado ao Fórum Parlamentar Catarinense, ANTT, Governador e Secretários de Estado;*

- ✓ ***Participação na Posse do Superintendente da PRF/SC*** *Manoel Fernandes Bitencourt e do Diretor da Universidade Corporativa da PRF (UniPRF) Diego Fernandes Brandão;*

- ✓ ***Demanda apresentada ao Governador Jorginho Mello e ao Secretário de Infraestrutura Jerry Comper***: *Continuidade das obras da rodovia SC-114, na região do Planalto Norte, Itaiópolis.*

Atividades – 14/06 a 11/07/2023

- ✓ ***Plano Aeroviário de Santa Catarina***: *Assinatura da ordem de serviço do Plano Aeroviário do Estado de Santa Catarina (revisão e atualização), com a participação do Governador Jorginho Mello;*

- ✓ ***Reunião Governador Jorginho Mello e Equipe*:** *Apresentadas as demandas de SC na área de Infraestrutura.*

- ✓ ***Participação na Reunião da Frente Parlamentar para as Obras da BR-280: Estudo sobre o Canal do Linguado pela UNIVILLE e Ministério Público***: *Apresentação sobre os desafios da obra e posicionamento sobre o Canal do Linguado - visão da FIESC;*

- ✓ ***1º Fórum Catarinense do Setor Portuário, em Imbituba:*** *Apresentação da* ***Agenda Portos Catarinenses****, e a Visão da FIESC;*

- ✓ ***Reunião com Sabine Mara Müller:*** *Autora do Livro: Cabotagem Brasileira – BR do Mar – Preço de Combustível, Competição e Multimodalismo no Projeto de Lei nº 4.199/2020.*

FIESC

CTL e Conselho na Mídia - (14/06 – 11/07/23)

Início › Trânsito

BR-101 entre Penha e Itajaí deve ganhar terceira faixa, diz concessionária

Projeto foi apresentado nesta segunda-feira (19) e obras devem começar entre fevereiro e março de 2024, estima Fiesc

REDAÇÃO ND, ITAJAÍ
20/06/2023 ÀS 12H46

Enviar no WhatsApp

O trecho da BR-101 entre Penha e Itajaí, no **Litoral Norte de Santa Catarina**, deve ganhar uma **terceira faixa**. A adição é uma tentativa de resolver o trânsito intenso na região. O projeto foi apresentado na Fiesc (Federação das Indústrias) na segunda-feira (19).

Moacir

MOACIR PEREIRA
moacir.pereira@ndmais.com.br

Ministro: obras mais rápidas em SC

O ministro Renan Filho marcou com fatos concretos e positivos sua presença em Santa Catarina. Em primeiro lugar, inaugurou obras nas rodovias federais e inspecionou a execução do Contorno Viário da Grande Florianópolis. A vice-governadora Marilisa Boehm e o senador Esperidião Amin acompanharam o roteiro ministerial.

Atencioso e concedendo várias entrevistas à imprensa, Renan Filho prestou as informações e, em síntese, garantiu que haverá mais agilidade nas obras de infraestrutura em Santa Catarina, porque não faltarão recursos.

Confirmou que o Ministério dos Transportes já efetuou o pagamento de R$ 500 milhões por projetos executados em rodovias federais, que R$ 1 bilhão já está devidamente empenhado e que programa outros R$ 300 milhões.

Atencioso, esclareceu que o governo está retomando todas as obras rodoviárias e que tem consciência da importância da infraestrutura para o desenvolvimento catarinense. Prometeu até ajudar nas decisões da ANTT sobre melhorias no trecho Norte da BR-101.

Durante a visita do ministro, a Fiesc e a bancada catarinense entregaram um documento contendo as principais reivindicações. O estudo revela que nos últimos anos apenas 51% dos recursos orçados foram executados e pagos no Estado. Pior: em 2022, os catarinenses mandaram R$ 107,3 bilhões para Brasília, e só receberam de retorno R$ 7,7 bilhões.

DIVULGAÇÃO/ND

Renan Filho com vice Marilisa Boehm, senador e deputados

Acompanhe meus comentários no Balanço Geral, na NDTV, a partir das 12h, e mais notícias no blog do portal nd+

Parlamentares catarinenses esperam retorno à altura

Documento entregue ao ministro, subscrito pela Fiesc (Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina) e pela bancada catarinense, revela que ano passado o Estado recolheu mais de R$ 107,3 bilhões aos cofres da União e recebeu de retorno de R$ 7,7 bilhões.

O presidente da Assembleia Legislativa, deputado Mauro de Nadal (MDB), disse ter percebido a sensibilidade do governo federal com o Estado. "A vinda do ministro já demonstra a sensibilidade do governo federal com estas importantes obras."

Renan Filho também abriu simbolicamente um túnel entre os municípios de Schroeder, Guaramirim e Jaraguá do Sul, no Vale do Itapocu, e depois foi até Blumenau, no Vale do Itajaí, para anunciar a liberação do Viaduto Badenfurt, no km 57,4 da BR-470.

Moacir

MOACIR PEREIRA
moacir.pereira@ndmais.com.br

A emergência para a BR-101 Norte

A possibilidade de construção de terceiras faixas no trecho entre Itajaí e Penha da BR-101 foi lançada pela concessionária Arteris, durante reunião na sede da Fiesc, com a presença de dirigentes da federação e de parlamentares. Este é o percurso mais crítico da rodovia federal em Santa Catarina. O outro fica situado entre Itapema e Itajaí, com obras já previstas ou em execução, como marginais. É a primeira boa notícia sobre o sistema rodoviário federal em Santa Catarina nos últimos anos.

A Fiesc vem realizando estudos técnicos mostrando que o Norte da BR-101 está próximo do colapso. Os engarrafamentos entre Itapema e Navegantes têm sido constantes e travam o transporte de mercadorias e de passageiros.

O estudo da Arteris foi apresentado à ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) há uma semana, mas só será oficialmente protocolado esta semana. O custo da obra não foi divulgado.

A Federação das Indústrias de Santa Catarina chegou a realizar um consistente projeto para desafogar o trânsito no percurso entre Palhoça e Garuva, com várias obras de arte e novas faixas e marginais, ao custo de R$ 2,7 bilhões. O documento foi entregue na ANTT em 2017, mas nunca foi aprovado pela agência.

Depois de protocolado o novo projeto da Arteris, a ANTT terá 180 dias para análise e tomada de decisão. A Fiesc pediu celeridade nesta avaliação técnica.

Acompanhe meus comentários no Balanço Geral, na NDTV, a partir das 12h, e mais notícias no blog do portal nd+

ND
REDAÇÃO (48) 3251-1430
ANÚNCIOS E PUBLICAÇÕES (48) 3212-4127
VENDA AVULSA (48) 3251-1409
CENTRAL DO ASSIN (48) 3251-1414
(48) 3251-1414 relacionamentond

Terceiras faixas da BR-282 devem começar a *ser implantadas em 2024*

Segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes em Santa Catarina, *a licitação para a contratação do projeto de construção das pistas adicionais será lançada em julho*

O superintendente regional do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) em Santa Catarina, Alysson de Andrade, afirmou ontem que a construção das terceiras faixas no trecho inicial da BR-282, entre Águas Mornas e Alfredo Wagner, deve começar no primeiro semestre de 2024. A previsão foi passada ontem durante reunião da Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina). Andrade representou o ministro dos Transportes, José Renan Vasconcelos Calheiros Filho. As terceiras faixas são uma demanda antiga da federação, prevista no projeto BR-282 + Segura e Eficiente, lançado pela entidade em 2021.

Convidado a apresentar os planos do órgão federal para Santa Catarina em 2023, Andrade revelou que a licitação para contratação do projeto das faixas adicionais na BR-282 será lançada em julho. Ele revelou que as obras emergenciais que ocorrem no trecho, em razão das fortes chuvas registradas no começo do ano, já estão sendo feitas com recuos para as terceiras faixas.

FELIPE SCOTTI/FIESC/ND

Reunião da Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da Fiesc foi realizada ontem na sede da entidade

Estas obras pontuais devem ser concluídas em 30 dias.

Quanto à duplicação das BRs 470 e 280, Andrade afirmou que há um importante aumento no orçamento de 2023 do DNIT catarinense. A partir dos R$ 938 milhões previstos inicialmente, foram obtidos com a administração federal do órgão recursos adicionais de R$ 482 milhões, totalizando R$ 1,42 bilhão para investimento em manutenção e ampliação das rodovias federais que cortam o Estado. Com isso, ele estima que o DNIT deve conseguir quitar as desapropriações para a duplicação BR-470 até o fim de 2024, além de manter o ritmo atual das obras nas duas rodovias.

O presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, destaca que o orçamento de 2023 apresentado na reunião mostra que há recursos para dar andamento a todas as obras rodoviárias estratégicas, como as BRs 280, 470, 163, 285, 282 e 158, além de recursos para a manutenção das estradas. "Mas precisamos garantir e torcer para que os recursos previstos sejam aplicados e as obras sejam executadas", disse.

Propostas DNIT/SC para o PPA Participativo do Governo Federal

Propostas DNIT

Contratação de Projetos para construção de contornos rodoviários na BR-280/SC:
Na direção oeste há uma série de gargalos sem solução de projeto para futuras de contorno rodoviário em Rio Negrinho, Mafra e Porto União. ***Valor estimado: R$ 60 milhões****.*
Onde votar: https://brasilparticipativo.presidencia.gov.br/processes/programas/f/2/proposals/7815

Projetos e obras de adequação de capacidade e duplicação da rodovia BR-282/SC:
Necessidade de executar terceiras faixas, viadutos e duplicação de diversos trechos entre Lages e São Miguel do Oeste. Próximo ao litoral há demanda por um contorno em Santo Amaro da Imperatriz e terceiras faixas onde a rodovia está saturada.
Valor estimado: R$ 800 milhões
Ondevotar: https://brasilparticipativo.presidencia.gov.br/processes/programas/f/2/proposals/7816Elaboração de

Projeto de Duplicação da BR-470/SC entre Indaial e Curitibanos:
A perspectiva de conclusão do trecho em andamento é 2025/26, sendo urgente projetar a Duplicação do trecho remanescente.
Valor estimado: R$ 45 milhões.
Onde votar: https://brasilparticipativo.presidencia.gov.br/processes/programas/f/2/proposals/7829

Prazo até 14 de julho

Última semana para propor obras e votar (PF e PJ) – Plataforma Brasil Participativo

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

Egídio Antônio Martorano
Executivo do Conselho e da Câmara de Transporte e Logística.
martorano@fiesc.com.br
48-3231-4106