

---

**ANÁLISE EXPEDITA DA SITUAÇÃO FÍSICA  
DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E  
PAVIMENTAÇÃO DA BR-101/SC  
CONTORNO VIÁRIO NA REGIÃO DA  
GRANDE FLORIANÓPOLIS**

JULHO/2023

**FIESC**  
Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina  
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

**FIESC**

O Contorno Viário da Grande Florianópolis, numa extensão de aproximadamente 57 km, é a principal obra da Concessionária das Rodovias BR-116 (Contorno Leste de Curitiba), BR-376 (São José dos Pinhais/Garuva) e BR-101/SC (Garuva/Paulo Lopes).

Pelo Contrato de Concessão, firmado em 14 de fevereiro de 2008, essa obra deveria estar em utilização a partir do 5º ano de Concessão (2012), mas só foi iniciada em maio de 2014.

O prazo contratual final (fevereiro de 2012) foi sendo prorrogado sucessivamente para fevereiro de 2015; fevereiro de 2017; fevereiro de 2019; dezembro de 2020, e agora dezembro de 2023, portanto no 16º ano da concessão.

Os projetos executivos dos quatro túneis duplos previstos em todo o empreendimento, com seus respectivos orçamentos, aguardaram aproximadamente 24 meses, para receberem as correspondentes ORDENS DE SERVIÇOS para execução, expedidas pela ANTT à Concessionária.

Importante registrar que no processo licitatório de 2007, o orçamento básico previa para esse Contorno o investimento de aproximadamente 20% do custo global de toda concessão, bem como desviar aproximadamente 20% do tráfego de longa distância da BR-101/SC, da Região Metropolitana de Florianópolis.



**1º SEGMENTO:** da BR-101 (km 176) à Ponte sobre o Rio Felício (km 183+400)

**TRECHO NORTE:** No segmento do Trevo Norte A – Interseção da Via de Contorno com a BR-101 (km 176+000) – estão sendo executadas as Obras de Artes Especiais e de terraplenagem, inclusive o monitoramento do recalque dos aterros do trevo de interseção.)

**1:** COMPLEXO DA INTERSEÇÃO VIA DE CONTORNO COM A BR-101 NORTE NO KM 176+000  
Execução de serviços de terraplenagem, drenagens e obras de artes especiais (viadutos).



**2:** VIGAS LONGARINAS FABRICADAS, a serem lançadas nos viadutos em execuções no segmento do Trevo Norte.



**3:** OBRA DE ARTE CORRENTE EM EXECUÇÃO NO KM 177+000, bem como terraplenagem no eixo tronco.



**TRECHO INTERMEDIÁRIO:** Compreendido entre os km 177+040 ao km 220+767 (Acesso túnel 01). Este segmento está bastante adiantado, inclusive com a execução das obras e serviços complementares.

#### 4: PAVIMENTAÇÃO EM EXECUÇÃO NO KM 179 + 300.



**5:** PAVIMENTAÇÃO EM EXECUÇÃO – KM 179 + 300 – O subtrecho compreendido entre os kms 177 e 220 + 767 (Acesso túnel 01) é o mais adiantado da Via de Contorno.



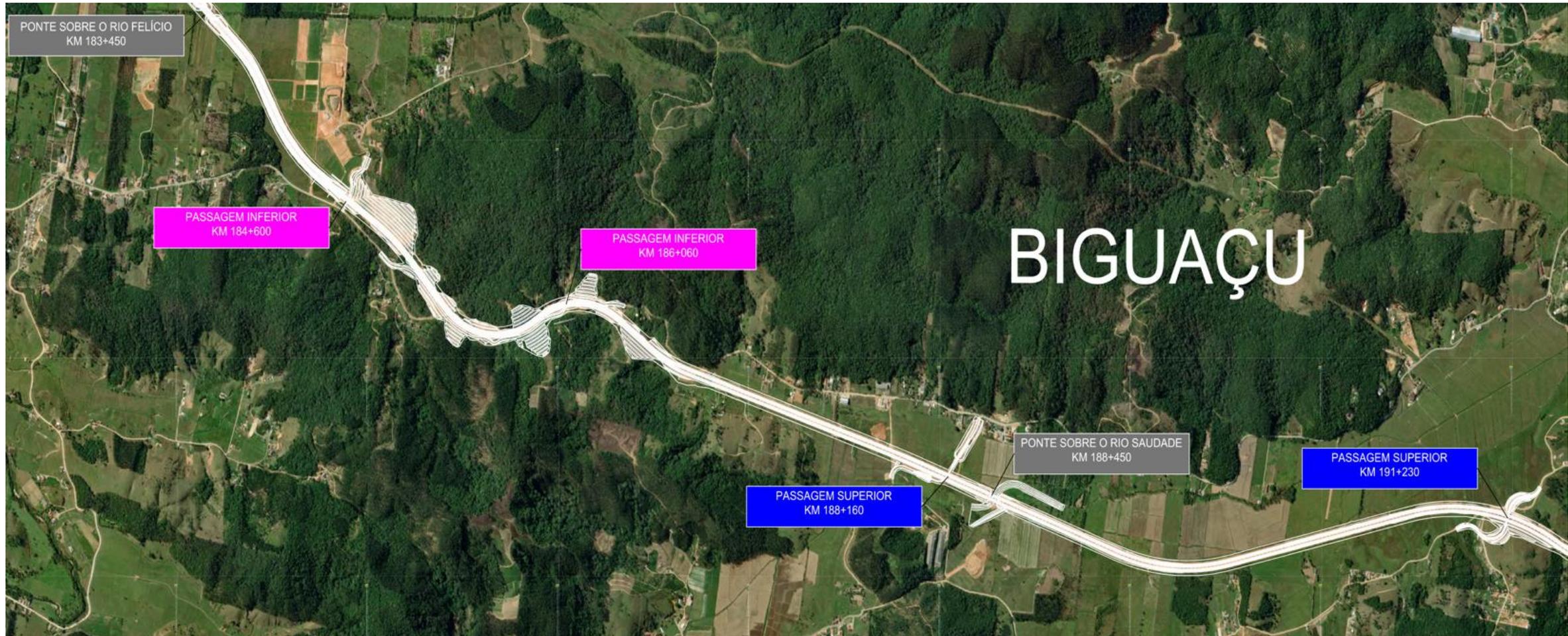
**6:** PASSAGEM EM DESNÍVEL NA LOCALIDADE DE ESTIVA KM 182+500.



## 7: OBRAS COMPLEMENTARES EM EXECUÇÃO NO KM 183+300.



**2º SEGMENTO:** da Ponte sobre o Rio Felício (km 183+400) à Passagem Superior para Sorocaba (km 191+230).



**8:** OBRAS DE CONTENÇÕES DE ENCOSTAS – KM 184,8 – Parte do Trecho Intermediário (Entre kms 177+200 e 220+767) - Mais adiantado do Contorno.



**9:** CORTE "CAIXÃO" COM PROTEÇÕES DE ENCOSTAS ATIRANTADAS – Idem acima.



**3º SEGMENTO:** da Passagem Superior, em Sorocaba (km 191+230) à Interseção (km 204+200) com SC-407 (Antônio Carlos).



**10:** PONTE DUPLA SOBRE O RIO TRES RIACHOS – - KM 192+650 – ENROCAMENTO DAS CABECEIRAS UTILIZANDO BERMAS LATERAIS.



**4º SEGMENTO:** Do km 204+200 (Antônio Carlos – SC-407) ao km 208+397 (Final do Túnel 04).



**11:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 04 – KM 207+493. Este túnel encontra-se com as obras civis e o pavimento rígido já concluídos.



**5º SEGMENTO:** Do final do túnel 04 (km 208+397) à Interseção com a SC-281 (Acesso a São Pedro de Alcântara) - km 215+400.



**12:** EMBOCAMENTO SUL DO TÚNEL 04 – KM 208+397 – Se observa a construção, em andamento, da subestação.



**6º SEGMENTO:** Da Interseção com a SC-281 (Acesso a São Pedro de Alcântara – km 215+400) ao Início do túnel 01 (km 220+767).



**13:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 01 – KM 220+767. Totalmente concluídas as escavações das frentes de trabalho nas duas pista.



**7º SEGMENTO:** Do término do túnel 01 (km 221+748) ao túnel 03 (km 226 + 365).



**14:** EMBOCAMENTO SUL DO TÚNEL 01 – KM 221+748 – Frentes de trabalhos das duas pistas, com escavações concluídas.



**TRECHO VIÁRIO SUL:** Compreendido entre os km 223+385 (Embocamento Sul do Túnel 02) ao km 233+000 (BR-101 S). Este segmento apresenta muitas obras de terraplenagem, pavimentação e obras de artes especiais, a serem executadas.

**15:** TERRAPLENAGEM EM EXECUÇÃO NO KM 222+450 – Atividades de implantação e pavimentação em andamento no eixo tronco.



**16:** VIGAS LONGARINAS FABRICADAS PARA VIADUTOS EM EXECUÇÕES.



**FIESC**  
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

**Saporiti**  
engenharia Ltda.  
CREA/SC (042.638-8)

**17:** CORTE EM ROCHAS NO ACESSO AO TÚNEL 03 – KM 225, bem como parte da mesoestrutura do viaduto de acesso ao túnel 03.



**18:** MESOESTRUTURA DO VIADUTO DE ACESSO AO TÚNEL – KM 225+163 – Magnífica obra de engenharia rodoviária.



**19:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 03 – COM ESTRUTURA DO VIADUTO – Ao fundo o embocamento norte do túnel 03.



**20:** KM 225+542 – TÚNEL 03 – NORTE – Este túnel já teve o encontro das frentes de trabalho – escavações - nas duas pistas concluído.



**8º SEGMENTO:** Do término do túnel 03 (km 226+365) à interseção com a BR- 282 (km 228+900).



**21:** TÚNEL 03 - EMBOQUE SUL – KM 226+365 – Observa-se as obras de terraplenagem, em execuções, no segmento entre o túnel 03 (Sul) e o entroncamento com a BR-282/SC.



**22:** OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NO KM 227 – Estima-se em 20% as obras remanescentes no segmento entre kms 227 (Túnel 03) e 229 (BR-282).



**23:** OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO NA LOCALIDADE DE ALTO ARIRIÚ – KM 228 – Ao fundo, o entroncamento com a BR-282/SC.





**24:** INTERSEÇÃO COM A BR-282 – KM 228+900. Observa-se a magnitude das obras remanescentes.





**9º SEGMENTO:** Da Interseção com a BR-282 (km 228+900) à interseção com a BR-101 (S) (km 233).

**25:** PASSAGEM SUPERIOR NO KM 229+160 – Observa-se significativo volume de obras remanescentes ( Implantação/OAE/ Pavimentação).



**26:** PASSAGEM INFERIOR NO KM 230+900 – Uma das 7 passagens em desnível no segmento entre as interseções com as BR-282 e BR-101 (Sul).



**27:** CANALIZAÇÃO DO RIACHO ARIRIÚ DE BAIXO - KM 231+100.

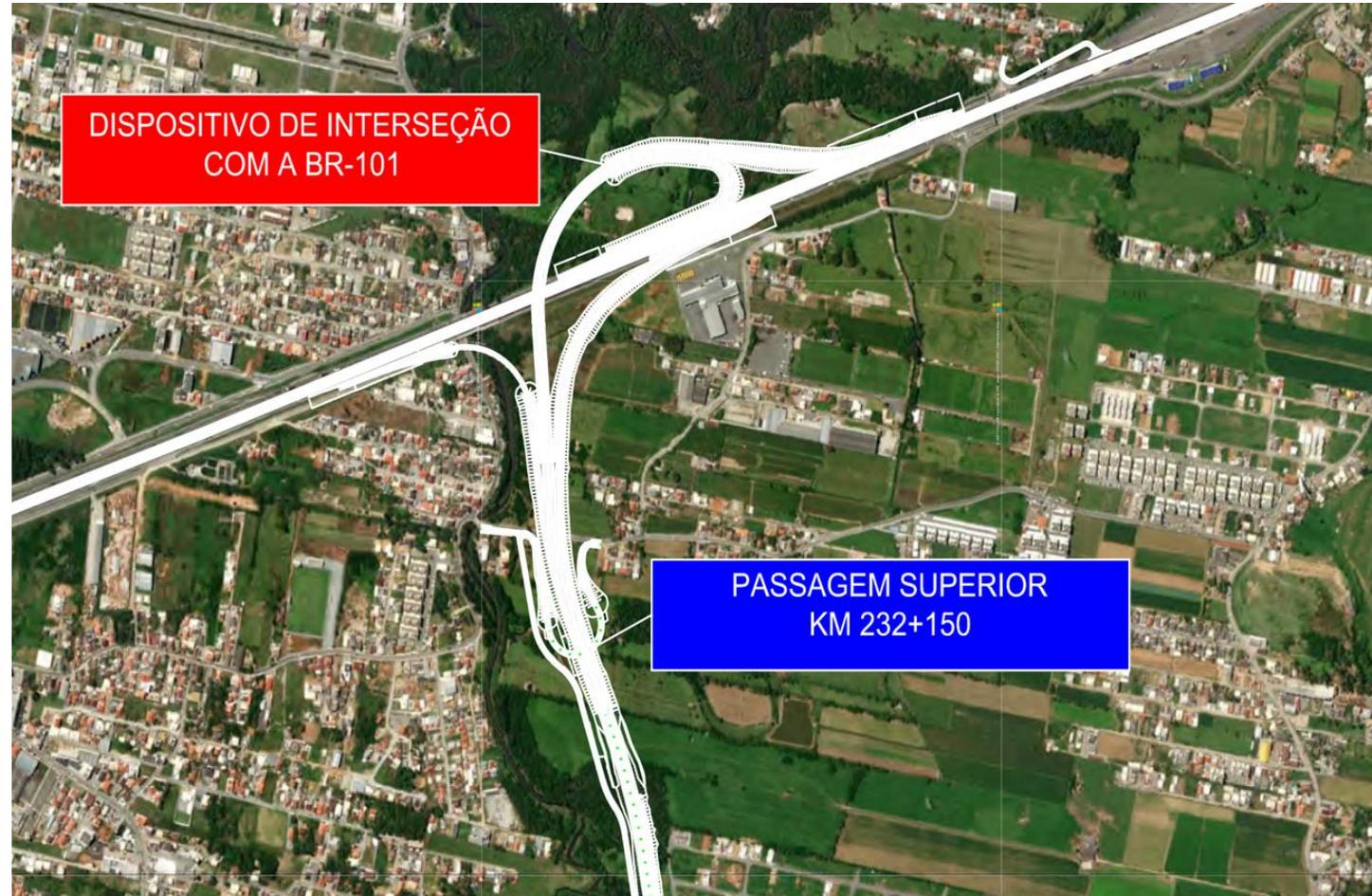


**28:** PASSAGEM INFERIOR NO KM 231+900 – Região de solos moles, onde foram utilizados drenos verticais a cada 1,5 metros, e posteriormente aterro com sobre carga para adensamento.



**29:** RECALQUES DE ATERROS (MONITORAMENTO) – KM 232+500 – Ao fundo, a interseção com a BR-101 (Sul).





**30:** INTERSEÇÃO DA VIA DE CONTORNO COM A BR-101 (S) – KM 233+000. Estima-se que falta aproximadamente 60% do conjunto das obras remanescentes.



## CONSIDERAÇÕES FINAIS:

- 01:** Inicialmente, registre-se nesta análise, a elogiável preocupação e aplicação de procedimentos em segurança no trabalho desenvolvidos pelos colaboradores da Concessionária;
- 02:** Nas ilustrações apresentadas neste trabalho pode-se observar a magnitude das obras EXECUTADAS, bem como das REMANESCENTES, necessárias para a conclusão do Contorno, que é composto por:

 **50 km** de  
pistas duplas

 **8** Túneis

 **7** Pontes  
duplas

 **20** Passagens  
em desnível

 **6** Trevos de  
intersecção

 **1.179** Áreas  
desapropriadas

## CONSIDERAÇÕES FINAIS:

**03: O volume remanescente estimado das obras e serviços é MUITO SIGNIFICATIVO – planilha a seguir – bem como a incidência de períodos chuvosos, normalmente ocorridos no inverno, na região da Grande Florianópolis, o que torna IMPROVÁVEL a conclusão das mesmas até o final de 2023, conforme previsão acordada com a ANTT;**

SEGMENTO	KM		% REMANESCENTE - Estimado (*)
TREVO BR-101 - Norte	176+000		(*) <u>23%</u> (Tronco: 2 km; Trevo: 1; Monitoramento de recalques)
TRECHO NORTE	176+000	177+200	(*) <u>23%</u> (Monitoramento de recalques)
TRECHO INTERMEDIÁRIO	177+200	220+767	(*) <u>5%</u>
TÚNEL 01	220+767	221+748	(*) <u>27%</u>
TÚNEL 02	222+477	223+385	(*) <u>40%</u>
VIADUTO - AC. TUNEL 03	225+163		(*) <u>23%</u>
TÚNEL 03	225+496	226+365	(*) <u>30%</u>

TÚNEL 04	207+493	208+397	(*) <u>30%</u> - Conclusão do pavimento rígido/ Subestação/ Sistema de automação dos túneis	
TREVO COM A BR-282	228+900		(*) <u>48%</u>	
TRECHO VIÁRIO SUL				
	"A"	226+365	228+900	(*) <u>20%</u> Saída T03/ BR.282
	"B"	229+000	233+000	(*) <u>45%</u> BR.282/ BR-101 . 07 Passagens em desnível + 13 km de tronco .. Monitoramento de recalques
TREVO COM A BR-101 (S)	233+000		(*) <u>60%</u>	

## CONSIDERAÇÕES FINAIS:

**03:** Obras e Subtrechos críticos que poderão comprometer a conclusão até o final de 2023:

	<b>SEGMENTO / SERVIÇOS REMANESCENTES ESTIMADOS</b>	<b>ILUSTRAÇÕES</b>	<b>SUB TRECHO</b>	
01	INTERSEÇÃO COM A BR-101 (Norte) ..... <i>Remanescente: 23%</i>	1; 2; 3 e 4	km 176	177 +200
02	INTERSEÇÃO COM A BR-282 ..... <i>Remanescente: 48%</i>	24 e 25	km 228+900	
03	INTERSEÇÃO COM A BR-101 ( Sul) ..... <i>Remanescente: 60%</i>	29 e 30	km 233+000	
04	IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO + OAE .. <i>Remanescente: 45%</i>	26; 27 e 28	km 229 (BR-282)	km 233 (BR-101)
05	VIADUTOS ACESSO NORTE DO TÚNEL 03 . <i>Remanescentes: 23%</i>	17; 18; 19 e 20	km 225+ 163	km 225+ 480
06	OBRAS COMPLEMENTARES TÚNEIS 01; 02; 03 e 04 (Pavimento rígido/subestação/automação. <i>Remanescente: 30%</i> )	11; 12; 13 e 14		

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS:**

- 05:** Considerando-se as obras e serviços remanescentes, bem como as previsões de chuvas acima da média no inverno próximo, **estimamos expeditamente a conclusão das mesmas para o final do 1º semestre de 2024.**
- 06:** Por ocasião da elaboração do projeto executivo, em 1995, era previsto atingir o volume de tráfego de longa distância de 18.000 veículos por dia em 2015. Agora, considerando-se uma previsão de entrega das obras no final do 1º semestre de 2024, podemos prever um volume de tráfego de aproximadamente **23.000/veículos pesados/dia**, que utilizarão a Via de Contorno, portanto retirando-os do segmento urbano BR-101/SC, em Palhoça/ São José/ Florianópolis e Biguaçu;
- 07:** Isto posto, **RECOMENDAMOS** ser da maior importância e urgência, que os Poderes Executivos e Legislativos dos municípios de Palhoça, São José, Biguaçu e Governador Celso Ramos, venham estabelecer um **“Plano Diretor” das áreas lindeiras as faixas de domínio do Contorno Viário da Grande Florianópolis**, regulamentando o desenvolvimento delas.



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**0800 048 1212**      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC