

Arteris Litoral Sul Arteris Planalto Sul

Otimização Contratual



Florianópolis/SC, Julho 2024



Sobre a Arteris



Empresa especializada em **administração de rodovias.**



3.200 km de rodovias

em 5 estados: São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Santa Catarina e Paraná.



Gestão de importante corredores logísticos do país que interligam centros industriais, polos de agronegócio e portos.



5 concessões federais:

2.100km (16%) Fernão Dias, Régis Bittencourt, Litoral Sul, Planalto Sul e Fluminense.



2 concessões estaduais:

Intervias e Via Paulista.



Controladoras:

Abertis Infraestructuras S.A., uma das referências globais em gestão de rodovias; e **Brookfield Motorways Holdings SRL**, empresa global que investe em ativos de alta qualidade e longa duração.



Arteris Litoral Sul



358

Quilômetros
de Extensão



5

Praças de
pedágio



200.000

Veículos/Dia



23

Cidades



4,5 MM

População atendida
pela rodovia

NÚMEROS importantes



1.557 kmf

Pista principal



716 kmf

Acostamentos



121 kmf

Interseções



50 kmf

Praças de pedágio



410 kmf

Vias Marginais

TOTAL
2.854 kmf

Ligação entre CURITIBA E FLORIANÓPOLIS

Principal ligação entre os estados do PR e de SC.

**36% do PIB de SC e
23% do PIB do PR**

É composto pelos municípios atendidos pela
rodovia

CORREDOR DO MERCOSUL

Contorno Leste de Curitiba (BR-316), BR-376, BR-101

**CONTORNO DE
FLORIANÓPOLIS**

Maior obra de infraestrutura rodoviária em execução

arteris

Obras De Duplicação / Ampliação / Melhorias - Concluídas

Autopista Litoral Sul - BR-116/PR - BR-376/PR - BR-101/SC

- Execução de 86,3 km de Marginais
- Melhoria de 18 Acessos existentes
- Melhoria de 1 Interseção existente
- Implantação de 15 Trevos
- Implantação de 5 Passagens em Desnível Inferior tipo Galeria
- Implantação de 10 Passagens em Desnível Inferior Tipo Viaduto
- Implantação de 36 Passarelas
- Implantação de 34 Pórticos
- Ampliação da Ponte Bela Cruz - km 148+750 - Itapema/SC
- Drenagem contra enchentes km 210 - São José/SC
- Calçadas nas terceiras faixas km 145 Norte e Sul - Itapema/SC
- Ponte sobre o Rio Camboriú - Marginal Sul - Balneário Camboriú/SC
- Implantação de 41,9 km de Terceiras Faixas
- Implantação de 23,2 km de Terceiras Faixas na Região Metropolitana de Florianópolis, km 192,80 ao Km 216,00 da BR-101/SC - Norte
- Execução de Faixas Extra com melhorias - km 203+650 ao km 215+500 BR 101/SC - Pista Sul
- OAE Marginal Rio Bela Cruz - Norte km 147+200
- OAE Marginal Rio Camboriú - Norte km 135+500
- OAE Marginal Canal Itajaí Mirim - Norte km 119+500
- Implantação de 248 Câmeras de CFTV
- Implantação de 1 PPD - Ponto de Parada e Descanso



Obras De Duplicação / Ampliação / Melhorias - Concluídas Arteris

Autopista Planalto Sul - BR-116/SC/PR

- Ruas Laterais Mafra/SC - 7,38 km
- Melhorias em 32 acessos existentes
- Melhorias em 7 interseções existentes
- Implantação de Trevos em Desnível com Alças, em Pista Simples km 4,5 - Entronc 280/SC
- 2 Passarelas sobre Pista Simples - km 208+200 PR e km 6+820 SC
- 10 Implantações de Refúgios Centrais - SC
- 3 Implantações de obras de Combate a Enchentes - SC
- Execução de 35,15 km de Terceiras Faixas - SC
- Obras de Estabilização e Contenção Serra do Espigão - 26 pontos - SC



Contorno Viário de Florianópolis



Áreas de escape

Km 667,3 Sul

Km 672,0 Sul



Iluminação da BR-376/PR - Serra do Mar

Sistema em LED 30,5 km

Vantagens da Repactuação

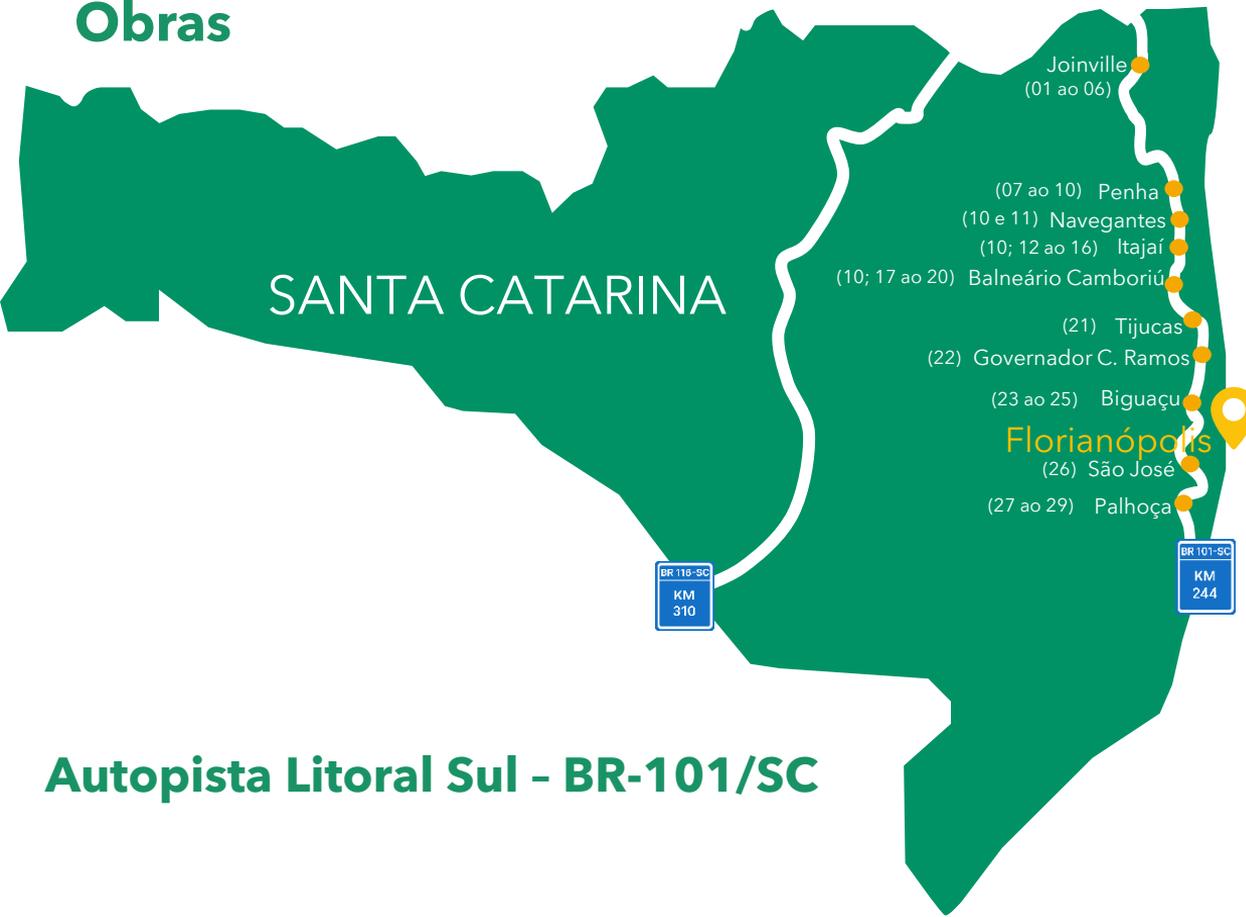
- Modernização e Padronização do Contrato conforme regras da 5ª Etapa;
- Aplicação imediata do desconto de 5% para usuários do sistema eletrônico de cobrança de tarifa (AVI) e do desconto para usuários frequentes (DUF);
- Adoção de diversas ações destinadas a tornar o sistema rodoviário altamente sustentável, em linha com as orientações e a política pública formulada pelo Ministério dos Transportes;
- Execução de obras relevantes, faixas adicionais e ruas laterais, nos primeiros 3 anos do aditivo contratual (2024-2026);
- Aumento de ganho de capacidade das rodovias, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário;
- Aumento de segurança pela eliminação de pontos de interseção em nível e criação de faixas adicionais;
- Segregação do tráfego local do tráfego de longa distância.

Otimização do contrato com baixa performance à nova Política Pública de Concessões e padronização dos contratos, facilitando a compreensão dos usuários e reduzindo o fardo regulatório.



INVESTIMENTOS PREVISTOS

Obras



SANTA CATARINA

Autopista Litoral Sul - BR-101/SC

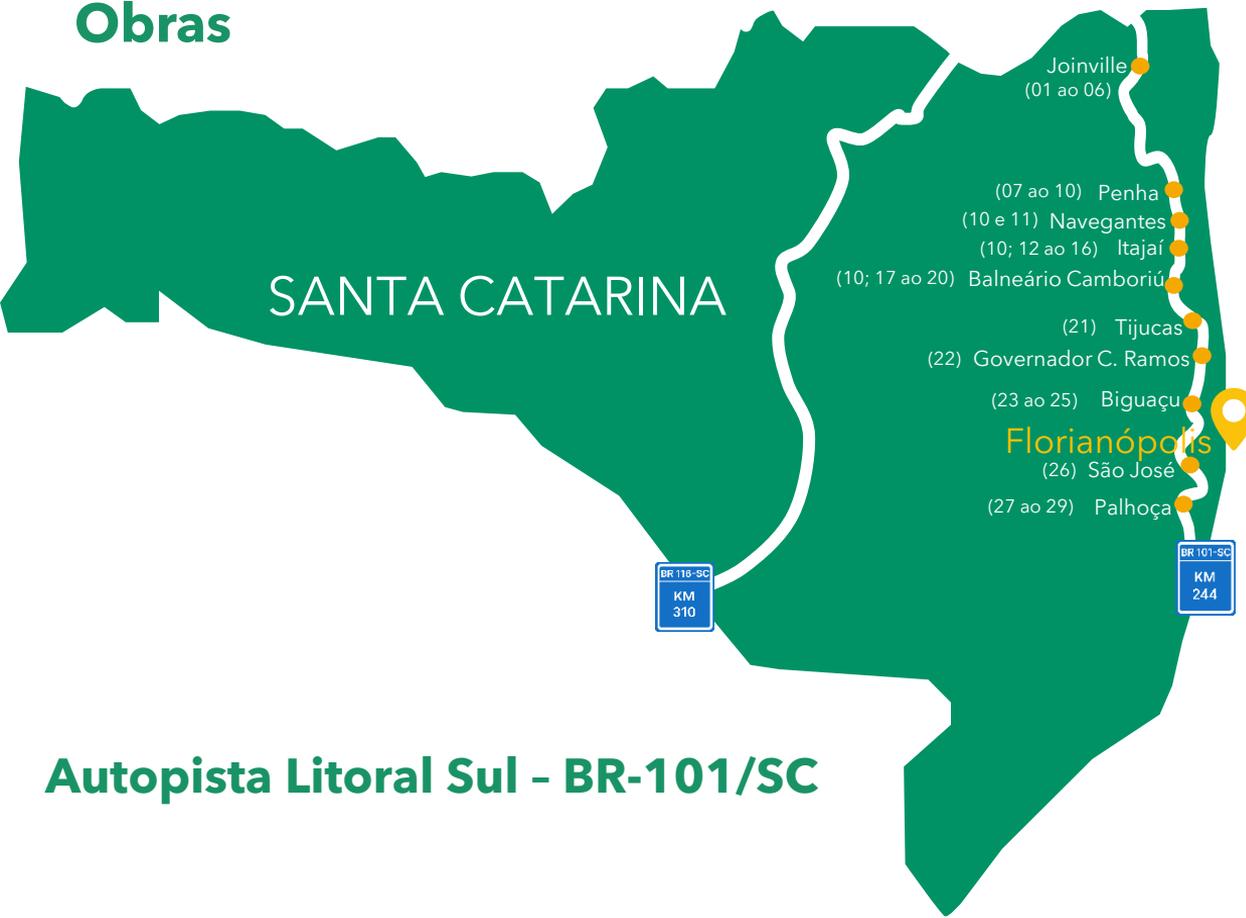
BR-101/SC

- [01](#) Rua Lateral com Viaduto km 38,2 ao km 38,6 PS (R. XV de Novembro)
- [02](#) PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 40,7 ao km 42,1 PS (R.Ottokar Doerfel)
- [03](#) PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 42,1 ao km 43,7 PS (R. Minas Gerais)
- [04](#) PIL JOINVILLE - Rua Lateral com Viaduto km 42,2 ao km 43,8 PS (R. Minas Gerais)
- [05](#) Passarela km 44,3 (Bairros Nova Brasília/Floresta)
- [06](#) Passarela km 46 (Posto Zandoná)
- [07](#) Faixa adicional km 106 ao km 129 PN (Penha, Navegantes, Itajaí, BC)
- [08](#) Faixa adicional km 106 ao km 129 OS (Penha, Navegantes, Itajaí, BC)
- [09](#) Interseção em Desnível km 108,3 (Penha)
- [10](#) ACP PENHA - Rua Lateral com Ponte km 110,2 ao km 112,3 PN (Rio Itajaí-Açu)
- [11](#) PIL NAVEGANTES - Rua Lateral com Ponte km 111,3 ao km 112,4 PS (Rio Itajaí-Açu)
- [12](#) PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Viaduto km 116,7 ao km 117,6 PS BR-101 (Rod. Jorge Lacerda)
- [13](#) PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Viaduto km 116,7 ao km 117,6 PN (Rod. Jorge Lacerda)
- [14](#) PIL ITAJAÍ - Rua Lateral com Pontes (3 und) km 118,9 ao km 123,8 PN/OS (Av. Adolfo Konder e Rod. Antonio Heil)
- [15](#) ACP PENHA - Rua Lateral km 118,2 ao km 119,2 PN (Itajaí)
- [16](#) Rua Lateral km 125,6 ao km 129,4 PS (Itajaí)



INVESTIMENTOS PREVISTOS

Obras



SANTA CATARINA

Florianópolis

arteris

BR-101/SC

- [17](#) Faixa adicional km 129 ao km 138 PS (Baln. Camboriú)
- [18](#) Faixa adicional km 129 ao km 138 PN (Baln. Camboriú)
- [19](#) OAE Elevação do Camboriú km 136 (Baln. Camboriú)
- [20](#) Rua Lateral km 136,3 ao km 137,2 PN (Baln. Camboriú)
- [21](#) Balança Projetada km 172 PN (Tijucas)
- [22](#) Rua Lateral km 179 ao km 179,4 PN (Gov. Celso Ramos)
- [23](#) Rua Lateral km 184 ao km 185 PS (Biguaçu)
- [24](#) Faixa adicional km 191,5 ao km 200,6 PN (Biguaçu)
- [25](#) PIL BIGUAÇU - Rua Lateral com Ponte km 192,5 ao km 193,1 PN (Rio Biguaçu)
- [26](#) Rua Lateral com Viaduto km 202,9 ao km 203,3 PS (São José-Av. Leoberto Leal)
- [27](#) Base SAU (CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS) km 213
- [28](#) POSTO PRF (CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS) km 213
- [29](#) Faixa adicional km 215,4 ao km 218 PN (Palhoça)

Autopista Litoral Sul - BR-101/SC

INVESTIMENTOS PREVISTOS

Obras



SANTA CATARINA

Florianópolis



BR-116/SC

- [01](#) Retorno em desnível km 11,8 N e S (BR-280 - Mafra)
- [02](#) Rua Lateral km 53,9 ao km 55,4 N e S (Papanduva)
- [03](#) Rua Lateral km 68,0 ao km 69,7 S (Monte Castelo)
- [04](#) Rua Lateral km 67,9 ao km 69,7 N (Monte Castelo)
- [05](#) Faixa adicional km 95,0 ao km 96,0 N (Monte Castelo)
- [06](#) Faixa adicional km 102,0 ao km 107,0 S (Monte Castelo)
- [07](#) Rua Lateral km 137,7 ao km 142,6 N e S (Santa Cecília)
- [08](#) Balança Projetada km 150,0 (Santa Cecília)
- [09](#) Rua Lateral km 165,0 ao km 168,0 N e S (Ponte Alta do Norte)
- [10](#) Balança Projetada km 177 (São Cristóvão do Sul)
- [11](#) Ponto de Parada e Descanso km 227,0 (Correia Pinto)
- [12](#) Duplicação km 244,5 ao km 248,4 (Lages)
- [13](#) Retorno em desnível km 244,7 (Lages)
- [14](#) Rua Lateral km 245,0 ao km 247,8 S (Lages)
- [15](#) Rua Lateral km 245,0 ao km 248,3 N (Lages)
- [16](#) Retorno em desnível km 245,6 (BR-282 - Lages)
- [17](#) Retorno em desnível km 247,0 (Av. Papa João XXIII)
- [18](#) Faixa adicional km 302,0 ao km 309,0 N (Capão Alto)

Autopista Planalto Sul - BR-116/SC



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 38,20 ao km 38,60 SC - Sul (R. XV de Novembro)

Município: Joinville/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 40,70 ao km 42,10 SC - Sul (R.Ottokar Doerfel)
- km 42,10 ao km 43,70 SC - Sul (R. Minas Gerais)
- km 42,20 ao km 43,80 SC - Norte (R. Minas Gerais)

Município: Joinville/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação das Ruas Laterais visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Passarelas:

- km 44,30 - BR-101
(Bairros Nova Brasília/Floresta)

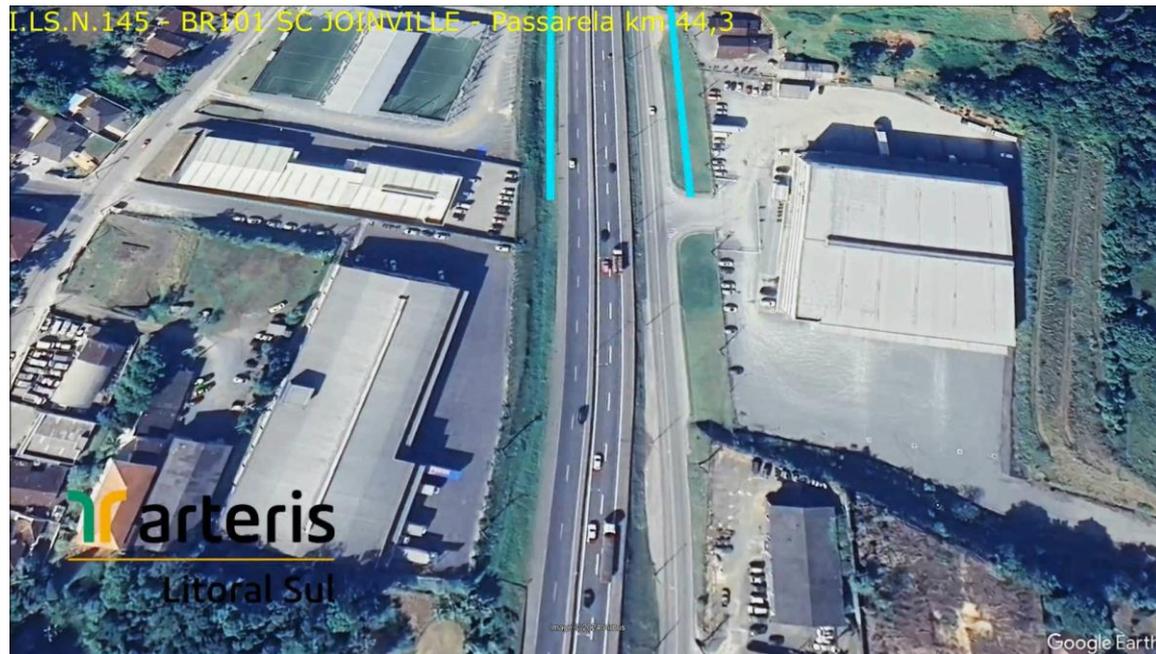
Município: Joinville/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Os locais das Passarelas foram apontados em função do alto índice de travessias de lindeiros e do VDM do local.



Obras previstas

Implantação:

➤ Passarelas:

- km 46,00 - BR-101
(Posto Zandoná)

Município: Joinville/SC



2028

PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Os locais das Passarelas foram apontados em função do alto índice de travessias de lindeiros e do VDM do local.



Obras previstas

Implantação:

➤ 75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:

- km 106,00 ao km 129,00 SC - Norte/Sul (Penha, Navegantes, Itajaí, BC)
- km 129,00 ao km 138,00 SC - Norte/Sul (Baln. Camboriú)

Municípios: Penha/SC; Navegantes/SC; Itajaí/SC; Balneário Camboriú/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação das Faixas adicionais visa melhorar o nível de serviço do segmento, melhorando a operação do tráfego na pista já duplicada, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário.



Obras previstas

Implantação:

➤ 75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:

- km 106,00 ao km 129,00 SC - Norte/Sul
- km 129,00 ao km 138,00 SC - Norte/Sul

Comparativo volume tráfego atual e horizonte do projeto.

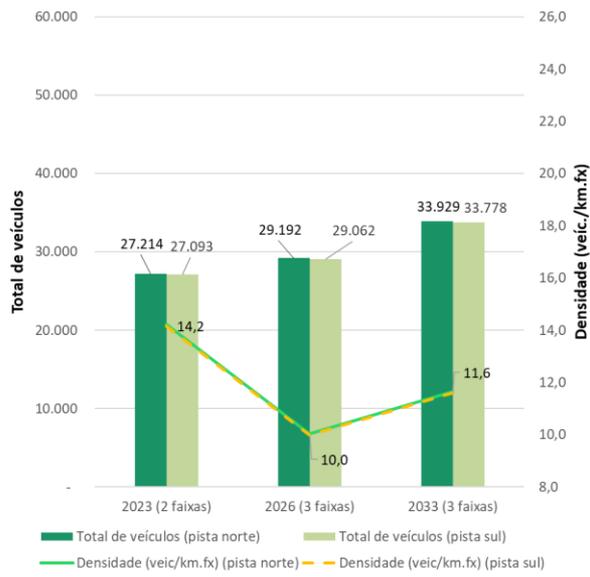


Grande Florianópolis
Redução de 54% nos acidentes
 após inauguração

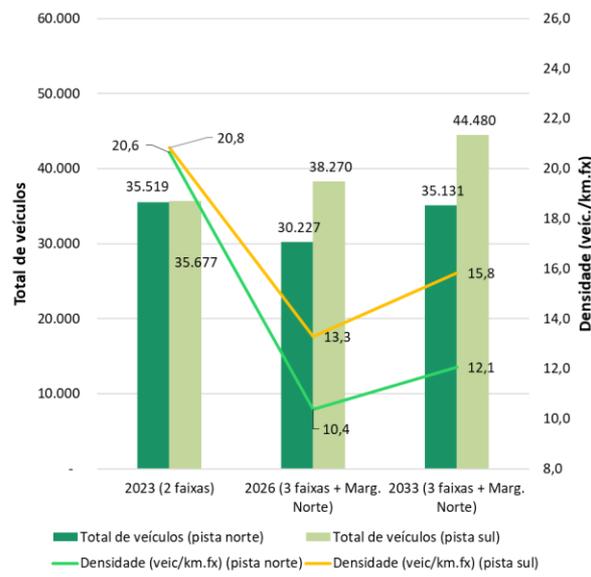
17/12/2020 - 17/01/2021

	Antes	Depois	%
Total Acidentes	100	46	-54%
Total Acidentes Via Principal	81	29	-64%
Total Acidentes Via Marginal	19	17	-11%
Colisão Traseira Engavetamento	56	18	-68%
Colisão Lateral	27	9	-67%
Óbitos	3	0	100%

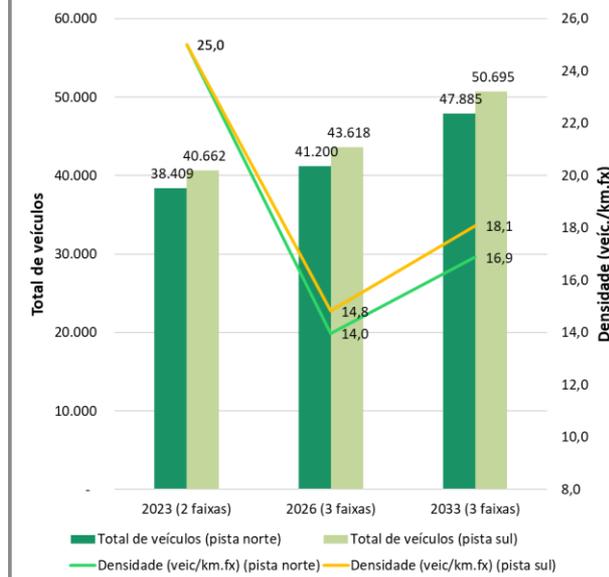
Pistas norte e sul - km 106,21 ao km 108,00



Pistas norte e sul - km 111,40 ao km 112,00



Pistas norte e sul - km 112,00 ao km 119,61



Obras previstas

Implantação:

> Retornos em desnível - BR-101:

- Interseção km 108,30

Município: Penha/ SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação do Retorno em desnível visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 111,30 ao km 112,40 SC - Sul
 - km 110,20 ao km 112,30 SC - Norte (Rio Itajaí-Açu)

Município: Itajaí/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação das Ruas Laterais visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 116,70 ao km 117,60 SC - Norte/Sul (Rod. Jorge Lacerda)

Município: Itajaí/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-101:

- km 118,90 ao km 123,80 SC - Sul
- km 118,20 ao km 119,20 SC - Norte
(Av. Adolfo Konder e Rod. Antonio Heil)

Município: Joinville/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação das Ruas Laterais visam segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 125,60 ao km 129,40 SC - Sul

Município: Itajaí/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ OAE Elevação ponte Camboriú - BR101:

- km 136,00

Município: Balneário Camboriú/ SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Uma restrição viária neste local é a limitação do gabarito vertical de 3,43m sob a ponte sul, que restringe a navegabilidade do Rio Camboriú.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 136,30 ao km 137,20 SC - Norte

Município: Balneário Camboriú/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Balança:

- km 172,00 Norte - BR-101

Município: Tijucas/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A pesagem dinâmica melhora o serviço ao usuário, protege a infraestrutura pública e otimiza os serviços prestados pela Concessionária ao poder concedente. Com o uso de sistemas e monitoramento constante, estima-se que o nível de observância dos limites legais.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 179,00 ao km 179,40 SC - Norte

Município: Biguaçu/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 184,00 ao km 185,00 SC - Sul

Município: Biguaçu/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:**
 - km 191,50 ao km 200,60 SC - Norte

Município: Biguaçu/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Faixa adicional visa melhorar o nível de serviço do segmento, melhorando a operação do tráfego na pista já duplicada, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - km 192,50 ao km 193,10 SC - Norte (Rio Biguaçu)

Município: Biguaçu/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos municípios, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Ruas Laterais - BR-101:**
 - Km 202,90 ao km 203,30 SC - Sul (Av. Leoberto Leal)

Município: São José/ SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Rua Lateral visa segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes, melhorando sua fluidez e o nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Posto PRF e SAU - Contorno de Florianópolis:**
- Km 213,00

Município: Palhoça/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação do posto de fiscalização irá auxiliar na operação da Polícia Federal.

No SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) o usuário irá encontrar uma área para descanso com sanitários, fraldário e água com espaço com as informações úteis sobre a rodovia, através de conexão com o CCO da concessionária.



Obras previstas

Implantação:

➤ 75,70 km de Faixas Adicionais - BR-101:

- km 215,40 ao km 218,00 SC - Norte

Município: Palhoça/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A Implantação da Faixa adicional visa melhorar o nível de serviço do segmento, melhorando a operação do tráfego na pista já duplicada, reduzindo os congestionamentos e diminuindo o tempo de percurso do usuário.



Obras previstas

Implantação:

➤ Retornos em Desnível - BR-116:

- Km 11,80 SC (BR-280)

Município: Mafra/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Temos um entroncamento com a BR-280/SC no km 11+800 da BR-116/SC que hoje acontece em nível com uma rotatória vazada. Devido ao volume de tráfego da região o dispositivo de interseção em nível não se demonstra mais capaz de absorver o tráfego, com os veículos levando longo período para conseguir fazer a ligação. Assim, está sendo proposto uma ligação em desnível do tipo trombeta para dar fluidez necessária e promover segurança no entroncamento. Ao implantarmos o dispositivo em desnível, será possível eliminar a rotatória vazada existente, consequentemente reduzindo o número de acidentes.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 53,9 ao 55,4 SC

Município: Papanduva/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.

I.PS.N.023 - BR116 PR - PASSARELA KM 117+000



Google Earth
Google BR, Airbus



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 68,0 ao 69,7 SC
- Km 67,9 ao 69,7 SC

Município: Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.

I.P.S.N.023 - BR116 PR - PASSARELA KM 117+000



Obras previstas

Implantação:

➤ Faixa Adicional - BR-116:

- Km 95,0 ao 96,0 SC

Município: Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios:

Para melhorar o nível de segurança, está sendo proposto uma 3 faixa na rampa de subida no sentido decrescente da quilometragem (pista norte).



Obras previstas

Implantação:

➤ Faixa Adicional - BR-116:

- Km 102,0 ao 107,0 SC

Município: Monte Castelo/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Entre os anos de 2017 e 2021 ocorreram 118 acidentes e 04 óbitos no segmento. Para levantamento dos dados históricos, foram considerados 500 m antes e depois do intervalo proposto para a obra. Assim, para melhorar o nível de segurança, está sendo proposto uma 3 faixa na rampa de subida no sentido crescente da quilometragem (pista sul).



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 137,7 ao 142,6 SC

Município: Santa Cecília/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.

I.PS.N.023 - BR116-PR - PASSARELA KM 117+000



Obras previstas

Implantação:

➤ Balanças - HS-Wim - BR-116:

- Km 150,0 SC
- Km 177,0 SC

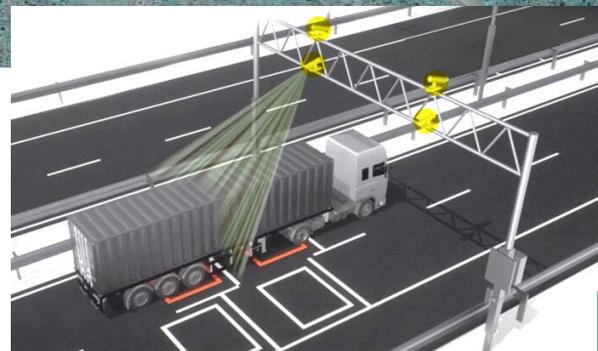
Município: Santa Cecília/SC
São Cristóvão do Sul/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A pesagem dinâmica melhora o serviço ao usuário, protege a infraestrutura pública e otimiza os serviços prestados pela Concessionária ao poder concedente. Com o uso de sistemas e monitoramento constante, estima-se que o nível de observância dos limites legais aumente, já que com um sistema eficiente de controle, há a tendência de elevar o comprometimento dos transportadores com os limites legais devido as possíveis sanções aplicadas.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 165,0 ao 168,0 SC

Município: Ponte Alta do Norte/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

➤ Ponto de Parada e Descanso - BR-116:

- Km 227,0 SC

Município: Correia Pinto/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

O Ponto de Parada e Descanso (PPD), está proposto para ser implantado no km 227 (Norte), no município de Correia Pinto/SC. O local foi definido pois no passado se tratava de um posto de pesagem do DNIT.



Obras previstas

Implantação:

➤ Duplicação - BR-116:

- Km 244,50 ao km 248,40 SC

Município: Lages/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A duplicação se desenvolve dentro do município de Lages, que é o oitavo município mais populoso do estado de Santa Catarina, e tem como objetivo o aumento de capacidade da rodovia.

I.P.S.N.023 - BR116 PR - PASSARELA KM 117+000



Obras previstas

Implantação:

➤ Retornos em Desnível - BR-116:

- Km 244,7 SC
- Km 245,6 SC (BR-282)

Município: Lages/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

No km 244+700 foi projetado um dispositivo em desnível do tipo ferradura para permitir o fluxo de veículos entre a marginal norte e a sul sem o cruzamento com a BR-116/SC. No km 245+600, hoje temos uma rotatória no entroncamento com a BR-282/SC, a ideia é fazer uma transposição, com a BR-116/SC passando por cima da BR-282/SC. Ao implantarmos o dispositivo traremos mais segurança e conforto aos usuários, possibilitando assim que a rotatória existente passe a exercer a função de ligação entre as marginais norte e sul e da BR-282/SC, consequentemente reduzindo o número de acidentes.

I.PS.N.023 - BR116 PR - PASSARELA KM 117+000



Obras previstas

Implantação:

➤ Ruas Laterais - BR-116:

- Km 245,0 ao 247,8 SC
- Km 245,0 ao 248,3 SC

Município: Lages/SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

A implantação da via lateral visa principalmente segregar o tráfego local do tráfego de longa distância, de forma a proporcionar aos usuários segurança viária e evitar acidentes causados pelo uso comum da rodovia pelos munícipes. As vias marginais reduzem o fluxo de veículos no tronco principal da rodovia e, por consequência, melhoram a fluidez e nível de serviço.



Obras previstas

Implantação:

- **Retornos em Desnível - BR-116:**
 - Km 247,0 SC (Av. Papa João XXIII)

Município: Lages/SC

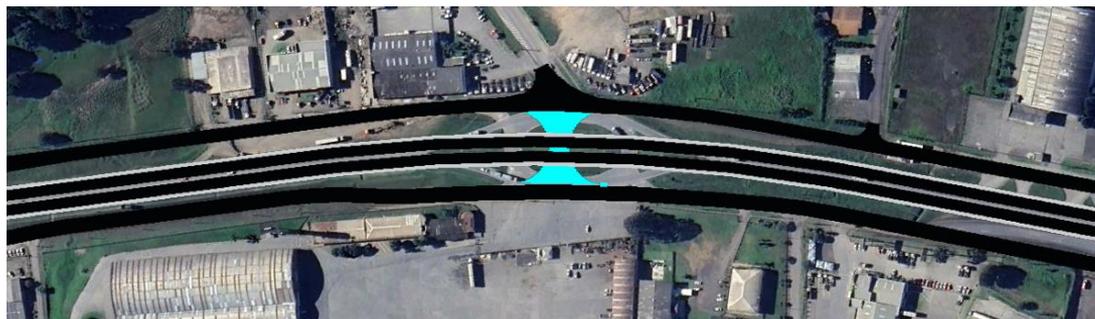


PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Atualmente uma rotatória faz a ligação entre a BR-116/SC e as marginais norte e sul do municio de Lages na altura do km 247+000. Com a duplicação será necessário ter um transposição para ter a ligação entre as marginais norte e sul, a ideia é a transposição das marginais ser feita por cima da BR-116/SC. Ao implantarmos o dispositivo em desnível traremos mais segurança e conforto aos usuários, possibilitando assim que a rotatória existente seja eliminada, consequentemente reduzindo o número de acidentes.

I.P.S.N.023 - BR116 PR - PASSARELA KM 117+000



Obras previstas

Implantação:

➤ Faixa Adicional - BR-116:

- Km 302,0 ao 309,0 SC

Município: Capão Alto /SC



PRAZO		
CURTO	MÉDIO	LONGO

Benefícios :

Entre os anos de 2017 e 2021 ocorreram 72 acidentes e 03 óbitos no segmento. Para levantamento dos dados históricos, foram considerados 500 m antes e depois do intervalo proposto para a obra. Assim, para melhorar o nível de segurança, está sendo proposto uma 3 faixa na rampa de subida no sentido crescente da quilometragem (pista sul).

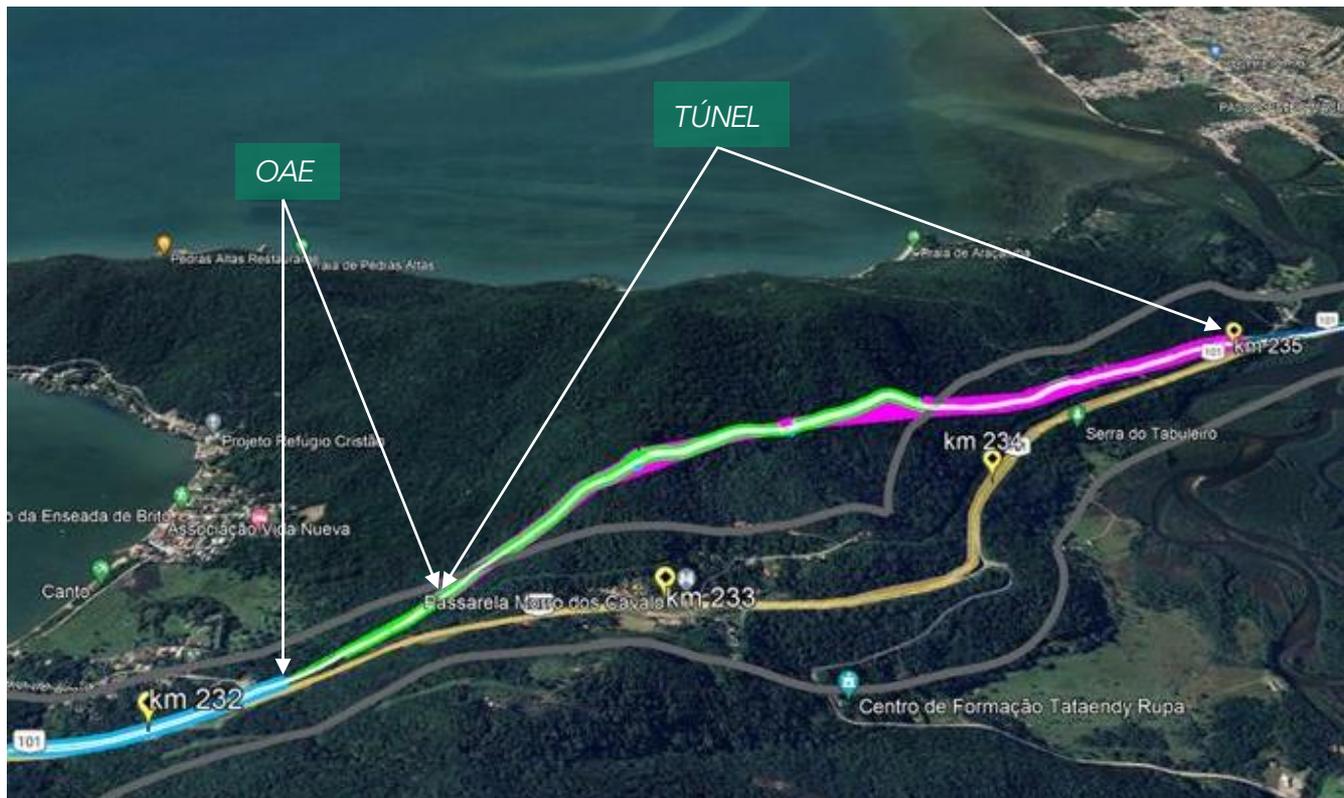


Obras de interesse em Estudo



Morro dos Cavalos

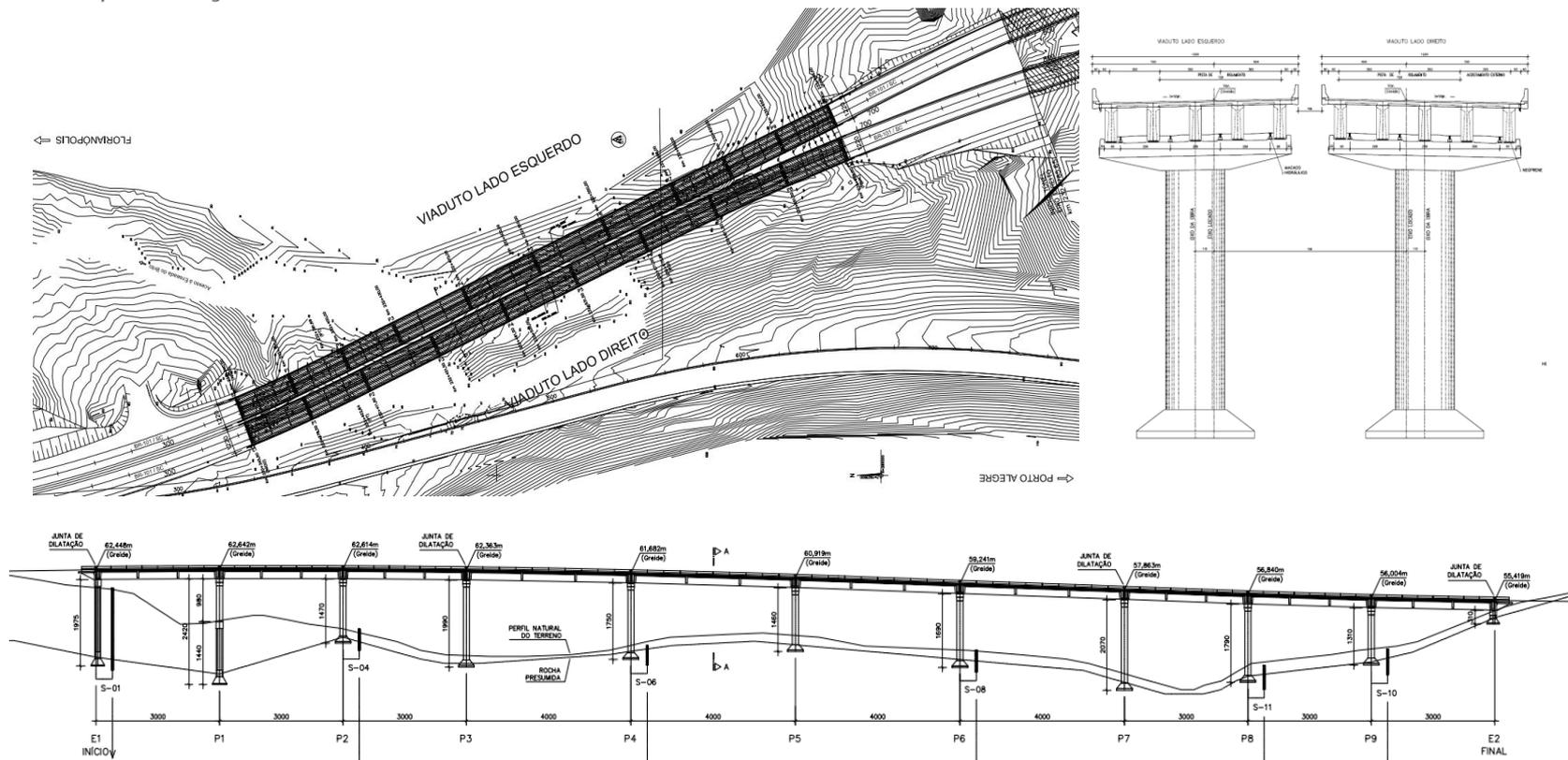
Localização geral



- Obra a ser tratada no processo, via gatilho contratual

Morro dos Cavalos

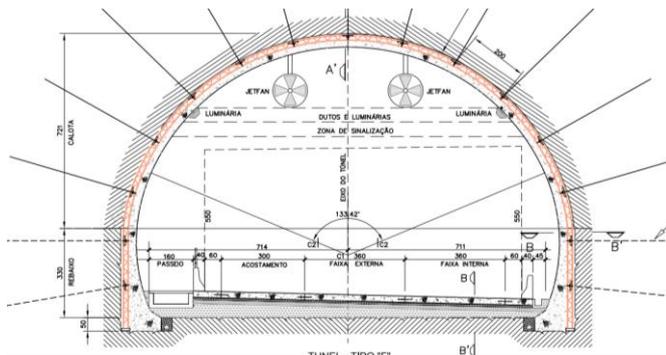
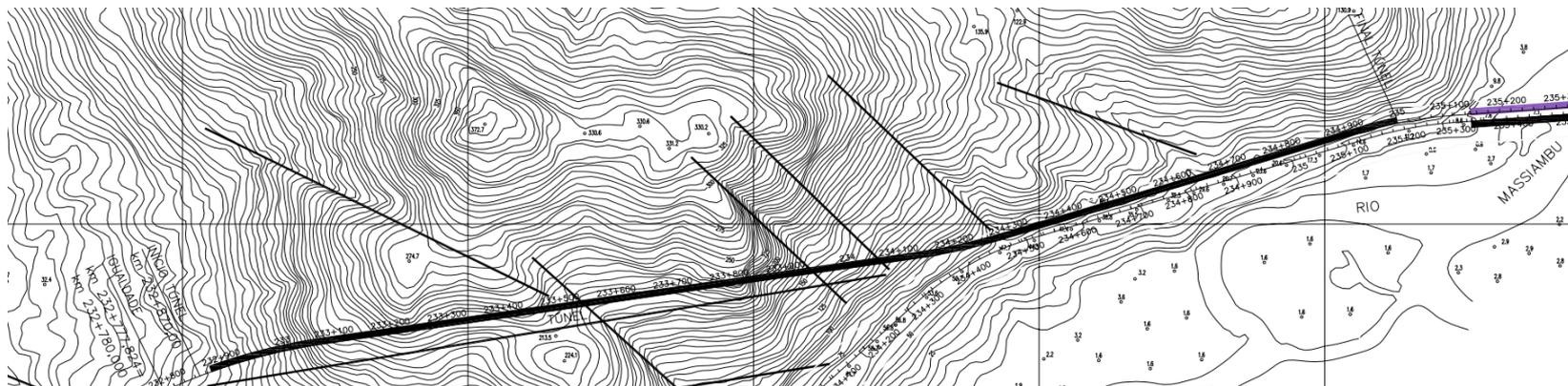
OAE - Implantação



*Obra a ser tratada no processo, via gatilho contratual

Morro dos Cavalos

Túnel - Implantação



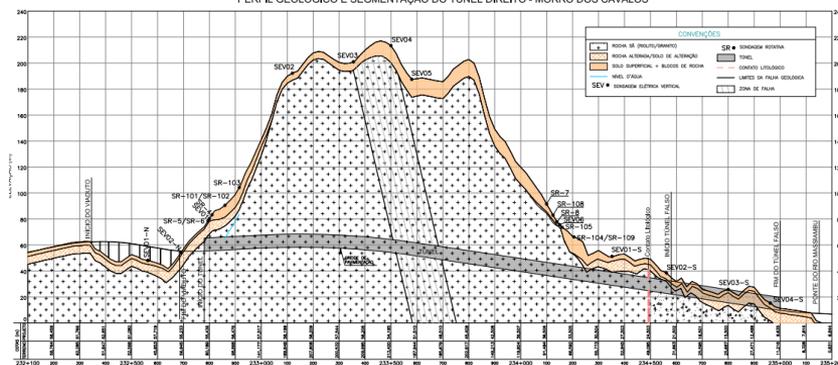
SEÇÃO "S3" - SOLO VOLUMES		
ESCAVAÇÃO - CALOTA	m ³	89,103
ESCAVAÇÃO - REBAIXO	m ³	56,930
SOBREESCAVAÇÃO (4,9%) - CALOTA	m ³	4,370
SOBREESCAVAÇÃO (4,9%) - REBAIXO	m ³	2,790
INVERT	m ³	7,326
TOTAL DE ESCAVAÇÃO	m³	160,520

SEÇÃO "S2" - ROCHA VOLUMES		
ESCAVAÇÃO - CALOTA	m ³	82,098
ESCAVAÇÃO - REBAIXO	m ³	50,008
SOBREESCAVAÇÃO (4,9%) - CALOTA	m ³	4,020
SOBREESCAVAÇÃO (4,9%) - REBAIXO	m ³	2,450
TOTAL DE ESCAVAÇÃO	m³	138,580

Morro dos Cavalos

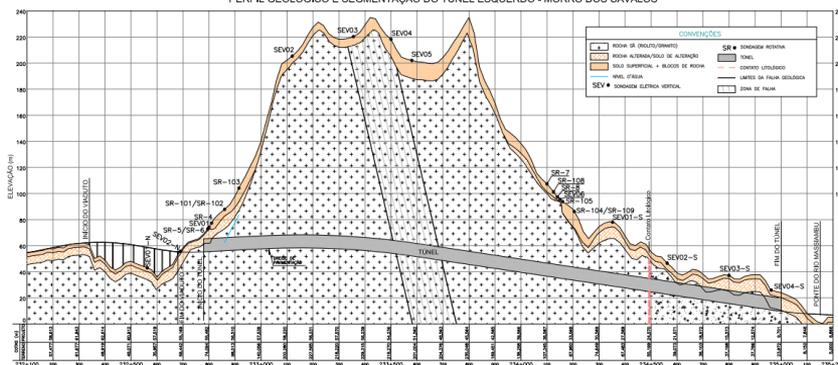
Túnel - Perfil

PERFIL GEOLÓGICO E SEGMENTAÇÃO DO TÚNEL DIREITO - MORRO DOS CAVALOS



CLASSE DE MACIÇO	ÍNDICE		QUALIDADE GEOTÉCNICA	COMPRIMENTO (m)	PORCENTAGEM (%)
	Q	RMR			
R1	> 40	100 - 90	MUITO BOA	515,0	28,6
R2	10 - 40	90 - 70	BOA	630,0	35,0
R3	1 - 10	70 - 50	RAZOÁVEL	255,0	14,2
R4	0,1 - 1	50 - 25	MÁ	200,0	11,1
R5	< 0,1	< 25	MUITO MÁ	110,0	6,1
SOLO	-	-	-	90,0	5,0
			TOTAL	1800,0	100,0

PERFIL GEOLÓGICO E SEGMENTAÇÃO DO TÚNEL ESQUERDO - MORRO DOS CAVALOS

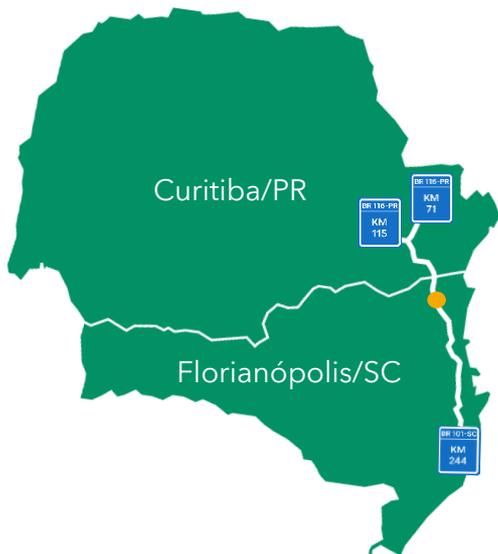


CLASSE DE MACIÇO	ÍNDICE		QUALIDADE GEOTÉCNICA	COMPRIMENTO (m)	PORCENTAGEM (%)
	Q	RMR			
R1	>40	100 - 90	MUITO BOA	515,0	23,2
R2	10 - 40	90 - 70	BOA	630,0	28,4
R3	1 - 10	70 - 50	RAZOÁVEL	255,0	11,4
R4	0,1 - 1	50 - 25	MÁ	320,0	14,4
R5	< 0,1	< 25	MUITO MÁ	110,0	5,0
SOLO	-	-	-	390,0	17,6
			TOTAL	2220,0	100,0

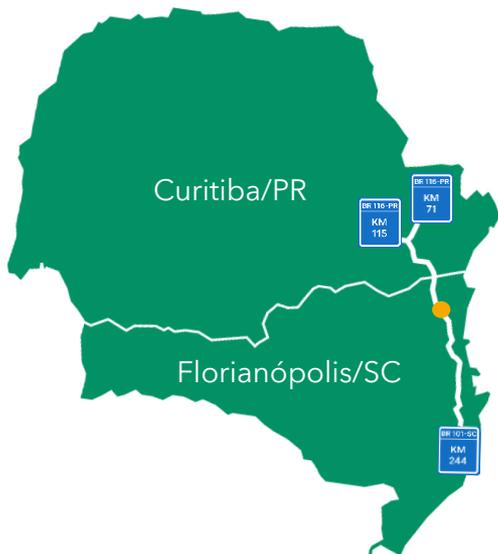
Obras de interesse não contempladas na Proposta de Otimização



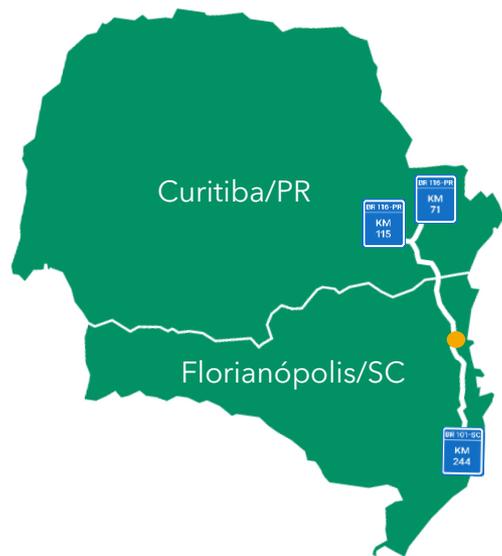
Solicitação de Obras Relevantes* - 32 km de Terceiras Faixas em Joinville -
km 33 ao km 49 N e S - BR-101/SC



***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

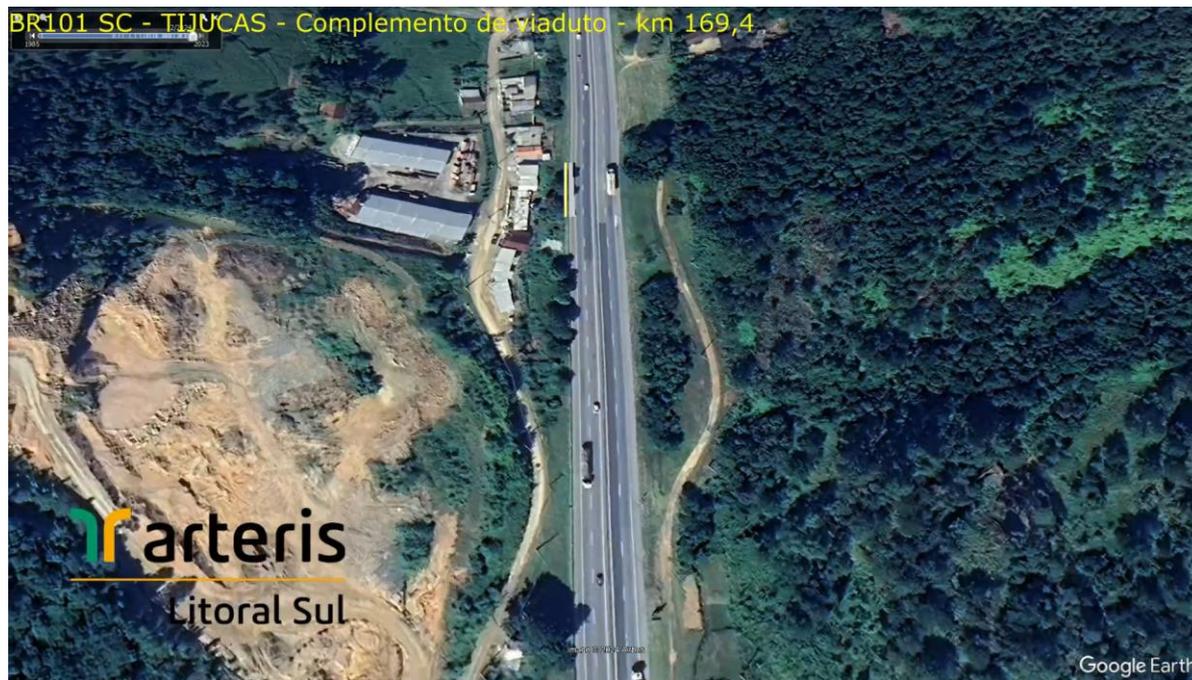
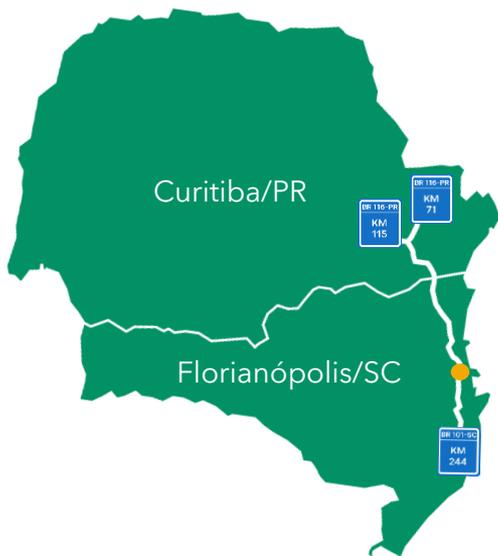


Solicitação de Obras Relevantes* - 17,6 km de Terceiras Faixas em Itapema - km 145 ao km 153 N e S BR-101/SC

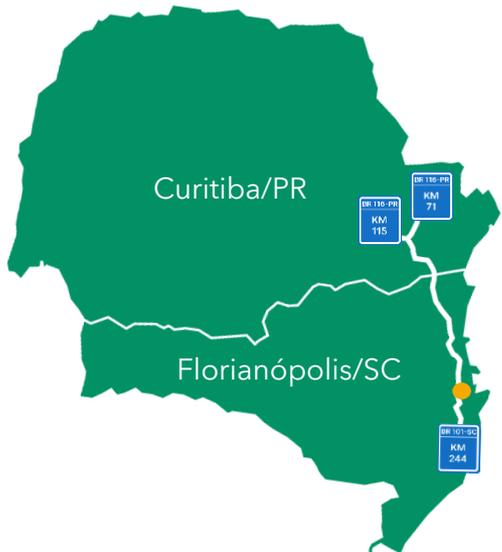


***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

Solicitação de Obras Relevantes* - Complemento de Ramos em Viaduto existente - km
169 - BR 101/SC



***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

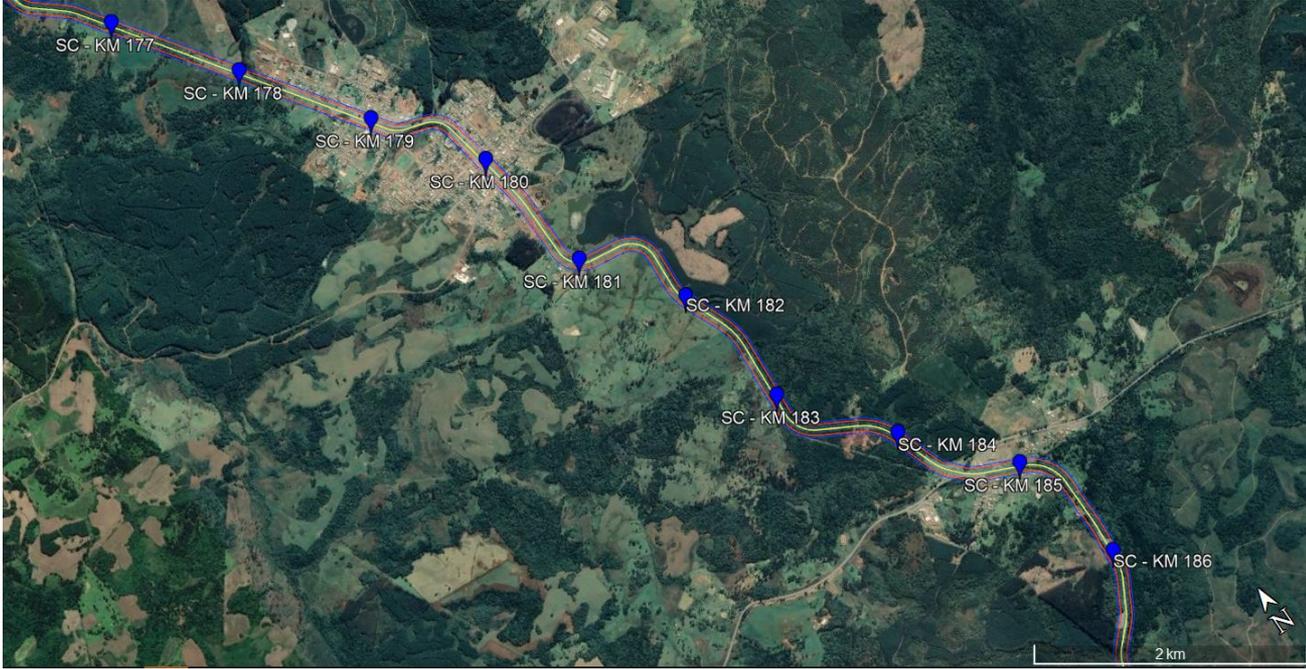
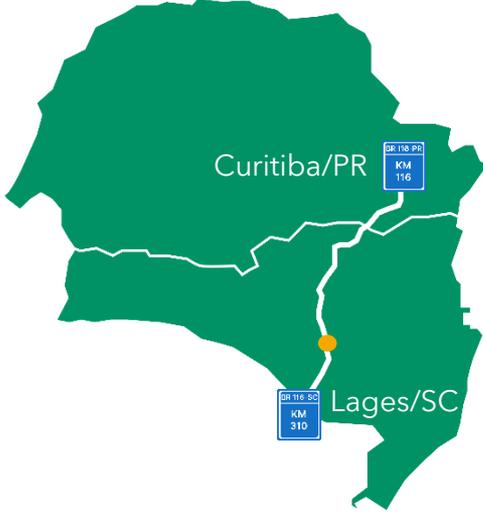


***não** incluídas na proposta de Otimização Contratual

Solicitação de Obras Relevantes* - Execução de duplicação entre o km 136,6 e o km 144,06 - BR-116/SC - Santa Cecília/SC

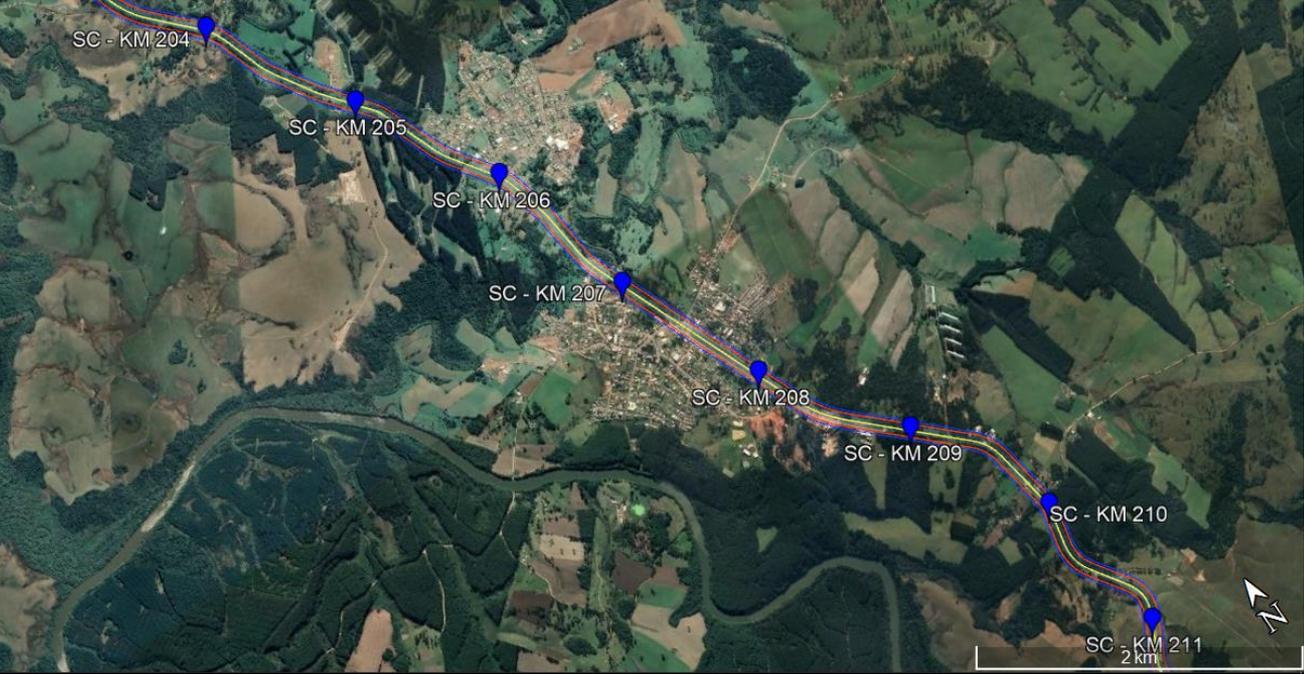
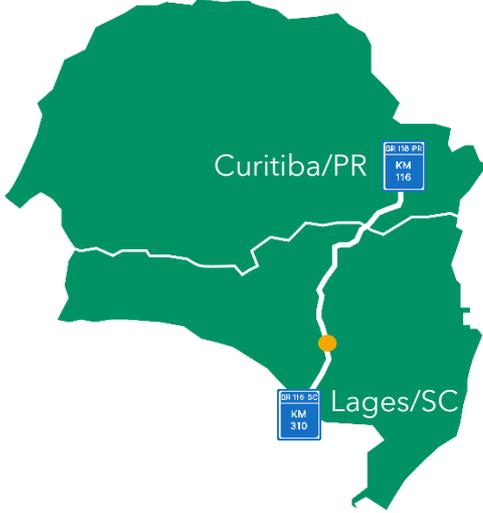


Solicitação de Obras Relevantes* - Execução de duplicação entre o km 177,5 e o km 185,9 - BR-116/SC - São Cristóvão do Sul/SC



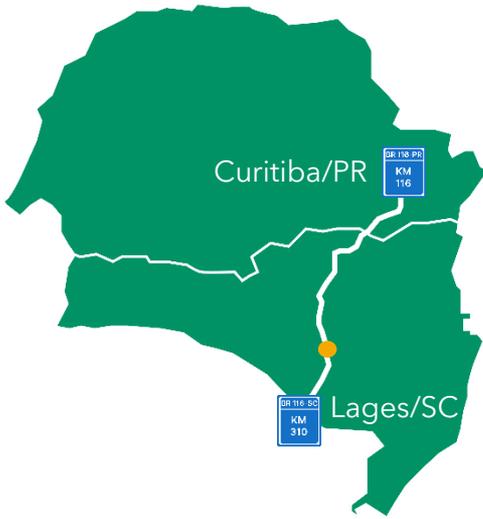
**não incluídas na proposta de Otimização Contratual*

Solicitação de Obras Relevantes* - Execução de duplicação entre o km 204,5 e o km 209,6 - BR-116/SC - Ponte Alta/SC



**não incluídas na proposta de Otimização Contratual*

Solicitação de Obras Relevantes* - Execução de duplicação entre o km 217,2 e o km 225,7 - BR-116/SC - Correia Pinto/SC



**não incluídas na proposta de Otimização Contratual*

Arteris, a vida em movimento