



**PRF**

# Acidentalidade e Práticas de prevenção, utilizadas pela PRF em rodovias federais de SC

Núcleo de Prevenção, Registro e Perícia de Acidente de Trânsito-SC.



# MAPA ESTRATÉGICO

Polícia Rodoviária Federal 2021-2028

## > Missão

Promover a segurança pública, protegendo vidas, garantindo a mobilidade nas rodovias federais e nas áreas de interesse da União.

## > Visão

Ser referência em inovação, conhecimento e efetividade na segurança pública.

## > Valores

Transparência  
Respeito  
Integridade  
Profissionalismo  
Excelência



## ENTREGAS INSTITUCIONAIS



### SOCIEDADE E GOVERNO

Prevenção e combate qualificado ao crime e às organizações criminosas.

Garantia de trânsito seguro e livre mobilidade nas rodovias federais.

Aprimoramento tecnológico da inteligência e do conhecimento em segurança pública.



## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



### PROCESSOS INTERNOS

Aperfeiçoar as estratégias e os procedimentos para o enfrentamento à criminalidade.

Alavancar as ações para promover mobilidade e segurança viária nas rodovias federais.

Promover a integração e a cooperação interagências nacionais e internacionais.



### PESSOAS/ RECURSOS

Promover a proteção, a valorização e o reconhecimento de nossos profissionais.

Fortalecer a estrutura e a cultura organizacional com foco em resultados.

Investir em soluções tecnológicas inovadoras, seguras, inteligentes, integradas e articuladas com as áreas de negócio.

PRF

MINISTÉRIO DA  
JUSTIÇA E  
SEGURANÇA PÚBLICA



# RESUL TADOS — OPERACIONAIS — PRF

## SEGURANÇA VIÁRIA 2021



VEÍCULOS FISCALIZADOS

Mais de **9,3** milhões



TESTES DE ALCOOLEMIA

**300** mil



MOTORISTAS  
FLAGRADOS

• DIRIGINDO APÓS INGESTÃO DE ALCÓOL

**11.512**

• TRAFEGANDO SEM CAPACETE

**32.471**

• REALIZANDO ULTRAPASSAGEM INDEVIDA

**281.294**

• TRAFEGANDO SEM CINTO DE SEGURANÇA

**251.602**

<https://www.gov.br/prf/pt-br>

# Estatística de acidentes em BRs de SC

Acidentes por ano nas Rodovias Federais de SC		
Ano	Qtde Acidentes	Variação
2019	5453	
2020	4676	-14,25%
2021	5219	11,61%
2022	5031	-3,60%
<b>Total Geral</b>	<b>20379</b>	

Fonte: SIGER-PRF

Santa Catarina	TOTAL	Variação	AUTOMÓVEL	CAMINHÃO	CAMINHÃO TRATOR	CAMINHONETE	CAMIONETA	CICLOMOTOR	MICROÔNIBUS	MOTOCICLETA	MOTONETA	ÔNIBUS
2022 - julho	5.884.918	7,36%	3.261.520	167.153	67.862	473.672	244.650	2.798	13.835	963.347	306.682	22.488
2021 - julho	5.694.111	3,88%	3.193.772	162.383	62.948	453.353	228.391	2.488	13.439	933.247	296.779	21.502
2020 - julho	5.481.610		3.100.013	158.906	58.427	431.179	213.022	2.281	12.864	908.807	287.884	20.655

# Estatística de acidentes em BRs de SC

Acidentes por veículo de janeiro a agosto de 2019,2020,2021 e 2022 nas Rodovias Federais de SC

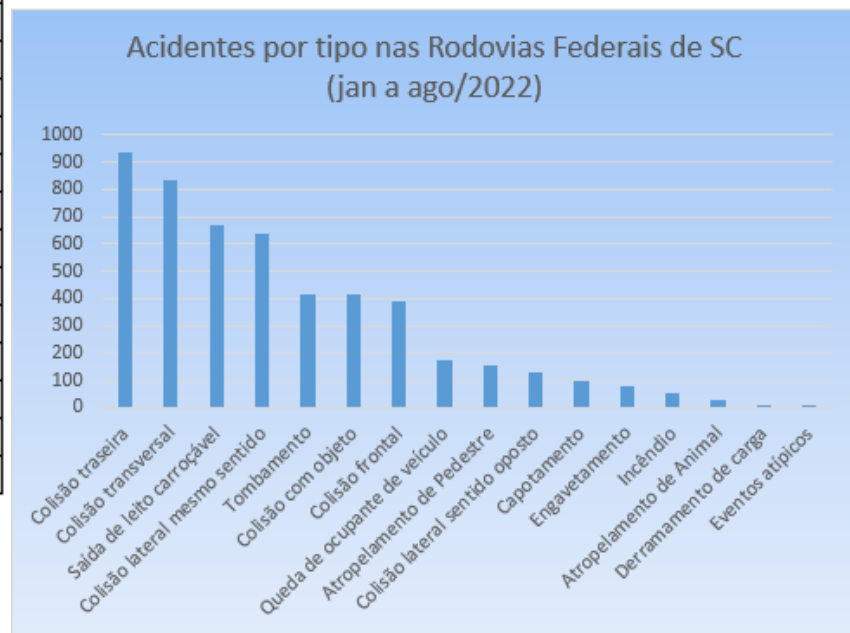
Ano	AUTOMOVEL	CAMINHAO	CAMINHAO TRATOR	ONIBUS	MOTOCICLETA	MOTONETA	BICICLETA
2019	5127	707	598	86	2310	538	186
2020	4145	613	611	21	1923	438	190
Variação	-19,15%	-13,30%	2,17%	-75,58%	-16,75%	-18,59%	2,15%
2020	4145	613	611	21	1923	438	190
2021	4615	713	697	37	2121	523	195
Variação	11,34%	16,31%	14,08%	76,19%	10,30%	19,41%	2,63%
2021	4615	713	697	37	2121	523	195
2022	4537	644	633	58	2059	508	197
Variação	-1,69%	-9,68%	-9,18%	56,76%	-2,92%	-2,87%	1,03%
<b>Total Geral</b>	<b>18424</b>	<b>2677</b>	<b>2539</b>	<b>202</b>	<b>8413</b>	<b>2007</b>	<b>768</b>

Fonte: SIGER

# Estatística por tipo de acidente

Acidentes por tipo nas Rodovias Federais de SC (jan a ago/2022)		
Tipo de acidente	Qtde Acidentes	Percentual
Colisão traseira	937	18,62%
Colisão transversal	835	16,60%
Saída de leito carroçável	667	13,26%
Colisão lateral mesmo sentido	634	12,60%
Tombamento	417	8,29%
Colisão com objeto	412	8,19%
Colisão frontal	392	7,79%
Queda de ocupante de veículo	175	3,48%
Atropelamento de Pedestre	154	3,06%
Colisão lateral sentido oposto	130	2,58%
Capotamento	99	1,97%
Engavetamento	81	1,61%
Incêndio	51	1,01%
Atropelamento de Animal	27	0,54%
Derramamento de carga	10	0,20%
Eventos atípicos	9	0,18%
<b>Total Geral</b>	<b>5031</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: SIGER-PRF



# Distribuição de causas principais

Acidentes por causa principal nas Rodovias Federais de SC (jan a ago/2022)		
Causas principais	Soma de Qtde Acidentes	Percentual no total
Reação tardia ou ineficiente do condutor	613	32,90%
Ausência de reação do condutor	554	
Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos	488	
<b>Ingestão de álcool pelo condutor</b>	<b>427</b>	8,49%
<b>Velocidade Incompatível</b>	<b>424</b>	8,43%
<b>Condutor deixou de manter distância do veículo da frente</b>	<b>400</b>	7,95%
<b>Manobra de mudança de faixa</b>	<b>311</b>	6,18%
Desrespeitar a preferência no cruzamento	245	
Demais falhas mecânicas ou elétricas	163	
Transitar na contramão	149	
Condutor Dormindo	132	
Ultrapassagem Indevida	128	2,54%
<b>Trafegar com motocicleta (ou similar) entre as faixas</b>	<b>112</b>	2,23%
Avarias e/ou desgaste excessivo no pneu	80	
Conversão proibida	76	
Chuva	63	
Acesso irregular	61	
Mal súbito do condutor	44	
Pedestre andava na pista	43	
Ingestão de álcool e/ou substâncias psicoativas pelo pedestre	41	
Acumulo de água sobre o pavimento	36	
Animais na Pista	35	
Entrada inopinada do pedestre	34	



# Distribuição por dia da semana

Acidentes por dia da semana nas Rodovias Federais de SC (jan a ago/2022)

Dia da semana	Qtde Acidentes BAT
Domingo	844
Segunda-feira	679
Terça-feira	583
Quarta-feira	642
Quinta-feira	641
Sexta-feira	753
Sábado	889
<b>Total Geral</b>	<b>5031</b>

Fonte: SIGER-PRF

Acidentes por dia da semana nas Rodovias Federais de SC (jan a ago/2022)





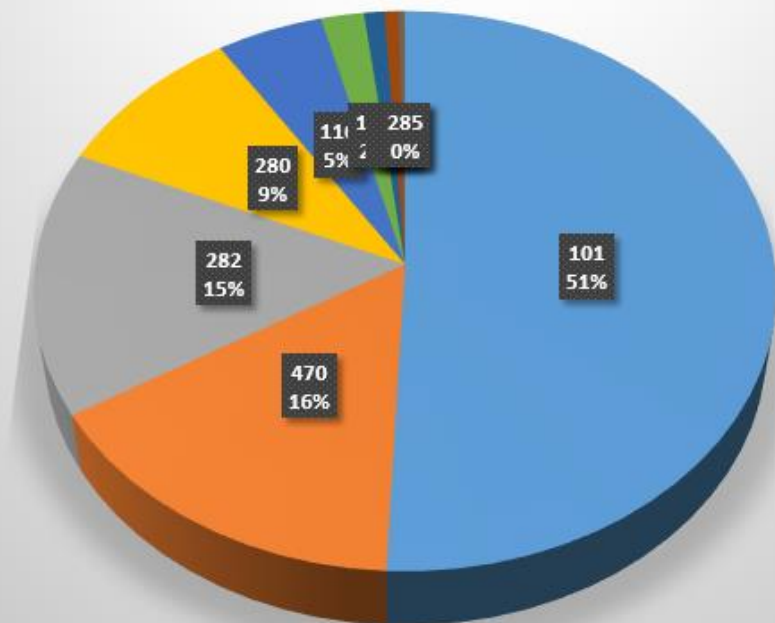
# Concentração por BR

Acidentes por BR em SC (jan a ago/2022)

BR	Qtde Acidentes	Percentual
101	2546	50,61%
470	784	15,58%
282	768	15,27%
280	465	9,24%
116	255	5,07%
163	103	2,05%
153	49	0,97%
480	34	0,68%
158	13	0,26%
285	2	0,04%
<b>Total Geral</b>	<b>5031</b>	<b>100,00%</b>

Fonte: SIGER-PRF

Acidentes por BR em SC (jan a ago/2022)



COMO A **PRF** ATUA PARA PREVENIR  
ACIDENTES DE TRÂNSITO?



**OPERAÇÕES DE SEGURANÇA VIÁRIA**



# CALENDÁRIO DE OPERAÇÕES EM GERAL

1. Feriados: reforço de efetivo e de fiscalização nos dias e horários de maior impacto em **FERIADOS PROLONGADOS**
2. Operação **Lei Seca**: ações de policiamento de fiscalização de trânsito e enfrentamento ao uso de álcool e outras drogas ao volante nas rodovias federais catarinenses.
3. Operações **Temáticas**:
  - Orientadas pela inteligência e pela análise de acidentalidade (incrementar a presença policial em trechos críticos)
  - Atualizar e nivelar o efetivo em 2 dias, direcionando para as principais causas de acidentes.

# PROGRAMA RODOVIDA

- Criada em 2011, a **Operação Rodovia** vem diminuindo o número de **mortes** nas estradas federais. Para se ter uma ideia, de 2010 a 2019 houve uma redução de **58%** em **acidentes graves**.

Fonte: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/radioagencia-nacional/seguranca/audio/2021-12/operacao-rodovia-passa-ser-programa-nacional>

- RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 897, DE 9 DE MARÇO DE 2022

O Programa RODOVIDA integra o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (**PNATRANS**), estabelecido pela Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018, e regulamentado pela Resolução CONTRAN nº 870/2021.

Art. 3º São princípios fundamentais do Programa RODOVIDA:

I - **nenhuma morte** no trânsito é aceitável;

II - os seres humanos **cometem erros** e são vulneráveis a lesões no trânsito;

III - a responsabilidade por evitar mortes e lesões no trânsito é compartilhada por todos.....

IV - a gestão da segurança no trânsito deve ser **integrada e proativa**.



I - fiscalização de trânsito coordenada e integrada;

II - adoção de medidas de curto prazo e de baixa complexidade na melhoria da infraestrutura viária; e



III - campanhas educativas permanentes de conscientização para o trânsito.

➤ início em **dezembro** e término no **domingo** após o feriado de **carnaval** do ano seguinte

## OPERAÇÃO RODOVIDA 2021/2022;

- Desenvolver **comandos educativos**, simultâneos e coordenados, preferencialmente integrados, direcionando as atividade de policiamento e fiscalização para prevenção e redução de acidentes de trânsito, bem como o aumento da percepção de segurança nas rodovias federais;
- Diversificar as **ações de educação para o trânsito**, respeitando as restrições impostas pela pandemia do COVID-19, utilizando-se da criatividade e tecnologia para aperfeiçoamento e eficiência nos comandos;
- **Fomentar a integração** com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito - SNT na realização das ações.



prfocial   Cada colisão frontal em rodovias federais resulta em pelo menos um morto ou ferido grave.

 (Fonte: Anuário PRF 2021)

 Seja prudente. A sua vida importa!

1 h

<https://www.instagram.com/reel/Cixb79WgCJ-/?igshid=NGIzOGRhOTI=>

## CRONOGRAMA DA OPERAÇÃO RODOVIDA 2021/2022;

### .7. Cronograma das ações nacionais:

Comando Temático	Data	Dia da Semana
Embriaguez	11/12/2021	sábado
Ultrapassagem/Velocidade	17/12/2021	sexta-feira
Motocicletas	22/12/2021	quarta-feira
Equipamentos obrigatórios e Dispositivos de retenção	28/12/2021	terça-feira
Embriaguez	7/01/2022	sexta-feira
Veículos de carga - freios	12/01/2022	quarta-feira
Motocicletas	21/01/2022	sexta-feira
Ultrapassagem/Velocidade	30/01/2022	domingo
Equipamentos obrigatórios e Dispositivos de retenção	03/02/2022	quinta-feira
Veículos de carga - Lei do descanso	08/02/2022	terça-feira
Embriaguez	18/02/2022	sexta-feira
Motocicletas	23/02/2022	quarta-feira
Ultrapassagem/Velocidade	06/03/2022	domingo



## OPERAÇÃO RODOVIDA 2021/2022;

- Desenvolver **comandos educativos**, simultâneos e coordenados, preferencialmente integrados, direcionando as atividade de policiamento e fiscalização para prevenção e redução de acidentes de trânsito, bem como o aumento da percepção de segurança nas rodovias federais:

As equipes dos **GETRANs** poderão realizar ações de Cinema Rodoviário Comando, em conformidade com o Anexo II - Prevenção de Acidentes (SEI nº [36294089](#)) da presente Ordem de Serviço.

# OPERAÇÃO VITA

Realização de **inspeções técnicas viárias** utilizando padrão preestabelecido de coleta de dados que contempla os fatores de risco:

- ❑ Componentes viários/ambientais;
- ❑ outros fatores que podem estar direta ou indiretamente ligados à ocorrência de acidentes de trânsito

Melhorar a qualidade da coleta de dados por meio da padronização, conforme preconiza o **Manual M-074**:

- Otimizar o diagnóstico de fatores de risco que impactam a segurança viária.
- Subsidiar decisões quanto à adoção de medidas voltadas para fiscalização, educação para o trânsito, engenharia de tráfego, entre outras.

# Planejamento

- **Áreas foco das ações** : Levantamento feito nas áreas críticas pelo SIGER/PRF

PONTOS EM TRECHOS URBANOS										
CLASSIFICAÇÃO	CENTRO DA ÁREA DE RAIO=500M			PONTO DA RODOVIA MAIS PRÓXIMO					UNIDADE RESPONSÁVEL PELO PONTO MAIS PRÓXIMO	
	CLUSTER	LONG_CENTRO	LAT_CENTRO	UF	BR	KM	LATITUDE	LONGITUDE	SPRF	DELEGACIA
1	1203	-40,27075088	-20,2266206	ES	101	270	-20,22659	-40,270737	ES	Delegacia 02 em Serra/ES
2	28	-40,26997799	-20,2175897	ES	101	269	-20,21739	-40,269904	ES	Delegacia 02 em Serra/ES
3	6	-48,67603793	-27,6518665	SC	101	215	-27,65185	-48,676049	SC	Delegacia 01 em São José/SC
4	174	-38,67006282	-3,76999035	CE	20	406	-3,770023	-38,670125	CE	Delegacia 01 em Caucaia/CE
5	19	-48,25345932	-18,851402	MG	50	65	-18,85142	-48,253462	MG	Delegacia 15 em Uberlândia/MG
6	333	-47,945382	-16,145123	GO	40	12	-16,14801	-47,942732	DF	Delegacia 01 em Santa Maria/DF
7	212	-40,26938935	-20,2082997	ES	101	268	-20,20829	-40,269405	ES	Delegacia 02 em Serra/ES
8	37	-48,64594167	-27,6170051	SC	101	210	-27,61673	-48,645728	SC	Delegacia 01 em São José/SC
9	99	-48,61824521	-27,5919356	SC	101	206	-27,59194	-48,618246	SC	Delegacia 01 em São José/SC
10	1255	-40,26828891	-20,190199	ES	101	266	-20,1901	-40,268284	ES	Delegacia 02 em Serra/ES
11	1316	-63,88408299	-8,76668625	RO	319	64	-8,763097	-63,88484	RO	Delegacia 01 em Porto Velho/RO
12	297	-48,63221157	-27,6034692	SC	101	208	-27,60327	-48,632009	SC	Delegacia 01 em São José/SC
13	1238	-48,66497612	-27,6367881	SC	101	213	-27,63697	-48,66514	SC	Delegacia 01 em São José/SC
14	59	-48,65894466	-27,6298922	SC	101	212	-27,62997	-48,659038	SC	Delegacia 01 em São José/SC
15	344	-48,61707171	-27,0082772	SC	101	136	-27,00811	-48,617245	SC	Delegacia 04 em Itajaí/SC
16	349	-47,95778918	-16,1311926	GO	40	10	-16,13426	-47,955432	DF	Delegacia 01 em Santa Maria/DF
17	479	-48,61192763	-27,0157238	SC	101	137	-27,01572	-48,611928	SC	Delegacia 04 em Itajaí/SC

# Planejamento

➤ **Áreas foco das ações** : Levantamento feito nas áreas críticas pelo SIGER/PRF

PONTOS EM TRECHOS RURAIS										
CLASSIFICAÇÃO	CENTRO DA ÁREA DE RAIO=2500M			PONTO DA RODOVIA MAIS PRÓXIMO					UNIDADE RESPONSÁVEL PELO PONTO MAIS PRÓXIMO	
	CLUSTER	LONG_CENTRO	LAT_CENTRO	UF	BR	KM	LATITUDE	LONGITUDE	SPRF	DELEGACIA
1	25	-38,6743612	-3,76943321	CE	20	406	-3,770023	-38,670125	CE	Delegacia 01 em Caucaia/CE
2	389	-44,33405094	-20,1642121	MG	381	524	-20,16639	-44,334801	MG	Delegacia 04 em Oliveira/MG
3	23	-40,56046062	-20,3814103	ES	262	28	-20,38512	-40,558519	ES	Delegacia 01 em Viana/ES
4	223	-48,71798355	-26,8444704	SC	470	7	-26,84501	-48,715043	SC	Delegacia 04 em Itajaí/SC
5	283	-48,92513944	-27,7194335	SC	282	46	-27,72104	-48,925145	SC	Delegacia 01 em São José/SC
6	584	-40,33042666	-20,2157223	ES	101	278	-20,21691	-40,329313	ES	Delegacia 02 em Serra/ES
7	996	-51,99241772	-23,4053769	PR	376	167	-23,40324	-51,99632	PR	Delegacia 07 em Londrina/PR
8	142	-48,61648383	-25,5678711	PR	277	10	-25,56813	-48,616119	PR	Delegacia 01 em Colombo/PR
9	594	-55,55492866	-15,8041339	MT	364	348	-15,80417	-55,554262	MT	Delegacia 05 em Primavera do Lesta/MT
10	1500	-48,5199598	-16,0965229	GO	60	33	-16,09645	-48,52006	DF	Delegacia 01 em Santa Maria/DF
11	5	-43,44612783	-16,4687325	MG	251	472	-16,46977	-43,44473	MG	Delegacia 12 em Montes Claros/MG
12	125	-50,07660995	-27,2946861	SC	470	192	-27,29328	-50,078674	SC	Delegacia 04 em Itajaí/SC
13	658	-43,72341211	-19,7866595	MG	381	429	-19,78698	-43,72666	MG	Delegacia 01 em Contagem/MG
14	992	-44,06686074	-19,8628316	MG	40	522	-19,86387	-44,067508	MG	Delegacia 01 em Contagem/MG
15	1361	-48,9534054	-25,8582054	PR	376	666	-25,86104	-48,950854	PR	Delegacia 01 em Colombo/PR
16	235	-49,33756889	-25,8306456	PR	116	152	-25,83236	-49,336098	PR	Delegacia 01 em Colombo/PR
17	487	-48,71762136	-26,3758019	SC	280	24	-26,37725	-48,719532	SC	Delegacia 03 em Joinville/SC
18	779	-48,80488652	-26,4363376	SC	280	35	-26,43447	-48,804538	SC	Delegacia 03 em Joinville/SC
19	1316	-48,68023468	-27,664376	SC	101	216	-27,65982	-48,677477	SC	Delegacia 01 em São José/SC
20	1657	-48,68221222	-26,9547213	SC	101	126	-26,95565	-48,679784	SC	Delegacia 04 em Itajaí/SC



# RELATÓRIO

- FATORES DE RISCO DE ACIDENTALIDADE - UF

RELATÓRIO			DIAGNÓSTICO E ENCAMINHAMENTOS PARA O LOCAL
			<b>Fatores de risco infraestruturais identificados</b>
1.	INTRODUÇÃO	Na Superintendência de levantamento de (quantidade) segmentos levantados, com	<i>EX: Formação de lâmina d'água, circunstância que pode interferir na aderência entre pneumático/pavimento, ....</i>
			<b>Fatores de risco humanos identificados</b>
2.	DIAGNÓSTICO		<i>EX: Manobras irregulares de acesso à rodovia nas entradas e saídas de áreas lindeiras,...</i>
			<b>Medidas/ações propostas no âmbito interno</b>
			<i>EX: fiscalização estática para coibir acesso irregular à rodovia, principalmente no período de 17h a 19h, ....</i>
			<b>Medidas/ações propostas no âmbito externo</b>
			<i>EX: Solicitação de colocação de defesa no sentido decrescente direcionadas ao DNIT ....</i>
			<b>Medidas e ações externas já adotadas - processo SEI nº XXXXX.XXXXXX/XXXX-XX</b>
BR	XXX	Ponto de Segmento Análise	<i>EX: Solicitação de mudança das placas de sinalização à Concessionária,...</i>
			<b>Observações da análise</b>
Qtd Acid Graves	XXX	Nº de Mortos	<i>EX: Sistema de drenagem obstruído; constatação de crescimento de vegetação próximo à barreira de concreto. Ausência de canalização das águas em face disto. trânsito intenso no local; movimentação intensa de pedestres (travessia de via nas proximidades). defensas danificadas; constatação de muitas marcas de pneumáticos sobre o pavimento, passarela no local pouco utilizada pelos pedestres.</i>
Velocidade regulamentar do local	XXX		
<b>* As fotos complementares a este relatório encontram-se inseridas no documento SEI nº XXXXXXXX</b>			

# Operação Praevenire

- Operação coordenada e orientada para coibir as principais condutas causadoras dos acidentes de trânsito nos trechos críticos de 100 km de acidentalidades graves das rodovias federais sob circunscrição das superintendências de **Santa Catarina, Espírito Santo, Paraná, Minas Gerais e Pernambuco**, por meio de ações direcionadas de fiscalização e educação para o trânsito. (2021)
- Operação coordenada e orientada para coibir as principais condutas causadoras dos acidentes de trânsito nos trechos críticos de acidentalidades graves das rodovias federais sob circunscrição das superintendências em **Minas Gerais, Espírito Santo, Paraná, Santa Catarina, Bahia, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, São Paulo e Distrito Federal**, por meio de ações direcionadas de fiscalização e educação para o trânsito. (2022)

Realizar acompanhamento e mensuração dos resultados da operação, de modo a **identificar as ações de fiscalização e prevenção mais eficazes** aptas a reduzir o índice de acidentalidade e gravidade dos acidentes de trânsito.



# AÇÕES VIÁRIAS CORRETIVAS



**DECORRENTES DO REGISTRO DOS  
ACIDENTES DE TRÂNSITO**

# FORMAS DE REGISTRO

Declaração de Acidente de Trânsito (DAT)

Acidentes de relevância secundária

Acidentes relevantes

Boletim Policial de Acidente de Trânsito (BOAT)

Laudo Pericial Especializado ou Parecer Técnico

Acidentes de relevância especial

Publicações científicas e normativas

Pesquisas em acidentes de trânsito

# LEGISLAÇÃO

## ✓ **Lei 9503/97**

Art. 20. Compete à Polícia Rodoviária Federal, no âmbito das rodovias e estradas federais:

IV - efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas;

VII - coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, adotando ou indicando medidas operacionais preventivas e encaminhando-os ao órgão rodoviário federal;

**XIII - realizar perícia administrativa nos locais de acidentes de trânsito. (Lei 14.229/21)**

A **perícia administrativa** de local de acidente da PRF será realizado independentemente da realização da perícia criminal, **em harmonia** com os procedimentos a serem adotados pela autoridade de Polícia Judiciária ou pelos peritos criminais que se fizerem presentes no local.

# OBJETIVOS DO LAUDO PERICIAL DA PRF

**OBJETIVO**

**1**

**OBJETIVO**

**2**

**OBJETIVO**

**3**

Obrigado!

