

***Plano de Ações do Ministério
dos Transportes para o Estado
de Santa Catarina***



Junho/2023

BR-163/SC - Adequação
Div. PR/SC - S. Miguel d' Oeste (47 km)
Iniciada em mai/21

BR-158/282/SC - Adequação
Chapecó – São Miguel d'Oeste –
Maravilha – Div. SC/RS (163 km)
Em andamento

BR-470/SC - Duplicação iniciada
Navegantes – Blumenau
(73,2 km) Em andamento

BR-280/SC - Duplicação S.
Francisco do Sul – Jaraguá
do Sul (73,9 km)
Em andamento

Aeroporto de Caçador
Em andamento

São José
do Cedro

S. Miguel
d' Oeste

Itapiranga

Maravilha

Chapecó

Irani

Ponte Serrada

Joaçaba

Campos Novos

Porto União

Caçador

Pouso
Redondo

Lages

Indaial

Blumenau

Palhoça

Morro dos Cavalos

Imbituba

Travesia de Laguna

Ponte Rio Tubarão

Criciúma

Timbé do Sul

Tubarão

Laguna

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

Imbituba

São Francisco
do Sul

Joinville

Jaguará
do Sul

Navegantes

Itajaí

Florianópolis

BR-163/SC - Projeto da Ponte
entre Itapiranga e Barra do
Guarita
Em andamento

BR-470/SC - Construção de
Viaduto em Pouso Redondo
Em andamento

BR-282/SC
Obra em andamento
Via Expressa de Florianópolis (5,6 km)
(Obras concluídas)

BR-438/SC - EVTEA Caminho das
Neves
Em andamento

BR-285/SC Pavimentação
Timbé do Sul – Div. SC/RS
(22 km)

— Concluído
— Em andamento
— A Contratar/iniciar

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Manutenção Rodoviária

Ações de manutenção na BR-470/SC

* Boa perspectiva de recursos para manutenção ensejam contratos com soluções mais efetivas para BR-470/SC:

1. Pato km 0 ao 74;
2. Novo PATO (km 315,0 - km 356,6);
3. Novo CREMA (km 74 – 199)
4. Emergência (km 69 – 116,4)
5. Km 120
6. Reabilitação da Ponte sobre o rio Itajaí Açú II
7. Demais rodovias BR-285, BR-153, BR-280,...



Ações de manutenção na BR-280/SC

* Boa perspectiva de recursos para manutenção contratos com soluções mais efetivas na BR-280/SC:

1. Pato 1 (km 0 ao 84)
2. Pato 2 (km 84 ao 178)
3. Emergências (km 77 – 111)
4. Emergência (km 57)
5. CREMA (km 178 – 306)
6. Contratar acostamentos Jaraguá – Corupá (2023)



Ações de manutenção na BR-282/SC

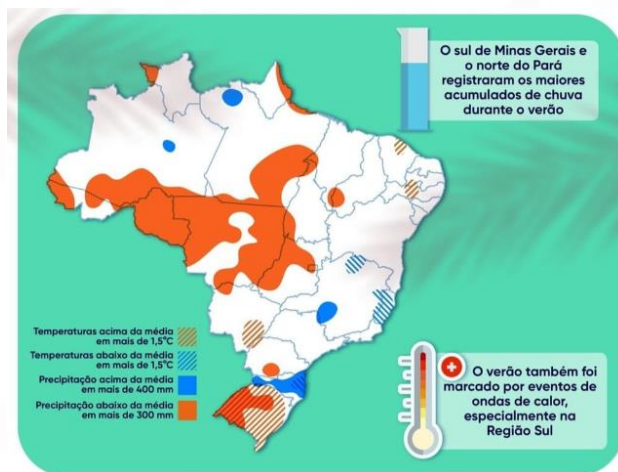
* Boa perspectiva de recursos para manutenção contratos com soluções mais efetivas nos PATO's programados para a BR-282/SC: (aprox. 350mi/R\$)

1. Pato 1 (km 0 ao 114)
2. Pato 2 (km 114 ao 223)
3. Pato 3 (km 223 – 325)
4. Em Licitação (km 325 - 535)
5. Pato 5 (km 535 – 602)
6. Pato 6 (km 602 – 646)

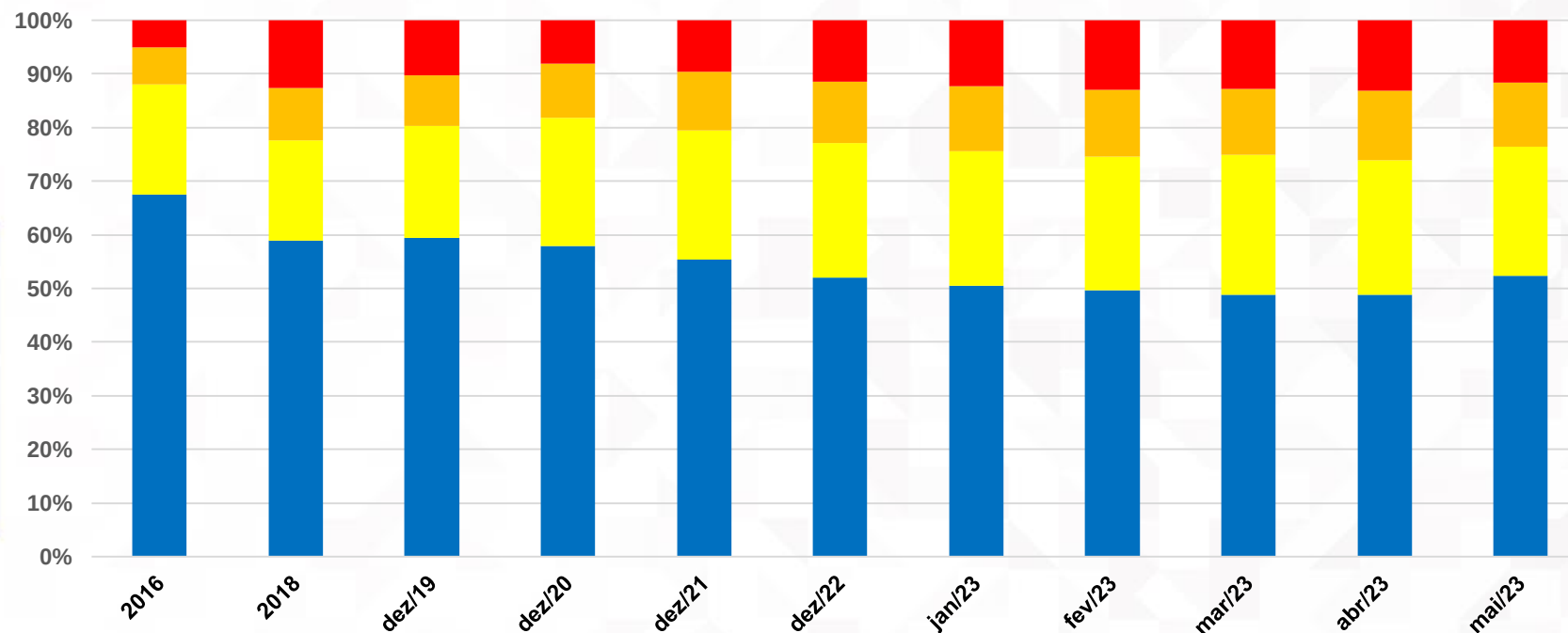


Emergências

contrato	Rodovia	Km inicial	km final	Extensão (km)	Empresa	Data Início execução	Data fim execução	Valor Contrato Inicial
723/2022	BR-280/SC	64,2	111,5	47,3	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO S/A	06/01/23	27/05/2023	51.500.240,20
724/2022	BR-282/SC	0 15,5	5,4 103,8	93,7	NEOVIA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA LTDA	05/01/23	29/05/23	50.517.519,98
176/2023	BR-470/SC	69	116,4	47,4	LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO S/A	06/04/23	16/07/23	46.468.559,61
	BR-280/SC	64,2	111,5	47,3	À CONTRATAR	21/06/23	16/02/24	41.845.596,10
	BR-280/SC	57,6	57,8	0,2	À CONTRATAR	27/06/23	25/03/24	7.561.817,85

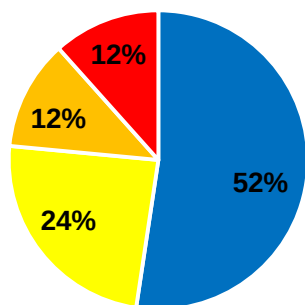


Índice de Manutenção



LEGENDA

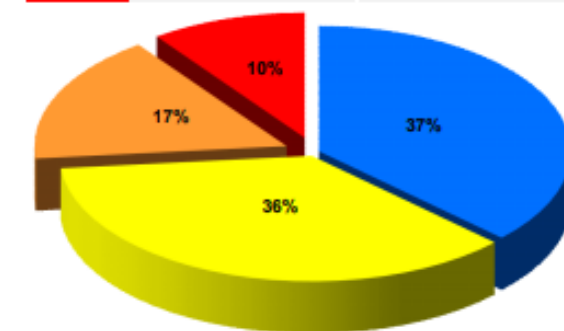
- CIDADES
 - ULs_DNIT
 - ⊙ CAPITAIS
 - CIDADES
 - RODOVIAS ESTADUAIS
 - RODOVIAS FEDERAIS
 - CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL
 - CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO
 - FEDERAL - PLA
 - FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV
- Nº DE CONTRATO**
- CONSERVA
 - CREMA
 - RESTAURAÇÃO
 - DESCOBERTO



mai/23		
Condição	%	km
BOM	52%	31.813,64
REGULAR	24%	14.649,60
RUIM	12%	7.226,50
PÉSSIMO	12%	7.046,19
Total	100%	60.735,93

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

	FAIXA	CONDIÇÃO
	ICM < 30	BOM
	30 < ICM < 50	REGULAR
	50 < ICM < 70	RUIM
	ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: ICM = 70 x IP + 30 x IC

■ BOM ■ REGULAR ■ RUIM ■ PÉSSIMO

ÍNDICE DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM

- Ranking da Condição da Manutenção

Acompanhamento Mensal da Condição da Manutenção



Ranking ICM								
Classif.	Variação em Relação ao Mês Anterior	UF	BOM	REGULAR	RUIM	PÉSSIMO	Malha Levantada	NOTA
			%	%	%	%		
1	▲ 3	RJ	90,4%	6,4%	1,9%	1,3%	265,50	9,61
2	▼ 1	DF	83,7%	16,3%	0,0%	0,0%	196,70	9,59
3	▼ 1	SP	84,8%	10,2%	5,1%	0,0%	59,10	9,49
4	▲ 16	PR	80,5%	15,8%	2,0%	1,7%	3.972,40	9,33
5	▲ 1	AL	75,0%	18,0%	3,9%	3,1%	949,00	9,05
6	▼ 3	TO	74,4%	12,4%	12,3%	1,0%	1.947,70	8,98
7	▬ 0	GO	67,8%	24,8%	5,2%	2,1%	2.406,90	8,91
8	▲ 1	MT	62,1%	28,5%	6,6%	2,8%	3.689,20	8,68
9	▼ 4	PE	63,7%	25,0%	7,3%	3,9%	2.388,40	8,62
10	▼ 2	RN	66,7%	18,7%	9,6%	5,0%	1.628,12	8,55
11	▲ 1	MS	58,4%	27,9%	11,2%	2,5%	3.175,60	8,49
12	▼ 1	RS	57,5%	27,4%	11,4%	3,6%	4.880,60	8,38
13	▬ 0	ES	51,5%	31,5%	11,5%	5,5%	506,00	8,09
14	▬ 0	PB	53,7%	27,9%	12,3%	6,1%	1.553,90	8,08
15	▲ 1	SC	47,0%	34,3%	11,4%	7,3%	1.579,50	7,84
16	▼ 1	PI	55,6%	23,3%	10,3%	10,8%	2.779,30	7,82
17	▬ 0	BA	45,3%	28,8%	15,0%	10,9%	6.492,10	7,44
18	▲ 4	PA	50,0%	22,7%	13,2%	14,1%	3.606,20	7,36
19	▲ 2	MA	43,1%	29,0%	15,7%	12,1%	3.371,80	7,28
20	▼ 2	RO	47,2%	25,0%	11,5%	16,3%	1.987,20	7,17
21	▼ 11	CE	47,8%	16,8%	8,1%	27,3%	2.293,00	6,44
22	▼ 3	RR	42,5%	19,5%	14,1%	23,9%	1.277,80	6,42
23	▬ 0	MG	34,7%	26,4%	13,9%	25,0%	5.028,05	6,14
24	▲ 1	AP	26,7%	18,2%	26,4%	28,7%	1.014,90	5,36
25	▼ 1	SE	19,3%	16,7%	36,8%	27,2%	393,90	5,02
26	▲ 1	AC	16,7%	18,7%	26,9%	37,8%	1.187,86	4,41
27	▼ 1	AM	17,1%	18,9%	25,1%	38,9%	2.105,20	4,39

Pontuação = (%bom x1) + (%regular x 0,75) + (%ruim x 0,5) + (%péssimo x 0)

DESEMPENHO ORÇAMENTÁRIO

Classif.	UF	LOA	LOA Liquidada	% Liquidado	RAP	RAP Liquidado	% Liquidado	LOA+RAP	Liquidação geral	% Liquidado	Varição em Relação a Mês Maio
1	AP	83.600.001,00	29.260.697,23	35,00%	65.480.571,68	52.807.068,48	80,65%	149.080.572,68	82.067.765,71	55,05%	0
2	PA	630.700.000,00	180.520.628,50	28,62%	277.255.363,47	231.724.889,72	83,58%	907.955.363,47	412.245.518,22	45,40%	1
3	RS	657.700.001,00	187.848.722,27	28,56%	203.712.934,50	188.230.605,27	92,40%	861.412.935,50	376.079.327,54	43,66%	1
4	PE	231.400.000,00	51.518.389,67	22,26%	139.802.995,20	96.387.648,62	68,95%	371.202.995,20	147.906.038,29	39,85%	-2
5	SC	244.800.001,00	26.311.672,06	10,75%	186.823.450,74	124.787.677,76	66,79%	431.623.451,74	151.099.349,82	35,01%	0
6	SE	50.000.004,00	1.495.169,22	2,99%	35.539.112,82	25.277.313,68	71,13%	85.539.116,82	26.772.482,90	31,30%	1
7	AM	264.300.000,00	5.544.008,03	2,10%	219.905.211,53	137.827.700,15	62,68%	484.205.211,53	143.371.708,18	29,61%	-1
8	MT	401.900.000,00	53.805.077,04	13,39%	129.295.742,06	103.346.388,06	79,93%	531.195.742,06	157.151.465,10	29,58%	0
9	PR	305.200.000,00	16.921.167,09	5,54%	135.564.053,99	103.819.885,55	76,58%	440.764.053,99	120.741.052,64	27,39%	6
10	PB	140.000.000,00	16.161.867,16	11,54%	44.094.292,47	31.145.063,52	70,63%	184.094.292,47	47.306.930,68	25,70%	-1
11	RR	108.200.000,00	10.319.200,31	9,54%	126.838.766,29	49.747.785,72	39,22%	235.038.766,29	60.066.986,03	25,56%	0
12	RJ	54.500.001,00	2.112.973,57	3,88%	62.563.734,16	26.926.942,65	43,04%	117.063.735,16	29.039.916,22	24,81%	0
13	BA	631.900.000,00	67.424.459,67	10,67%	227.950.296,16	142.806.385,81	62,65%	859.850.296,16	210.230.845,48	24,45%	3
14	ES	49.100.001,00	2.622.653,61	5,34%	32.379.970,87	16.338.090,04	50,46%	81.479.971,87	18.960.743,65	23,27%	4
15	MS	437.800.000,00	40.717.825,63	9,30%	156.824.429,91	94.171.107,99	60,05%	594.624.429,91	134.888.933,62	22,68%	4
16	MA	449.400.000,00	35.479.696,87	7,89%	109.978.633,56	90.907.892,73	82,66%	559.378.633,56	126.387.589,60	22,59%	-2
17	CE	289.999.999,00	16.858.736,47	5,81%	143.229.340,23	78.672.188,44	54,93%	433.229.339,23	95.530.924,91	22,05%	-7
18	AC	137.600.001,00	3.278.288,30	2,38%	86.967.631,12	44.832.448,10	51,55%	224.567.632,12	48.110.736,40	21,42%	2
19	RO	226.700.000,00	3.523.061,57	1,55%	109.036.772,87	67.878.428,01	62,25%	335.736.772,87	71.401.489,58	21,27%	-6
20	TO	103.000.001,00	3.665.686,55	3,56%	106.677.115,01	40.398.426,66	37,87%	209.677.116,01	44.064.113,21	21,02%	2
21	SP	8.900.000,00	1.546.718,03	17,38%	10.230.496,89	2.425.490,17	23,71%	19.130.496,89	3.972.208,20	20,76%	-4
22	MG	764.900.000,00	24.746.547,41	3,24%	363.664.525,79	174.653.934,68	48,03%	1.128.564.525,79	199.400.482,09	17,67%	4
23	AL	95.000.001,00	459.067,05	0,48%	49.134.701,30	20.806.032,38	42,34%	144.134.702,30	21.265.099,43	14,75%	-2
24	GO/DF	462.882.331,00	15.131.780,42	3,27%	144.266.411,01	69.253.968,84	48,00%	607.148.742,01	84.385.749,26	13,90%	1
25	PI	195.000.000,00	3.131.262,76	1,61%	69.321.533,32	29.513.843,91	42,58%	264.321.533,32	32.645.106,67	12,35%	-2
26	RN	173.100.000,00	927.878,76	0,54%	73.429.959,81	25.414.754,66	34,61%	246.529.959,81	26.342.633,42	10,69%	-2

Data dos dados: 01/06/2023

Construção Ferroviária

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

PROJETOS



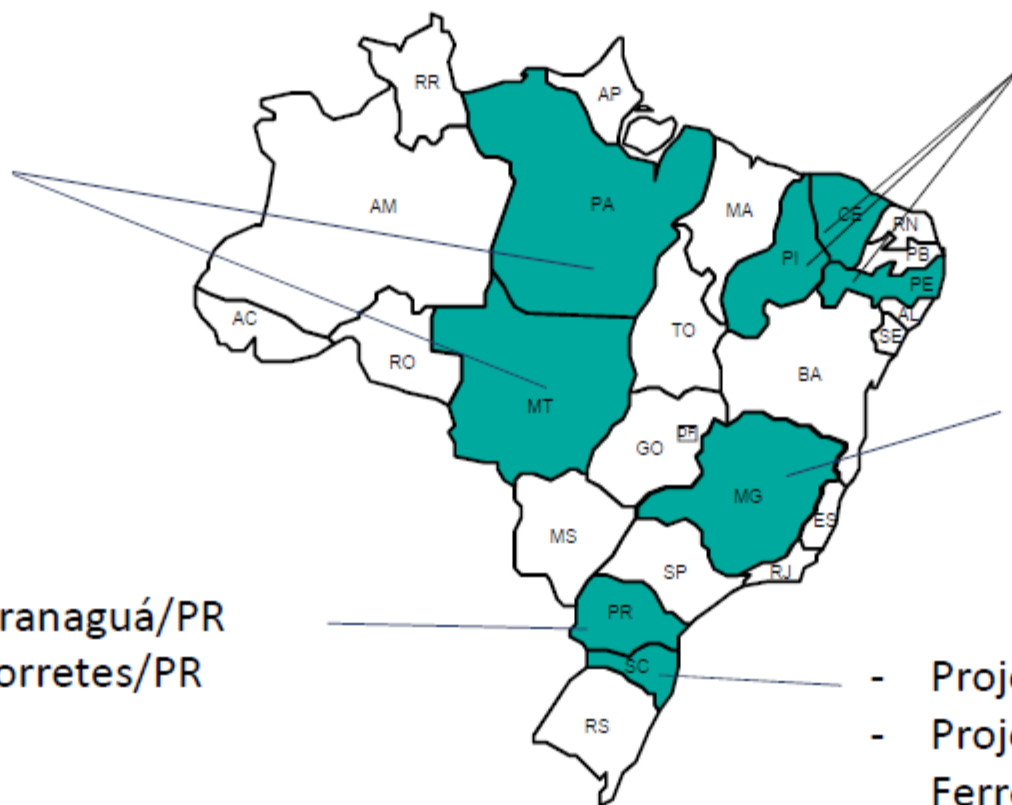
Atualmente, a DIF está fiscalizando a elaboração de 7 Projetos (3 projetos executivos e 3 projetos básicos) e 1 projeto de apoio à INFRA S/A, nos seguintes estados:

- Projeto Ferrogrão

Projeto de apoio à INFRA S/A

- Projeto Básico em Paranaguá/PR

- Projeto Básico em Morretes/PR



- Projeto Executivo

Transnordestina/CE/PI/PE

(Ferrovia do Gesso, ramal Crateús - Piquet Carneiro)

- Projeto Executivo do Viaduto Mariano Procópio em Juiz de Fora/MG

- Projeto Executivo do PRAD do Pátio Ferroviário de Santos Dumont/MG

- Projeto Básico em Jaraguá do Sul/SC

- Projeto Executivo do Contorno Ferroviário de Joinville/SC

SRE/SC – CONTORNO FERROVIÁRIO DE SÃO FRANCISCO DO SUL



DESCRIÇÃO: Construção do contorno ferroviário da cidade de São Francisco do Sul/SC, com um total de 23 km de infraestrutura e superestrutura ferroviária (14,2km de pátios ferroviários e 8,8 km da linha principal).

JUSTIFICATIVA: Substituição do atual contorno, visando minimizar impactos ambientais, modernizar a ferrovia de acordo com as perspectivas de crescimento do Porto de São Francisco do Sul.

- **FISCAL:** Francisco Mesquita
- **INVESTIMENTO ESTIMADO:** R\$ 350,00 milhões (Fev/23) - **REALIZADO:** R\$ 8,48 milhões
- **LOA DIF 2023:** R\$ 53,40 milhões - **SALDO DE RAP DIF:** R\$ 1,36 milhão - **SALDO DE RAP DPP:** R\$ 67,80 mil (20UC)



SITUAÇÃO



OBRA PARALISADA

PROJETO EXECUTIVO:

- Aprovação do projeto básico condicionada à emissão da LI. Tendência **1º semestre 2023**;
- TAC IPHAN: Repasse Museu Sambaqui: : Aguardando inclusão da nova revisão orçamentário no SICONV, previsão do novo edital para 2ª semana de Junho. Tendência Repasse: **Jul/23**.

LICENCIAMENTO AMBIENTAL, Pendências:

- IMA - Emissão da ASV:** Proposta de Termo de Compromisso para compensação da supressão. Prazo: Jun/23.
- Anuência do IBAMA/SC:** Análise da documentação efetuada pelo IBAMA. Aguardando resposta do IMA, Prazo: Jun/23.
- LAI parcial emitida em **02/março/23**.
- FUNAI** - PBAI entregue, aguardando aprovação da FUNAI, Prazo: Jul/23.

Próximos Passos: Desapropriação e Contratação da obra com tendência para: **Fev/24**. Em fase final de revisão do TR, com envio para CGCL em **07/Jun**.

Construção Rodoviária

DNIT DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

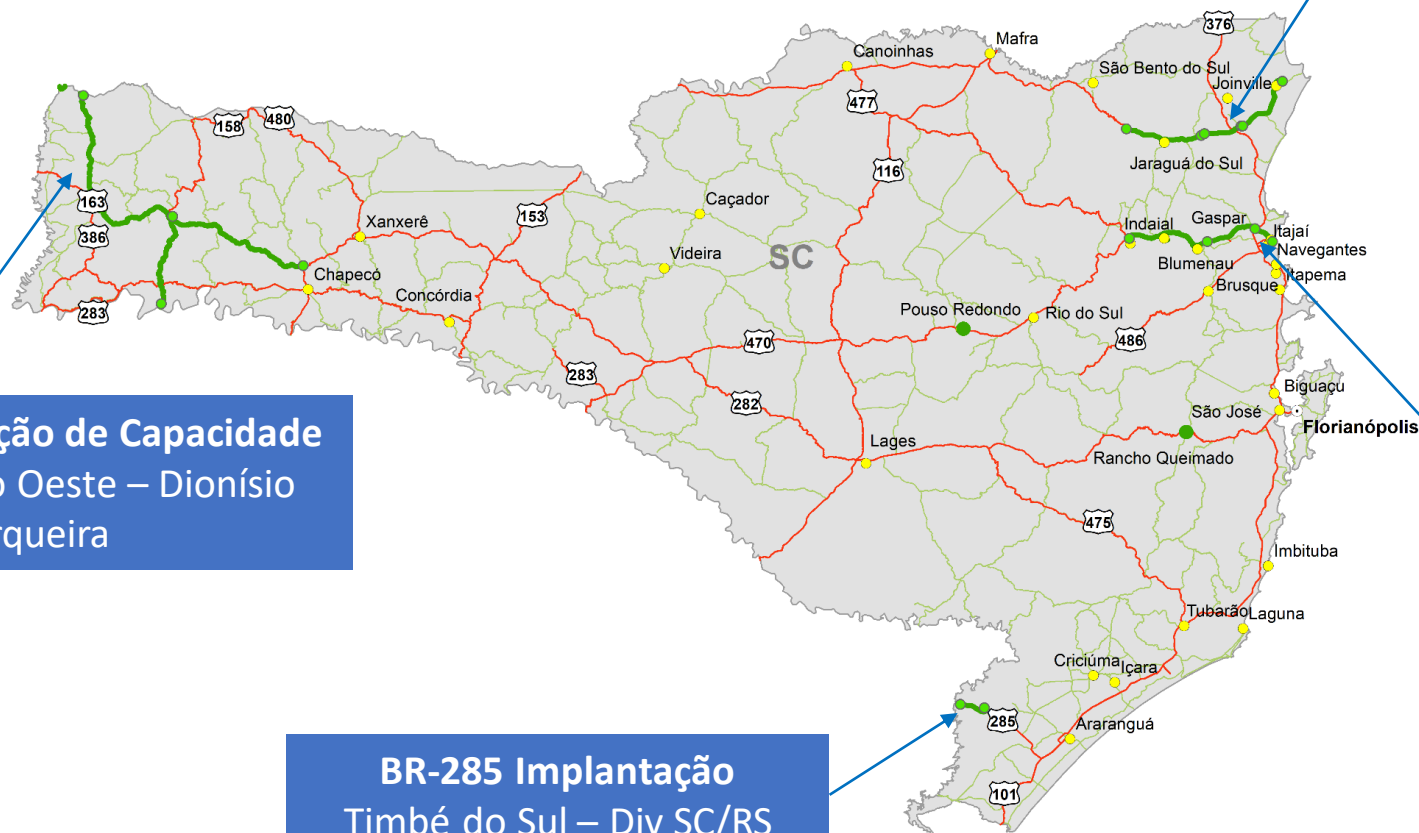
EMPREENDEIMENTOS RODOVIEROS

BR-280 Duplicação
São Francisco do Sul – Jaraguá do Sul

BR-163 Ampliação de Capacidade
São Miguel do Oeste – Dionísio
Cerqueira

BR-470 Duplicação
Navegantes - Indaial

BR-285 Implantação
Timbé do Sul – Div SC/RS



Duplicação BR-470/SC



Duplicação BR-470/SC

Premissas básicas para o sucesso do empreendimento:

1. Projeto
2. Execução
3. Gestão Ambiental
4. Desapropriação
5. Orçamento

1. Revisões de Projeto em Fase de Obras (todos os lotes)
2. Notificações às contratadas para cumprimento contratual
2. O.S. assinada em 15/03/2023 para Nova Supervisão
3. Licitada nova Gestão Ambiental por Produto (Acórdão TCU)
4. Contratada equipe de Assessoria às desapropriações em março/2023
4. Próximo mutirão de Desapropriações em 21,22,23 de junho/2023
5. Novo aporte na LOA de 112mi/R\$ + 40mi/R\$ em curso

BR	TOTAL DE CADASTRO PREVISTO	TOTAL DE CADASTRO REALIZADO	TOTAL DE CADASTRO FALTANDO	VALOR PREVISTO	VALOR UTILIZADO	VALOR FALTANDO	VALOR REAJUSTADO
BR-470 - LOTE 1	17	12	5	R\$ 8.000.000,00	R\$ 7.102.769,00	R\$ 897.231,00	R\$ 2.137.800,00
BR-470 - LOTE 2	67	50	17	R\$ 20.000.000,00	R\$ 17.775.040,34	R\$ 2.224.959,66	R\$ 5.600.000,00
BR-470 - LOTE 3	213	91	50	R\$ 90.500.000,00	R\$ 34.982.392,26	R\$ 55.517.607,74	R\$ 20.000.000,00
BR-470 - LOTE 4	366	191	175	R\$ 90.000.000,00	R\$ 36.279.528,10	R\$ 53.720.471,90	R\$ 50.000.000,00
						TOTAL	R\$ 77.737.800,00

470

Lote 1 e 2 - Processos faltando não interferem na frente de obra - proprietários deram autorização pra obra, mas ainda não houve desapropriação

Lote 3 - ajustes no projeto diminui de 213 para 147 cadastros - aguardando aprovação de alteração de projetos (- 66 cadastros)

Diferença de valores considera previsão de alteração de projeto ainda em análise

Duplicação BR-470/SC – Lote 1

DESCRIÇÃO: Duplicação e restauração da rodovia em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 10 viadutos, além da restauração de 3 OAEs

SALDO A EXECUTAR: R\$ 62,6 milhões (PI+R vigente)

ESTÁGIO: Em execução

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 16.378.834,66

SITUAÇÃO

- Concluída e liberada duplicação do km 7,5 ao 11,2
- Entregues 15 km de duplicação ao tráfego
- Cabeceiras de OAEs em processo de estabilização
- Início do viaduto do km 4
- Previsão de liberação do km 7,5 ao 18 até agosto;



Duplicação BR-470/SC – Lote 2



DESCRIÇÃO: Duplicação da rodovia em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 13 viadutos, além da restauração de 2 pontes

SALDO A EXECUTAR: R\$ 51,7 milhões (PI+R vigente)

ESTÁGIO: Em execução

SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução-Entregues 19 km de duplicação ao tráfego
- Tráfego liberado no viaduto do km 42
- Viaduto do km 22 concluído e liberado

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 1.384.295,06

Duplicação BR-470/SC – Lote 3

DESCRIÇÃO: Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 10 novas pontes e 21 viadutos

SALDO A EXECUTAR: R\$ 132,2 milhões (PI+R vigente)

ESTÁGIO: Em execução, com ritmo adequado

SITUAÇÃO

- Início das obras do viaduto do Badenfurt e Segalas
- Entregue o Complexo da Mafisa (3 pontes + 4 viadutos) do km 49,5 ao Km 51
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe contratada)



Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 3.157.029,54

Duplicação BR-470/SC – Lote 4

DESCRIÇÃO: Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 9 novas pontes e 16 viadutos

SALDO A EXECUTAR: R\$ 160,8 milhões

ESTÁGIO: Em execução

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 2.914.947,97

SITUAÇÃO

- Contenções em terramesh em execução
- Previsão de entrega de 2 km de pista duplicada e ponte km 71
- Conclusão da interseção do km 72
- Liberação da interseção do km 67 e duplicação até o km 68
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe contratada)



Duplicação BR-280/SC



Duplicação BR-280/SC – Lote 1

DESCRIÇÃO: Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, e 28 novos viadutos

SALDO A EXECUTAR: R\$ 301,4 milhões

ESTÁGIO: Necessidade de recursos para retomada (R\$ 80 mi/ano) e aprovação da RPFO na Sede (Brasília/DF).

SITUAÇÃO

- Contrato exauriu recursos do ACT e do OGU, remanejamento solicitado
- Continuidade das desapropriação no Contorno de SFS
- Revisões de projeto em fase de obras em elaboração



Planejamento – Lote 1



Segmento Prioritário 2:
km 25+400 - km 28+200
(Região do IFC)

Segmento Prioritário 1:
km 3+000 - km 17+400
(Contorno SFS até Canal do Linguado)

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

Planejamento 2023 (1ª Fase):

- 2ª RPFO
- Desapropriações
- Nova Supervisão de Obras
- Nova Gestão Ambiental
- Entregas CI-PBA (veículos, terrenos,...)
- Retomada das Obras Contorno SFS + IFC (48% do Lote 1)
- 80 milhões disponíveis

Planejamento 2023/24 (2ª Fase):

- CI-PBA (Ciclovias 38,1km)
- Geotecnia
- Ajustes traçado (Itinga, Ferrovia)
- Canal do Linguado – Estudos decantação do canal com MPF

Duplicação BR-280/SC – Lote 2.1

DESCRIÇÃO: Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, além de 7 novas OAEs, sendo 2 passarelas, 2 pontes, 2 acessos e 1 passagem inferior.

SALDO A EXECUTAR: R\$ 100,8 milhões

ESTÁGIO: Em execução, obra com maior mobilização a partir de março.

SITUAÇÃO

- RPFO aprovada e retomada do contrato
- Liberação da duplicação entre os km 49,1 – 50,7

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 5.045.347,78



Duplicação BR-280/SC – Lote 2.2

DESCRIÇÃO: Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente e o Contorno de Jaraguá do Sul, 18 novas OAEs, incluindo dois túneis em paralelo (total de 2.110 metros de extensão), em pavimento rígido, para a transposição do Morro do Vieira

SALDO A EXECUTAR: R\$ 486,1 milhões

ESTÁGIO: Em execução

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 5.558.157,13

SITUAÇÃO

- Serviços em execução
- Túnel: revestimento primário e secundário, inclusive tirantes + contenção em solo grampeado no emboque oeste
- Previsão de concluir 2,6 km + 3 OAEs no contorno de Jaraguá do Sul



Adequação BR-163/SC – Lote 1

DESCRIÇÃO: Obras remanescentes de adequação para ampliação da capacidade da BR-163. A obra é dividida em dois trechos, num total de 47,58 km, sendo 3,6 km no acesso ao Porto Internacional de Cargas e 43,98 km, entre os municípios de São Miguel do Oeste e Dionísio Cerqueira.

SALDO A EXECUTAR: R\$ 137,7 milhões

ESTÁGIO: Em execução

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 10.514.155,87

SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução
- Restauração com pavimento rígido (whitetopping)
- Entrega de 27 km acumulados com 15 km concluídos nos 100 dias de 2023



Implantação BR-285/SC – Lote 1



DESCRIÇÃO: Implantação do Contorno de Timbé do Sul, na área urbana do município e a pavimentação da Serra da Rocinha, em pavimento rígido, além construção de 2 pontes e 4 viadutos.

SALDO A EXECUTAR: R\$ 19,1 milhões

ESTÁGIO: Em execução

SITUAÇÃO

- Obras de contenção em execução, ritmo lento
- Abertura do critério de pagamento do aço em curso na Administração Central permitirá acelerar as obras

Medição abril/23 (PI+R):
R\$ 442.759,68

EXECUÇÃO FINANCEIRA 2023

Empreendimento	janeiro	fevereiro	março	abril	Total
⊕ Adequação de Capacidade da BR-163/SC	R\$ 8.490.721,66	R\$ 9.357.555,47	R\$ 10.826.448,43	R\$ 11.054.675,62	R\$ 39.729.401,18
⊕ Adequação de Capacidade da BR-282 e BR-158	R\$ 839.596,59	R\$ 716.932,88	R\$ 2.720.176,07		R\$ 4.276.705,54
⊕ CREMA-2	R\$ 419.251,71	R\$ 1.760.682,25	R\$ 7.217.211,08		R\$ 9.397.145,04
⊕ Duplicação da BR-280/SC - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul	R\$ 7.528.415,90	R\$ 7.353.699,51	R\$ 11.325.487,71	R\$ 10.603.504,91	R\$ 36.811.108,03
⊕ Duplicação da BR-470/SC Navegantes - Indaial	R\$ 10.539.878,58	R\$ 11.468.979,95	R\$ 14.954.354,12	R\$ 23.835.107,23	R\$ 60.798.319,88
⊕ Implantação Timbé do Sul - Divisa SC/RS BR-285/SC	R\$ 705.959,03	R\$ 807.380,48	R\$ 662.002,28	R\$ 577.601,62	R\$ 2.752.943,41
⊕ OAE POUSO REDONDO	R\$ 443.996,48	R\$ 122.447,14	R\$ 13.575,65	R\$ 20.012,75	R\$ 600.032,02
⊕ OBRA DE EMERGÊNCIA	R\$ 18.646.076,11	R\$ 8.488.029,85	R\$ 9.779.649,21	R\$ 17.243.350,66	R\$ 54.157.105,83
⊕ Passarela	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 928.540,64	R\$ 67.011,14	R\$ 995.551,78
⊕ PATO	R\$ 10.977.435,57	R\$ 16.844.402,41	R\$ 12.515.659,82	R\$ 2.110.078,00	R\$ 42.447.575,80
⊕ PNCV	R\$ 1.094.111,84	R\$ 1.052.097,41	R\$ 1.089.719,14	R\$ 1.064.298,44	R\$ 4.300.226,83
⊕ PROARTE	R\$ 123.829,52	R\$ 248.301,30	R\$ 677.318,89	R\$ 503.117,85	R\$ 1.552.567,56
⊕ Supervisão de Manutenção	R\$ 565.385,17	R\$ 481.017,21	R\$ 459.362,43		R\$ 1.505.764,81
⊕ Supervisão de Operações	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 74.560,31	R\$ 0,00	R\$ 223.680,93
Total	R\$ 60.449.218,47	R\$ 58.776.086,17	R\$ 73.244.065,78	R\$ 67.078.758,22	R\$ 259.548.128,64

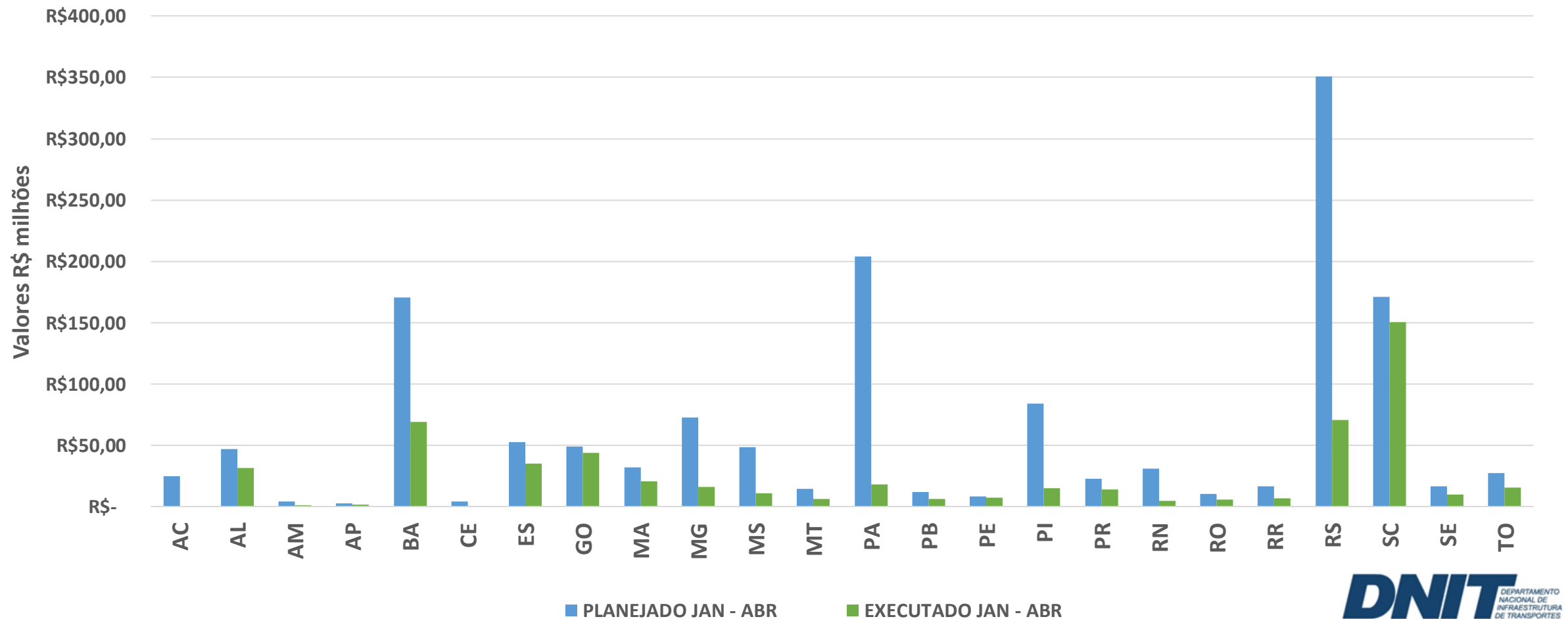
Santa Catarina LOA 2023 + RAP

	LOA 2023	Saldo RAP	Total
Manutenção	234,8	169,6	404,4
Construção/Adequação	302,7	172,9	475,6
Total	537,5	342,5	880,0
Emergências (nacional)	94,0	-	974,0
1ª Janela	386,0	-	1.360,0
2ª Janela	60,0	-	1.420,0
3ª Janela	<u>?</u>	-	<u>?</u>

Orçamento 5,1x maior LOA 2022 (264,5 mi/R\$)

ADERÊNCIA AO PLANEJAMENTO

Planejamento JAN - ABR



ADERÊNCIA AO PLANEJAMENTO

UF	PLANEJADO JAN - ABR		EXECUTADO JAN - ABR		% ADERÊNCIA
AC	R\$	24.740.479,00	R\$	-	0%
AL	R\$	46.960.026,75	R\$	31.561.226,54	67%
AM	R\$	4.191.248,16	R\$	891.248,16	21%
AP	R\$	2.578.712,34	R\$	1.670.147,18	65%
BA	R\$	170.610.815,16	R\$	69.182.436,17	41%
CE	R\$	4.249.380,44	R\$	169.380,44	4%
ES	R\$	52.880.000,00	R\$	35.360.884,80	67%
GO	R\$	49.132.358,00	R\$	43.868.282,94	89%
MA	R\$	32.160.314,00	R\$	20.944.402,54	65%
MG	R\$	72.667.041,18	R\$	16.123.207,33	22%
MS	R\$	48.578.435,20	R\$	11.166.712,39	23%
MT	R\$	14.684.952,78	R\$	6.479.536,62	44%
PA	R\$	204.054.986,64	R\$	18.304.444,95	9%
PB	R\$	12.036.437,77	R\$	6.251.628,49	52%
PE	R\$	8.508.809,91	R\$	7.271.213,01	85%
PI	R\$	83.916.439,96	R\$	14.794.892,74	18%
PR	R\$	22.852.459,82	R\$	14.103.628,46	62%
RN	R\$	31.259.000,00	R\$	4.489.333,15	14%
RO	R\$	10.463.343,31	R\$	5.598.624,25	54%
RR	R\$	16.819.212,47	R\$	6.993.264,66	42%
RS	R\$	350.509.976,03	R\$	70.801.683,02	20%
SC	R\$	171.280.261,21	R\$	150.271.753,49	88%
SE	R\$	16.577.731,47	R\$	10.144.723,39	61%
TO	R\$	27.427.346,74	R\$	15.399.372,56	56%

Perspectivas para o futuro

Projetos em elaboração:

- Contorno ferroviário Joinville (DIF);
- EVTEA caminho das neves SC-486;
- Projeto da ponte de Itapiranga e EVTEA BR-163/SC contratado;
- Projeto de Adequação e Duplicação BR-282 entr. 116/470/163;
- Aprovação do anteprojeto do viaduto de Rio do Sul;
- Viaduto entre BR-158/SC e BR-282/SC e marginais de Maravilha;

A elaborar:

- Anteprojeto de 3ª faixas para BR-282/SC (Águas Mornas – Alfredo Wagner);
- Projeto para o Contorno de Santo Amaro do Imperatriz;
- Projeto para continuidade da BR-470/SC (Indaial – Pouso Redondo)
- Outros empreendimentos com viabilidade detectada nos EVTEAs.
- Manutenção novos contratos e intervenções pontuais (BR-282 / BR-470 / BR-280 / BR-163)

 Calendário PPA Participativo				
REGIÃO	CIDADE	UF	DATA	HORÁRIO (Local)
C OESTE	Cuiabá	Mato Grosso	15/jun	18:00 às 21:00
NORTE	Palmas	Tocantins	16/jun	10:00 às 13:00
C OESTE	Goiânia	Goiás	16/jun	18:00 às 21:00
C OESTE	Campo Grande	Mato Grosso do Sul	17/jun	10:00 às 13:00
NORTE	Belém	Pará	19/jun	18:00 às 21:00
NORTE	Macapá	Amapá	20/jun	10:00 às 13:00
NORDESTE	Aracaju	Sergipe	22/jun	10:00 às 13:00
C OESTE	Brasília	Distrito Federal	27/jun	18:00 às 21:00
NORTE	Porto Velho	Rondônia	06/jul	10:00 às 13:00
SUL	Curitiba	Paraná	07/jul	10:00 às 13:00
SUL	Florianópolis	Santa Catarina	07/jul	18:00 às 21:00
SUL	Porto Alegre	Rio Grande do Sul	08/jul	10:00 às 13:00
SUDESTE	Belo Horizonte	Minas Gerais	12/jul	a definir
SUDESTE	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	13/jul	10:00 às 13:00
SUDESTE	Vitória	Espírito Santo	13/jul	18:00 às 21:00
SUDESTE	São Paulo	São Paulo	14/jul	a definir

*PODE TER ALTERAÇÕES - ATUALIZADO EM 06/06/2023

** Horário local



eng.alyssonandrade
dnitoficial

OBRIGADO!