

Ações da FIESC - Infraestrutura de Transporte e Logística

15/06 a 24/08

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

FIESC
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

An aerial photograph of a coastal city and port area, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a large harbor with several ships, including a large cargo ship and a smaller boat. The city is densely packed with buildings, and mountains are visible in the background. The text is centered over the image.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

MONITORAMENTO

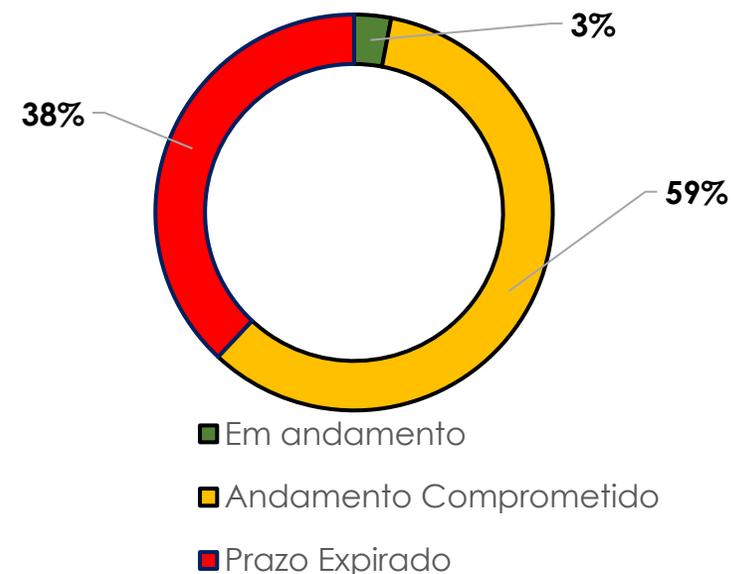


Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	4	R\$ 182 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	26	R\$ 7,8 Bilhões
Total	39	R\$ 8,7 Bilhões

97% das **39 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	1
Andamento Comprometido	23
Prazo expirado	15

Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: monitora.fiesc.com.br

Suplementação Federal OGU / SC



MONITORA **FIESC**



Demanda de Suplementação de Recursos Federais para SC 2022:

- BR 280 (Lote 01): **R\$ 50 milhões**
- BR 163: **R\$ 100 milhões**
- CREMA: **R\$ 140 milhões**

Suplementação para SC
R\$ 290 milhões

Análises Expeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2022

7.696 km

rodovias estaduais

4.547 km

rodovias federais

Total de **12.243 km**

Concluídas:

2020:

- ✓ **SC`s** – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ **BR-470** – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ **BR-282** – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ **BR-158** – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ **BR-163** – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

2021:

- ✓ **BR-282 + Segura e Eficiente** – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ **Região do Grande Oeste e Contestado:**
 - **SC`s** – 154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
 - **SC`s** – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**
 - **SC`s:** 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ **Em Elaboração:**
 - Rodovias Federais do Oeste de Santa Catarina.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Ações

15 de junho a 24 de agosto de 2022

Atividades – 15/06 a 24/08/2022

✓ Reunião **Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:**

- *Ferrovias: Santa Catarina no Contexto da Extensão da Concessão da Rumo Malha Sul;*
- *PIER 30 – Parque Industrial Empresarial Rhenus 30.*



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

✓ Reunião com o Ministro da Infraestrutura Marcelo Sampaio e Fórum Parlamentar em BSB:

- **Presentes:** Senador Esperidião Amin, Deputados Federais Ângela Amin, Caroline De Toni, Peninha, Celso Maldaner, Coordenador Darci de Matos, Superint. do DNIT-SC, e Presidente da FETRANCESC
- **Deliberações:**
 - ✓ **Contorno Ferroviário de Joinville:** compromisso do Ministro de fazer com recursos da outorga da extensão da Rumo;
 - ✓ **BR 282 - Ponte Serrada:** garantia de recursos – já contratado;
 - ✓ **BR 280:** necessidade de alocar valores para o lote 1, pois os recursos do Governo do Estado já foram investidos.
- **Documentos entregues pela FIESC:**
 - ✓ **Agenda Estratégica** da Indústria para Infraestrutura de Transporte e Logística 2022;
 - ✓ **Ofício N° 17.768/2022** - Assunto: Demandas de Santa Catarina.



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

- ✓ **Jornada Técnica de Infraestrutura – INFRA SC 2022 – ACE**: Participação e apoio;
- ✓ **Comissão Tripartite - CCR Via Costeira – BR101 (SUL)**(Tubarão): Pedido foco na segurança do eixo e relatório de intervenções;
- ✓ **Arteris Litoral Sul**: Monitora FIESC (reuniões a cada dois meses);
- ✓ **64ª Reunião do GPT: Comissão Tripartite de Rodovia Concedida - Autopista Litoral Sul**, (Joinville): proposta ações quinquenal e gatilho.



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

✓ **Ferrovias SC**: Reunião com o Diretor de Transportes da SEINFRA - Ivan do Amaral e Professor Sílvio dos Santos;



✓ **Voo Inaugural da Segunda linha de cargueiro: Miami x Florianópolis (2ª e 5ª)**;



✓ **Comissões Tripartite da Autopista Litoral Sul**: Reunião Extraordinária na FIESC: Análise Quinquenal e Gatilho de Demanda (Definição de estratégia).



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

- ✓ Apresentação da Análise Expedita das Rodovias Estaduais nas Microrregiões do Grande Oeste Catarinense - Engº Ricardo Saporiti.



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

- ✓ **Deputado Federal Carlos Chiodini: Reunião e entregue Ofício:** Demandas SC e PL 3757/20 que dispõe sobre a Atividade de Operação Logística (Relator do PL);



- ✓ **Conselho das Federações Empresariais de SC– COFEM:** Situação transportes e pleitos;
- ✓ **Projeto Ferroviário - FTC:** Com Engenheiro responsável João Batista, apresentação da visão da FIESC;
- ✓ **GoMoov:** Apresentação de Projeto Logística e Mobilidade Urbana.

Atividades – 15/06 a 24/08/2022

✓ **Palestra em Santa Maria RS:** *Potencialidades para um Desenvolvimento Sustentável.*

✓ **Carta da Indústria (candidatos):** *Elaboração do texto sobre Infraestrutura e Sustentabilidade*

✓ **Agenda da Indústria da Infraestrutura:** *Apresentada a vários representantes de candidatos e candidatas ao Governo Estadual;*

✓ **Análise PL 231/2022:** *Institui sistema de garantia de pagamento de obrigações pecuniárias assumidas pelo Estado em contratos de Parceria Público-Privada (PPP): **Posicionamento favorável com ressalvas.***

PAINEL
POTENCIALIDADES PARA UM DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
28.07.2022
Itaimbé Palace Hotel
18h30min

PAINELISTAS

-  **Gen. Sérgio Etchegoyen**
Ex-ministro Chefe do Gabinete Institucional da Presidência da República
-  **Egídio Antônio Martorano**
Gerente Executivo de Logística e Sustentabilidade da Fiesc
-  **Irani Rupolo**
Reitora da UFN

MEDIAÇÃO

Atividades – 15/06 a 24/08/2022

- ✓ Comissão Tripartite - CCR ViaCosteira, (Tubarão): priorizar obras de acordo com a segurança.
- ✓ Seminário: Desenvolvimento e Infraestrutura – Possibilidades, Desafios e Perspectivas no TCE: Participação
- ✓ PL 3757/20, que dispõe sobre a Atividade de Operador Logístico: Posicionamento junto a CNI;
- ✓ 14º Congresso Estadual de Profissionais: CREA/SC: Visão da FIESC sobre Infraestrutura –SC.



Atividades – 15/06 a 24/08/2022

- ✓ **Logistique**: Alinhamento Painel Infraestrutura;
- ✓ **Arrecadação e Repasse da União aos Estados**: relatório elaborado e enviado a empresa contratada pelo Fórum Parlamentar Catarinense;
- ✓ **Carga Aérea Aeroporto de Joinville**: Apresentação **ASAS**;
- ✓ **65º Reunião da Comissão Tripartite de Rodovia Concedida - Autopista Litoral Sul**: Apelo para celeridade no posicionamento do Conselho sobre obras do GPT .
- ✓ **Estudo Custos Logísticos Industriais 2022**: Difusão junto aos Sindicatos Associados e definição de estratégia.



Feira Logistique 2022
30 e 31 de Agosto e 01 de Setembro
Pavilhões da Expoville

VIVEMOS EM UM NOVO MUNDO, COM UMA
NOVA FORMA DE SE RELACIONAR. ESTEJA
PREPARADO PARA A TRANSFORMAÇÃO!

Logistique 2022

FEIRA LOGISTIQUE – CONFERÊNCIA DE LOGÍSTICA ABRALOG SUL

**Infraestrutura – Desafios Logísticos das Cadeias Produtivas
da Região Sul.**

Vivemos em um novo mundo, com uma nova forma de se relacionar. Prepara-se para transformação, bem-vindo a Logistique 2022!

DEBATEDORES PRESENTES:

30/08 | 14:40 – 15:50

**FIESC – EGÍDIO ANTÔNIO
MARTORANO**



Gerente Executivo de Logística e
Sustentabilidade e do Conselho e da
Câmara de Transporte e Logística

**FIERGS – RICARDO LINS
PORTELLA NUNES**



Vice-Presidente
FIERGS

**FIEP- JOÃO
ARTHUR MOHR**



Gerente de Assuntos
Estratégicos

Moderador:
**DAGNOR ROBERTO
SCHNEIDER**



Presidente Fetranesc
Federação das Empresas de
Transporte de Carga e Logística
no Estado de Santa Catarina



PATROCINADORES:



APOIO:



INSCREVA-SE: LOGISTIQUE.COM.BR

Saiba mais na legenda*



“Importação de componentes eletrônicos motiva nova frequência para SC, diz diretor da Latam”



Por Estela Benetti

30/06/2022 - 08h27



Latam usa aviões da Boeing para o transporte aéreo internacional (Foto: Latam, Divulgação)



Colunista

Estela Benetti

Especialista na economia de Santa Catarina, traduz as decisões mais relevantes do mercado, faz análises e antecipa tendências que afetam a vida de empresários, governos e consumidores.

“O crescimento das importações de componentes para indústrias de produtos eletrônicos e elétricos de Santa Catarina e impactos de limitações de oferta das cadeias produtivas globais são as principais razões do início de uma segunda frequência de carga entre o Aeroporto Internacional de Florianópolis e Miami, nos Estados Unidos.”

O “Porto de aço” do Brasil fica no Norte de Santa Catarina



Por Estela Benetti

29/06/2022 - 14h11 - Atualizada em: 29/06/2022 - 14h16



Movimento de bobinas de aço no Porto de São Francisco do Sul, Norte de Santa Catarina (Foto: Gustavo Rotta, PSF, Divulgação)



Colunista

Estela Benetti

Especialista na economia de Santa Catarina, traduz as decisões mais relevantes do mercado, faz análises e antecipa tendências que afetam a vida de empresários, governos e consumidores.

“Chamou a atenção dado divulgado pelo Instituto Nacional dos Distribuidores de Aço (Inda): **58% das cargas importadas dessa commodity**, no período de janeiro a maio, **entraram no país pelo complexo portuário de São Francisco do Sul**. Isso significa que o terminal do Norte de Santa Catarina detém o título de “Porto de Aço” do Brasil.”

ECONOMIA

Itajaí é o maior porto pesqueiro do Brasil

Município é responsável por 55% do mercado nacional de pesca e tem o segundo maior PIB de Santa Catarina

13/07/2022 - 14h30

“Itajaí é responsável por 55% do mercado nacional de pesca”

Gargalo da BR-470 fez duas grandes empresas descartarem se instalar em Blumenau



Por Pedro Machado

01/08/2022 - 08h00 - Atualizada em: 01/08/2022 - 09h29



Demora na duplicação da rodovia afasta investidores (Foto: Patrick Rodrigues)



Colunista

Pedro Machado

Um olhar especializado na economia e nos negócios dos setores pulsantes de Blumenau e região.

“Blumenau **perdeu a oportunidade**, entre 2018 e 2019, de receber **investimentos de duas grandes empresas**. O motivo? **O gargalo provocado pela demora na duplicação BR-470**. Apesar de reconhecerem as qualidades do mercado local, **as companhias optaram por se instalar em Itajaí e Navegantes** por motivos óbvios de competitividade logística.”

Porto privado de SC é o que mais movimentava contêineres por hora no Brasil



Por Dagmara Spautz

19/08/2022 - 07h43



Portonave, em Navegantes (Foto: Lucas Correia. Arquivo NSC)



Colunista

Dagmara Spautz

“A Portonave, em Navegantes, **atingiu a marca de 89 contêineres movimentados por hora** ao longo do primeiro semestre de 2022 e **obteve a melhor prancha média operacional entre os terminais portuários que movimentam contêineres no país.**”

Definida empresa que assume obra de túnel do Contorno Viário da Grande Florianópolis



Por Anderson Silva

15/08/2022 - 13h55 - Atualizada em: 15/08/2022 - 16h12



Túnel 3, da obra do Contorno Viário da Grande Florianópolis (Foto: Divulgação)

- **Empresa Aterpa assume** as obras dos túneis 01, 02, 03 e 04 – em obras.
- **A empresa Tranenge assume** as obras de artes especiais do trecho norte e trevo de interseção com a BR 101 – em obras.

CTL e Conselho na Mídia - (15/06/22 – 24/08/22)

Fonte: NSC Total, ND Mais
Elaboração e compilação:
FIESC / GETMS

OpiniãoND

EDITORIAL

Acidente com motos: liderança indesejada

Santa Catarina é um Estado reconhecido por índices nacionais positivos em áreas como economia, segurança, emprego e turismo. Mas uma marca negativa, divulgada pelo repórter Paulo Mueller, em mais uma reportagem da série "SC não pode parar", movimento coordenado pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina), com apoio do Grupo ND, mancha e boa imagem catarinense e ao mesmo tempo preocupa pela gravidade. Santa Catarina lidera o ranking nacional de acidentes com motos em rodovias federais. O Estado também ocupa a primeira posição em número de feridos e a sexta colocação em quantidade de mortes. E o trecho catarinense da BR-101 é o recordista nas rodovias federais do país com 2.001 acidentes envolvendo motociclistas.

Com tantos acidentes, os médicos que atendem as vítimas nos hospitais públicos têm percebido que são cada vez mais jovens. O perfil da maioria dos acidentados é entre 18 e 25 anos de idade, do sexo masculino.

Essa marca negativa em Santa Catarina pode ser explicada pelo aumento dos serviços de entrega, impulsionado durante a pandemia, e pelo salto da frota de motos, que em dez anos pulou de 733.187 para 955.441 veículos de duas rodas. A Associação de Motofrete em Santa Catarina estima que somente na Grande Florianópolis mais de 40 mil motofretistas trabalham diariamente com entregas na região.

Conforme dados do Ministério da Infraestrutura, mais da metade dos acidentes de trânsito é provocada por imprudência ou negligência do condutor. Há um fator cultural, uma sensação de impunidade e até mesmo despreparo de muitos condutores. Essa é uma postura dos condutores que precisa ser mudada. Uma mudança que passa pela educação no trânsito.

E educação no trânsito é uma das bandeiras da campanha "SC não pode parar", que promove intenso movimento para um trânsito mais seguro. Para a especialista em trânsito Mírcia Pontes, que trabalha com motoristas que tentam superar o medo de dirigir, a conscientização para virar o jogo precisa partir de toda a sociedade, caso contrário, rodovias e ruas continuarão sendo um barril com pólvora renovada para explodir todos os dias. Afinal, somos responsáveis por nossos atos no trânsito e ter consciência disso é o caminho para reverter o cenário atual.

“A mudança de postura dos condutores passa pela educação no trânsito, o caminho para um novo cenário”.

ESTRADAS Fiesc aponta risco de SC não receber recursos emergenciais em infraestrutura; saiba onde

COMPARTILHE
Por Renato Igor
20/06/2022 - 20h38 - Atualizada em: 21/06/2022 - 07h28



No total, obra tem 73 quilômetros, entre as cidades de Navegantes e Indaial (Foto: Patrick Rodrigues/NSC)



Colunista
Renato Igor

Apresentador e comentarista na CBN Diário e NSC TV, Renato Igor faz análises e traz as notícias sobre o que acontece em Santa Catarina e o que influencia os rumos do Estado.

Siga Renato Igor



Publicidade
Anúncio fechado pela CRITEO

Estudo da Fiesc aponta trechos críticos das rodovias do Oeste e Extremo-Oeste

Trincamentos e afundamentos no asfalto estão entre as condições mais graves encontradas pela equipe técnica. Levantamento foi feito em 878 quilômetros de 22 estradas estaduais que cortam as duas regiões

SC NÃO PODE PARAR

Maia/implantação prevista, mas ainda não iniciada). O presidente da Fiesc, Mário Cezar de Aguiar, afirmou que, apesar dos esforços do governo do Estado, que elevou significativamente os investimentos na malha rodoviária, a análise demonstra a "falta de uma política de Estado" para a manutenção e conservação das rodovias. "No entanto, constatamos que a situação vem piorando ao longo do tempo, durante várias gestões do governo do Estado, resultando na necessidade de restauração para mais de 60% da malha. Restaurar custa quatro vezes mais do que manter", ressaltou.

22 rodovias
878 km analisados



Análise da malha viária foi apresentada durante reunião da Câmara de Transporte e Logística

Investimento em manutenção é menor do que o recomendável

Conforme dados oficiais, nos últimos 40 meses, o governo de Santa Catarina investiu R\$ 307,2 milhões em manutenção e restauração de rodovias, ou seja, uma média de R\$ 92,2 milhões por ano. Esse valor corresponde a 0,44% do patrimônio rodoviário catarinense. No entanto, tecnicamente, o percentual recomendável é de, no mínimo, 1% ao ano. Isso equivale a R\$

210 milhões por ano, considerando que a malha rodoviária estadual tem 8.345 quilômetros, com valor patrimonial estimado em R\$ 21 bilhões. Durante a reunião, o secretário adjunto da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Alexandre Martins, apresentou as ações do governo para a recuperação das rodovias estaduais, incluindo duplica-

ção, restauração, travessias urbanas, tratamento de pontos críticos, levantamento visual contínuo, contratação de conservação, intervenção funcional, sinalizações, obras especiais e contenções. Além disso, Martins informou que a secretaria tem 23 obras em andamento ou em licitação para pavimentação de 400 quilômetros de rodovias estaduais não asfaltadas.

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 7 DE JULHO DE 2022
ANO 16 | Nº 5.083 | ndmais.com.br | R\$ 4,00

SC NÃO PODE PARAR

Rodovias precárias e baixo investimento no Oeste

Estudo feito pela Fiesc em 878 quilômetros de 22 estradas estaduais na região aponta trechos críticos e aplicação de recursos em manutenção abaixo do recomendável. **PÁGINA 13**



MOACIR PEREIRA
Situação no Oeste é muito mais grave do que se imagina
PÁGINA 8

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 23 DE JUNHO DE 2022
ANO 16 | Nº 5.071 | ndmais.com.br | R\$ 4,00

SC NÃO PODE PARAR

Estado é recordista em acidentes com motos nas rodovias federais

Liderança no ranking nacional também em número de feridos faz com que médicos nos hospitais públicos que recebem os acidentados percebam um perfil de vítimas cada vez mais jovens, entre 18 e 25 anos, e do sexo masculino; frota de motocicletas em Santa Catarina saltou de 733.187 para 955.441 em dez anos. **PÁGINAS 4 E 5**



Participe do **Estudo de Custos Logísticos Industriais 2022**



Acesse o QR Code
e a sua empresa receberá
um diagnóstico individual
dos seus custos.



48 3231-4106



custos.logisticos@fiesc.com.br



Proposta de Roteiro de Visitas para o Estudo: Custos Logísticos da Indústria Catarinense 2022

- ✓ Joaçaba;
- ✓ Concórdia;
- ✓ Chapecó;
- ✓ São Miguel do Oeste;
- ✓ São Bento do Sul;
- ✓ Joinville;
- ✓ Blumenau;
- ✓ Rio do Sul;
- ✓ Lages;
- ✓ Florianópolis;
- ✓ Criciúma.



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC