



Setembro 2022

Situação Atual e Perspectivas para as Rodovias Federais de Santa Catarina

ALINHAMENTO DE METAS PARA O DNIT EM SANTA CATARINA

DNIT

- 1 - Cobertura total da malha com contratos de manutenção;
- 2 - Eliminar segmentos deteriorados (pavimento, sinalização e roçada);
- 3 - Concluir contratos de construção;
- 4 - Ampliar carteira de Obras.



MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA



SITUAÇÃO DA MANUTENÇÃO DA MALHA RODOVIÁRIA

DNIT



**BR-101/SC: km 0,0 – km 6,7
(Contorno de Araranguá)**

**BR-285/SC: km 33,80 – km 55,60
(Timbé do Sul – Divisa SC/RS)**

BR-282/SC: km 420,0 – km 535,6

Gestão financeira

OGU 2022: 169,2 milhões

Contratos Vigentes	Novas Contratações
Valor necessário: R\$ 50.505.000,00	Valor necessário: R\$ 95.000.000,00
Incremento nas ações de manutenção justificam-se pela: <ul style="list-style-type: none">• Malha extremamente deteriorada• Segmentos anteriormente descobertos receberão contratos em 2022• Índices pluviométricos e emergências acima da média histórica	<ul style="list-style-type: none">• 4 PATOS's a licitar (BR-282/470/153/101/285) (trechos vão ficar sem contrato de manutenção)• 1 CREMA a licitar (BR-470/SC)• 1 Dispensa de Licitação (Rio das Pombas)• 1 Recuperação Emergencial km 295 BR-282/SC• 1 Recuperação Emergencial (Rio Itajaí-Açú II)• 1 Recuperação emergencial (BR-470: km 120 e km 190)



BR-470 volta a ter crateras no asfalto e motoristas relatam prejuízos

Trecho da rodovia no Médio Vale já estava com buracos, ndmais.com.br

<https://ndmais.com.br/infraestrutura/br-470-volta-a-ter-crateras-no-asfalto-e-motoristas-relatam-prejuizos/>

10:55



BR-470 em estado deplorável. Sobram ...
jav.inf.br

Pior trecho de rodovia do Brasil fica em Santa Catarina, segundo a Confederação Nacional do Transporte

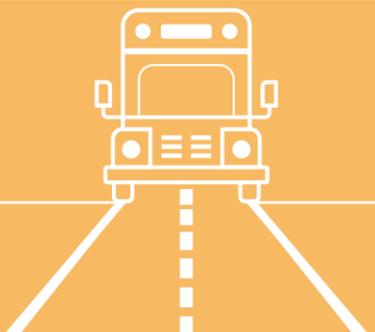
São quase 60 quilômetros da BR-163, com buracos, rachaduras, sem sinalização ou acostamento.



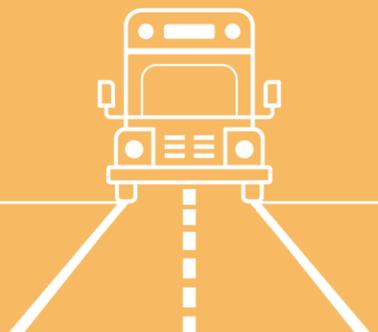
25/04/2022 14:11
E 605071 N 6984744
Brasil



Manutenção Rodoviária no Estado de SC
Deterioração da malha viária OGU 2022: 169,2 milhões
Fotos e manchetes entre o período de abril - junho/2022



Manutenção Rodoviária Santa Catarina



**Ruptura de Cortina
BR-282/SC – km 295**



Escorregamento de encosta
km 120 BR-470/SC

Necessidade de contenção
(cortina atirantada)

Licitação específica
Valor estimado: R\$ 5 milhões



Ruptura de Corpo de Aterro
km 190 BR-470/SC

Orçamentária para novo
contrato: R\$ 4 milhões



Outras ocorrências
BR-470/SC

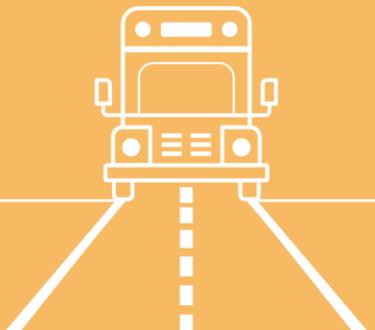


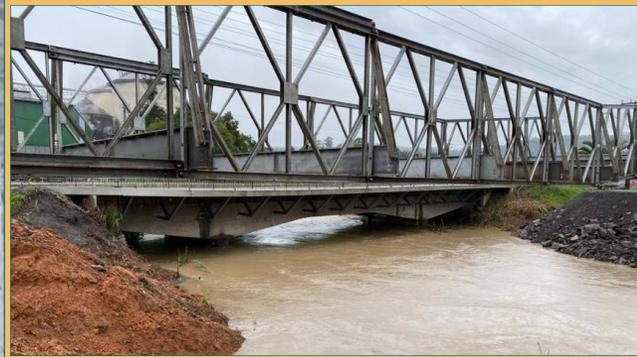
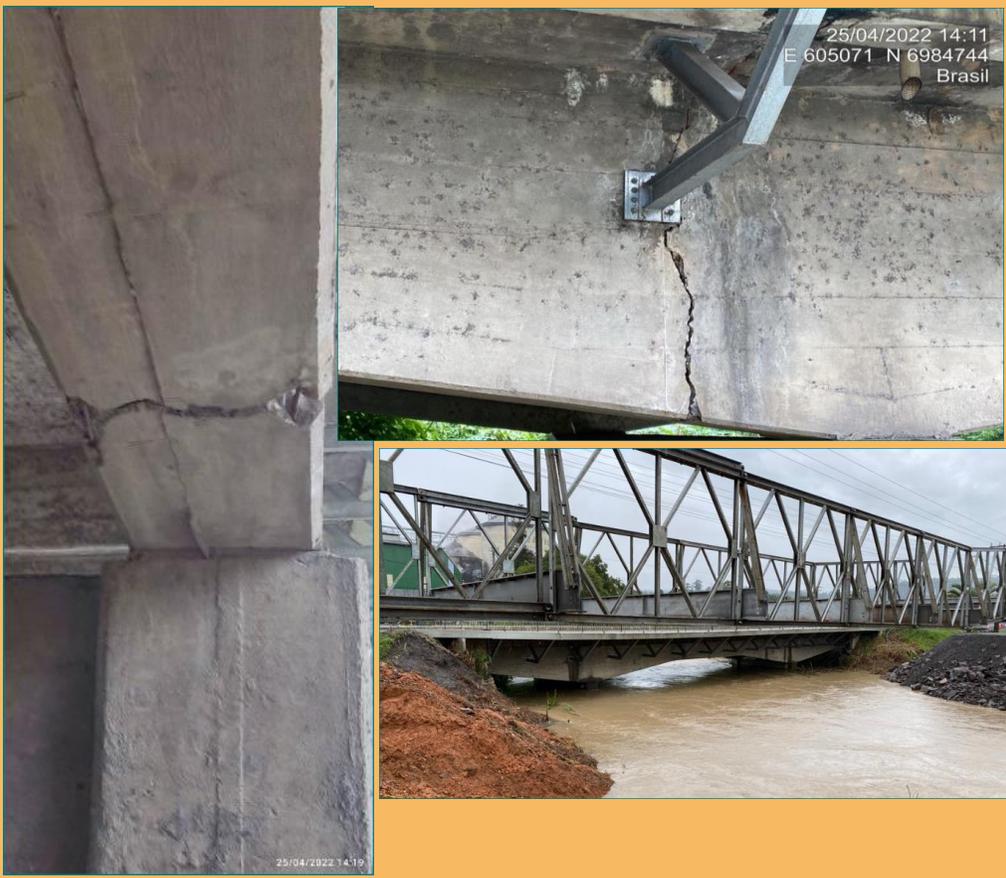


OAE Nota 1 – SGO (urgência na recuperação!)
Atualização do orçamento em curso



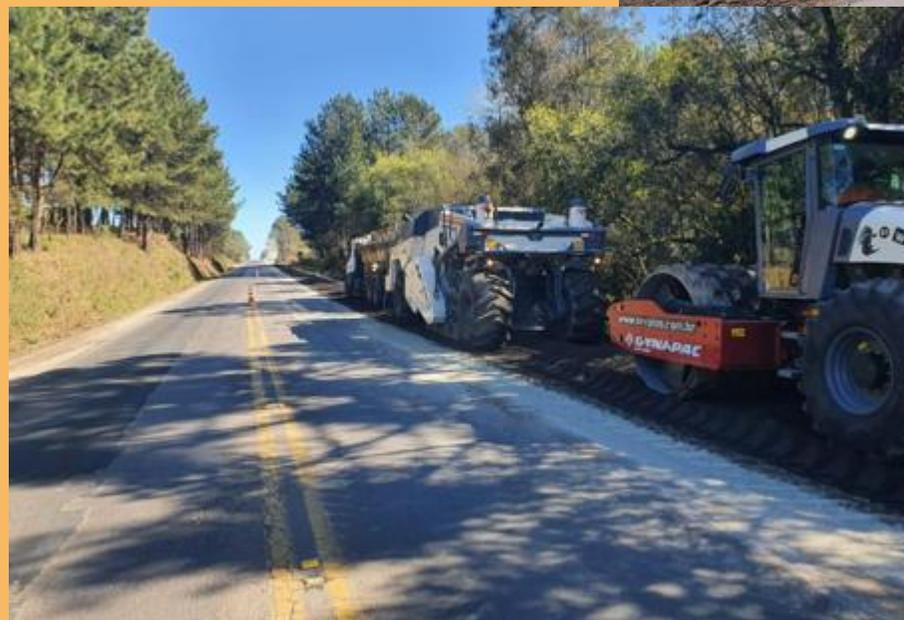
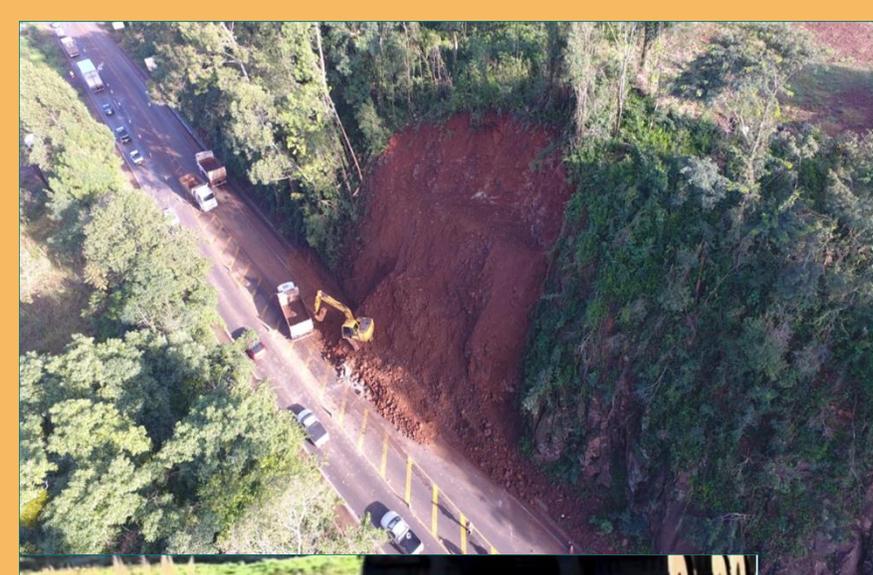
Ponte sobre o Rio Itajaí-Açu II
BR-470/SC – km 111





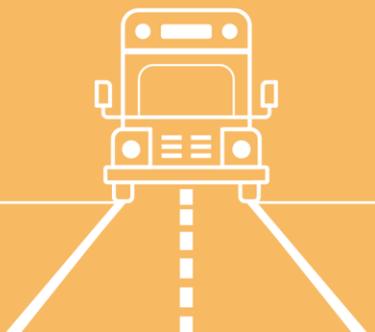
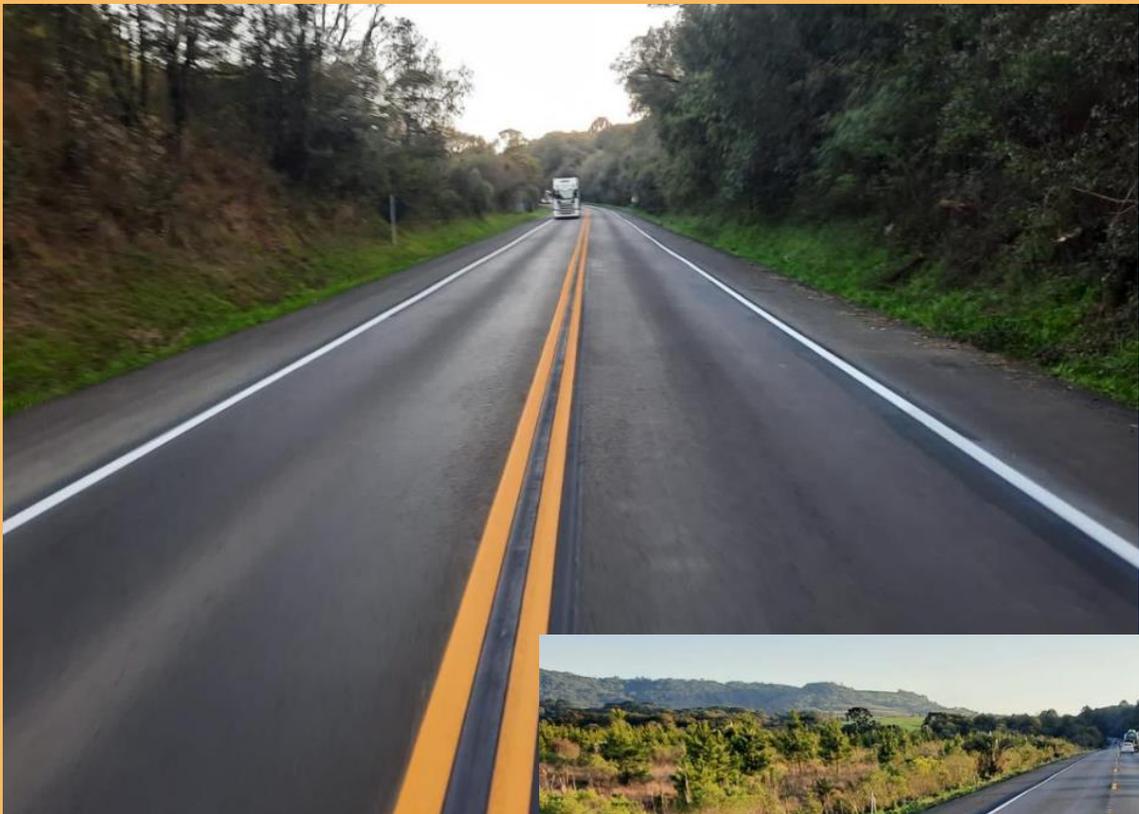
Dispensa de Licitação
Orçamento: R\$ 17 milhões
Conclusão em dezembro

Ponte sobre o Rio das Pombas BR-470/SC – km 174

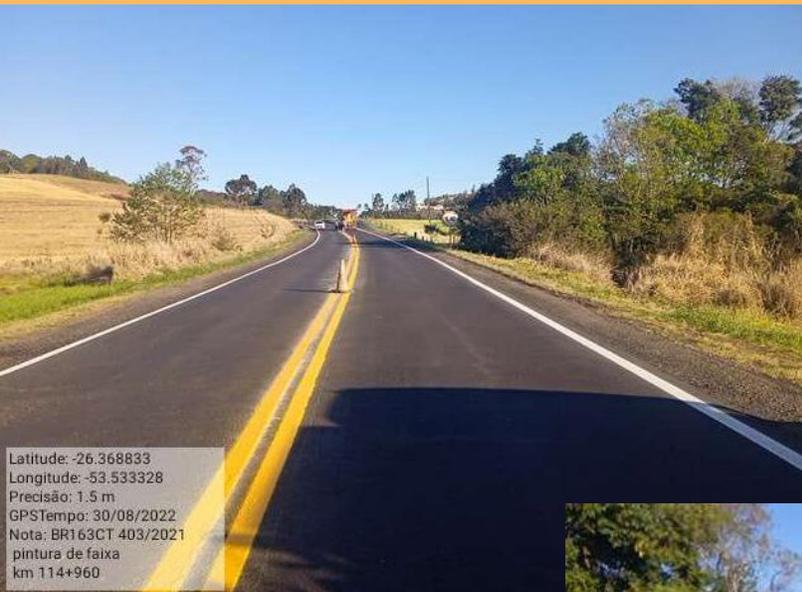


BR-282/SC – Vargem
Bonita/Chapecó - PATO
Licitado em junho/2022

Manutenção Rodoviária
BR-282/SC (km 420 – km 535,3)



Manutenção - Crema
BR-153 /SC



Latitude: -26.368833
Longitude: -53.533328
Precisão: 1.5 m
GPSTempo: 30/08/2022
Nota: BR163CT 403/2021
pintura de faixa
km 114+960



Latitude: -26.601072
Longitude: -53.515583
Precisão: 22.9 m
GPSTempo: 29/08/2022
Nota: BR163CT 403/2021
pintura de faixa
km 85+680eixo

Powered by NoteCam



Latitude: -26.62637
Longitude: -53.515908
Precisão: 1.9 m
GPSTempo: 29/08/2022
Nota: BR163CT 403/2021
pintura de faixa
km 82+680 exo

Powered by NoteCam



Latitude: -26.359363
Longitude: -53.535682
Precisão: 3.3 m
GPSTempo: 30/08/2022
Nota: BR163CT 403/2021
pintura de faixa
km 116+050

Powered by NoteCam



Manutenção - PATO BR-163/SC

CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA



Gestão financeira



Empreendimento	Total Obra (PI+A+R)	% Executado Obra (PI+R)	Saldo RAP+LOA (DNIT)	LOA 2022 226,1	Recurso (Estado) 465,0	Medido (Estado) 299,5	Saldo (Estado) 165,5	Consumido (Estado) 64%
BR-163/SC (Adequação)		308,2 mi		26,8 mi				
Lote 2	294,2 mi	29,65%	7,1 mi		100,0 mi	70,7 mi	29,3 mi	71%
BR-280/SC (Duplicação)		1,7 bi		76,9 mi				
Lote 1	408,2 mi	23,71%	0,3 mi		50,0 mi	49,8 mi	0,2 mi	100%
Lote 2.1	240,7 mi	51,98%	25,0 mi		-	-	-	
Lote 2.2	943,7 mi	45,02%	32,3 mi		-	-	-	
BR-285/SC (Implantação)		219,9 mi		45,5 mi				
Lote Único	173,3 mi	87,04%	14,0 mi		15,0 mi	14,8 mi	0,2 mi	99%
BR-470/SC (Duplicação)		1,5 bi		76,9 mi				
Lote 1	364,1 mi	75,33%	0,4 mi		100,0 mi	91,5 mi	8,5 mi	92%
Lote 2	508,4 mi	87,50%	0,3 mi		100,0 mi	52,7 mi	47,3 mi	53%
Lote 3	248,5 mi	40,42%	0,07 mi		50,0 mi	10,7 mi	39,3 mi	21%
Lote 4	302,9 mi	36,93%	0,5 mi		50,0 mi	9,3 mi	40,7 mi	19%

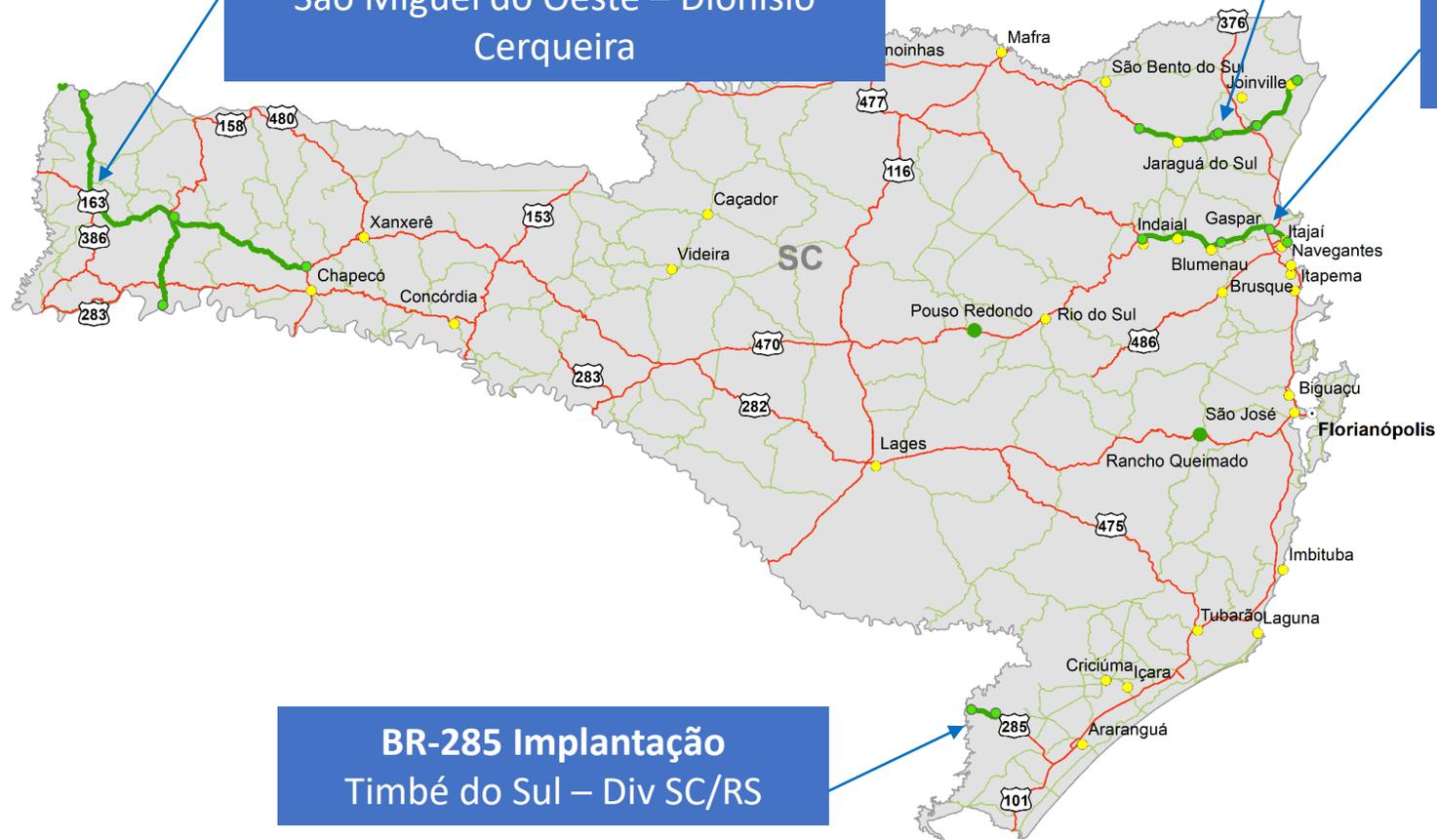
Empreendimentos Rodoviários

DNIT

BR-280 Duplicação
São Francisco do Sul – Jaraguá do Sul

BR-163 Ampliação de Capacidade
São Miguel do Oeste – Dionísio Cerqueira

BR-470 Duplicação
Navegantes - Indaial



BR-285 Implantação
Timbé do Sul – Div SC/RS

Duplicação BR-470/SC – Lote 01 – 18,6km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 10 viadutos, além da restauração de 3 OAEs;
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 89,8 milhões (PI+R vigente);
- **ESTÁGIO:** Em execução.



SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução;
- Entregues 15 km de duplicação ao tráfego;
- Previsão de concluir eixo principal de duplicação até dezembro/2022, exceto nas OAEs em processo de estabilização dos solos moles, com liberação das marginais.

Medição agosto/22
(PI+R): R\$ 6.341.357,33

Duplicação BR-470/SC – Lote 02 – 26,26km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 2 novas pontes e 13 viadutos, além da restauração de 2 pontes.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 63,6 milhões (PI+R vigente)
- **ESTÁGIO:** Em execução.



SITUAÇÃO

- Em ritmo adequado de execução;
- Entregues 19 km de duplicação ao tráfego;
- Previsão de concluir eixo principal de duplicação até dezembro/2022, com exceção dos segmentos dos viadutos do km 35 e km 39.

Medição agosto/22
(PI+R):R\$ 6.375.620,92

Duplicação BR-470/SC – Lote 03 – 12,91km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 10 novas pontes e 21 viadutos.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 148,1 milhões (PI+R vigente)
- **ESTÁGIO:** Em execução, ritmo inadequado.



SITUAÇÃO

Medição agosto/22
(PI+R):R\$ 78.379.30

- Em processo de subcontratação em andamento para retomar execução/faturamento;
- Entregue o Complexo da Mafisa (3 pontes + 4 viadutos) do km 49,5 ao Km 51;
- Previsão de concluir 3 OAEs + 2 km de duplicação;
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe em contratação).

Duplicação BR-470/SC – Lote 04 – 15,4km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação e restauração da rodovia, em pavimento flexível, construção de vias laterais, restauração da pista existente, 9 novas pontes e 16 viadutos.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 191,0 milhões (PI+R vigente)
- **ESTÁGIO:** Em execução.



SITUAÇÃO

- Início das contenções em “Terramesh”;
- Entregue o viaduto de acesso ao município de Indaial (km 68);
- Previsão de concluir a interseção do km 72, além de 2 km de pista duplicada e Ponte do km 71;
- Retomada da interseção do km 67 e remanejamento de rede;
- Continuidade das ações de desapropriação (Mutirões 2023 e nova equipe em contratação).

Medição agosto/22
(PI+R): R\$ 1.005.160,80

BR-280/SC – Lote 01 – 36km

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, e 28 novos viadutos.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 311,4 milhões
- **ESTÁGIO:** Em execução, ritmo lento.



SITUAÇÃO

- Contrato exauriu recursos do ACT e OGU;
- Empresa solicitou paralisação;
- Continuidade das ações de desapropriação na parte inicial do Contorno de SFS;
- Revisões de projeto em fase de Obras em elaboração.

Medição agosto/22
(PI+R): R\$ 814.697,39

DNIT

BR-280/SC – Lote 2.1 – 14,6km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, e contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente, além de 7 novas OAEs, sendo 2 passarelas, 2 pontes, 2 acessos e 1 passagem inferior.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 115,6 milhões
- **ESTÁGIO:** Em execução, ritmo lento; Fora do ACT.



SITUAÇÃO

- Contrato em processo de rescisão;
- RPFO para rescisão e retomada do contrato em andamento.

Medição agosto/22
(PI+R): R\$ 1.660.081,69

BR-280/SC – Lote 2.2 – 14,1km

- **DESCRIÇÃO:** Duplicação da rodovia, em pavimento flexível, contempla a construção de pistas novas, ruas laterais, restauração da pista existente e o Contorno de Jaraguá do Sul, 18 novas OAEs, incluindo dois túneis em paralelo (total de 2.110 metros de extensão), em pavimento rígido, para a transposição do Morro do Vieira
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 518,9 milhões
- **ESTÁGIO:** Em execução; Não ACT.



SITUAÇÃO

- Serviços em execução;
- Túnel: revestimento primário e secundário, inclusive tirantes + contenção em solo grampeado no emboque oeste;
- Previsão de concluir 2,6 km + 3 OAEs no contorno de Jaraguá do Sul.

Medição agosto/22
(PI+R):R\$ 4.028.514,75

BR-163/SC – Lote 1 – 47,58km

DNIT

- **DESCRIÇÃO:** Obras remanescentes de adequação para ampliação da capacidade da BR-163. A obra é dividida em dois trechos, num total de 47,58 km, sendo 3,6 km no acesso ao Porto Internacional de Cargas e 43,98 km, entre os municípios de São Miguel do Oeste e Dionísio Cerqueira.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 207,0 milhões
- **ESTÁGIO:** Em execução.



SITUAÇÃO

Em bom ritmo de execução;

Entregue viaduto de São José do Cedro;

Restauração com pavimento Rígido (whitetopping);

Entrega de 5 km em junho/2022. Previsão de concluir 12 km em setembro/2022.

Medição agosto/2022
(PI+R): R\$ 10.881.865,22

BR-285/SC – Lote 1 – 22km

- **DESCRIÇÃO:** Implantação do Contorno de Timbé do Sul, na área urbana do município e a pavimentação da Serra da Rocinha, em pavimento rígido, além construção de 2 pontes e 4 viadutos.
- **SALDO A EXECUTAR:** R\$ 22,5 milhões.
- **ESTÁGIO:** Em execução.



Medição agosto/22
(PI+R): R\$ 607.112,32



SITUAÇÃO

- Obras de contenção em execução, em 3 frentes de serviço;
- DNIT estuda abertura de critério de pagamento.

Necessidade de Suplementação



DNIT

EMPREENDIMENTO	LOA+RAP	SALDO ESTADO	SUPLEMENTAÇÃO
BR-163/SC			
Lote único	R\$ 7,1 mi	R\$ 29,3 mi	R\$ 30,0 mi
BR-280/SC			
Lote 1	R\$ 0,3 mi	-	R\$ 70,0 mi
Lote 2.1	R\$ 25,0 mi	-	-
Lote 2.2	R\$ 32,3 mi	-	-
BR-285/SC			
Lote único	R\$ 14,0 mi	R\$ 0,2 mi	-
BR-470/SC			
Lote 1	R\$ 0,4 mi	R\$ 8,5 mi	R\$ 50,0 mi
Lote 2	R\$ 0,3 mi	R\$ 47,3 mi	-
Lote 3	R\$ 0,1 mi	R\$ 39,3 mi	-
Lote 4	R\$ 0,5 mi	R\$ 40,7 mi	-
		TOTAL	R\$ 150,0 mi

Outras ações em andamento

- PI em Rancho Queimado, Pouso Redondo; Manutenção de OAEs;
- Adequação na BR-282/SC e BR-158/SC (04 Interseções);
- Execução de 3ª faixa experimental na BR-282/SC para captura de recursos;



DNIT

Perspectivas para o futuro

Projetos em elaboração:

- Contornos ferroviários Joinville e São Francisco do Sul (DIF);
- EVTEA caminho das neves SC-486;
- Projeto da ponte de Itapiranga e EVTEA BR-163/SC contratado;
- Projeto de Adequação BR-282 entr. 116/470 e Duplicação da BR-282 entr. 470/163;
- Aprovação do anteprojeto do viaduto de Rio do Sul;
- Viaduto entre BR-158/SC e BR-282/SC e marginais de Maravilha;

A elaborar:

- Anteprojeto de 3ª faixas para BR-282/SC (Águas Mornas – Alfredo Wagner);
- Projeto para o Contorno de Santo Amaro do Imperatriz;
- Outros empreendimentos com viabilidade detectada nos EVTEAs...

Gestão financeira

AÇÃO	DESCRIÇÃO	PLOA 2023	PROPOSTA DE EMENDA - SRESC - NECESSIDADES REAIS	JUSTIFICATIVA PARA EMENDA
219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - no Estado de SC	R\$125.000.000,00	R\$125.000.000,00	Os estados do sul são contemplados na mesma rubrica, que tem previsão de 513,424 milhões; o valor ideal para SC é de 250 milhões: 13 contratos tipo PATO, 2 contratos tipo CREMA, 1 contrato de restauração e 2 contratos de sinalização (BRLEGAL)
12KF	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163/SC	R\$10.890.218,00	R\$150.000.000,00	Conclusão da obra em 2023
10JQ	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280/SC	R\$41.900.000,00	R\$120.000.000,00	Avanço nas desapropriações do Lote1 e pavimentação do Contorno de São Francisco do Sul (9 km); pavimentação de 15 km no Lote 2.1; continuidade nas obras do túnel e pavimentação de 10 km no Lote 2.2
7XJ5	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC	R\$7.537.083,00	R\$65.000.000,00	Concluir a restauração na região oeste e implantar 10 km de terceiras-faixas no trecho Santo Amaro da Imperatriz - Alfredo Wagner
7530	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes – Rio do Sul - na BR-470/SC	R\$58.000.000,00	R\$140.000.000,00	Concluir Lotes 1 e 2, avançar nas desapropriações dos Lotes 3 e 4; concluir 5 viadutos no Lote 3 e 2 no Lote 4, duplicar 7 km no Lote 3 e 10 km no Lote 4
1276	Construção de Contorno Ferroviário em São Francisco do Sul - na EF-485/SC	R\$12.637.660,00	R\$35.300.000,00	Dar continuidade na desapropriação e início das obras, que irá retirar a ferrovia da região urbana de São Francisco do Sul, com o objetivo de eliminar os conflitos com o tráfego urbano em diversas passagens em nível de grande volume de tráfego.
1K24	Construção de Contorno Ferroviário em Joinville - na EF-485/SC	R\$-	R\$70.000.000,00	Dar continuidade na desapropriação e início das obras, que irá retirar a ferrovia da região urbana de Joinville, com o objetivo de eliminar os conflitos com o tráfego urbano em diversas passagens em nível de grande volume de tráfego.
20UC	Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes	R\$-	R\$7.500.000,00	Elaboração de estudos e projetos
7N85	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS- na BR-285	R\$312.937,00	R\$500.000,00	Conclusão da obra em 2023
TOTAL		R\$256.277.898,00	R\$713.300.000,00	



OBRIGADO!