

Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

---

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

---



---

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

---



# Aspectos Gerais da Logística Catarinense

**Egídio Antônio Martorano**

Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC



# INVESTIMENTOS

# Destques Investimento

Demanda de  
Investimentos em  
Infraestrutura de  
Transportes  
Estratgicas  
Santa Catarina  
2024 - 2027

Fontes: OGU, SIE/SC, CCR Via Costeira, Portos de SC, ANAC e DNIT – Elaboração e compilação FIESC/GETMS  
\*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São utilizados os prazos definidos em editais.

## Demanda por Esfera

| Esfera       | Investimento total      | Investimento anual*     |
|--------------|-------------------------|-------------------------|
| Federal      | R\$ 4,94 bilhões        | R\$ 1,234 bilhão        |
| Estadual     | R\$ 3,6 bilhões         | R\$ 890,5 milhões       |
| Municipal    | R\$ 254,6 milhões       | R\$ 63,65 milhões       |
| Privado      | R\$ 11,5 bilhões        | R\$ 2,88 bilhões        |
| <b>TOTAL</b> | <b>R\$ 20,3 bilhões</b> | <b>R\$ 5,07 bilhões</b> |

## Demanda por Modal

| Modal        | Investimento total      | Investimento anual*     |
|--------------|-------------------------|-------------------------|
| Rodoviário   | R\$ 10,3 bilhões        | R\$ 2,58 bilhões        |
| Ferrovário   | R\$ 1,7 bilhão          | R\$ 425 milhões         |
| Aquaviário   | R\$ 6,57 bilhões        | R\$ 1,644 bilhão        |
| Dutoviário   | R\$ 1,041 bilhão        | R\$ 260,25 milhões      |
| Aeroviário   | R\$ 639,2 milhões       | R\$ 159,8 milhões       |
| <b>TOTAL</b> | <b>R\$ 20,3 bilhões</b> | <b>R\$ 5,07 bilhões</b> |



Período 2014 à 2023

**Execução do  
Orçamento Geral  
da União e  
PAC – 10 anos**  
(infraestrutura de transportes)

Valor Previsto — R\$ 10,4 Bilhões

Valor Pago — R\$ 5,8 Bilhões

% do Previsto — 55,5 %



# Execução – OGU/SC

# 2023

| Estado         | Valor Previsto        | Valores Pagos       | % Execução |
|----------------|-----------------------|---------------------|------------|
| Santa Catarina | <b>R\$ 1,4 Bilhão</b> | <b>R\$ 1 Bilhão</b> | <b>73%</b> |

Fonte: Congresso Nacional – Comissão Mista do Orçamento da União  
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS  
Valores atualizados até Novembro/2023



# ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO/SC

## 2024

Valores LOA 2024 +  
CRÉDITOS, MANUTENÇÃO  
REGIÃO SUL – SANTA  
CATARINA RESTOS A PAGAR  
DE 2023 E ANOS ANTERIORES

LOA 2024 + Créditos R\$ 640 milhões

RAP (2023 e anos anteriores) R\$ 508 milhões

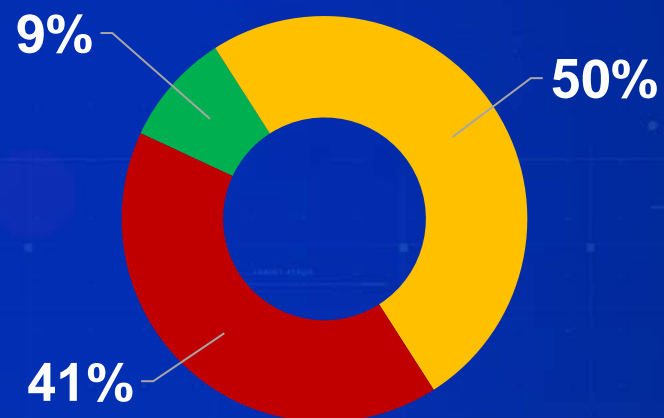
Valor Previsto 2024 R\$ 1,14 Bilhão



## Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de SC

| Categoria    | Nº de Obras | Valor Aproximado       |
|--------------|-------------|------------------------|
| Aeroviário   | 1           | R\$ 150 Milhões        |
| Aquaviário   | 2           | R\$ 597 Milhões        |
| Ferrovário   | 7           | R\$ 154 Milhões        |
| Rodoviário   | 24          | R\$ 8,4 Bilhões        |
| <b>Total</b> | <b>34</b>   | <b>R\$ 9,3 Bilhões</b> |

## Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



# 91%

das **34 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

|                        |    |
|------------------------|----|
| Em andamento           | 3  |
| Andamento Comprometido | 17 |
| Prazo Expirado         | 14 |



# Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

| <i>Subeixo</i>  | <i>Empreendimento</i>  | <i>Modalidade</i>  | <i>Classificação</i> |
|-----------------|--|--|----------------------|
| <b>Rodovias</b> | BR-116/PR/SC - Curitiba/PR - Div. SC/RS                                    | Investimentos das <b>Concessões existentes</b><br>- Em andamento | Obra                 |
|                 | BRs-116/376/PR e BR-101/SC - Curitiba/PR e Florianópolis/SC                | Investimentos das <b>Concessões existentes</b><br>- Em andamento | Obra                 |
|                 | BR-101/SC - Paulo Lopes - Div. SC/RS                                       | Investimentos das <b>Concessões existentes</b><br>- Em andamento | Obra                 |
|                 | Adequação da BR-163/SC   | Adequação  | Obra                 |
|                 | Adequação da BR-282/SC   | Adequação  | Obra                 |
|                 | BR-282/SC – Adequação da Travessia Urbana de Maravilha                     | Adequação  | Obra                 |
|                 | BR-101/SC – Adequação do Contorno de Araranguá                             | Adequação  | Obra                 |
|                 | Duplicação da BR-470/SC - Navegantes - Rio do Sul - 04 lotes               | Duplicação   | Obra                 |
|                 | Duplicação da BR-280/SC - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - 03 lotes | Duplicação   | Obra                 |
|                 | Construção da BR-285/SC  | Construção   | Obra                 |
|                 | Construção da ponte sobre rio Uruguai - BR-163/SC                          | Pontes e Viadutos  | Projeto              |
|                 | BR-153/280/282/470/SC - <b>SC-108/110/418/421</b>                          | Estudos para <b>Concessão</b>                                    | Estudo               |

# Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

| <i>Subeixo</i>    | <i>Empreendimento</i>  | <i>Modalidade</i>                              | <i>Classificação</i> |
|-------------------|--|--|----------------------|
| <b>Aeroportos</b> | Joinville  | Concessões existentes                          | Obra                 |
|                   | Navegantes   | Concessões existentes                          | Obra                 |
| <b>Ferrovias</b>  | Nova Ferroeste   | Estudos de novas concessões                    | Estudo               |
|                   | EF-487/499 - Ferrovia do Frango                              | Estudos de novas concessões                    | Estudo               |
|                   | Ferrovia Norte-Sul - Estrela D'Oeste –<br>Panorama – Chapecó | Estudos de novas concessões                    | Estudo               |
|                   | Ferrovia Norte-Sul Chapecó –<br>Rio Grande                   | Estudos de novas concessões                    | Estudo               |
|                   | Malha Sul  | Estudos de novas concessões                    | Estudo               |
|                   | Malha Sul  | Investimentos das concessões existentes e nova | Obra                 |
|                   | Ferrovia Tereza Cristina                                     | Investimentos das concessões existentes e nova | Obra                 |

# Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

| <i>Subeixo</i> | <i>Empreendimento</i>   | <i>Modalidade</i>  | <i>Classificação</i> |
|----------------|---|--|----------------------|
| <b>Portos</b>  | Itajaí/SC: <b>Concessão do Canal de Acesso</b>                          | Estudos e Projetos   | Projeto              |
|                | Itajaí/SC: Melhorias da Bacia de Evolução                               | <b>Concessão</b>   | Obra                 |
|                | Imbituba/SC:<br>Arrendamento - Fertilizantes Santa Catarina Ltda.       | Arrendamento   | Obra                 |
|                | Imbituba/SC:<br>Manutenção e reforço do molhe de abrigo                 | Cais e Molhes  | Obra                 |
|                | Dragagem de Aprofundamento do Canal da Babitonga                        | Dragagem   | Obra                 |
|                | São Francisco do Sul/SC:<br>Arrendamento - Terminal Santa Catarina S.A. | Arrendamento   | Obra                 |
|                | São Francisco do Sul/SC:<br>TUP de Granéis de Santa Catarina            | Investimentos dos TUPs com contrato de adesão e LP emitida | Obra                 |
|                | São Francisco do Sul/SC: TUP Graneleiro da Babitonga                    | Investimentos dos TUPs com contrato de adesão e LP emitida | Obra                 |

# PAC - Aspectos gerais

- Do **R\$1,6 trilhão** previstos, apenas **R\$ 371 bilhões** (23%) serão **via OGU**
- Recursos **privados: R\$ 612 bilhões**

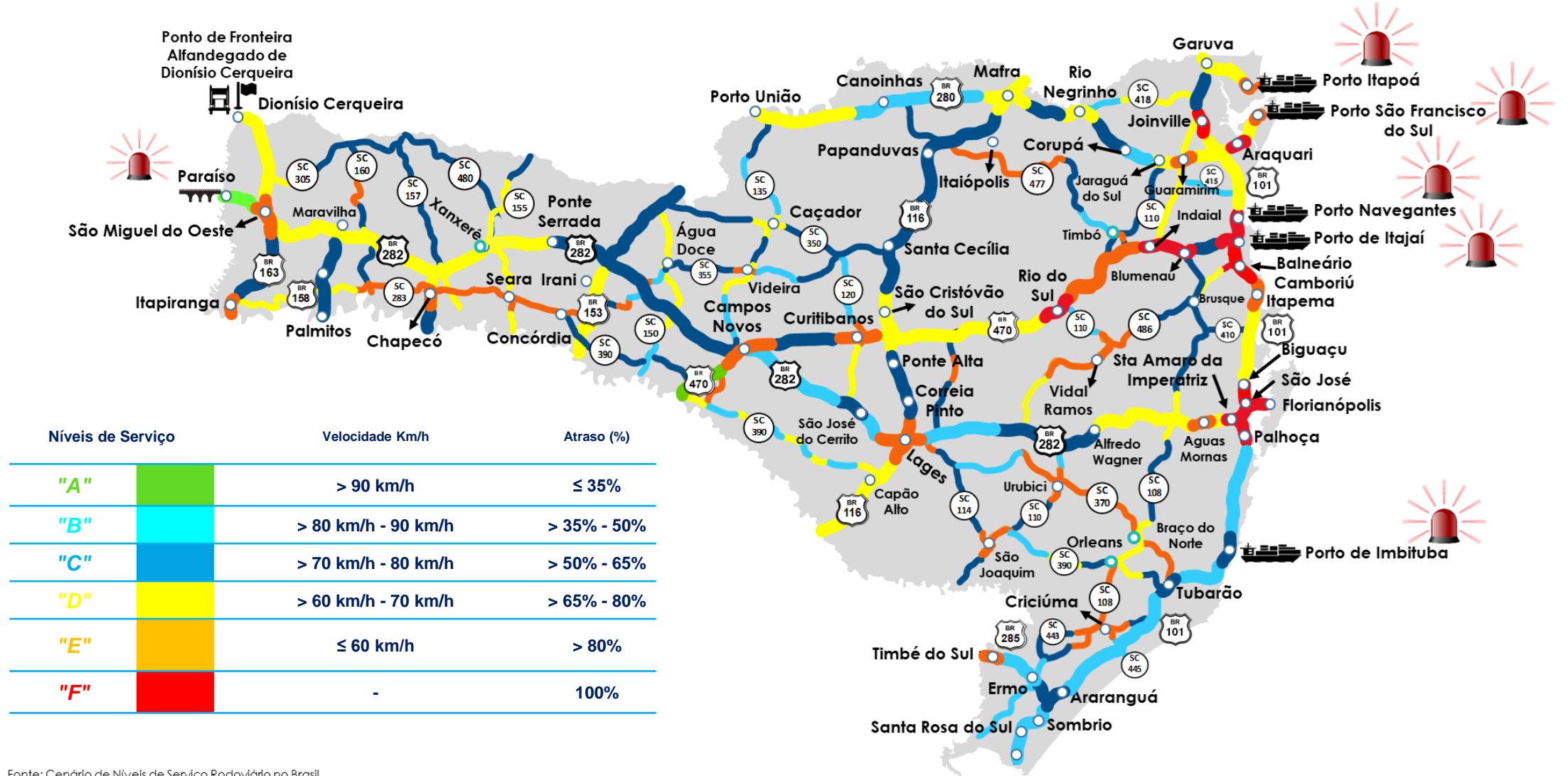
## Região Sul:

- Previsto para transporte: Paraná **R\$ 47,6 bilhões**,  
Santa Catarina **R\$ 18,1 bilhões** e  
Rio Grande do Sul **R\$ 16,2 bilhões**.

# RODOVIAS

# Níveis de Serviços

## Rodovias Estratégicas Federais e Estaduais



Fonte: Cenário de Níveis de Serviço Rodoviário no Brasil  
Elaboração e compilação: FIESC/GEIMS

# A Eficiência?

Das Rodovias HCM - SC



Classificação

*Nível de Serviço das  
Rodovias Federais e  
Estaduais*

*Significa que a  
probabilidade de atraso  
do usuário varia entre*

**50% a 80%**

**COMPETITIVIDADE?**

# Análises Expeditas

## Diagnósticos FIESC

### 2011 a 2023

**7.696 km**

rodovias estaduais

**7.052 km**

rodovias federais

Total de **14.748 km**

### Concluídas:

#### 2022:

- ✓ Microrregiões do Grande Oeste (878 km):
  - SC`s: 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ Rodovias Federais de Santa Catarina (1.180 km):
  - BR`s: 153, 158, 163, 282 e 470.

#### 2023:

- ✓ BR 280 (74,58 km)
- ✓ BR 470 (73,2 km)
- ✓ Contorno de Florianópolis (57 km)
- ✓ BR`s 153, 158, 163, 282 e 470 (630 km)
- ✓ BR 101 Trecho Norte ( 490 km)

#### ✓ 2024:

- ✓ Contorno de Florianópolis (57 km)
- ✓ Em elaboração: BR 101/SC Trecho Sul



# Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses

## Número de Acidentes nas Rodovias Federais Santa Catarina é destaque em 2023

Santa Catarina é o  
**2º maior estado**  
em quantidade de acidentes

**2º maior estado**  
em quantidade de  
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o  
**4º estado**  
em quantidade de mortes

### De 2011 a 2023:

- ✓ **157.488** acidentes;
- ✓ **5.760** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2023): **R\$ 28,3 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2023): **R\$ 5,6 bilhões.**

# ☞ Destques Investimento

## Prioritários – Federal – Valor Total



Conclusão das duplicações das  
BRs 470, 280 e terceiras faixas BR 282

**Total: R\$ 1,3 bilhão** (Valores novembro  
2023)



Conservação, Restauração e Manutenção das  
Rodovias Federais (CREMA): BR's: 470, 280, 282,  
153, 158, 163, 480 **Valor: R\$ 1,2 bilhão.**



Adequação de capacidade das  
BRs 163 e 282

**Total: R\$ 165,9 milhões** (Valores novembro 2023)

# ☞ Destques Investimento

## Prioritários - Federal Valor Anual



Obras das duplicações das  
BRs 470, 280 e terceiras faixas BR 282

**Total: R\$ 480,5 milhões**



Conservação, Restauração e Manutenção das  
Rodovias Federais (CREMA): BR's: 470, 280, 282,  
153, 158, 163, 480 **Valor: R\$ 400 milhões.**



Adequação de capacidade das  
BRs 163 e 282

**Total: R\$ 158,8 milhões**

# Boas Notícias – BR 470

4234 -0.000168 (-0.12%) PESO CH 



[Home](#) > [Santa](#) > [Cotidiano](#)

## Investimento milionário vai garantir projetos de duplicação da BR-470 de Indaial e Campos Novos

Edital prevê obra dividida em oito lotes, cortando o Alto Vale do Itajaí até o Oeste do Estado

# Boas Notícias – Programa Estrada

## Programa Estrada Boa: investimento de R\$ 2,1 bilhões transforma a infraestrutura rodoviária de Santa Catarina

Por Gabriela Farias | Secom



# Boas Notícias – BR 282



Início > Trânsito

## Edital de duplicação da BR-282 entre Lages e São Miguel do Oeste é oficializado



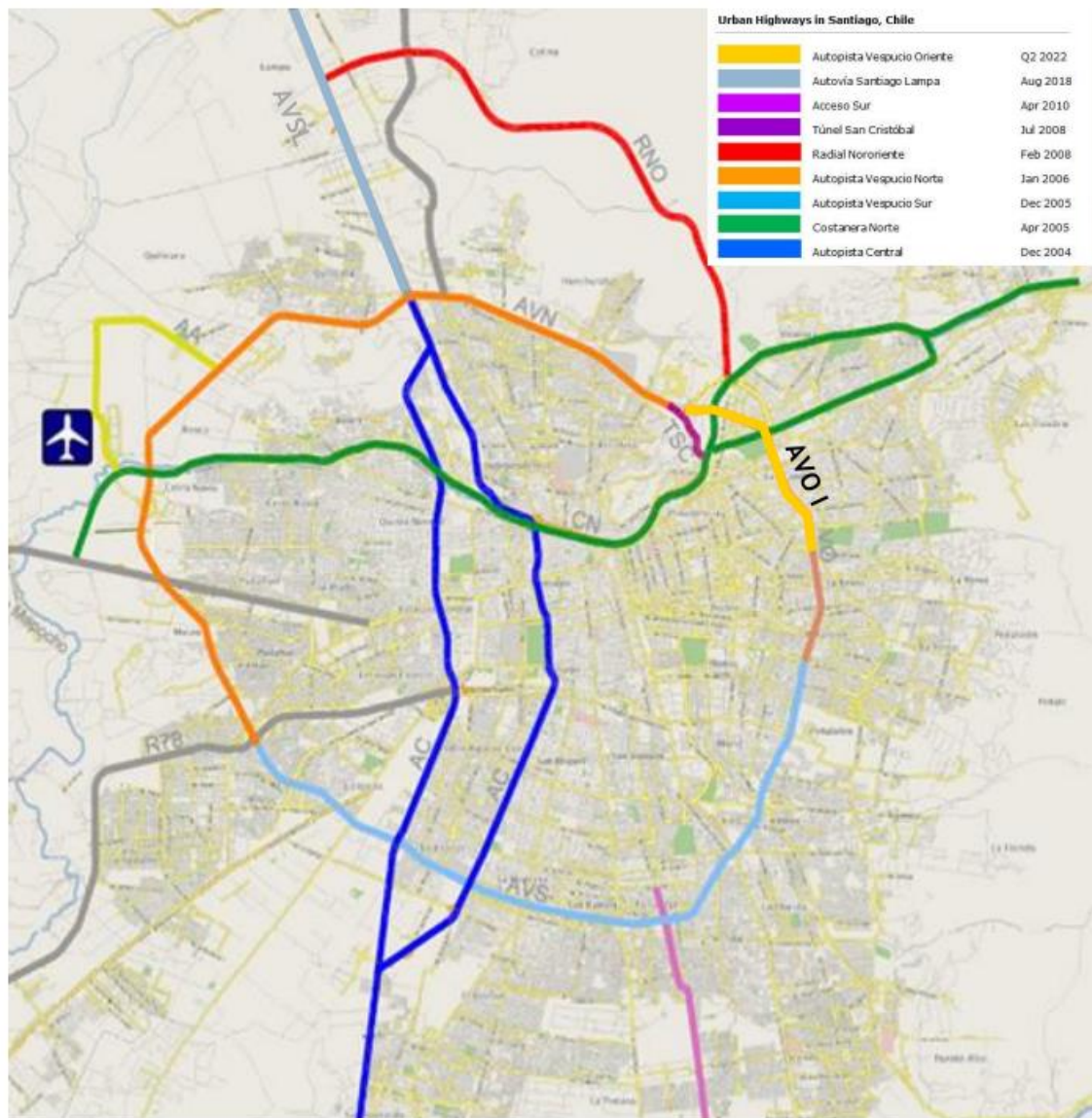
Início > Infraestrutura

## Os 5 projetos do Dnit que prometem revolucionar o fluxo da BR-282 entre Palhoça e Lages

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes conta com cinco frentes para dar um novo fluxo para a BR-282 na conexão da Grande Florianópolis e a Serra Catarinense

### Confira 5 frentes na BR-282

- **Novo viaduto em Rancho Queimado:** Trata-se do projeto mais avançado de todos já que está com as obras em andamento na altura do km 58, em Rancho Queimado. O viaduto está em andamento, com corte em árvores, terraplanagem, aplicação de base, construção de bueiros, entre outros serviços;
- **12 terceiras faixas:** Relançado o **processo licitatório** para contratar uma empresa que projete 12 terceiras faixas no trecho entre Palhoça e Alfredo Wagner. São oito faixas no sentido Serra e outras 4 no sentido Litoral. A extensão total das novas vias é de 15 quilômetros dando uma média de 1,2 km **para cada uma das novas estruturas**.
- **Contorno de Santo Amaro da Imperatriz:** Foi dada a ordem de serviço para elaboração dos projetos de engenharia para uma nova rodovia de sete quilômetros que liga o Contorno Viário da Grande Florianópolis – com prazo de entrega para o final de julho – até a BR-282 a fim de “fugir” do traçado urbano de Santo Amaro da Imperatriz;
- **Marginais em Palhoça:** Está em andamento, em parceria com a prefeitura de Palhoça, a elaboração de vias marginais entre o km 15 e km 18 da BR-282, no bairro Aririú, a fim de otimizar o tráfego local e de longas distâncias.
- **Duplicação Palhoça – Lages:** O mais ousado dos projetos que, a longo prazo, prevê a conexão dos dois municípios **a partir** da rodovia duplicada.

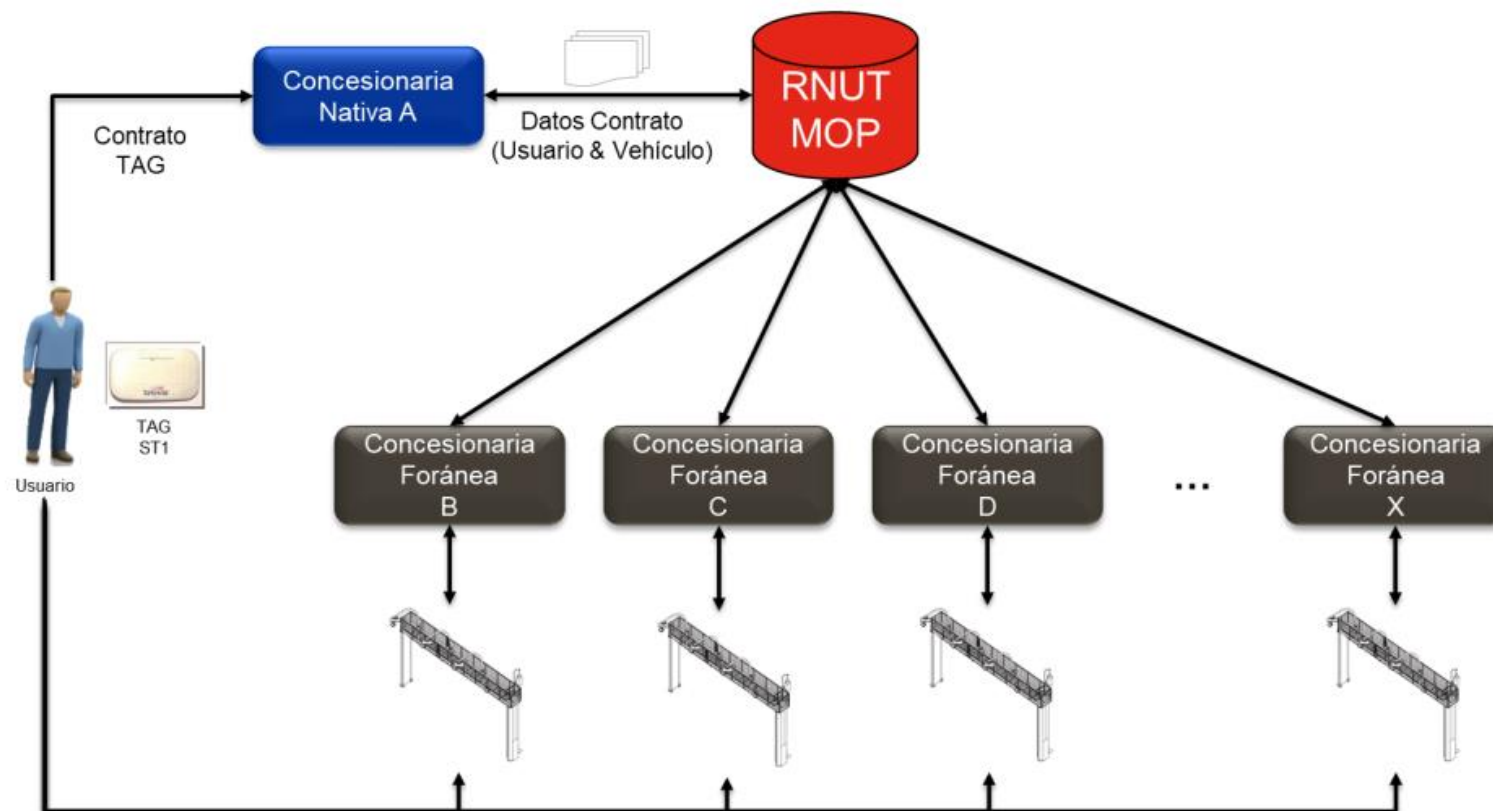


- Actualmente en Santiago se han implementado 9 autopistas urbanas bajo el modelo de concesión, que cuentan con un sistema de peaje electrónico interoperable free flow.
- La Concesión Américo Vespucio Oriente I, de aproximadamente 9 kilómetros y con una inversión de UF 21.900.000 (US\$ 900 millones), forma parte de los últimos proyectos para completar el anillo vial Américo Vespucio, que rodea Santiago, con autopistas en concesión y sistemas de peaje electrónico (Free Flow ) y se divide en dos sectores constructivos.
  - El Sector 1, en el sentido Norte-Sur, tiene una longitud aproximada de 3,4 km, iniciando con un viaducto principal que conecta desde la autopista Vespucio Norte y continúa por un túnel minero de tres carriles que conecta con el sector 2. Para el sentido Sur-Norte, se ha mejorado la calzada de la bajada de La Pirámide, en un tramo de 2,3 km de longitud.
  - El Sector 2 tiene una longitud aproximada de 5,7 km. de un túnel tipo trinchera cubierta y un túnel híbrido, ubicados bajo el Parque Américo Vespucio, con dos niveles de circulación, uno en cada sentido, de tres carriles cada uno.



## Contexto Normativo e Interoperabilidad

- El Ministerio de Obras Públicas (MOP) comenzó en **1993 a desarrollar un plan general de concesión en Chile** para mejorar la capacidad y el nivel de servicio de las vías interurbanas y urbanas.
- **En 2002, el Congreso de Chile modificó la Ley de Tránsito** para disuadir significativamente la evasión de peaje.
- **Circular por una autopista de peaje sin tag** o sistema alternativo autorizado (pase diario) se define como una **infracción de tráfico "grave"**. Las multas no pagadas se registran en un "Registro Nacional de Multas No Pagadas" y deben pagarse antes de renovar el registro anual del automóvil.
- **El artículo 42 de la Ley de Concesiones** establece que el Concesionario tiene la capacidad de emprender **acciones civiles contra el usuario** que no cumpla con el pago de su peaje.
- **La interoperabilidad funciona centralizando los datos** de todos los contratos firmados por los usuarios, con cualquier concesionario que distribuya dispositivos TAG, **en un sistema del MOP denominado RNUT**, permitiendo que cada concesionario facture al usuario su propia deuda de peaje.





# Problema - Porto Seco de Dionísio Cerqueira

Paralisação do Ministério da Agricultura e Pecuária – Mapa: gerando longas filas de espera.

## Ações do Governo Estadual para Mitigar as longas filas:

- ✓ Incluir o Paraguai entre as exceções, a exemplo do que já prevê a legislação estadual em relação ao Uruguai (Medida Provisória 262/2024).
- ✓ Publicação do Decreto 474/2024 que permite a entrada das mercadorias e dos produtos beneficiados ocorra por outros Estados, no período de três meses, entre 9 de fevereiro de 2024 e 9 de maio de 2024.

# **RODOVIAS CONCESSIONADAS**

# SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA



# Trecho Norte

## Níveis de Serviço

**Pop.** 2012: 892,2 mil e 2021:  
1,1 milhão, **cresc. 19,5%**

**PIB** 2011: R\$ 35,3 bilhões e 2020:

R\$ 80,7 bilhões, **cresc. 128,5%**

**Frota de Veículos** 2013: 597,5 mil e  
2022: 834,1 mil, **cresc. 39,6%**

**Pop.** 2012: 48,8 mil e 2021:  
69,3 mil, **cresc. 42,0%**

**PIB** 2011: R\$ 922,7 milhões e 2020:

R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 160,8%**

**Frota de Veículos** 2013: 29,8 mil e  
2022: 55,8 mil, **cresc. 87,4%**

Joinville

Navegantes

Itajaí

Balneário Camboriú

Itapema

Garuva

Araquari

Biguaçu

São José

Palhoça

**Pop.** 2012: 15,3 mil e 2021:

18,8 mil, **cresc. 23,2%**

**PIB** 2011: R\$ 397,9 milhões e 2020:

R\$ 1,4 bilhão, **cresc. 249,1%**

**Frota de Veículos** 2013: 7,9 mil e  
2022: 13,1 mil **cresc. 64,8%**

**Pop.** 2012: 26,9 mil e 2021:

40,9 mil, **cresc. 52,1%**

**PIB** 2011: R\$ 690,0 milhões e 2020:

R\$ 5,5 bilhões, **cresc. 698,7%**

**Frota de Veículos** 2013: 11,6 mil e  
2022: 24,6 mil, **cresc. 112,0%**

**Pop.** 2012: 417,6 mil e 2021:

502,8 mil, **cresc. 20,4%**

**PIB** 2011: R\$ 10,4 bilhões e 2020:

R\$ 20,4 bilhões, **cresc. 97,1%**

**Frota de Veículos** 2013: 258,4 mil e  
2022: 386,5 mil, **cresc. 49,6%**

# BR 101 – Acompanhamento Demandas FIESC

1 – **Ação Pública, Penha/Itapema**: Projeto Funcional para a Ampliação de Capacidade da BR 101/SC – km 105,6 ao Km 129,25 (Pista Norte e Sul) Segmento Penha a Itajaí, encaminhado em 23 de junho de 2023 para a ANTT pela Concessionária Arteris Litoral Sul (Processo nº 50500.184029/2023-77);

2 – **TAC Camboriú**: *Terceiras faixas do Km 129 até o Km 135 – Sul, e terceira faixa do Km 129 até o Km 138 norte e rua lateral desde o Ponto de Atendimento – PA da Barra até o Hotel Cotoni;*

3 – Conservação rotineira e preventiva (relatório FIESC);

4 – Contorno (áreas lindeiras e faixas de domínio).

# **Demandas Emergenciais BR 101(SC) N**

---

## **Junto a ANTT BR 101(SC) – Segmento Norte**

- ✓ Celeridade na avaliação e liberação das obras emergenciais do Segmento entre Penha a Itajaí e TAC Camboriú;
- ✓ Análise expedita FIESC, conservação!

# EXTENSÃO DO PRAZO DE CONCESSÃO

# BR 101 – PORTARIA EXTENSÃO DA CONCESSÃO

## ➤ PORTARIA Nº 848, DE 25 DE AGOSTO DE 2023

Objetivos:

- I - defesa do interesse público;
- II - viabilidade técnica, econômica e jurídica;
- III - execução, em curto prazo, de investimentos que tenham por objetivo garantir a trafegabilidade e fluidez segura da rodovia, com a melhoria da capacidade do nível de serviço; e
- IV - modicidade tarifária.



# BR 101 – Acompanhamento Demandas FIESC

➤ PORTARIA Nº 848, DE 25 DE AGOSTO DE 2023

## Principais premissas:

I - atualização e modernização contratual à política pública vigente;

III - início imediato de execução de obras, preferencialmente, de ampliação de capacidade e segurança viária;

VII - tarifa de pedágio menor que as previstas nos estudos em andamento ou da média dos estudos em andamento já levados à audiência pública;

XIX - previsão de prorrogação contratual de, no máximo, quinze anos;

XII - regras objetivas para eventual descumprimento.

# BR 101 (extensão concessão) – Posicionamento FIESC

1 – Início da Concessão: 18/02/2008

Prazo da Concessão: 25 anos

Final da Concessão: **18/02/2033**

2 – Período final de carência (concessionária não pode fazer mais obras): **5 anos**

**18/02/2028**

3 – Nenhuma das três quinquenais foram consideradas, estimados em 2,6 bilhões de investimentos (contorno?)

## BR 101 – Posicionamento FIESC – Extensão da Concessão

Favorável, com ressalvas:

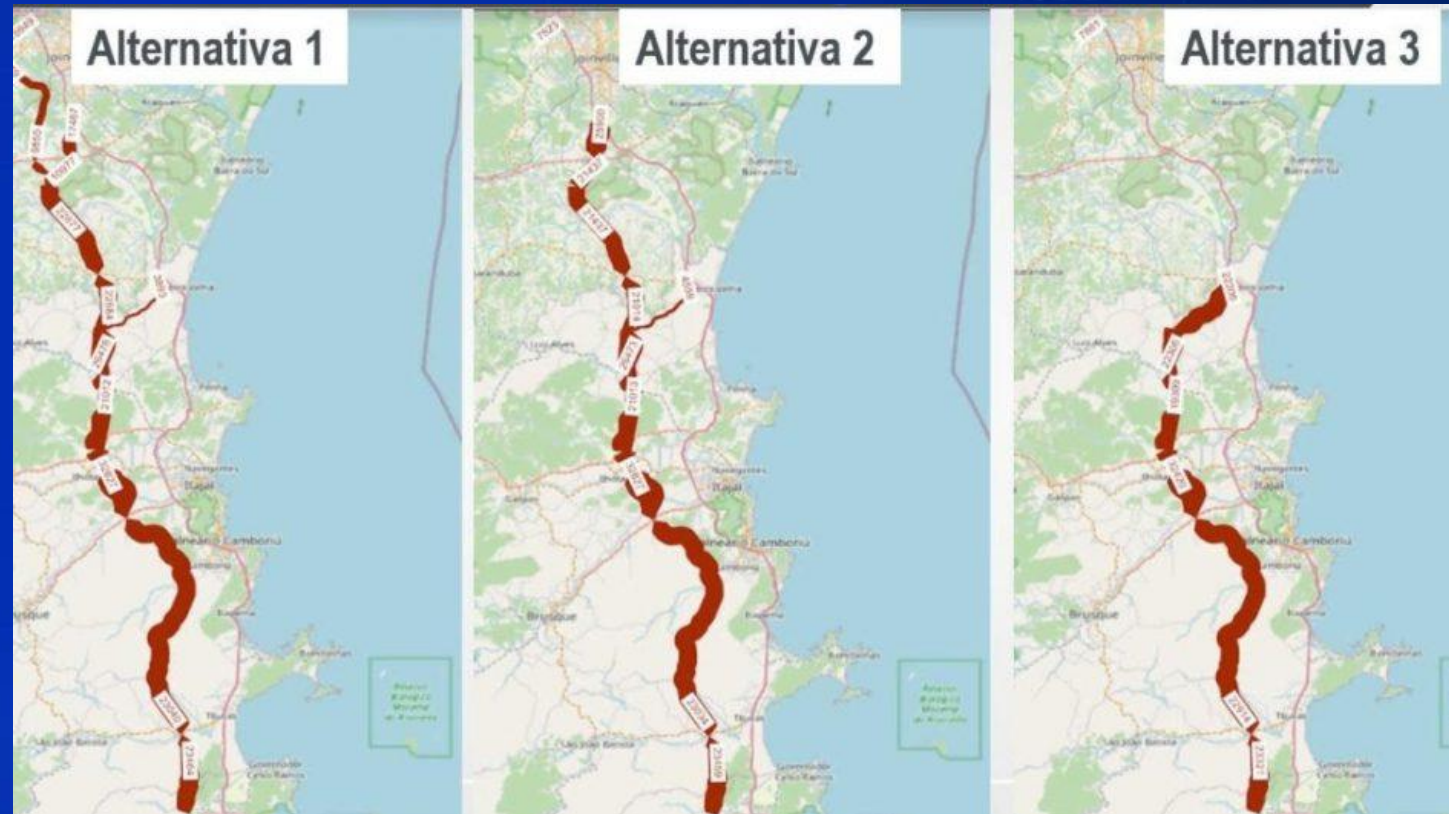
- ✓ Que não resulte em postergação das obras emergenciais já protocoladas;
- ✓ Transparência no processo;
- ✓ Que obras? Morro dos Cavalos? Ampliação de capacidade...
- ✓ Prazo 15 anos?

# BR 101 – Posicionamento FIESC – No longo prazo (paralela)

**Trecho:** Joinville até o Contorno Viário da Grande Florianópolis, em Biguaçu;

O Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) foi dividido em cinco lotes e tramita na SIE-SC;

Investimentos dos projetos chegam na ordem de R\$ 9,6 milhões.



## **BR 101 – Posicionamento FIESC – No longo prazo (paralela)**

- ✓ **Implicações sobre o contrato VIGENTE (Equilíbrio financeiro)**
- ✓ **PMI**
- ✓ **15 anos (inviável)**

# **BR 116**

## **GARANTIR A EXECUÇÃO DAS OBRAS PREVISTAS NO PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA CONCESSÃO – PER**

Descrição: Execução de terceiras faixas, retorno em desníveis, implantação de radares, dispositivo em desnível, passarelas, iluminação, vias marginais, pontos de paradas.

Valor Estimado Total: R\$ 531,5 milhões

Valor Estimado Anual: R\$ 132,87 milhões

## **REVISÃO QUINQUENAL – INVESTIMENTO ESTIMADO R\$ 800 MILHÕES:**

### **✓ DUPLICAÇÃO DA BR 116 – SC**

Descrição: Obras de duplicação da BR 116 (Lages).

### **✓ MELHORAMENTOS - SC**

Descrição: Obras para atenuar os índices de acidentes rodoviários na BR 116 (Trevos em desníveis, implantação de ruas laterais, passagem em desnível).

# CTL e Conselho na Mídia - (01/01 – 04/04/24)

8 sábado e domingo, 27 e 28 de janeiro de 2024

# Moacir



MOACIR PEREIRA  
moacir.pereira@ndmais.com.br

ND

## Fiesc sobre as BRs: “Chegamos no limite”

Do presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, ao vice-presidente da República, Geraldo Alckmin, sobre a precariedade das rodovias federais: **1.** Santa Catarina tem o terceiro PIB per capita, o segundo

em movimentação de contêineres, o terceiro em taxa de desemprego, menor taxa de informalidade, quinto em arrecadação federal, segundo em competitividade e segundo em participação da indústria

de transformação; **2.** Mas tem graves desafios. Novos e antigos: “O estado de abandono das rodovias federais em SC é um risco para o desenvolvimento”; “Santa Catarinense tem, sim, uma prioridade, e a

nossa prioridade são as nossas BRs”; “Chegamos no limite. Não há mais como esperar”.

De Geraldo Alckmin: “O presidente da Fiesc tem razão, a infraestrutura faz a diferença”.

nd+  
Acompanhe mais notícias no blog

## Contorno Viário está no ritmo para ser entregue em julho, diz Fiesc; veja imagens

Prazo dado pela Arteris Litoral Sul pode ser cumprido, de acordo com a federação

16/02/2024 - 16:36



Anderson Silva

anderson.silva@nsc.com.br

Compartilhe:

Fonte: ND Mais e NSC Total  
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

ESTIMATIVA DA FIESC

## Contorno Viário deve ser liberado em julho

Uma análise realizada pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina) na primeira quinzena deste mês aponta que será possível liberar o tráfego pelo Contorno Viário de Florianópolis em julho de 2024. A conclusão baseou-se em visitas e imagens que fazem parte da análise realizada pelo engenheiro Ricardo Saporiti, que acompanha a evolução do projeto, e vai ao encontro de estudo anterior da entidade, que já apontava a possível conclusão das obras no fim do primeiro semestre deste ano.

Segundo Saporiti, “o ritmo de evolução das obras e serviços, no período compreendido entre a última vistoria (junho/23) e a realizada em fevereiro de 2024, permite estimar – mantido o ritmo dos trabalhos – a liberação

da via em julho deste ano.”

Para o presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, o levantamento da entidade traz boas perspectivas para a conclusão desta obra estratégica para SC e o país. “Importante agora é cuidar das áreas lindeiras e faixas de domínio para que o contorno não se transforme em uma via urbana, comprometendo a segurança e a fluidez do corredor logístico litorâneo”.

O engenheiro responsável pela análise também destacou a urgência em estabelecer um Plano Diretor para o entorno da obra, de maneira a regulamentar o desenvolvimento das áreas lindeiras à faixa de domínio. A discussão deve passar pelos poderes Executivos e Legislativos dos municípios de Palhoça, São José, Biguaçu e Governador Celso Ramos.

## BR-101 em colapso: SC não merece



**Mario Cezar de Aguiar**

Presidente da Fiesc (Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina)

✉ [gabinete@fiesc.com.br](mailto:gabinete@fiesc.com.br)



O usuário da BR-101 Norte vive uma realidade inaceitável: trechos que deveriam ser percorridos em uma hora ou duas demandam mais que o dobro do tempo em dias normais. Em feriados, ou quando ocorrem acidentes, a viagem vira pesadelo. Santa Catarina, um Estado que contribui fortemente com o desenvolvimento do país e que tem uma economia pujante, não merece isso.

Ainda mais que estamos falando de uma rodovia concessionada, com os projetos emergenciais para melhorar as condições de trafegabilidade prontos há bastante tempo, à espera da autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Tirá-los do papel não implica desembolso governamental. É o usuário que banca. Pergunte ao motorista parado na fila se ele não prefere pagar um pouco mais para voltar a andar.

Uma questão a ser enfrentada, neste sentido, é a prorrogação da concessão. O assunto é polêmico, mas deve ser tratado com pragmatismo e senso de urgência. A concessão termina em 2032 e o contrato atual prevê que cinco anos antes disso não serão feitos novos investimentos. Quanto mais demorar a autorização das obras, menor será o tempo para diluir o valor delas na tarifa. Portanto, com

rigorosa fiscalização em relação aos compromissos assumidos, prorrogar a vigência do contrato tem lógica, pois amenizaria o impacto no pedágio dos investimentos, que são prementes para tornar a rodovia novamente trafegável. Esperar até 2032 é inconcebível.

No momento em que a liberação do Contorno da Grande Florianópolis se aproxima, a situação mais dramática da BR-101 é a do trecho Norte. Mas o Morro dos Cavalos, palco de um imprevisto perigoso para o usuário, é também um grave gargalo, que exige a construção dos túneis originalmente previstos na duplicação. Eles poderiam ser incorporados numa eventual prorrogação do contrato com a concessionária.

Nossas lideranças e a população devem se comprometer com essa pauta, cobrando posicionamento da ANTT sobre os investimentos emergenciais. Mas também precisamos discutir uma solução definitiva, que passa por uma rodovia alternativa, além de avaliar como evitar que a experiência do trecho Norte se repita no Sul. Da mesma forma, temos que pensar em modelos de concessão, com contratos bem elaborados, para as demais rodovias estratégicas ao desenvolvimento do Estado, como as BRs 470, 280, 282 e 163. SC não merece esperar décadas por obras que são essenciais.

### EDITORIAL

## A infraestrutura como prioridade

Apenas quatro dias após o lançamento do programa Nova Indústria Brasil, que inclui um pacote de R\$ 300 bilhões em crédito para projetos em pesquisa e inovação no setor até 2026, além de outros incentivos para os empresários impulsionarem seus negócios até 2033, o vice-presidente da República e ministro de Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, esteve em Florianópolis para um encontro promovido pela Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina). Em pauta na Capital, as demandas mais urgentes da indústria catarinense.

No documento entregue a Alckmin pelo presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, entre outros assuntos, destaque para a necessidade de melhoria das rodovias federais que cortam Santa Catarina, assunto que merece atenção e que está contemplado em um dos setores destacados na proposta da Nova Indústria Brasil: a infraestrutura.

A preocupação é histórica e legítima. Os números apresentados pela Fiesc, apontando que o Estado, que conta com a indústria mais diversificada do país, também é o que mais movimenta contentêineres no Brasil, não podem ser ameaçados por conta do abandono das rodovias.

Em novembro, um estudo feito em 3.525 quilômetros de estradas em Santa Catarina pela CNT (Confederação Nacional do Transporte), em conjunto com o Sest Senat, apontou que 72% são consideradas péssimas, ruins ou regulares. Os dados contemplam tanto as federais quanto as estaduais, mas destacam-se a BR-158, com 51 quilômetros considerados ruins, e a BR-163, com 59 quilômetros na mesma situação. São exemplos que mostram ser urgente o aporte de recursos do orçamento da União em rodovias como as BRs citadas, a 470, a 285 e a 280. Esta última, inclusive, com o plano de duplicação precisando sair do papel.

A recepção e reação do vice-presidente diante dos fatos apresentados acenam positivamente. Alckmin reforçou que a infraestrutura faz diferença e lembrou dos tempos de governador de São Paulo ao citar a duplicação de várias rodovias como fatores fundamentais para o desenvolvimento paulista.

A iniciativa da Fiesc merece reconhecimento e a demanda se encaixa perfeitamente nos pontos considerados essenciais para estimular o desenvolvimento, ampliar a competitividade, promover melhores empregos e impulsionar o país no mercado internacional. A expectativa, agora, é que o pedido, legítimo e urgente, seja atendido.

“Os números apresentados pela Fiesc não podem ser ameaçados por conta do abandono das rodovias.”



Artigos ou cartas, envie para [opinioa@ndmais.com.br](mailto:opinioa@ndmais.com.br) ou [redacao@ndmais.com.br](mailto:redacao@ndmais.com.br). Artigos devem ter 2.300 caracteres e ser acompanhados do nome do autor, email e foto.



# PORTOS

# Um dos mais *Importantes Complexos* *Portuários da América do Sul*



## PORTOS DE SANTA CATARINA MOVIMENTAÇÃO 2023

 Itapoá

 São Francisco  
do Sul

 Navegantes  
 Itajaí

 Imbituba

### Corrente de Comércio (2023)

- Crescimento médio anual de **7,1%**
- Crescimento de **110,2%** entre 2023/2010

**US\$ FOB**  
**40,3 bilhões**

### Movimentação de Cargas (2023)

**61,7 milhões/ton**

### TEU's - **20,6%** do Brasil (11,6 milhões)

- Crescimento médio anual de **7,7%**
- Crescimento de **152,0%** entre 2023/2010

**2,40 milhões**

### Ranking Brasil TEU's - SC

**2° no Brasil**

### Ranking TEU's: Portonave / Itapoá

**2° e 4°**

### TEU's / Percentual Brasil

**20,6%**

### Cabotagem / Participação - SC/BR

**13,7%**



# Exportações de SC e Brasil por Fator Agregado em 2023

## BRASIL

| Fator Agregado                             | Valores em US\$ FOB    | % Sobre o Total |
|--|------------------------|-----------------|
| <b>BÁSICOS</b>                             | <b>198.039.616.750</b> | <b>58,3</b>     |
| PRODUTOS MANUFATURADOS E SEMIMANUFATURADOS | 139.422.256.122        | 41,0            |
| OUTROS                                     | 2.233.893.136          | 0,7             |
| <b>Total de Santa Catarina</b>             | <b>339.695.766.008</b> | <b>100,0</b>    |

## SANTA CATARINA

| Fator Agregado                                    | Valores em US\$ FOB   | % Sobre o Total |
|---|-----------------------|-----------------|
| BÁSICOS   | 4.807.857.151         | 42,5            |
| <b>PRODUTOS MANUFATURADOS E SEMIMANUFATURADOS</b> | <b>6.484.411.615</b>  | <b>57,4</b>     |
| OUTROS  | 12.907.363            | 0,2             |
| <b>Total de Santa Catarina</b>                    | <b>11.305.176.129</b> | <b>100,0</b>    |



# Importações de SC por Categorias Econômicas em 2023

| Categorias Econômicas   | Valores em US\$ FOB   | % Sobre o Total |
|---|-----------------------|-----------------|
| <b>BENS DE CAPITAL</b>  | <b>3.526.854.543</b>  | <b>12,3</b>     |
| Bens de capital, exceto equipamentos de transporte industrial         | 3.466.971.302         | 12,1            |
| Equipamentos de transporte industrial                                 | 59.883.241            | 0,2             |
| <b>BENS INTERMEDIÁRIOS</b>  | <b>18.673.949.489</b> | <b>64,9</b>     |
| <b>Insumos industriais elaborados</b>                                 | <b>13.061.719.194</b> | <b>45,4</b>     |
| Peças e acessórios para bens de capital                               | 2.490.138.910         | 8,7             |
| Peças para equipamentos de transporte                                 | 1.982.761.722         | 6,9             |
| Insumos industriais básicos   | 649.886.687           | 2,3             |
| Alimentos e bebidas elaborados, destinados principalmente à indústria | 343.163.991           | 1,2             |
| Alimentos e bebidas básicos, destinados principalmente à indústria    | 146.278.985           | 0,5             |
| <b>BENS DE CONSUMO</b>  | <b>6.471.095.044</b>  | <b>22,5</b>     |
| Bens de consumo semiduráveis e não duráveis                           | 4.924.292.693         | 17,1            |
| Bens de consumo duráveis  | 1.546.802.351         | 5,4             |
| <b>COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES</b>                                   | <b>91.922.276</b>     | <b>0,3</b>      |
| Combustíveis e lubrificantes elaborados                               | 55.925.477            | 0,2             |
| Combustíveis e lubrificantes básicos                                  | 35.996.799            | 0,1             |
| <b>BENS NÃO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE</b>                           | <b>7.714.041</b>      | <b>0,0</b>      |
| Bens não especificados anteriormente                                  | 7.714.041             | 0,0             |
| <b>Total de Santa Catarina</b>  | <b>28.771.535.393</b> | <b>100,0</b>    |

# INVESTIMENTOS - PORTOS

# Destques Investimento – Modal Aquaviário

Demanda de  
Investimentos  
2024 - 2027

| Esfera       | Investimento total      |
|--------------|-------------------------|
| Federal      | R\$ 1,17 bilhão         |
| Estadual     | R\$ 666,67 milhões      |
| Privado      | R\$ 4,74 bilhões        |
| <b>TOTAL</b> | <b>R\$ 6,57 bilhões</b> |

Fontes: Portos SC, Porto Itapoá, SIE-SC, Portonave –  
Elaboração e compilação FIESC/GETMS

# ☞ Destques Investimento



## Prioritários – Federal – Valor Total

2º Etapa da Bacia de Evolução e Canal de Acesso  
Complexo Portuário Rio Itajaí:  
**R\$ 311 milhões**

Aprofundamento do Canal Externo Complexo Portuário Baía  
da Babitonga:  
**R\$ 300 milhões**

Recuperação estrutural e ampliação dos molhes de abrigo  
do Porto de Imbituba:  
**R\$ 100 milhões**

**Manutenção dos Parâmetros de Calado Porto de Itajaí**

# O Colapso

## COMPLEXO DE ITAJAÍ

- ✓ Fechamento da Barra do Rio Itajaí - Efeitos Eventos Extremos
- ✓ Operações Imbituba (Plano Adaptação Mudanças Climáticas)
- ✓ Parâmetros de Navegação - Dragagem (Concessão – Modelo?)
- ✓ Arrendamento Transitório Itajaí? (Perspectivas = Arrendamento)
- ✓ **Alfandegamento, ISPS Code, Equipamento, Operações e Linhas?**
- ✓ Ampliação Navegantes
- ✓ Mapa – Operação Padrão

## COMPLEXO DA BAÍA DA BABITONGA

- ✓ Adequação Canal de Acesso Dragagem da Babitonga – RECURSOS?
- ✓ Itapoá Movimentação Extrema

**CONSEQUENCIAS: ATRASOS, DEMOURRAGE CUSTOS LOGÍSTICOS (PERSPECTIVAS?)**



# **OUTROS DESAFIOS – PORTOS CATARINENSE**

- ✓ **Reforma Tributária e Competitividade**
- ✓ **Greves/Paralisações**
- ✓ **Descarbonização (Salles)**



## Benefício dos Portos SC para geração de renda e empregos

Fontes: Sefaz-SC, Portos de Santa Catarina, Porto de Itajaí, CSAV, MDIC, Antaq, MT-Rais 2021 -  
Elaboração e compilação FIESC/GETMS - \*Valor estimado gerado de 1 Contêiner em toda cadeia logística: R\$ 1,6 mil

# IMPACTO SOCIOECONÔMICO DOS PORTOS DE SC



Receita Estimada de ICMS  
**R\$ 5,1 bilhões**

Receita Estimada de ISS  
**R\$ 48,5 milhões**

Receita Estimada\* com a Movimentação de TEUS  
**R\$ 3,8 bilhões em 2023 e, R\$ 40,4 bilhões de 2010 a 2023**



Empregos diretos: mais de  
**4,7 mil trabalhadores**

Empregos indiretos: estimativa de  
**16 mil trabalhadores**



Exportações 2023:  
**US\$ FOB 9,4 bilhões**

Representa **81%** de toda Exportação de SC

Importações 2023:  
**US\$ FOB 24,5 bilhões**

Representa **85%** de toda Importação de SC

Posicionamentos  
e Mobilizações

# Agenda da Água 2023

Esta agenda é propositiva e dinâmica, trata-se de uma provocação para discussão e obtenção de contribuições da sociedade e de organismos relacionados ao tema para a construção das diretrizes de uma política de estado visando a gestão sustentável dos recursos hídricos em Santa Catarina.



**Documento dinâmico,  
atualizado pontualmente e será  
enviado aos poderes executivo e  
legislativo no âmbito federal e  
estadual.**



**FIESC**  
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA



# FIESC apresentou no dia 03/04/2024 o Hub para Acelerar Descarbonização na Indústria de SC

- ✓ Iniciativa visa mobilizar, além da indústria, o governo, universidades e centros de pesquisa em **busca de uma economia de baixo carbono e mais competitividade.**
- ✓ **Outro papel do hub é direcionar ações que visam mensurar as emissões de gases de efeito estufa, mapear energias renováveis** para nortear investimentos no estado e aferir o potencial de geração de créditos de carbono.
- ✓ O primeiro programa já vem sendo conduzido na **cadeia de proteína animal.** O desafio **é ter 100% dos dejetos suínos sendo aproveitados** para a geração de biogás em Santa Catarina em dez anos.



# Informativo dos Portos – Fevereiro 2024 – Edição Nº 283

ARTIGO

## Portos e indústria catarinense: estratégicos para o Brasil

Por Mario Cezar de Aguiar

Dados de 2023 da Agência Nacional de Transportes Aquaviários da movimentação portuária, e do Ministério da Indústria, Comércio e Serviços - MDIC do comércio exterior brasileiro, colocam mais uma vez Santa Catarina como modelo de referência na logística portuária e na contribuição para a pauta de exportação brasileira. Porém, este cenário traz grandes desafios.

Os portos: mesmo com as enchentes no final de 2023, que fecharam a barra do Rio Itajaí, a movimentação de contêineres do Porto de Navegantes foi de cerca de 1,3 milhão de contêineres, crescendo cerca de 10% entre 2023 e 2022, mantendo a segunda posição no ranking nacional deste tipo de carga. O Porto Itapoá, que absorveu parte da movimentação de Navegantes durante as cheias, ocupou a quarta posição (ocupava 5ª posição em 2022). Independentemente das cheias, o crescimento de Itapoá tem sido sólido e irreversível nos últimos anos.

Investimentos bilionários em curso nos portos de Itapoá e Navegantes irão ampliar a capacidade de movimentação de 2 para 4 milhões contêineres ao ano, reforçando nosso potencial e grande vocação logística. Além disso, estão em curso investimentos nos portos de Imbituba e São Francisco do Sul. Nosso potencial é expresso pela natureza, estuários e baías abrigadas, como a Baía da Babitonga que pode abrigar novos terminais.

O comércio exterior: de acordo com dados de 2023 do MDIC, a participação da pauta de exportação brasileira de produtos básicos foi de cerca de 60%. No caso de Santa Catarina, foi composta em cerca de 60% de produtos manufaturados e semimanufaturados. A parti-

cipação dos produtos básicos na nossa pauta é de cerca de 40%, enfatizando que esta movimentação é predominantemente de origem de outros estados, como a soja, por exemplo.

Na pauta de importação nacional, 35% se referem a insumos industriais, enquanto em SC representam 45%, refletindo a nossa pujante atividade industrial.

O setor agropecuário é muito importante para o país na geração de empregos, renda e divisas. Entretanto, é vital buscar a maior participação de exportação de produtos de valor agregado. Sem os devidos cuidados, este diferencial catarinense pode estar ameaçado, o que exige medidas urgentes para manter a competitividade tanto na logística quanto na atividade industrial.

No contexto, e em relação à maior participação da indústria no comércio internacional, necessitamos de uma robusta política industrial e de comércio exterior.

Quanto aos nossos portos, a agenda é extensa, começando pela precariedade dos acessos terrestres, as adequações da Baía da Babitonga e do Rio Itajaí-açu e do Porto de Imbituba, para segurança e operação dos navios maiores, tendência do mercado. Questões como o efeito da reforma tributária na movimentação portuária, a diversificação da matriz de transporte e a eficiência dos nossos corredores logísticos são assuntos estratégicos e que merecem especial atenção dos catarinenses, com vistas ao futuro do nosso desenvolvimento socioeconômico.



Mario Cezar de Aguiar é presidente da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (FIEC)



**FERROVIAS**

# Investimentos Ferrovias

## ▶ Contornos Ferroviários (Extensão do prazo de concessão):

- ✓ São Francisco do Sul - LOA R\$ 80 milhões?
- ✓ Joinville – R\$ 514 milhões
- ✓ Jaraguá do Sul – R\$ 811 milhões
- ✓ Revitalização Mafra – São Francisco do Sul (sem estimativa de valor)

## ▶ Projetos Ferroviários:

- ✓ Chapecó – Malha Rumo (Correia Pinto) – R\$ 26 milhões
- ✓ Navegantes Araquari (em desenvolvimento) – R\$ 6,5 milhões
- ✓ Totalizando R\$ 32,5 milhões

# Desafios Ferrovias SC

- ✓ **Atualização do PELT;**
- ✓ **Corredor logístico (Ferroeste);**
- ✓ **Rumo – Propostas SC Extensão;**
- ✓ **Manter Grupo GT Ferrovias – Secretaria dos Portos, Aeroportos e Ferrovias.**



**AEROPORTOS**

# Destques Investimento – Modal Aeroviário

Demanda de  
Investimentos  
2024 - 2027

| Esfera       | Investimento total       |
|--------------|--------------------------|
| Federal      | R\$ 33 milhões           |
| Estadual     | R\$ 89,2 milhões         |
| Privado      | R\$ 517 milhões          |
| <b>TOTAL</b> | <b>R\$ 639,2 milhões</b> |

Fontes: PLOA, CCR, SIE-SC – Elaboração e compilação  
FIESC/GETMS

# INVESTIMENTOS AEROPORTOS

- ✓ Aeroporto de Joinville e Navegantes – Valor Estimado: R\$ 480 milhões
- ✓ Aeroporto de Jaguaruna (PPP patrocinada) – Valor Estimado: R\$ 60,4 milhões (revisão de edital – Tribunal de Contas recomenda)
  
- ✓ Aeroporto de Caçador  
Descrição: Obras de expansão do aeroporto de Caçador.  
Valor Estimado: R\$ 33 milhões

# Investimentos disponibilizados para os aeroportos do Estado de Santa Catarina

| Cidade        | Descrição   | Valor Previsto   | Situação  |
|---------------|---|------------------|---|
| Blumenau      | Convênio Revitalização Pista  | R\$ 7.751.141,73 | Previsão de entrega da obra fev/24.<br>Abril/24 – em execução             |
| Blumenau      | Convênio Balizamento e Cerca (Com a SIE   | R\$ 4.206.287,96 | Previsão de entrega da obra abr/24  |
| Correia Pinto | Cobertura metálica da área de embarque/desembarque de bagagem e projeto de restauração da via de serviço de combate a incêndio (SCI | R\$ 179.182,75   | Cobertura concluída, Projeto de engenharia SCI previsão conclusão abr/24. |
| Jaguaruna     | PAPI secundário   | R\$ 657.114,01   | Previsão de entrega ago/24.   |

# Investimentos disponibilizados para os aeroportos do Estado de Santa Catarina

| Cidade      | Descrição  | Valor Previsto    | Situação   |
|-------------|--|-------------------|--|
| Jaguaruna   | Concessão Patrocinada - PPP                                      | R\$ 60.423.805,01 | Previsão de finalização da licitação fev/24<br>Fevereiro/24 – novo edital será lançado |
| Lages       | Obra para cerca, reforma cobertura salão de embarque/desembarque | R\$ 2.327.523,96  | Previsão de entrega da obra ago/24   |
| Lontras     | Convênio para cercamento e drenagem                              | R\$ 2.577.424,10  | Previsão de entrega da obra jul/24.  |
| Três Barras | Construção cerca patrimonial                                     | R\$ 1.631.093,14  | Previsão de entrega da obra maio/24.   |
| PAESC       | Revisão e atualização do plano aeroviário estadual               | R\$ 1.472.700,00  | Previsão de entrega do plano jul/24.   |
| Pinhalzinho | Pavimentação pista de pouso                                      | R\$ 8.000.000,00  | Previsão de entrega da obra dez/24.  |

# Boas Notícias - Redução ICMS Querosene Aviação

≡ Agência de Notícias SECOM

Início / Portos, Aeroportos e Ferrovias / Nova Lei do ICMS...

## Nova Lei do ICMS do querosene deve ampliar oferta de voos em SC

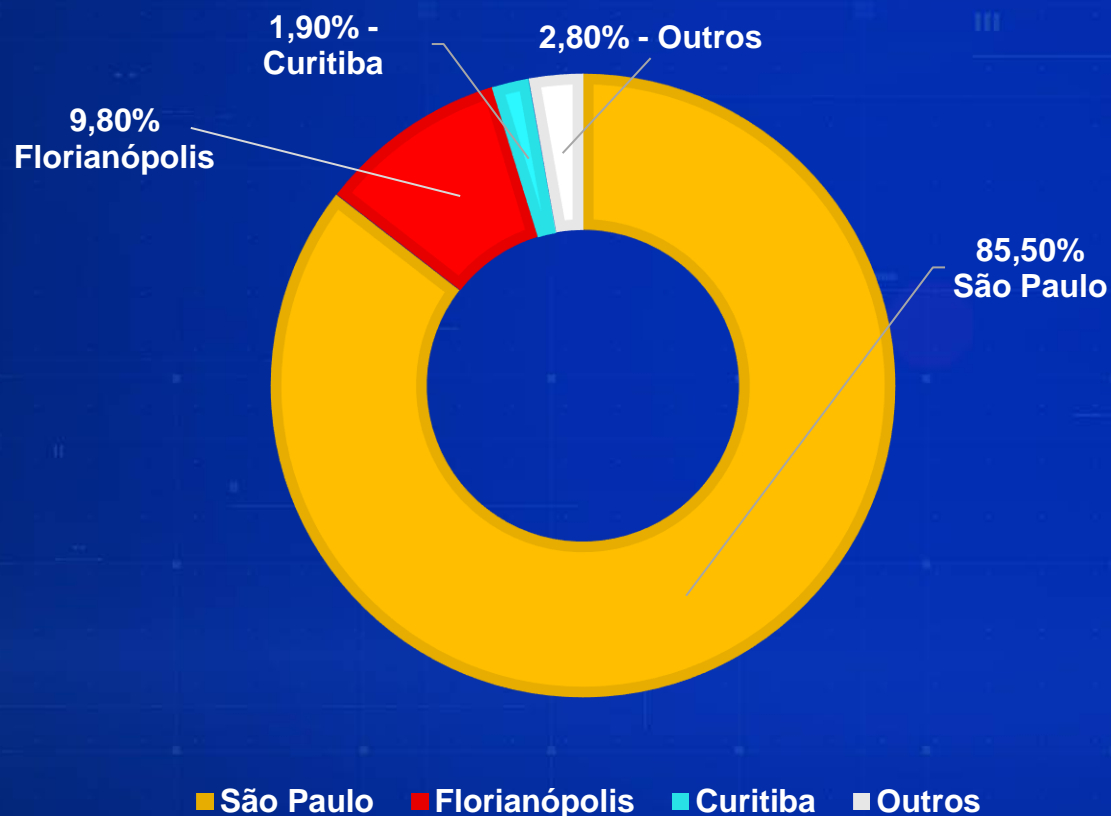
Por Rafael Matos | SPAF • 14 de dezembro de 2023

“A nova lei que reduz a alíquota de ICMS do querosene de aviação **deve ampliar a oferta de voos dentro do estado de Santa Catarina.** O texto, **proposto pelo governador Jorginho Mello, foi aprovado nesta quarta-feira, 13/12,** pela Assembleia Legislativa. Pela proposta **a tributação poderá variar dos atuais 17% até 1,5%** conforme tabela criada com base em alguns critérios e metas atingidas pelas companhias aéreas.”



Foto: Rodolfo Espínola / AgênciaAL

# % da Corrente de Comércio de SC pelo modal aeroviário, por Aeroportos, em 2023



A Corrente de Comércio de Santa Catarina em 2023 no modal aeroviário foi de **2,2 bilhões de US\$ FOB.**

**PLANO AEROVIÁRIO –  
VISÃO DE MERCADO?**

# Boas Notícias – Terminal de Gás

“O TGS é um terminal offshore de importação de GNL de navios com **capacidade de aproximadamente 6 MTPA (300 TBtu) e envio máximo de 500 mmscf/dia**. Por meio de um **gasoduto de 33 quilômetros de extensão**, a estrutura se conecta ao gasoduto terrestre existente da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil (“TBG”), injetando mais gás no sistema que abastece a demanda brasileira.”

[Página Inicial](#) > [Imprensa](#) > Terminal Gás Sul começa a operar em Santa Catarina

## Terminal Gás Sul começa a operar em Santa Catarina

*FIESC prevê que o aumento da oferta possibilite a ampliação do atendimento pelo estado*





# Consulta Pública Nº 05/2024 – SUSEP - Conselho Diretor da Superintendência de Seguros Privados

O Conselho Diretor da Superintendência de Seguros Privados – SUSEP colocou em consulta pública a minuta de **Resolução que estabelece regras e critérios para operação do Seguro de Transportes**.

**A FIESC, em apoio a consulta da CNI**, gostaria de **contar com o apoio da base industrial** na construção de uma contribuição coordenada e consolidada. No dia 05/04/2024 será enviado para as contribuições um e-mail da Câmara de Transporte e Logística da FIESC com o quadro de sugestões disponibilizado pela SUSEP.

Solicitamos que as **considerações sejam enviadas até o dia 15/04/2024**.

## Posicionamentos e Mobilizações

---

Enviado ofício ao Presidente do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – Rodrigo Antônio de Agostinho Mendonça: solicitando mobilização nacional dos servidores da área ambiental. Encaminhando também a Superintendente: Lucila Claudia Lago Francisco, Ministra do Meio Ambiente e Mudança do Clima: Marina Silva, Coordenador do Fórum Parlamentar Catarinense: Deputado Valdir Cobalchini, e Presidente da CNI: Ricardo Alban.

São cerca de 239 analistas e técnicos ambientais para gerir um total de 3.299 processos.

---

# Boas Notícias - Aeroporto de Florianópolis

000059 (+0.05%)

PESO CHILENO 0.005 TV

nsc total

## Latam e Zurich anunciam rota cargueira entre Florianópolis e Europa


Rota europeia começa em abril com duas frequências semanais

06/03/2024 - 19:00 - Atualizada em: 06/03/2024 - 19:01



**Estela Benetti**

estela.benetti@nsc.com.br

Compartilhe:   



O diretor comercial da Latam Cargo na Europa Central, Jorge Carretero (E), e o diretor da Latam Cargo Brasil, Otávio Meneguette, na Intermodal 2024, em SP (Foto: Maurício Burim)

Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

**Egídio Antônio Martorano**

Presidente da Câmara de Logística e  
Transporte.

[martorano@fiesc.com.br](mailto:martorano@fiesc.com.br)

