

Comprometimento dos Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

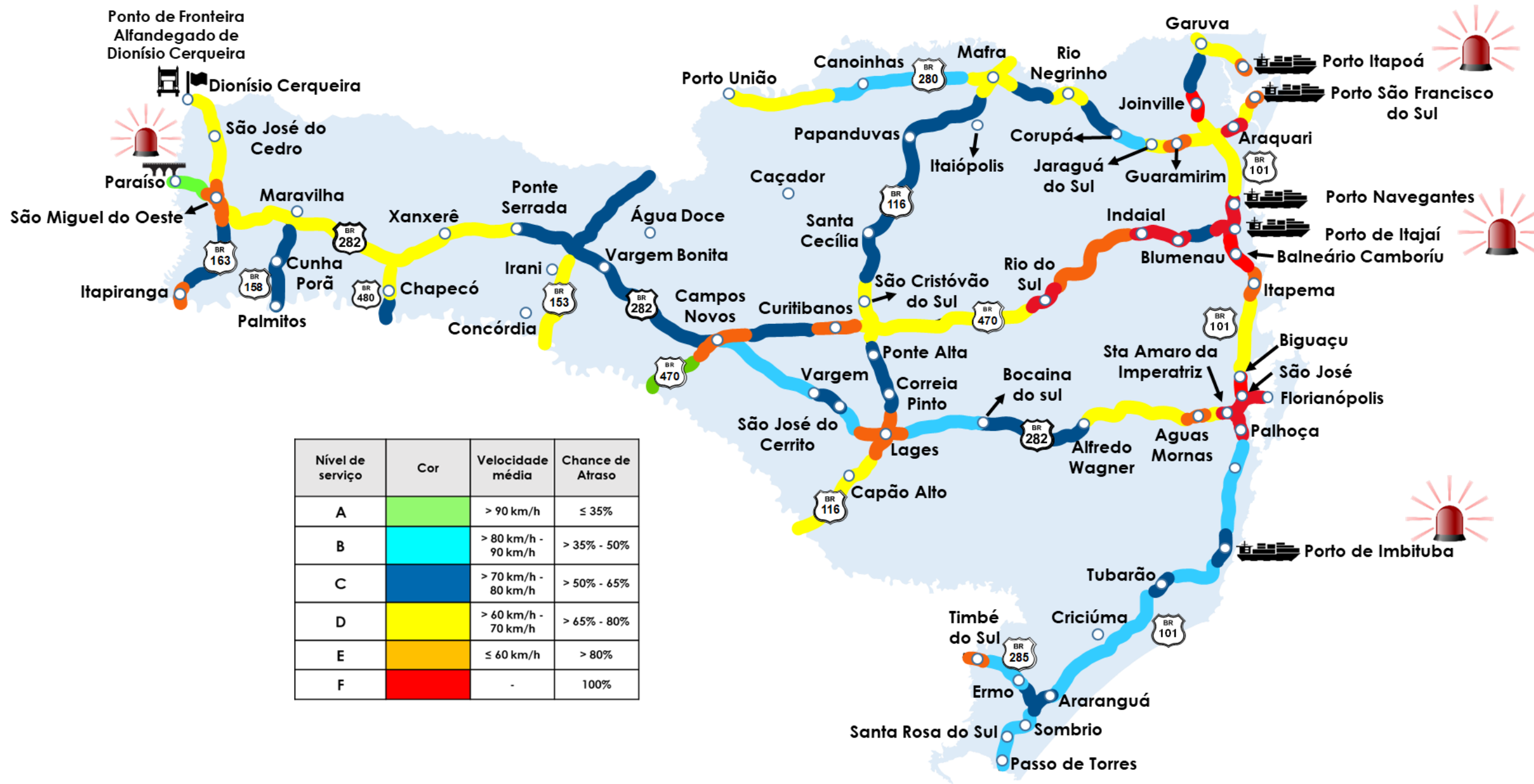
Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística da FIESC



Níveis de Serviços HCM – Velocidade Média e Tempo de Atraso com Percurso

Níveis de Serviço		Velocidade média dos níveis de serviços em Km/h	Tempo de percurso com atraso (%)
Nível "A"	"Condição de fluxo completamente livre. Pequenas perturbações no fluxo são absorvidas sem que ocorra uma variação na velocidade média da corrente de tráfego."	> 90 km/h	≤ 35%
Nível "B"	"Condição de fluxo livre, embora a presença de outros veículos se torna perceptível."	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
Nível "C"	"A influência da densidade do tráfego se torna marcante. Variações no tráfego comprometem o nível de serviço. Pode apresentar filas."	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
Nível "D"	"Fluidez restringida devido ao maior volume de tráfego, velocidade média é reduzida. Fluidez comprometida por longos períodos."	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
Nível "E"	"Operação próxima ou no limite da capacidade. Veículos circulam com o mínimo espaçamento capaz de manter a corrente de tráfego uniforme. Perturbações no tráfego geralmente levam à formação de congestionamento."	≤ 60 km/h	> 80%
Nível "F"	"Representa fluxo forçado ou interrompido e ocorre quando a movimentação é superior à capacidade ofertada. O nível "F" é o ponto no qual se inicia a formação do congestionamento."	-	100%



SANTA CATARINA

INDUSTRIAL



Níveis de Serviço

Campos Novos

- ✓ **Pop.** 2012: 33,3 mil e 2021: 36,9 mil, **cresc. 10,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,4 bilhão e 2020: R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 72,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 19,3 mil e 2022: 29,4 mil, **cresc. 52,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 499,6 mil e 2021: 597,4 mil, **cresc. 19,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 15,9 bilhões e 2020: R\$ 29,0 bilhões, **cresc. 82,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 358,5 mil e 2022: 471,4 mil, **cresc. 31,4%**

Fronteira RS

Curiibanos

Rio do Sul

Indaial

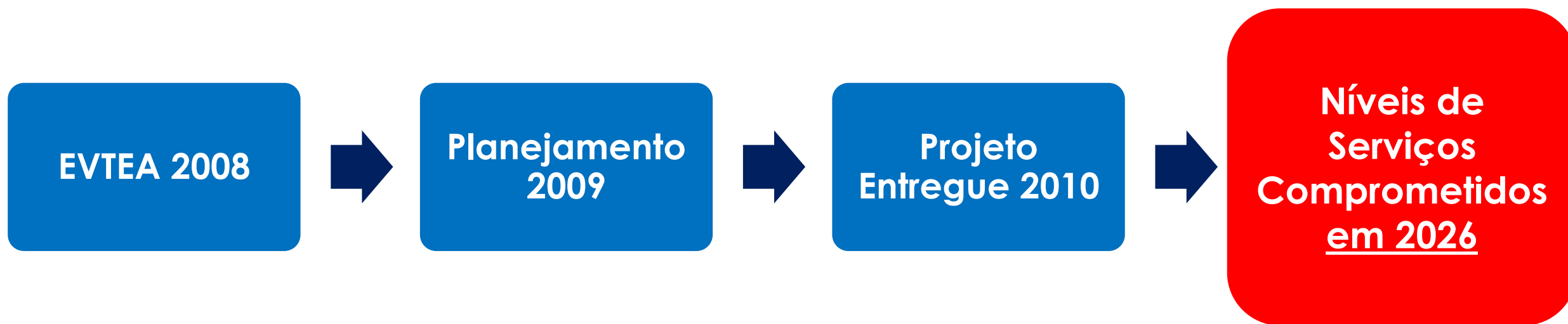
Blumenau

Navegantes

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 38,0 mil e 2021: 40,0 mil, **cresc. 5,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 732,8 milhões e 2020: R\$ 1,6 bilhão, **cresc. 118,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 22,3 mil e 2022: 32,9 mil, **cresc. 47,3%**

Histórico da Duplicação

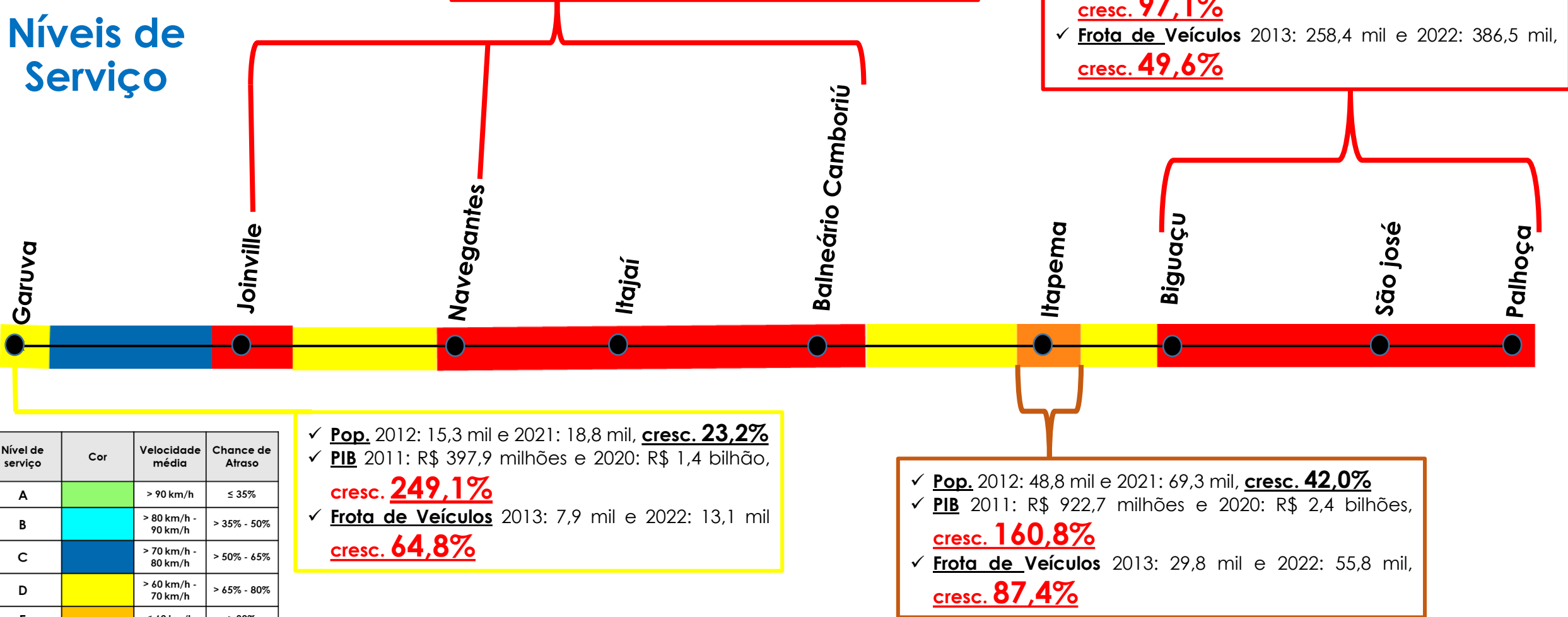


Demanda Reprimida?



Trecho Norte

Níveis de Serviço



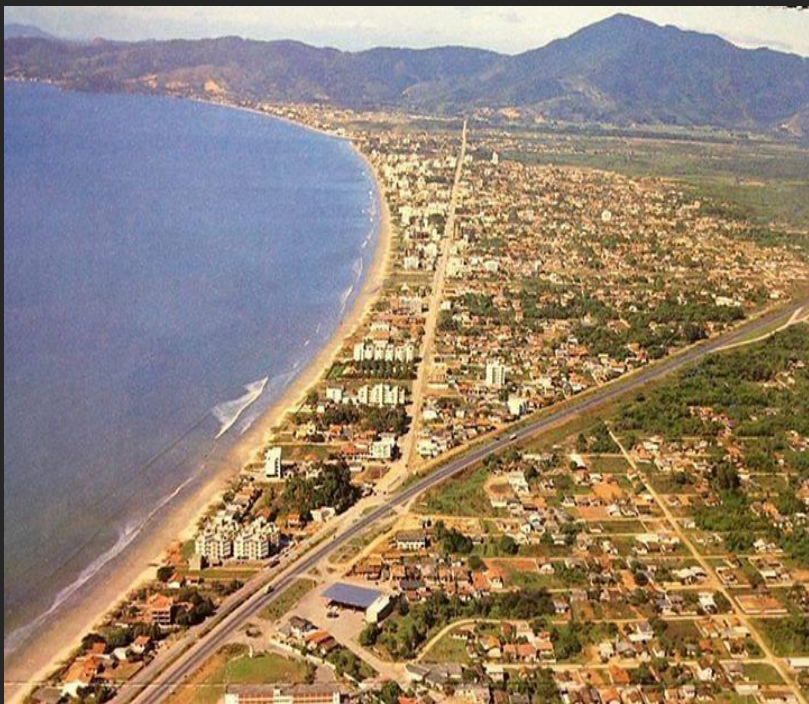
Intersecção com a 101 Proposta CTRC- Novas Alças de Acesso

- ✓ Investimentos GPT:
R\$ 430 milhões
- ✓ Benefícios
Gerados com o
investimento:
R\$ 1,5 bilhão
(valor presente)





Os Níveis de *Serviços Comprometidos* *Itapema*



Década de 1970



2010

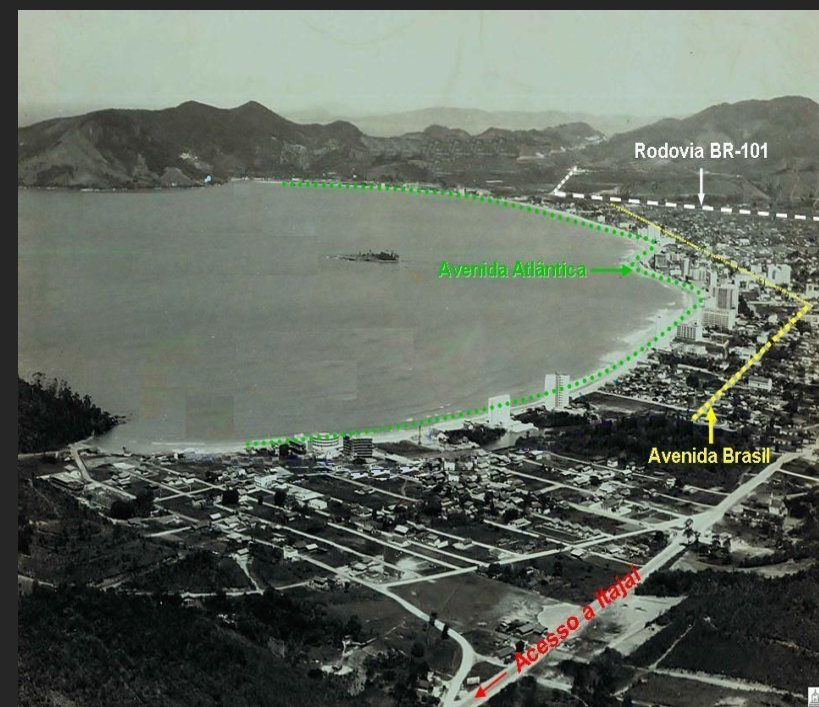


2020

Como estará em 2032???



Os Níveis de *Serviços Comprometidos* *Balneário Camboriú*



Década de 1970



2010



2020

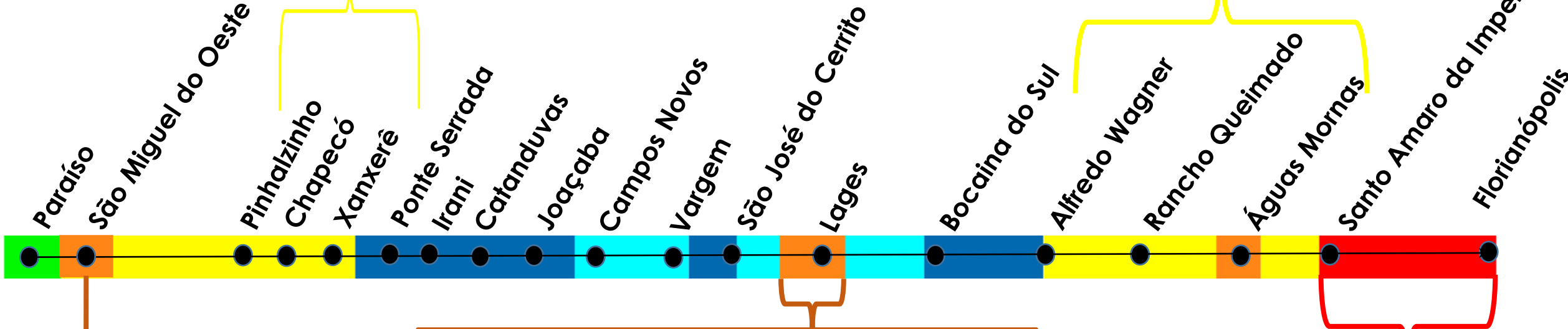
Como estará em 2032???



Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 251,1 mil e 2021: 301,0 mil, **cresc. 19,9%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 7,3 bilhões e 2020: R\$ 15,5 bilhões, **cresc. 112,3%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 182,5 mil e 2022: 270,3 mil, **cresc. 48,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 17,9 mil e 2021: 19,7 mil, **cresc. 9,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 302,2 milhões e 2020: R\$ 644,2 milhões, **cresc. 113,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 12,0 mil e 2022: 17,3 mil, **cresc. 43,7%**



- ✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1 mil, **cresc. 40,0%**

- ✓ **Pop.** 2012: 37,0 mil e 2021: 41,2 mil, **cresc. 11,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,0 bilhão e 2020: R\$ 1,8 bilhão, **cresc. 76,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 29,3 mil e 2022: 40,4 mil, **cresc. 38,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 453,5 mil e 2021: 540,4 mil, **cresc. 19,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 13,2 bilhões e 2020: R\$ 22,3 bilhões, **cresc. 69,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 319,9 mil e 2022: 410,2 mil, **cresc. 28,2%**

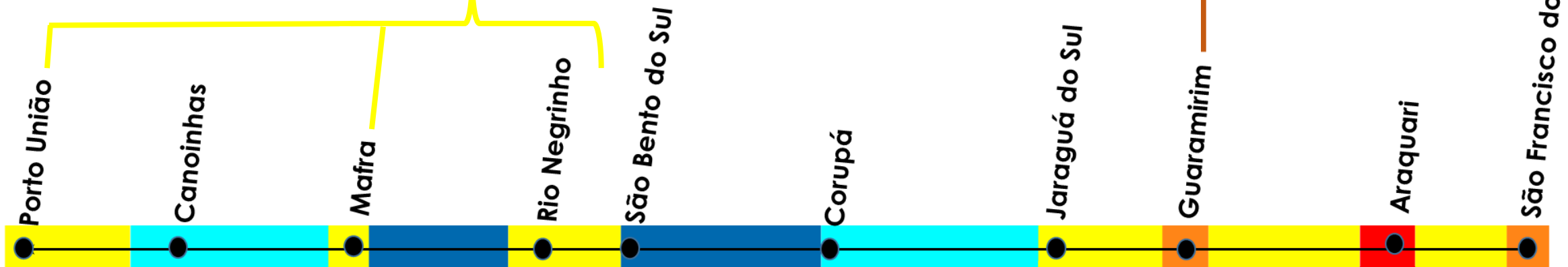
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Laranja	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Amarelo	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Azul	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Ciano	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%



Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 127,3 mil e 2021: 135,2 mil, **cresc. 6,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,2 bilhões e 2020: R\$ 4,4 bilhões, **cresc. 98,6%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 75,5 mil e 2022: 114,2 mil, **cresc. 51,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 80,7 mil e 2021: 101,5 mil, **cresc. 25,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 3,8 bilhões e 2020: R\$ 6,8 bilhões, **cresc. 77,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 47,4 mil e 2022: 71,9 mil, **cresc. 51,6%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 148,3 mil e 2021: 184,6 mil, **cresc. 24,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 6,5 bilhões e 2020: R\$ 10,0 bilhões, **cresc. 52,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 103,6 mil e 2022: 135,5 mil, **cresc. 30,8%**

- ✓ **Pop.** 2012: 26,9 mil e 2021: 40,9 mil, **cresc. 52,1%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 690,0 milhões e 2020: R\$ 5,5 bilhões, **cresc. 698,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 11,6 mil e 2022: 24,6 mil, **cresc. 112,0%**

- ✓ **Pop.** 2012: 33,5 mil e 2021: 34,6 mil, **cresc. 3,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 581,6 milhões e 2020: R\$ 1,2 bilhão, **cresc. 99,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 18,1 mil e 2022: 26,9 mil, **cresc. 49,1%**



Níveis de Serviço

Dionísio Cerqueira

Guarujá do Sul

São José do Cedro

Guaraciaba

São Miguel do Oeste

Itapiranga

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A		> 90 km/h	≤ 35%
B		> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C		> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D		> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E		≤ 60 km/h	> 80%
F		-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 62,9 mil e 2021: 68,3 mil, **cresc. 8,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,2 bilhões, **cresc. 85,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 46,1 mil e 2022: 63,6 mil, **cresc. 37,9%**



Níveis de Serviço



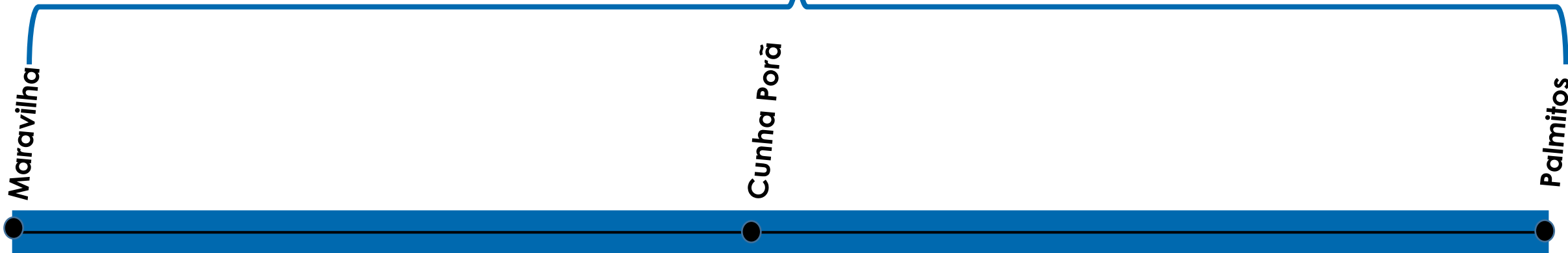
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 79,1 mil e 2021: 86,3 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,0 bilhões e 2020: R\$ 4,2 bilhões, **cresc. 111,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 60,4 mil e 2022: 86,3 mil, **cresc. 42,9%**



Níveis de Serviço

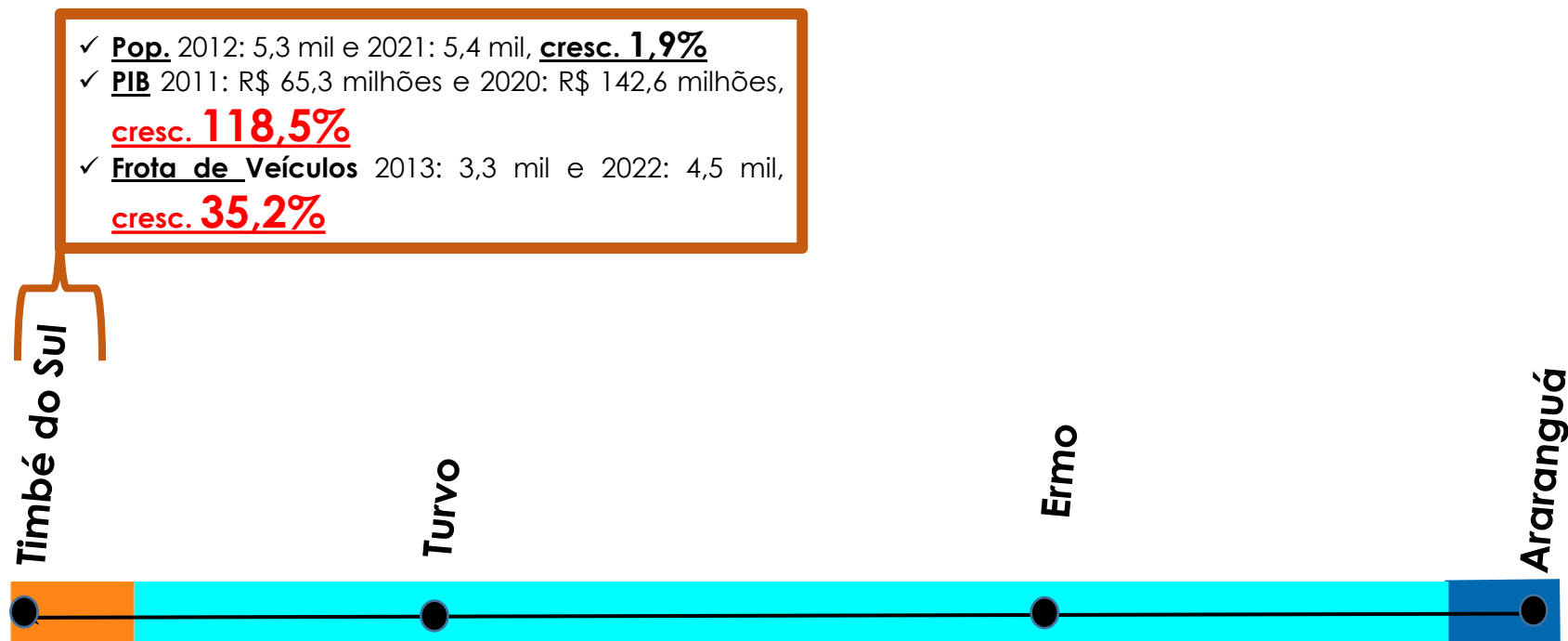
- ✓ **Pop.** 2012: 49,3 mil e 2021: 53,8 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,1 bilhões, **cresc. 82,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 34,3 mil e 2022: 49,7 mil, **cresc. 44,9%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A		> 90 km/h	≤ 35%
B		> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C		> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D		> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E		≤ 60 km/h	> 80%
F		-	100%



Níveis de Serviço



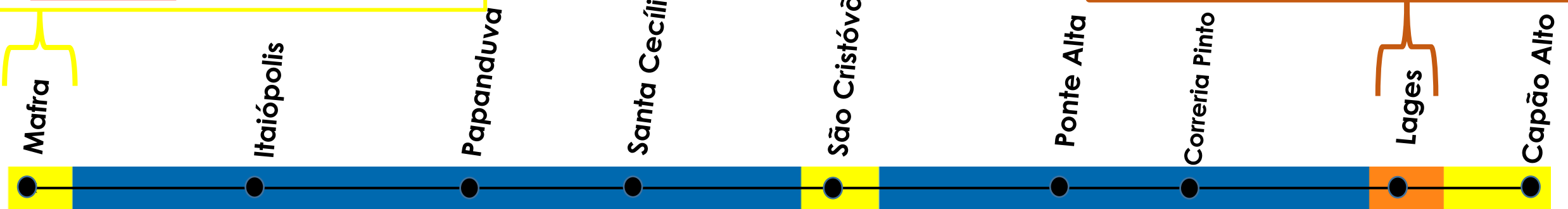
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

Níveis de Serviço



- ✓ **Pop.** 2012: 53,4 mil e 2021: 56,8 mil, **cresc. 6,5%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,1 bilhão e 2020: R\$ 2,1 bilhões, **cresc. 99,4%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 32,2 mil e 2022: 46,8 mil, **cresc. 45,6%**

- ✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1 mil, **cresc. 40,0%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 5,1 mil e 2021: 5,6 mil, **cresc. 10,9%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 75,8 milhões e 2020: R\$ 161,1 milhões, **cresc. 112,6%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,9 mil e 2022: 3,1 mil, **cresc. 63,7%**

- ✓ **Pop.** 2012: 2,7 mil e 2021: 2,5 mil
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 54,4 milhões e 2020: R\$ 157,6 milhões, **cresc. 189,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,1 mil e 2022: 1,7 mil, **cresc. 53,4%**



Níveis de Serviço

Fronteira RS

Chapecó

Entroncamento BR 282

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

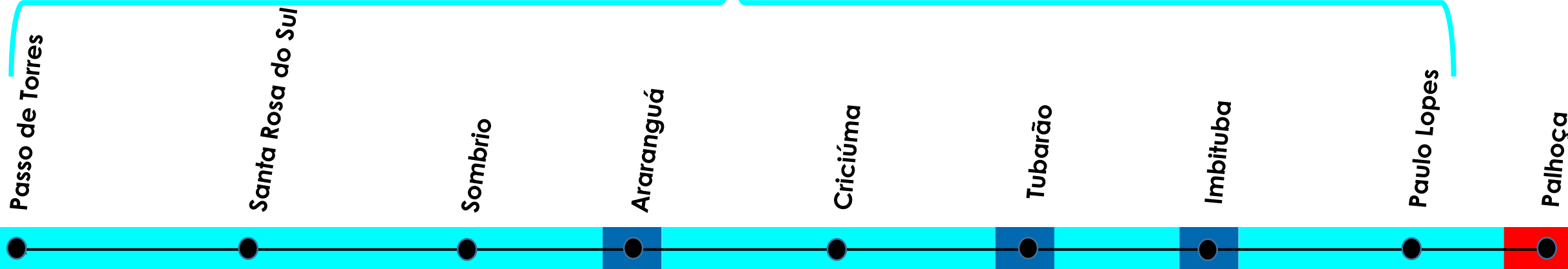
- ✓ **Pop.** 2012: 189,0 mil e 2021: 227,6 mil, **cresc. 20,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 5,3 bilhões e 2020: R\$ 11,9 bilhões, **cresc. 124,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 139,4 mil e 2022: 208,5 mil **cresc. 49,5%**



Trecho Sul

Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 446,2 mil e 2021: 498,1 mil, **cresc. 11,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 9,6 bilhões e 2020: R\$ 18,4 bilhões, **cresc. 90,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 320,6 mil e 2022: 440,5 mil, **cresc. 37,4%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Amarelo	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Vermelho	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Verde	≤ 60 km/h	> 80%
F	Verde	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 142,5 mil e 2021: 178,7 mil, **cresc. 25,3%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 3,1 bilhões e 2020: R\$ 6,5 bilhões, **cresc. 108,4%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 86,4 mil e 2022: 143,0 mil, **cresc. 65,6%**

Rodovias (SC)

As Consequências da Precariedade

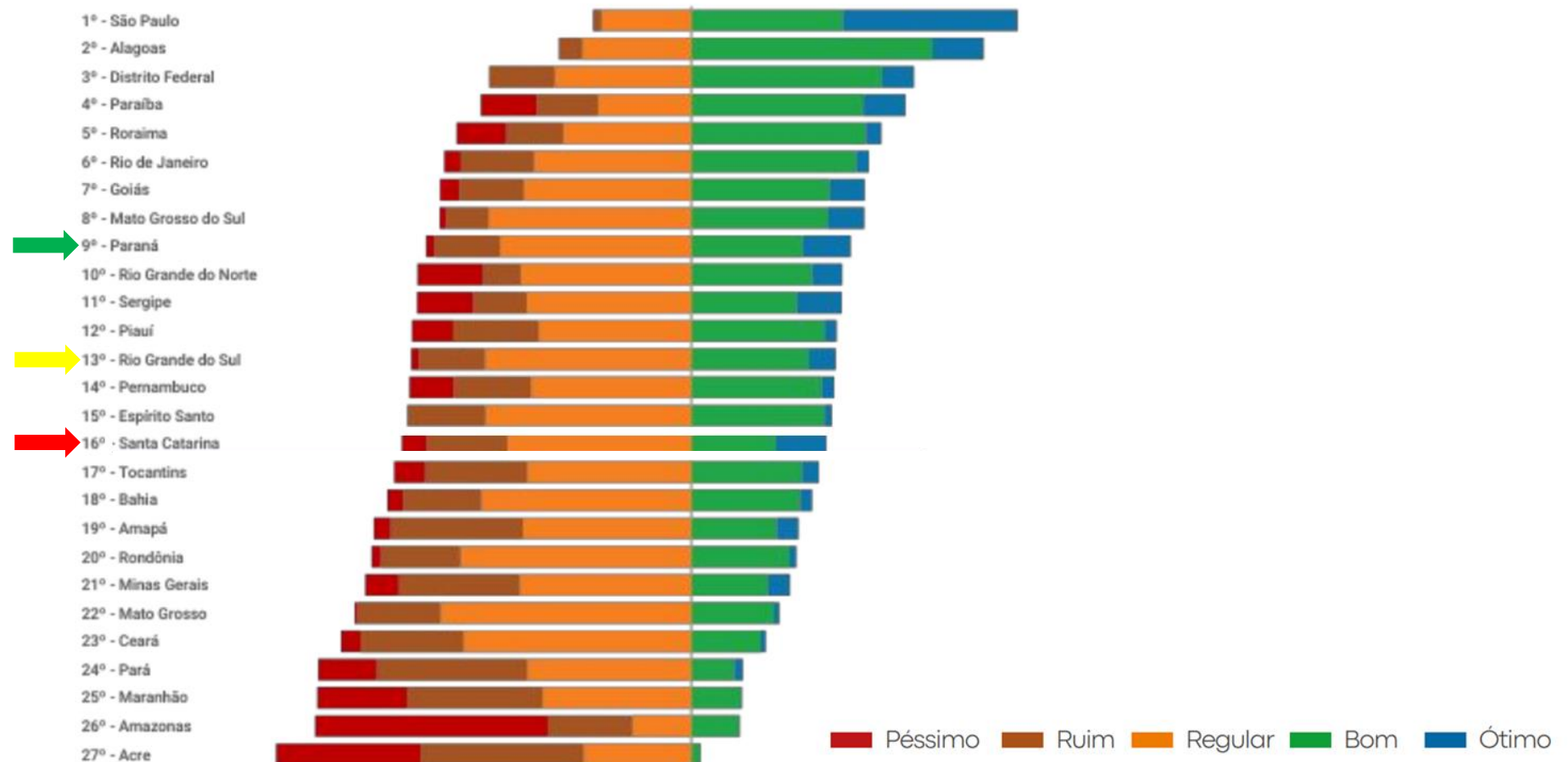
Pesquisa CNT de Rodovias 2022

CNT / SEST SENAT



Estado Geral - Brasil

Santa Catarina está na
16º Posição entre as
Unidades da Federação;
Com o pior resultado
entre os Estados do Sul
do País (rodovias).



PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022

RANKING DE COMPETITIVIDADE DOS ESTADOS – CLP – 2022

Colocação por Pilar: Infraestrutura – Qualidade das Rodovias

Santa Catarina está na 19º Posição entre as Unidades da Federação no Quesito – Qualidade das Rodovias. Com o pior resultado entre os Estados do Sul do País.

Posição	Estados	Nota
1º	São Paulo	100,0
2º	Alagoas	82,0
3º	Distrito Federal	78,9
4º	Mato Grosso do Sul	67,1
5º	Paraná	66,9
6º	Piauí	66,6
7º	Roraima	66,5
8º	Mato Grosso	64,6
9º	Espírito Santo	64,3
10º	Bahia	60,7
11º	Paraíba	58,2
12º	Tocantins	58,0
13º	Rio de Janeiro	57,8
14º	Ceará	57,7
15º	Goiás	57,5
16º	Rio Grande do Sul	51,9
17º	Minas Gerais	51,8
18º	Rio Grande do Norte	50,8
19º	Santa Catarina	49,4
20º	Pernambuco	45,4
21º	Rondônia	43,7
22º	Maranhão	40,2
23º	Sergipe	39,7
24º	Pará	39,1
25º	Amapá	37,2
26º	Amazonas	15,3
27º	Acre	0,0

As Consequências

Santa Catarina é o
2º estado
em quantidade de acidentes

Santa Catarina é o
2º estado
em quantidade de
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o
4º estado
em quantidade de mortes

De 2011 a 2022:

- ✓ **149.699** acidentes;
- ✓ **5.396** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 26,1 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 5,2 bilhões.**

Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses



Número de Acidentes na BR 470/SC em 2022



2º maior
em quantidade de
acidentes no Estado
(1.152 acidentes)

3º maior
em quantidade
de mortes no Estado
(73 mortes)

Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses



Número de Acidentes e Mortes na BR 470/SC

De 2011 a 2022:

✓ **25.314** acidentes;

✓ **1.203** mortes;

✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 4,4 bilhões;**

✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 1,2 bilhão.**



Fonte: PRF e Painel CNT

Elaboração e
compilação:
FIESC/GETMS

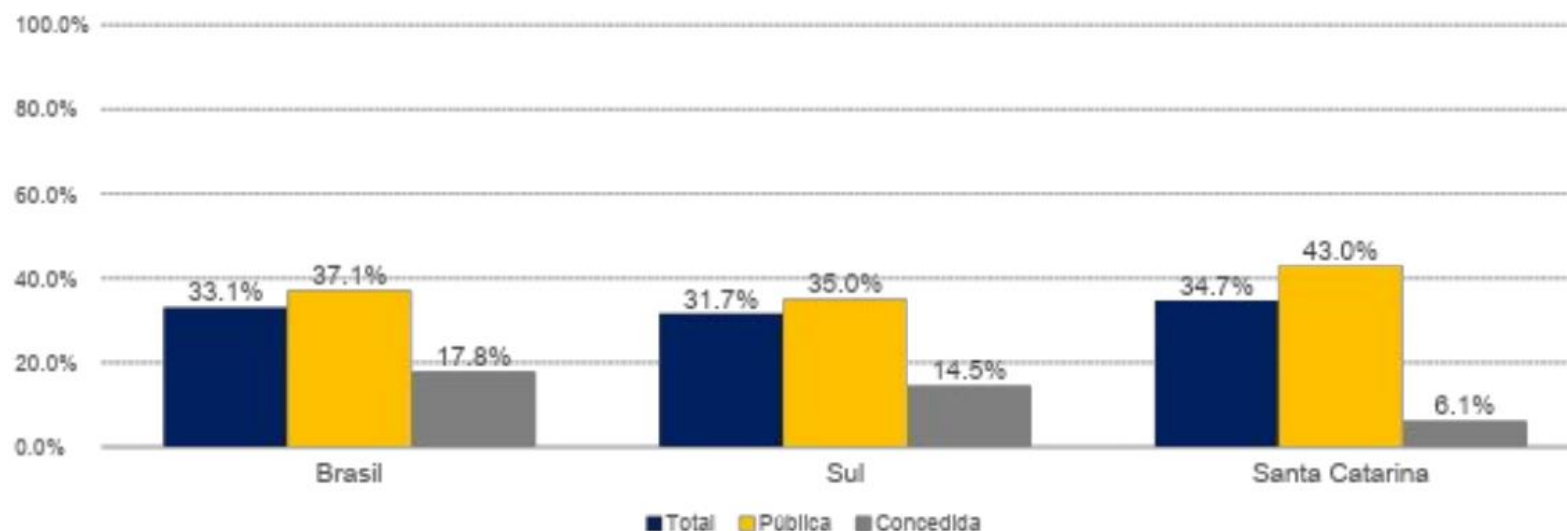
Consequências

CNT / SEST SENAT



Impacto econômico

Aumento do custo operacional do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no Brasil, região Sul e Santa Catarina por tipo de gestão – percentual (%)



Fonte: Elaboração CNT, com base nos dados de NTC & Logística e Pesquisa CNT de Rodovias 2022

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022

Consequências

CNT / SEST SENAT



Impacto ambiental - Brasil

Consumo desnecessário devido a deficiências do pavimento



PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022

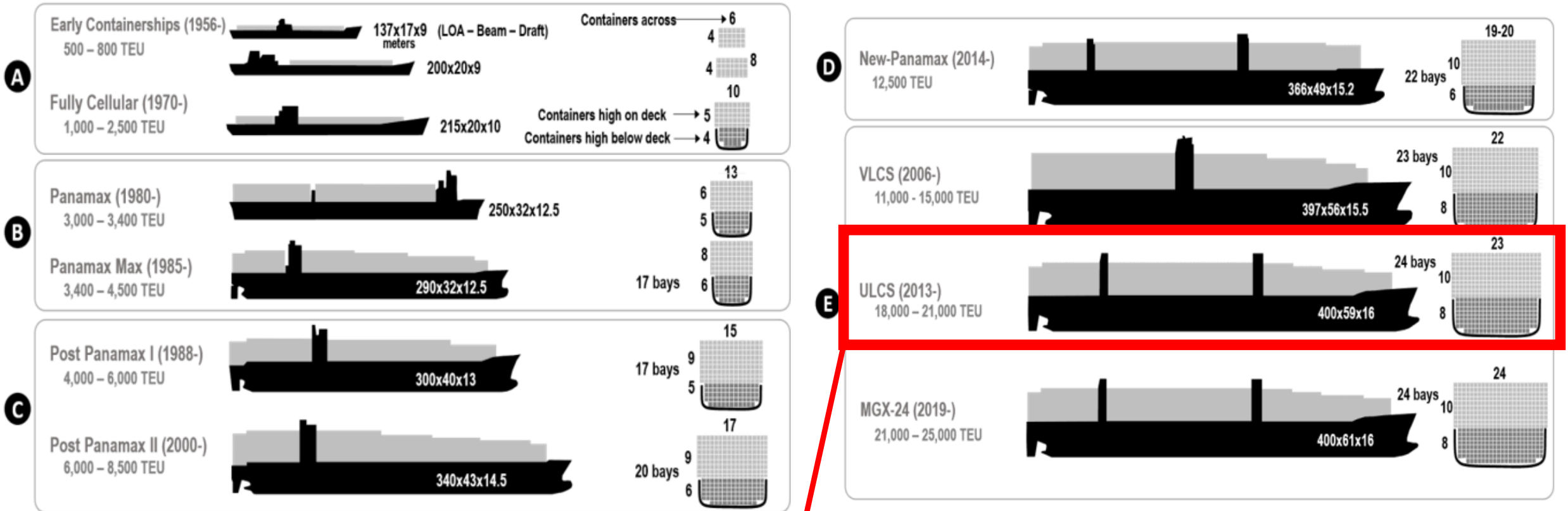
O Desafio dos Portos (SC)

A Evolução do Navios



CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA

CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE



400 m COMPRIMENTO X 59 m de BOCA / CALADO 16 m
Capacidade para 18-21 mil TEUs



Dragagem Portos Catarinenses



Complexo Portuário da Baía da Babitonga – Portos de São Francisco do Sul e Itapoá

- ✓ Dragagem de Aprofundamento do Canal Externo e Interno para 16m e retificação de uma curva.
- ✓ Projeto e Execução de Derrocamento de Rocha, junto ao berço 101 e da laje do barata.

R\$ 441,3 milhões*



Complexo Portuário do Rio Itajaí – Portos de Itajaí e Navegantes

- ✓ Segunda Etapa da Nova Bacia de Evolução e Aprimoramento do Canal de Acesso.

✓ **R\$ 280 milhões***

Portos (SC) - Implicações Socioeconômicas da Perda de Competitividade



Benefício dos Portos SC para geração de renda e empregos 2021

Fontes: Sefaz-SC, Portos de Santa Catarina, Porto de Itajaí, CSAV, MDIC, Antaq, MTP-Rais 2021 -
Elaboração e compilação FIESC/GETMS - *Valor estimado gerado de 1 Contêiner em toda cadeia logística: R\$ 1,6 mil

IMPACTO SOCIOECONÔMICO DOS PORTOS DE SC



Receita Estimada de ICMS
R\$ 5,1 bilhões

Receita Estimada de ISS
R\$ 48,5 milhões

Receita Estimada* com a Movimentação de TEUS
R\$ 3,9 bilhões em 2021 e, R\$ 32,7 bilhões de 2010 a 2021



Empregos diretos: mais de **4,7 mil trabalhadores**

Empregos indiretos: estimativa de **16 mil trabalhadores**



Exportações 2021:
US\$ FOB 8,5 bilhões

Representa 82% de toda Exportação de SC

Importações 2021:
US\$ FOB 21,3 bilhões

Representa 86% de toda Importação de SC



INVESTIMENTO SOCIOAMBIENTAL



DESTINAÇÃO DE
R\$ 140 MILHÕES
PARA INVESTIMENTOS
NO MUNICÍPIO.



CERCA DE **R\$ 30 MILHÕES**
INVESTIDOS NAS ÁREAS
AMBIENTAL E SOCIAL



+ DE 1200 EMPREGOS
DIRETOS
+ DE 4000 INDIRETOS



R\$ 23 MILHÕES
PARA ESTRUTURAÇÃO
DA REDE DE 138KV DE
ENERGIA ELÉTRICA
PARA A CIDADE



R\$ 33 MILHÕES
EM ACESSOS
RODOVIÁRIOS
PAVIMENTADOS



CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS AO
MUNICÍPIO ATÉ 2021



APROXIMADAMENTE
R\$ 200 MIL EM INVESTIMENTO
EM SEGURANÇA PÚBLICA NOS
MUNICÍPIOS DE ITAPOÁ E GARUVA



GERAR VALOR ECONÔMICO

Mais de **50%**
da mão de obra
economicamente ativa
em Itapoá está **ligada a**
atividade portuária.




+ DE 1200
EMPREGOS DIRETOS

+ DE 4000
INDIRETOS

CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS
AO MUNICÍPIO
ATÉ 2021



Cerca de 15 milhões
pagos somente em 2021
(ISS e IPTU)



De **2010 a 2021**, o aumento da
receita do Município saltou de
R\$ 35 milhões para aproximadamente
R\$ 200 milhões, **mais de 570% de**
crescimento.

Somente os **colaboradores do**
Porto Itapoá são responsáveis
por fazer circular dentro do
município aproximadamente
R\$ 30 milhões por ano.

Somente em relação a arrecadação de **ISS**,
o salto foi de R\$ 210 mil por ano (2010) para
aproximadamente R\$ 20 milhões por ano (2021)
um **acréscimo de mais de 9.000%.**

*Extraída da
apresentação do
Porto Itapoá em
16/03/2022*



Ferroeste



- **Trecho 1** da nova ferrovia de concessão estadual ligando Guarapuava ao porto terá 400 km de extensão, **descendo a serra em paralelo à BR-277**. A concessão desse trecho será estadual.
- **Trecho 2** prevê a extensão de um ramal de Cascavel a Maracaju (MS) com a construção de 350 km de ferrovias.

Eventos Extremos e as Rodovias SC

Desastres Naturais



BR-470/SC - Março 2023 - Entre Indaial e Blumenau

nsc total



CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE

Imagens mostram dimensão da nova cratera aberta na BR-470, entre Indaial e Blumenau

Problema surgiu na noite deste domingo (5)

06/03/2023 - 07h37



Talita Catie

talita.medeiros@nsc.com.br

Compartilhe:



Uma equipe foi chamada pelo DNIT para resolver o problema (Foto: Felipe Sales, NSC TV)

BR-101 – MORRO DOS CAVALOS



CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE



**Dez/2022 -
Morro dos
Cavalos é
interditado nos
dois sentidos
por conta das
fortes chuvas
em SC**



BR 280 – INTERVENÇÕES CHUVAS

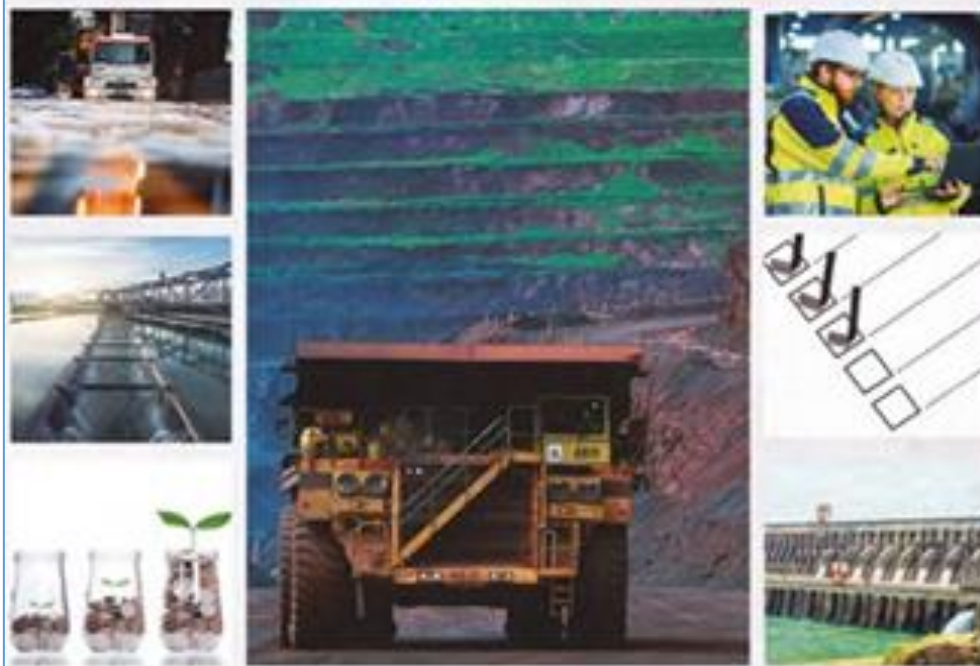


Somente neste ano de 2023, a BR-280, no trecho da Serra de Corupá, já foi interditada **6 vezes** devido às fortes chuvas na região !!



INDÚSTRIA RESILIENTE

UM GUIA PARA A INDÚSTRIA
SE ADAPTAR AOS IMPACTOS
DA MUDANÇA DO CLIMA -
DIRETRIZES GERAIS



ENGIE

FIESC
INDÚSTRIA FORTE E DESENVOLVIMENTO

CNI
Confederação Nacional da Indústria
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Consequências (eventos extremos)

- ✓ Prejuízos em relação as rodovias federais BRs 280 e 282, de acordo com o DNIT foram na ordem de R\$ 100 milhões, mais R\$ 50 milhões para eventuais deslizamentos menores.
- ✓ Levantamento do BID aponta um prejuízo em Santa Catarina de R\$ 14 bilhões entre os anos de 2004 a 2014 causadas por Fenômenos climáticos (furacão, cheias, estiagens, inundações, deslizamentos entre outras)

Corredores Alternativos

BR 280 / BR 101 / BR 470:

- SC 108
- SC 110/421
- SC 112
- SC/BR 477

BR 116 / BR 470:

- SC 120
- SC 350
- SC/BR 477

BR 101 / BR 470 / BR 282:

- SC 108
- SC 114
- SC 281
- SC 350
- SC 407/410
- SC 408
- SC/BR 486

BR 153 / BR 158 / BR 163 / BR 282:

- SC 155
- SC 157
- SC 160
- SC 161
- SC 305
- SC 355
- SC/BR 283
- SC/BR 480
- SC 468

Os Desafios e Encaminhamentos:

DESAFIOS E SUGESTÕES DE ENCAMINHAMENTOS:

- **O Plano Estadual de Logística de Transporte - PELT:** Projeção e matriz
- Participação privada - O Ambiente Jurídico Institucional
- O Componente Indígena
- Canal do Linguado (BR280)
- A Faixa de domínio e as Prefeituras
- As Obras de Artes Especiais
- A Segurança (humanização)

A POLÍTICA DE ESTADO

OS RECURSOS EMERGENCIAIS

- A Conservação, restauração e preservação do patrimônio
- O término das obras de duplicação 470 e 280 e terceiras faixas BR 282
- BR 101 do futuro (ações públicas) e PMI da paralela
- Dragagem, ampliação e modernização dos Portos

OS EVENTOS SEVEROS (RODOVIAS)

- Plano de Adaptação
- A Defesa Civil

SUGESTÃO DE ESTRATÉGIA PARA INVESTIMENTOS NAS OBRAS DAS RODOVIAS FEDERAIS DE SANTA CATARINA: 2023-2026

CONSIDERANDO AS EMENDAS PARLAMENTARES 2023

Valor Emendas Individuais(somados todos os parlamentares): **R\$ 690,7 milhões**

Valor em Emenda de Bancada: **R\$ 284,8 milhões**

Valor Total Emendas SC 2023: R\$ 975,5 milhões

Valores Individuais 2023 (valores corrigidos em relação a 2022)

Valor Emenda Deputados	R\$ 32.103.402,00
Valor Emenda Senadores	R\$ 59.028.836,00

Proposta Investimentos Rodovias SC:

Considerando que devemos garantir do Governo Federal o **Aporte Anual médio de R\$ 550 milhões para Infraestrutura de Transportes** no Orçamento Geral da União, valor que se aproxima ao previsto no exercício de 2023 (R\$ 537 milhões), e destinar para construção, adequação de capacidade e CREMA.

Investimentos para Crema:

- ✓ Executados em 2022: **R\$ 159 milhões**
- ✓ Total Executado nos últimos 5 anos: **R\$ 630 milhões**
- ✓ **Demanda Anual Ideal: R\$ 400 milhões
(Mínimo R\$ 200 milhões)**

Investimentos BR 470 de 2024 a 2027 (emendas)

Previsão de conclusão: 2025

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 500 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 100 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 8,5 milhões**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:

R\$ 200 milhões / R\$ 50 milhões ano para a conclusão da obra

Investimentos BR 280 de 2024 a 2027 (emendas)

Previsão de conclusão: 2026

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 950 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 90 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 557,5 mil**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:
R\$ 400 milhões / R\$ 100 milhões ano para a conclusão da obra

Investimentos BR 163 de 2024 a 2027 (emendas)

Previsão de conclusão: final de 2023 (será prorrogada)

Valor Aprox. para conclusão da Obra: **R\$ 180 milhões**

Valor médio destinado por ano / OGU (Período 2019 / 2023): **R\$ 14,5 milhões**

Valor destinado em emenda de bancada (Período 2019 / 2023): **R\$ 3,5 milhões**

Valor proposto para investimentos através de emendas de bancada para os próximos 4 anos:

R\$ 100 milhões / R\$ 25 milhões ano para a conclusão da obra

Valor total proposto para investimentos nas rodovias **BR's 280, 470 e 163**, por intermédio de **Emendas de Bancada** para os próximos 4 anos :
R\$ 700 milhões / R\$175 milhões Ano para a Conclusão das Obras



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Obrigado!



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE