

CONSELHO ESTRATÉGICO E DA CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA



ATUAÇÃO NA ÁREA DE INFRAESTRUTURA

ASPECTOS GERAIS

- De 30.03.21 a 30.03.22
- 27 reuniões – assuntos – cadeia da carne; saúde; reforma administrativa ; LDO; LOA; indicações de emenda de bancada
- INFRAESTRUTURA - 14 reuniões

GESTÃO DE EMENDAS DE BANCADA

EMENDAS BANCADA PARLAMENTAR CATARINENSE EM RP07 - LOA 2021

ÓRGÃO	AÇÃO	LOA 2022 - VALOR
MINISTÉRIO DA SAÚDE	Estruturação de Serviços de Atenção às Urgências e Emergências na Rede Assistencial / Aquisição de Equipamento e Material Permanente	R\$ 7.741.736,00
MINISTÉRIO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA	Projeto "Constelação Catarina" - Agência Espacial Brasileira	R\$ 5.000.000,00
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO	Fomento ao Desenvolvimento e Modernização dos Sistemas de Ensino de Educação Profissional e Tecnológica - no Estado de Santa Catarina	R\$ 10.858.650,00
MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA	Fomento a Pesquisa E Desenvolvimento Voltados à Inovação, a Tecnologias Digitais e ao Processo Produtivo	R\$ 2.300.000,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na Br-282/Sc - no Estado de Santa Catarina	R\$ 3.000.000,00
MINISTÉRIO DA AGRICULTURA	Fomento ao Setor Agropecuário - Aquisição de Máquinas, Caminhões e Equipamentos Agrícolas - no Estado De Santa Catarina	R\$ 67.459.280,00
MINISTÉRIO DA CIDADANIA	Estruturação da Rede de Serviços do Sistema Único de Assistência Social (Suas) - Aquisição de Veículos e Micro-ônibus. - no Estado de Santa Catarina	R\$ 11.962.656,00
MINISTÉRIO DA SAÚDE (MAC)	Incremento Temporário ao Custeio dos Serviços de Assistência Hospitalar e Ambulatorial para Cumprimento de Metas / no Estado de Santa Catarina	R\$ 46.675.124,00
MINISTÉRIO DA SAÚDE (PAB)	Incremento Temporário ao Custeio dos Serviços de Atenção Primária à Saúde para Cumprimento de Metas / no Estado de Santa Catarina	R\$ 66.346.228,00
MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL	Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado / Aquisição de Material e Equipamentos (USINA ASFÁLTICA)	R\$ 4.792.656,21
MINISTÉRIO DA JUSTIÇA	Desenvolvimento de Políticas de Segurança Pública, Prevenção e Enfrentamento à Criminalidade	R\$ 15.324.138,00
		R\$ 241.460.468,21

EMENDAS BANCADA PARLAMENTAR CATARINENSE EM RP07 - LOA 2022

ÓRGÃO	AÇÃO	LOA 2022 VALOR
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-163 ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - SÃO MIGUEL DO OESTE - DIVISA SC/PR - NA BR-163/SC	R\$ 237.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-280 ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - SÃO FRANCISCO DO SUL - JARAGUÁ DO SUL - NA BR-280/SC	R\$ 237.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-282 - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - FLORIANÓPOLIS - SÃO MIGUEL DO OESTE - NA BR-282/S	R\$ 437.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-285 CONSTRUÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - TIMBÉ DO SUL - DIVISA SC/RS - NA BR-285/SC	R\$ 437.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-438 ESTUDOS, PROJETOS E PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONSTRUÇÃO DA PONTE DAS GOIABEIRAS, NA BR 438/SC)	R\$ 437.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-470 ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - NAVEGANTES - RIO DO SUL - NA BR-470/SC - NO ESTADO DE SANTA CATARINA	R\$ 237.500,00
Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT	BR-163 ESTUDOS, PROJETOS E PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO URUGUAI, LIGANDO OS MUNICÍPIOS DE ITAPIRANGA/SC AO MUNICÍPIO DE BARRA DO GUARITA/RS, NA SC-163)	R\$ 5.577.500,00
MINISTÉRIO DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E ABASTECIMENTO - ADMINISTRAÇÃO DIRETA	FOMENTO AO SETOR AGROPECUÁRIO - AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS, CAMINHÕES E EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS	R\$ 22.103.890,00
MINISTÉRIO DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA	FOMENTO A PESQUISA E DESENVOLVIMENTO VOLTADOS À INOVAÇÃO, A TECNOLOGIAS DIGITAIS E AO PROCESSO PRODUTIVO	R\$ 2.500.000,00
AGÊNCIA ESPACIAL BRASILEIRA	DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS ESPACIAIS - CONSTELAÇÃO CATARINA	R\$ 1.441.390,00
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO - ADMINISTRAÇÃO DIRETA	APOIO À EXPANSÃO, RESTRUTURAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS INSTITUIÇÕES DA REDE FEDERAL DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL, CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA - EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE	R\$ 7.610.389,00
MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA - ADMINISTRAÇÃO DIRETA	DESENVOLVIMENTO DE POLÍTICAS DE SEGURANÇA PÚBLICA, PREVENÇÃO E ENFRENTAMENTO À CRIMINALIDADE	R\$ 8.053.890,00
MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - ADMINISTRAÇÃO DIRETA	APOIO A PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL LOCAL INTEGRADO / AQUISIÇÃO DE MATERIAL E EQUIPAMENTO	R\$ 18.103.890,00
FUNDO NACIONAL DE SAÚDE (MAC)	INCREMENTO TEMPORÁRIO AO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA HOSPITALAR E AMBULATORIAL PARA CUMPRIMENTO DE METAS	R\$ 47.689.194,00
FUNDO NACIONAL DE SAÚDE (PAB)	INCREMENTO TEMPORÁRIO AO CUSTEIO DOS SERVIÇOS DE ATENÇÃO PRIMÁRIA À SAÚDE PARA CUMPRIMENTO DE METAS	R\$ 102.187.492,00
		R\$ 217.292.635,00

FOCO NA INFRAESTRUTURA

INFRAESTRUTURA

- Dia 19.04 - Plano Nacional de Logística e Transporte
- Dia 03.05 – Cortes sobre a LOA 2021 e seus impactos para SC
- Dia 19.05 – Plano Nacional de Logística e Transporte – com o Ministro Tarcísio de Freitas
- Dia 15.06 – Porto de Itajaí – autoridade portuária
- Dia 30.06 – Segunda Pista do Aeroporto de Navegantes e BR 470 – com o Governador Carlos Moisés
- Dia 25.08 – Porto de Itajaí
- Dia 26.08 (FIESC) – Desestatização dos Portos
- Dia 14.09 – Porto de Itajaí
- Dia 04.10 – Porto de Itajaí
- Dia 07.10 – ANTT – Projetos Arteris
- Dia 19.10 – Porto de Itajaí
- Dia 12.11 – ANTT – duplicação trechos urbanos
- Dia 25.01 – Reunião com o DNIT – orçamentos BRs
- Dia 03.02 – Veto Presidencial LOA 2022
- Dia 09.03 – Dispositivo em Palhoça – autopista litoral sul

PORTO DE ITAJAÍ

- A atividade portuária gera empregos, renda e movimentação nas Cidades onde se situam
- **Reunião 1 dia 15/06** - prorrogação do convênio de delegação do Porto por mais 25 anos
- **Reunião 2 dia 25/08** – apresentação do novo modelo proposto para o porto - Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários Diogo Piloni
- **Reunião 3 dia 14/09** – Institui Fórum em defesa da permanência da autoridade portuária pública municipal
- **Reunião 4 dia 04/10** – apresentação, discussão e homologação da análise técnica sobre hipóteses de desestatização do Porto (UNIVALI)
- **Reunião 5 dia 19/10** – homologação da análise técnica do modelo de gestão apresentado anteriormente
- **HOJE** – situação permanece a mesma; pedido de reunião com Presidente Bolsonaro

AÇÕES DO FÓRUM PARLAMENTAR

- Solicitação à Consultoria Legislativa de **proposta vinculando recursos de outorga para investimento** em infraestrutura no Estado de SC
- Exemplo : Leilão 5G – 90 por cento do valor arrecadado será para investimento

Faixas de RF	Valor econômico total	Valor econômico convertido em obrigações de investimento	Preço mínimo (arrecadação do Tesouro Nacional)	Preço mínimo/Valor econômico	Valor dos lances vencedores	Valor do ágio que foi convertido em obrigações de investimento adicionais	Valor econômico total convertido em obrigações de investimento
700 MHz	R\$ 2.300.737.539,06	R\$ 2.143.109.127,89	R\$ 157.628.411,17	7%	R\$ 1.427.872.491,87	R\$ 1.270.244.080,70	R\$ 3.413.353.208,59
2,3 GHz (50 MHz)	R\$ 4.875.336.549,17	R\$ 4.466.191.265,25	R\$ 409.145.283,92	8%	R\$ 1.501.785.964,11	R\$ 1.092.640.680,19	R\$ 5.558.831.945,44
2,3 GHz (40 MHz)	R\$ 2.838.457.539,22	R\$ 2.600.250.083,38	R\$ 238.207.455,84	8%	R\$ 891.500.000,00	R\$ 653.292.544,16	R\$ 3.253.542.627,54
3,5 GHz (nacional)	R\$ 22.651.396.755,29	R\$ 21.446.330.948,39	R\$ 1.205.065.806,90	5%	R\$ 1.350.013.440,92	R\$ 144.947.634,02	R\$ 21.591.278.582,41
3,5 GHz (regional)	R\$ 6.040.372.468,08	R\$ 6.007.200.801,83	R\$ 33.171.666,25	1%	R\$ 1.918.050.000,00	R\$ 1.884.878.333,75	R\$ 7.892.079.135,58
26 GHz (20 anos)	R\$ 3.445.841.884,28	R\$ 3.101.257.695,87	R\$ 344.584.188,41	10%	R\$ 352.858.096,93	R\$ 8.273.908,52	R\$ 3.109.531.604,39
Total do edital 5G	R\$ 42.152.142.735,10	R\$ 39.764.339.922,61	R\$ 2.387.802.812,49	6%	R\$ 7.442.079.993,83	R\$ 5.054.277.181,34	R\$ 44.818.617.103,95

2022-02197

Situação:

Em Andamento

Solicitada em:

15/03/2022

Tipo:

Projeto (PL, PDS, PRS, PDN, PRN, PLN)

Resumo:

URGENTE - Elaboração de proposta legislativa a fim de que os recursos gerados com privatizações de portos públicos possam ser revertidos em investimentos de infraestrutura dentro do Estado em que está localizado.

Detalhamento:

O Senador participará de reunião amanhã, pela manhã, com a bancada federal de Santa Catarina, para tratar da privatização do Porto de Itajaí, que encontra-se em fase de consulta pública, até 10 de abril do corrente ano, com o leilão previsto para acontecer em julho de 2023. A previsão de arrecadação é de R\$ 7,8 bilhões aos cofres federais.

Diante do prazo exíguo, até a reunião, poderá ser apresentado um esboço da proposta. No caso de eventuais óbices constitucionais, encarecemos que possam ser apresentados possíveis mecanismos para o alcance do objetivo do Senador Amin e da bancada federal de Santa Catarina. OBS: O link baixo descrito trata de matéria, de 14/3/2022 sobre a privatização do Porto de Itajaí. URGENTE!

<https://ndmais.com.br/economia-sc/setor-empresarial-de-santa-catarina-defende-concessao-total-do-porto-de-itajai/>

Responsável:

Jibrán El-HADj Neto

AEROPORTO DE NAVEGANTES

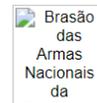
- **Reunião 1 do dia 10/05** FIESC + CONFEM
 - ✓ Pedido para manutenção da segunda pista do aeroporto
 - ✓ Representação do Senador Esperidião Amin junto ao MP Federal
- **Reunião 2 do dia 07.06** na Casa D'Agronômica – apresentação do Procurador Geral do Estado sobre a ação civil que tramita no Tribunal Federal e do Sec. Thiago Vieira sobre a polarização entre Governo Federal e Estadual
- **Reunião 3 do dia 30.06** no Centro Administrativo do Governo do Estado – com apresentação do Sec. Thiago Vieira sobre o Plano Diretor Aeroportuário

AÇÕES DO FÓRUM PARLAMENTAR

- A retirada da segunda pista do Aeroporto de Navegantes do conjunto de obrigações da concessionária frustra SC
- Além das audiências havidas com o Ministro da Infraestrutura destacam-se três ações judiciais
 - ✓ Ação civil originária 3494 - autor : Estado de SC
 - ✓ Ação civil pública – autor : associação metropolitana da Foz do Rio Itajaí Açu
 - ✓ Representação apresentada pelo Senador Esperidião Amin junto ao Ministério Público Federal

FERROVIAS

- Ação do Fórum garantiu resultou na **inclusão** do trecho Cascavel-Chapecó para garantir a chegada do milho



Presidência da República
Secretaria-Geral
Subchefia para Assuntos Jurídicos

[LEI Nº 14.273, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2021](#)

[Mensagem de veto](#)

[Vigência](#)

Estabelece a Lei das Ferrovias; altera o Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, e as Leis nºs 6.015, de 31 de dezembro de 1973, 9.074, de 7 de julho de 1995, 9.636, de 15 de maio de 1998, 10.233, de 5 de junho de 2001, 10.257, de 10 de julho de 2001, 10.636, de 30 de dezembro de 2002, 12.815, de 5 de junho de 2013, 12.379, de 6 de janeiro de 2011, e 13.448, de 5 de junho de 2017; e revoga a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Esta Lei dispõe sobre a organização do transporte ferroviário, o uso da infraestrutura ferroviária, os tipos de outorga para a exploração indireta de ferrovias em território nacional, as operações urbanísticas a elas associadas e dá outras providências.

Art. 2º Compete à União:

- I - estabelecer normas para a segurança do trânsito e do transporte ferroviários em todo o território nacional;
- II - nas ferrovias integrantes do Subsistema Ferroviário Federal (SFF), definidas pelo [art. 20 da Lei nº 12.379, de 6 de janeiro de 2011](#):
 - a) regular e outorgar a exploração de ferrovias como atividade econômica;
 - b) regular, controlar, fiscalizar e penalizar as operadoras ferroviárias quanto a questões técnicas, operacionais, ambientais, econômicas, concorrenciais e de segurança;
 - c) autorizar, suspender, interditar e extinguir o tráfego ferroviário;
 - d) fiscalizar a segurança do trânsito e do transporte ferroviários;
 - e) realizar e manter, na forma da regulamentação, o registro dos atos constitutivos autorreguladores;
 - f) conciliar, dirimir e decidir os conflitos não resolvidos pela autorregulação.

RODOVIAS

BRs em Santa Catarina - LOA 2021						
	BR-163/SC	BR-280/SC	BR-282/SC	BR-285/SC	BR-470/SC	TOTAL GERAL CORRIGIDO
PLOA 2021 (ORIGEM)	R\$ 28.916.000,00	R\$ 104.768.000,00	R\$ 3.360.064,00	R\$ 20.000.000,00	R\$ 111.930.000,00	R\$ 268.974.064,00
VETO	-R\$ 13.500.000,00	-R\$ 44.000.000,00	R\$ -	-R\$ 20.000.000,00	-R\$ 56.000.000,00	-R\$ 133.500.000,00
LOA 2021 PÓS VETOS	R\$ 15.416.000,00	R\$ 60.768.000,00	R\$ 3.360.064,00	R\$ -	R\$ 55.930.000,00	R\$ 135.474.064,00
PLN 20	R\$ 14.600.000,00	R\$ 54.300.000,00			R\$ 57.600.000,00	R\$ 126.500.000,00
PLN 15				R\$ 11.000.000,00		R\$ 11.000.000,00
TOTAL LOA	R\$ 30.016.000,00	R\$ 115.068.000,00	R\$ 3.360.064,00	R\$ 11.000.000,00	R\$ 113.530.000,00	R\$ 272.974.064,00
CORTE PORTARIA 13.959 (26/11/21)	-R\$ 14.600.000,00				-R\$ 25.000.000,00	-R\$ 39.600.000,00
TOTAL FINAL	R\$ 15.416.000,00	R\$ 115.068.000,00	R\$ 3.360.064,00	R\$ 11.000.000,00	R\$ 88.530.000,00	R\$ 233.374.064,00
APORTE DO GOVERNO ESTADUAL	R\$ 100.000.000,00	R\$ 50.000.000,00		R\$ 15.000.000,00	R\$ 300.000.000,00	R\$ 465.000.000,00
TOTAL	R\$ 115.416.000,00	R\$ 165.068.000,00	R\$ 3.360.064,00	R\$ 26.000.000,00	R\$ 388.530.000,00	R\$ 698.374.064,00
	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR- 470/	

AÇÃO DO FÓRUM PARLAMENTAR

- PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR N.2022
- Altera a Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, a Lei nº 8.727, de 5 de novembro de 1993, a Lei nº 9.496, de 11 de setembro de 1997, e a Medida Provisória nº 2.185-35, de 24 de agosto de 2001, para estabelecer a compensação entre valores empregados na manutenção de bens de uso comum da União e as dívidas refinanciadas dos entes subnacionais.

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº , DE 2022

Altera a Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, a Lei nº 8.727, de 5 de novembro de 1993, a Lei nº 9.496, de 11 de setembro de 1997, e a Medida Provisória nº 2.185-35, de 24 de agosto de 2001, para estabelecer a compensação entre valores empregados na manutenção de bens de uso comum da União e as dívidas refinanciadas dos entes subnacionais.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º Esta Lei Complementar dispõe sobre a compensação de créditos entre a União e os Estados, o Distrito Federal e os Municípios no âmbito das operações de consolidação e reescalonamento das dívidas mobiliária e contratual interna.

Art. 2º O art. 35 da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2000, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 35.

.....

§ 3º A vedação do *caput* deste artigo não se aplica à compensação do saldo das operações de consolidação, assunção e refinanciamento pela União da dívida pública mobiliária e contratual

BRs em Santa Catarina - LOA 2022

	BR-163/SC	BR-280/SC	BR-282/SC	BR-285/SC	BR-470/SC	BR-163/SC2	BR-280/SC2	BR-101/SC	TOTAL GERAL CORRIGIDO
LOA 2022 (ORIGEM)	R\$ 28.380.000,00	R\$ 75.970.000,00	R\$ 5.080.000,00	R\$ 10.770.000,00	R\$ 84.880.000,00				R\$ 205.080.000,00
LOA 2022 - EM DEZEMBRO	R\$ 47.914.700,00	R\$ 121.649.300,00	R\$ 41.212.700,00	R\$ 41.561.300,00	R\$ 102.024.700,00	R\$ 1.000.000,00	R\$ 5.000.000,00	R\$ 20.000.000,00	R\$ 380.362.700,00
LOA 2022 - EM JANEIRO VÁLIDA	R\$ 27.914.700,00	R\$ 102.649.300,00	R\$ 21.212.700,00	R\$ 26.561.300,00	R\$ 99.072.085,00	R\$ 859.399,00	R\$ 4.296.996,00	R\$ 20.000.000,00	R\$ 302.566.480,00
VETO		-R\$ 4.296.996,00			-R\$ 18.047.385,00	-R\$ 859.399,00		-R\$ 20.000.000,00	-R\$ 43.203.780,00
LOA 2022 PÓS VETOS	R\$ 27.914.700,00	R\$ 98.352.304,00	R\$ 21.212.700,00	R\$ 26.561.300,00	R\$ 81.024.700,00	R\$ -	R\$ 4.296.996,00	R\$ -	R\$ 259.362.700,00
PORTARIA N. 1.785 DE 25/02/2022 MIN.	-R\$ 1.117.000,00	-R\$ 5.390.000,00	-R\$ 1.189.000,00	-R\$ 1.451.000,00	-R\$ 4.086.000,00				-R\$ 13.233.000,00
TOTAL EM MARÇO	R\$ 26.797.700,00	R\$ 92.962.304,00	R\$ 20.023.700,00	R\$ 25.110.300,00	R\$ 76.938.700,00	R\$ -	R\$ 4.296.996,00	R\$ -	R\$ 246.129.700,00
APORTE DO GOVERNO ESTADUAL									
TOTAL	R\$ 26.797.700,00	R\$ 92.962.304,00	R\$ 20.023.700,00	R\$ 25.110.300,00	R\$ 76.938.700,00	R\$ -	R\$ 4.296.996,00	R\$ -	R\$ 246.129.700,00
	Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR-163	Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR-280	Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - São Miguel do Oeste - na BR-282/SC	Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285/	Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/	Adequação de Trecho Rodoviário - Guaíra (PR) - Itapiranga (SC) - na BR-163/PR/SC/Na Região Sul	Adequação de Trecho Rodoviário - Jaraguá do Sul - Porto União - na BR-280/SC/No Estado de Santa Catarina	Construção de Trecho Rodoviário - na BR - 101/SC/No Estado de Santa Catarina	

BR 470

UMA OBRA EMBLEMÁTICA PARA SC





AngelaAmin11



@angelaaminoficial

ANGELA AMIN

DEPUTADA FEDERAL –PROGRESSISTAS/SC

Câmara dos Deputados –Anexo IV –252

Telefone : (61)3215-5252

Email–dep.angelaamin@camara.leg.br

**Angela
Amin** DEPUTADA
FEDERAL

