

Ações da FIESC - Infraestrutura de Transporte e Logística

25/05 a 15/06

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística da FIESC



An aerial photograph of a coastal city and port at night, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a large container port with numerous stacked shipping containers and several large gantry cranes. A city with many illuminated buildings is visible in the background, along with a body of water and distant hills. The text is centered over the image.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

MONITORAMENTO

Análise OGU SC 2022



MONITORIA **FIESC**



Esfera	Valor	Tipo
Previsto Federal OGU 2022	R\$ 254,5 milhões	Proposta Poder Executivo
		Emendas Parlamentares
		Vetos
Previsto Estadual OGU 2022	R\$ 465 milhões	BR 280 - R\$ 50 milhões
		BR 470 - R\$ 300 milhões
		BR 163 - R\$ 100 milhões
		BR 285 - R\$ 15 milhões
TOTAL	* R\$ 732,8 milhões	

CORTE Março 2022	
BR 280	R\$ - 5.390.000
BR 163	R\$ - 1.117.000
BR 470	R\$ - 4.086.000
BR 285	R\$ - 1.451.000
BR 282	R\$ - 1.189.000
TOTAL	- R\$ 13.233.000

Se adicionar o CREMA, aprox. R\$ 169 milhões: **R\$ 901,8 milhões**

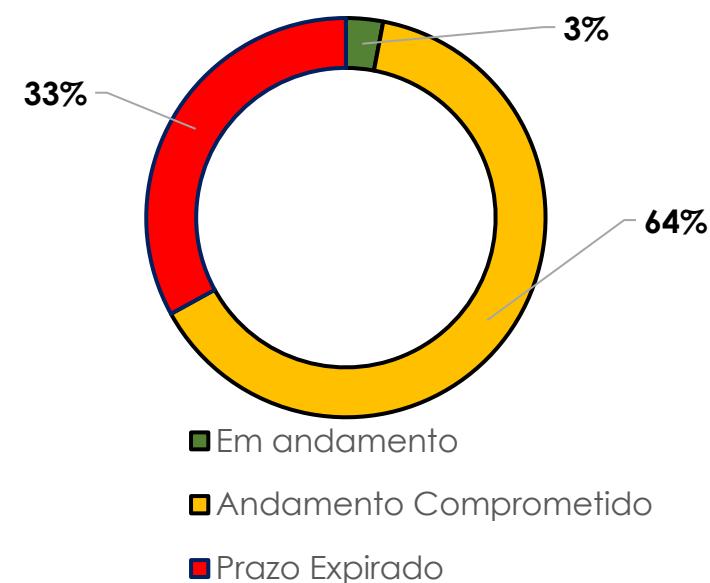


Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	4	R\$ 182 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	29	R\$ 7,7 Bilhões
Total	42	R\$ 8,6 Bilhões

97% das **42 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	1
Andamento Comprometido	27
Prazo expirado	14



Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: monitora.fiesc.com.br

Análises Exeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2021

6.818 km

rodovias estaduais

4.547 km

rodovias federais

Total de **11.365 km**

Concluídas:

2020:

- ✓ SC`s – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ BR-470 – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ BR-282 – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ BR-158 – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ BR-163 – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

2021:

- ✓ BR-282 + Segura e Eficiente – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ Região do Grande Oeste e Contestado:
 - SC's – 154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
 - SC's – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

Concluída 2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**

SC`s: 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.

An aerial photograph of a coastal city and port area, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a large harbor with several ships, including a large cargo ship, and a dense urban area with many buildings. In the background, there are mountains and a body of water. The text is centered over the image.

CÂMARA PARA **ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA**

Ações
25 de maio a 15 de junho de 2022

Atividades – 25/05 a 15/06/2022

- ✓ Reunião **Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:**
 - *Desafios da Logística da ArcelorMittal Vega;*
 - *Potencial dos Fundos de Pensão na Captação de Recursos para os Investimentos em Infraestrutura de Transporte e Logística Catarinense.*



Atividades – 25/05 a 15/06/2022

- ✓ Participação no Evento da Conclusão da Escavação do Túnel 01 Pista Sul do Contorno Viário Florianópolis em Palhoça;
- ✓ Envio de “Contribuições para a Consulta Pública da Concessão do Aeroporto Regional Sul Humberto Ghizzo Bortoluzzi – Jaguaruna/SC”;
- ✓ **Reunião do COINFRA/CNI em Brasília:**
 - Planos do Ministério da Infraestrutura para o Transporte de Cargas no Brasil, com a presença dos Representantes do Ministério da Infraestrutura - Minfra;
 - Aumento dos Custos dos Insumos, Investimentos e Concessões de Manutenção, com a presença dos Representantes da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovia - ABCR e da Câmara Brasileira da Indústria da Construção - CBIC.



AUMENTO NOS PREÇOS

AGÊNCIA CBIC

14/06/2022

Indústria da construção busca saída para disparada no custo de materiais



“A alta dos custos dos materiais de construção tem colocado em risco empresas e empregos do setor. Em maio, **os materiais de construção subiram 1,7%**, pressionados principalmente pela **alta do preço do aço, cerca de 7%.**”

Atividades – 25/05 a 15/06/2022

- ✓ Participação na Inauguração da Ponte Sobre o Rio Camboriú - Marginal Sul, na BR 101;



- ✓ Reunião com o Superintendente Regional Substituto do DNIT/SC – **Alysson Andrade**: Obras federais e monitoramento



- ✓ Reunião Professor Carlos Taboada: Atualização Pesquisa Custos Logísticos Industriais de SC.



EDITORIAL

OpiniãoND

EDITORIAL

Por um trânsito mais
seguro nas rodovias

Nos últimos dias, o jornal ND abordou mais de uma vez, aqui neste espaço, o tema *álcool x direção*. É assunto recorrente, pois a cada dia novas notícias expõem tragédias e perdas que poderiam ter sido evitadas. Mas a imprudência e a falta de conscientização de motoristas que insistem em dirigir após o consumo de bebidas alcoólicas tornam o trânsito cada vez mais perigoso e fatal.

No último fim de semana, nas rodovias federais em Santa Catarina, 102 motoristas foram flagrados dirigindo alcoolizados. Cinco pessoas foram presas. Esses números são apenas da PRF (Polícia Rodoviária Federal), que fez operações em diversos pontos, inclusive na Capital, com apoio da Guarda Municipal.

Direção e álcool, uma combinação perigosa. Quem insiste nisso é inconsequente. Apesar de a Lei Seca, que proíbe e impõe penalidades para o condutor que dirige sob a influência do álcool, ainda são comuns os acidentes ocasionados em função de bebida.

É urgente e necessária uma mudança de atitude dos condutores. Esse é o foco da segunda fase da campanha “SC não pode parar”, da Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina) e Grupo ND. “Está na

humanização das rodovias para que nós possamos conscientizar os motoristas da necessidade de reduzir a vergonhosa situação de sermos um dos campeões de acidente de trânsito no Brasil”, diz o presidente da Fiesc, Mario Cezar Aguiar. “Precisamos trazer o equilíbrio entre boas estradas e o motorista fazendo o seu papel de forma ordenada e correta”, afirma o presidente do Grupo ND, Marcello Corrêa Petrelli. Infelizmente, é consenso que as condutas básicas de segurança no trânsito são sistematicamente desprezadas. É o motivo é sabido de cor e salteado: a falta de punição adequada aos infratores. O cenário até melhorou depois da Lei Seca, mas ainda está muito longe do ideal.

Apesar de a fiscalização atuar de forma ostensiva, ela não é suficiente para coibir as práticas criminosas no trânsito. Por isso, mais uma vez, cabe ao motorista estar consciente sobre a importância de atuar para um trânsito mais seguro.

“A segunda fase da campanha ‘SC não pode parar’, da Fiesc e do Grupo ND, tem como foco a mudança de atitude dos condutores nas rodovias.”

Conscientização pode reduzir
acidentes nas rodovias de SC

Segunda fase da campanha “SC não pode parar”, da Fiesc e do Grupo ND, tem foco na mudança de atitude dos condutores

Paulo Mueller
paulo.mueller@ndtv.com.br

SC NÃO PODE PARAR

Quando se trata de trânsito os catarinenses não têm muito a comemorar. Em 2021, duas rodovias federais de Santa Catarina figuraram entre as dez mais violentas do Brasil. O trecho da BR-101 que corta o Estado é o campeão em acidentes e feridos no país, e o quarto em número de mortes. Já a BR-470, no Vale do Itajaí, ficou na décima posição em acidentes e em nono lugar na quantidade de feridos. Se somarmos os dados do ano passado de todas as nove rodovias federais

em território catarinense, o Estado é o segundo em acidentes e feridos, e o quarto onde mais se morre nas estradas.

Conforme a Polícia Rodoviária Federal, entre 90 a 95% dos acidentes são causados por falha humana. Na Grande Florianópolis, circulam em média 120 mil veículos por dia somente na BR-101.

O gerente de logística e sustentabilidade da Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina), Egídio Martorano,

acompanha e analisa há mais de uma década os números e a situação das rodovias federais no Estado. Além da imprudência dos motoristas, Martorano acredita que o crescimento desordenado no entorno das BRs e a falta de investimentos em infraestrutura rodoviária têm contribuído para agravar a situação nos últimos anos. “A estrada precisa também de boa fluidez, porque muitas vezes você está no acostamento enfrentando uma fila grande e às vezes na imperícia, na pressa, na irresponsabilidade de a pessoa fazer ultrapassagem indevida”, pontua.

VIOÊNCIA
NAS RODOVIAS
FEDERAIS DE SC*

2021

2º Estado do país em quantidade de acidentes (7.881)

2º Estado do país em quantidade de feridos (6.611)

4º Estado do país em quantidade de mortes (357)

DE 2012 A 2021

122.808 acidentes

4.418 mortes

* Somadas as ocorrências nas BRs 101, 470, 282, 280, 116, 163, 153, 480, 158

FONTES: PRF E PANEL CNT - ELABORAÇÃO E COMPILAÇÃO: FIESC/GETMS

Campanha
incentiva mudança

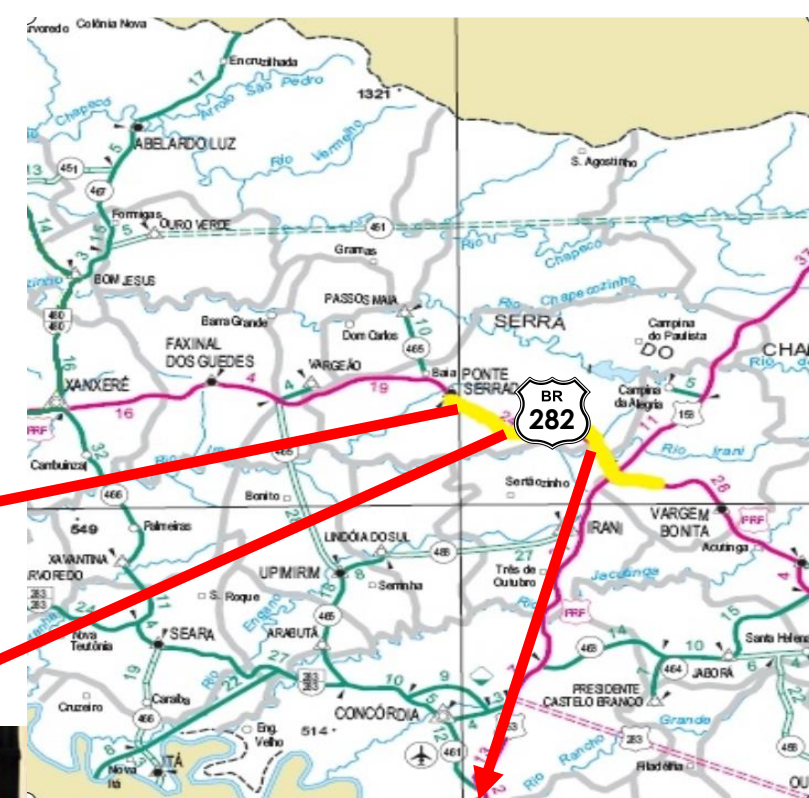
Como forma de despertar a atenção de toda a sociedade para virar a chave destes números desastrosos, a Fiesc e o Grupo ND promovem a partir de hoje uma campanha. “Esta segunda fase da campanha ‘SC não pode parar’ está na humanização das rodovias para que nós possamos conscientizar os motoristas da necessidade de reduzir esta vergonhosa situação de sermos um dos campeões de acidentes de trânsito no Brasil”, diz o presidente da Fiesc, Mario Cezar Aguiar. “Este é um trabalho que iremos entrar com muita força junto com a Fiesc para poder trazer o equilíbrio entre boas estradas e o motorista fazendo o seu papel de forma ordenada e correta”, ressalta o presidente do Grupo ND, Marcello Corrêa Petrelli.

*“Nos Estados Unidos, as mercadorias que saem de **Long Beach, CA, na costa Oeste do país, chegam a Miami, na costa Leste**, por trem. A distância total é de **cerca de 5 mil quilômetros**. O **custo é menor do que trazer uma carga do Paraná até os portos do Complexo de Itajaí, em um trajeto de 700 quilômetros**.”*

SITUAÇÃO DA BR 282

TRECHO PONTE SERRADA - IRANI

07/06/2022: edital em fase de elaboração previsto para a próxima semana (DNIT)



Sinalização com cones ?



FIESC Convida



MONITORIA FIESC

A Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC tem a grata satisfação de convidar para a **Reunião Híbrida e Conjunta do Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense e da Câmara de Transporte e Logística da FIESC** a realizar-se de acordo com a seguinte programação:

DATA E HORÁRIO A DEFINIR

Sede da FIESC – **VAGAS LIMITADAS** e on-line no canal do YouTube da FIESC

Análise Expedita da Situação Física das Obras de Conservação Estrutural e Manutenção em Rodovias Estaduais Amostradas nas Microrregiões do Grande Oeste do Estado de Santa Catarina

- Ricardo Saporiti – Engº Consultor da FIESC

Análise Expedita FIESC – Rodovias Analisadas

RODOVIAS ESTADUAIS AMOSTRADAS - REGIÃO DO GRANDE OESTE			
Nº	RODOVIAS	TRECHO	EXTENSÃO (KM)
1	SC- 156	XAXIM/ LAJEADO GRANDE/ MAREMA	24,0
2	SC-484	CHAPECÓ/ GUATAMBÚ/ CAXAMBU DO SUL	23,0
3	SC-283	CHAPECÓ/ AC. ARVOREDO/ SEARA/ ARABUTÃ	72,0
4	SC-154	ARABUTÃ/ IPUMIRIM	13,0
5	SC- 473	IPUMIRIM/ LINDOIA DO SUL/ IRANI	38,0
6	SC-155	XANXERÊ/ XAVANTINA/ SEARA/ ITÁ	58,0
7	SC-480	XANXERÊ/ BOM JESUS/ IPUAÇÚ/ SÃO DOMINGOS/ GALVÃO/ JUPIÁ/ SÃO LOURENÇO DO OESTE	93,0
8	SC- 482	GALVÃO/ CORONEL MARTINS	6,0
9	SC- 155	BOM JESUS/ OURO VERDE/ ABELARDO LUZ/ DIVISA COM O PR.	46,0
10	SC- 305	SÃO LOURENÇO/ CAMPO ERÊ/ AC. PALMA SOLA	32,0
11	SC- 161	ANCHIETA/ PALMA SOLA/ DIVISA C/ PR.	24,0
12	SC- 161	AC. PALMA SOLA/ ANCHIETA/ ROMELÂNDIA/ FLOR DO SERTÃO	53,0
13	SC- 492	MARAVILHA/ SÃO MIGUEL DA BOA VISTA/ TIGRINHOS/ SANTA TEREZINHA DO PROGRESSO	40,0
14	SC- 492	SÃO MIGUEL DO OESTE/ BANDEIRANTE	15,0
15	SC- 496	DESCANSO/ BELMONTE/ SANTA HELENA/ TUNÁPOLIS/ BEATO ROQUE	40,0
16	SC- 163	SÃO MIGUEL DO OESTE/ DESCANSO/ IPORÃ DO OESTE/ BEATO ROQUE/ ITAPIRANGA	61,0
17	SC- 496	BEATO ROQUE/ SÃO JOÃO DO OESTE	6,0
18	SC-386	IPORÃ DO OESTE/ MONDAÍ	22,0
19	SC-283	MONDAÍ/ RIQUEZA/ CAIBI/ PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PLANALTO ALEGRE/ CHAPECÓ	95,0
20	SC-159	NOVA ERECHIM/ ÁGUAS FRIAS/ UNIÃO DO OESTE/ JARDINÓPOLIS/ IRATI/ FORMOSA DO SUL	56,0
21	SC- 157	FORMOSA DO SUL/ CORONEL FREITAS/ CORDI- LHEIRA ALTA (BR-282)	55,0
22	SC- 159	PRESIDENTE JUSCELINO/ SÃO BERNARDINO	6,0
TOTAL AMOSTRADO(KM)....			878,0

Análise Expedita FIESC – Rodovias Analisadas – Manutenções Críticas

MONITORA

FIESC

RODOVIAS ESTADUAIS COM MANUTENÇÕES CRÍTICAS - GRANDE OESTE

<u>SC- 283</u>	Mondaí/ Riqueza/ Caibí/ Palmitos
	Arvoredo/ Seara
	Seara/ Arabutã
<u>SC- 155</u>	Xanxerê/ Linha das Palmeiras/ Xavantina
	Bom Jesus/ Abelardo Luz
<u>SC- 480</u>	Xanxerê/ Bom Jesus
<u>SC- 482</u>	Galvão/ Coronel Martins
<u>SC- 305</u>	São Lourenço do Oeste/ Presid. Juscelino/ Campo Erê
<u>SC- 161</u>	SC-305 (Anchieta)/ Palma Sola/ Serra do Sul (BR-280/PR)
<u>SC- 492</u>	Maravilha/ Tigrinhos/ Sta. Terezinha do Progresso
<u>SC- 496</u>	Tunápolis/ Beato Roque (Implantação/ Pavimentação)
<u>SC- 163</u>	Iporã do Oeste/ Itapiranga
<u>SC- 350</u>	Abelardo Luz/ Passos Maia (Implantação/ Pavimentação)

Investimentos Previstos no Plano SC Mais Mobilidade – Governo do Estado de Santa Catarina (rodovias)

Total Previsto dos Investimentos em Obras Planejadas, Projetos Planejados e Projetos em Execução no Plano SC Mais Mobilidade, para o Modal Rodoviário por Regiões de SC	
Extremo Oeste, Oeste e Meio Oeste	R\$ 1.582.887.158,39
Serra	R\$ 345.721.248,62
Sul	R\$ 735.917.864,70
Grande Fpolis	R\$ 704.807.110,13
Vale do Itajaí	R\$ 385.733.145,86
Norte	R\$ 693.712.527,59
Total Previsto dos Investimentos	R\$ 4.448.779.055,29

INVESTIMENTOS CONTORNOS FERROVIÁRIOS EM SC

Incorporar na Extensão da Concessão da Rumo Malha Sul?

MUNICÍPIO DE JOINVILLE - SC

Descrição: Construção de contorno ferroviário no município de Joinville.

Valor Estimado Total: R\$ 450 milhões

MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC

Descrição: Construção de contorno ferroviário no município de São Francisco do Sul.

Valor Estimado Total: R\$ 225 milhões

MUNICÍPIO DE JARAGUÁ DO SUL - SC

Descrição: Construção de contorno ferroviário no município de Jaraguá do Sul.

Valor Estimado Total: R\$ 184,2 milhões

PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL - SC

Descrição: Elaboração de Projeto do acesso rodoferroviário (Pera) do Porto de São Francisco do Sul.

Valor Estimado Total: R\$ 20 milhões

Total Previsto de Investimento: R\$ 879,2 milhões



SITUAÇÃO DOS CONTORNOS FERROVIÁRIOS EM SC

(Órgão responsável Diretoria de Infraestrutura Ferroviária - DNIT / Brasília)

MONITORA

FIESC



JOINVILLE – SC

Projeto executivo em elaboração / sem novas informações do DNIT

- Data Início: **set/2006**
- Prazo contratual: Repactuado
- Previsão de término: **jun/2019 - PRAZO EXPIRADO**

SÃO FRANCISCO DO SUL – SC (OBJETO DE FISCALIZAÇÃO DO TCU)

Projeto executivo em elaboração/ sem novas informações do DNIT

- Data Início: **mai/2006**
- Prazo contratual: Repactuado
- Previsão de término: **abr/2019 - PRAZO EXPIRADO**

DE JARAGUÁ DO SUL – SC

EVTEA em elaboração/ sem novas informações do DNIT

- Data Início: **ago/2000**
- Prazo contratual: Repactuado
- Previsão de término: **jul/2019 - PRAZO EXPIRADO**

Principais Óbices:

- Projetos
- Licenciamento Ambiental
- Licitação
- Desapropriações

Obs.: Contorno São Francisco do Sul: 1,3 mil toneladas trilhos comprados antecipadamente foram cedidos à VALEC para obras na ferrovia Norte-Sul.

Investimentos Governo do Estado de Santa Catarina

Obras	Fase Atual	Valor Estimado	Próxima Etapa
Eixo Logístico Litoral	EVTEA Concluído	R\$ 540 mil	Contratação projeto básico – R\$ 14 milhões
Eixo Logístico Vale Itajaí Paralela 470	EVTEA em Contratação	R\$ 1,4 milhão	Reabertura da licitação – Último processo deserto
Corredor Ferroviário Leste-Oeste (Chapecó-Correia Pinto)	Projeto Básico em Contratação	R\$ 52 milhões	Aguardando homologação da proposta vencedora
Corredor Ferroviário Litorâneo (Navegantes - Araquari)	Projeto Executivo em Contratação	R\$ 11,2 milhões	Aguardando homologação da proposta vencedora
Total Estimado dos Investimentos		R\$ 65,1 milhões	



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC