



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA INFRAESTRUTURA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE CATARINENSE DA FIESC

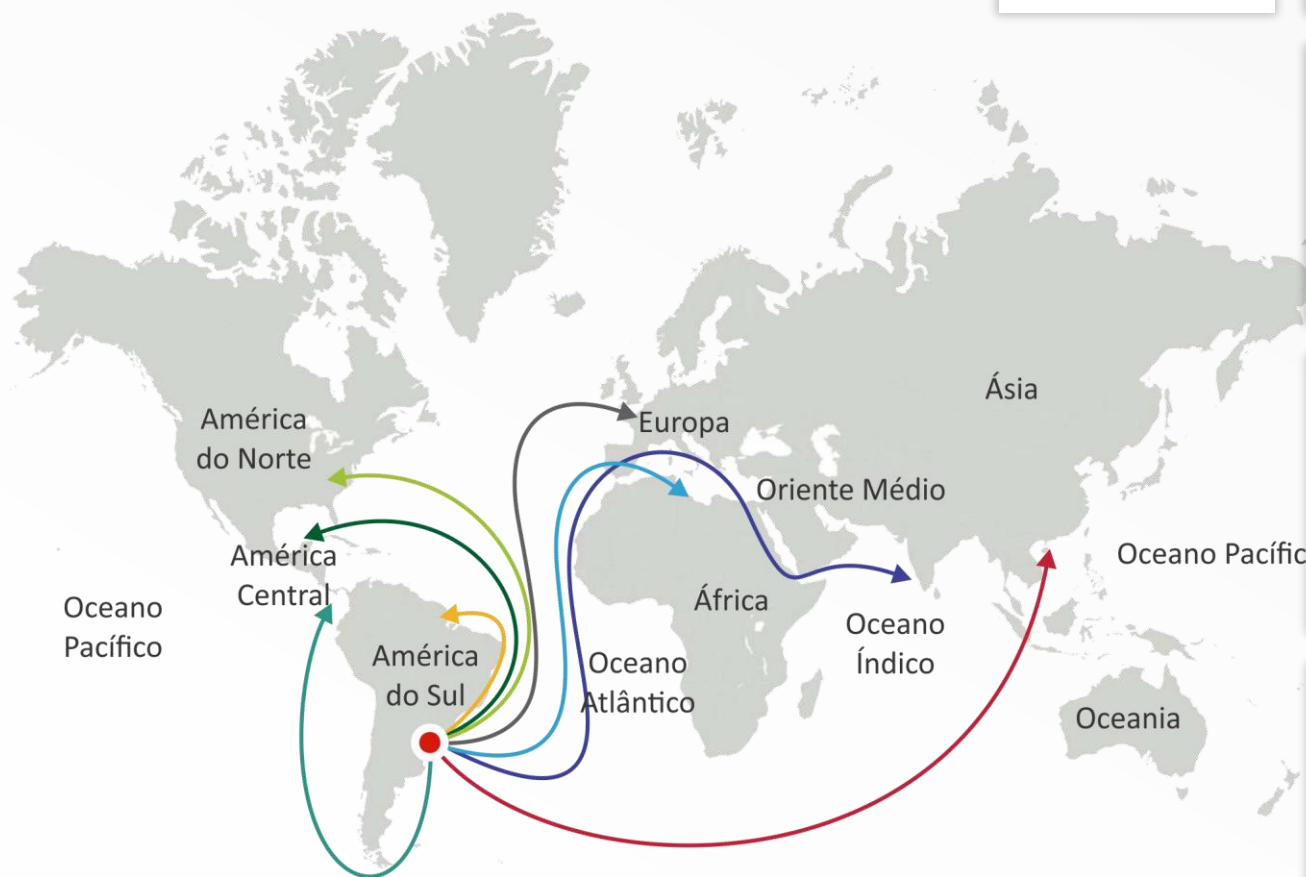
Cássio J. Schreiner
Presidente do Porto Itapoá

Moderno, Sustentável e Eficiente





Serviços



ALIANÇA

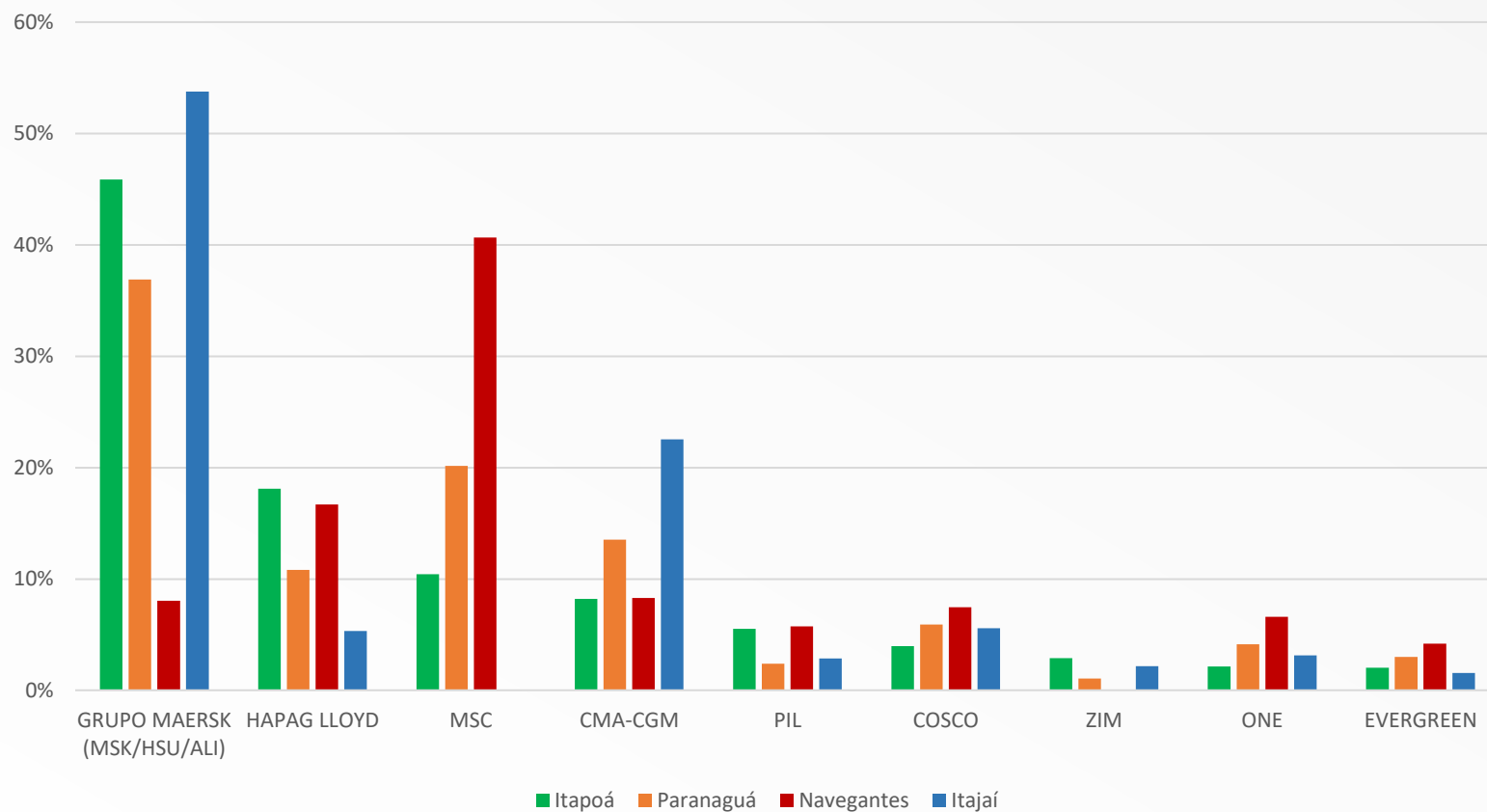




Serviços

Distribuição dos Armadores – 2021 (Por Terminal)

	IOA	PNG	NVT	ITJ
GRUPO MAERSK (MSK / HSU / ALI)	46%	37%	8%	54%
HAPAG LLOYD	18%	11%	17%	5%
MSC	10%	20%	41%	0%
CMA-CGM	8%	14%	8%	23%
PIL	6%	2%	6%	3%
COSCO	4%	6%	7%	6%
ZIM	3%	1%	0%	2%
ONE	2%	4%	7%	3%
EVERGREEN	2%	3%	4%	2%



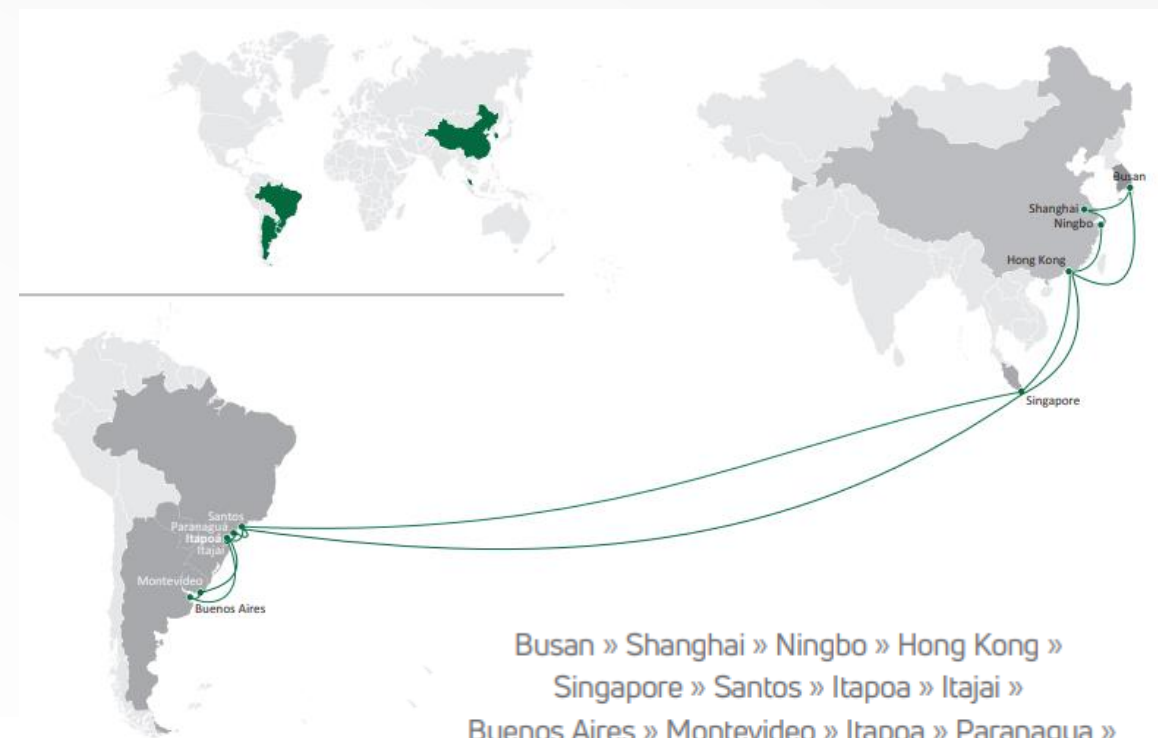
Ampliação dos Serviços e dos Armadores

CABOTAGEM



Manaus » Suape » Santos » Itajaí » Itapoá »
Itaguaí » Suape » Pecém » Manaus

ÁSIA – COM DOUBLE CALL E O
MELHOR TRANSIT TIME ENTRE OS
PORTOS DO SUL DO BRASIL

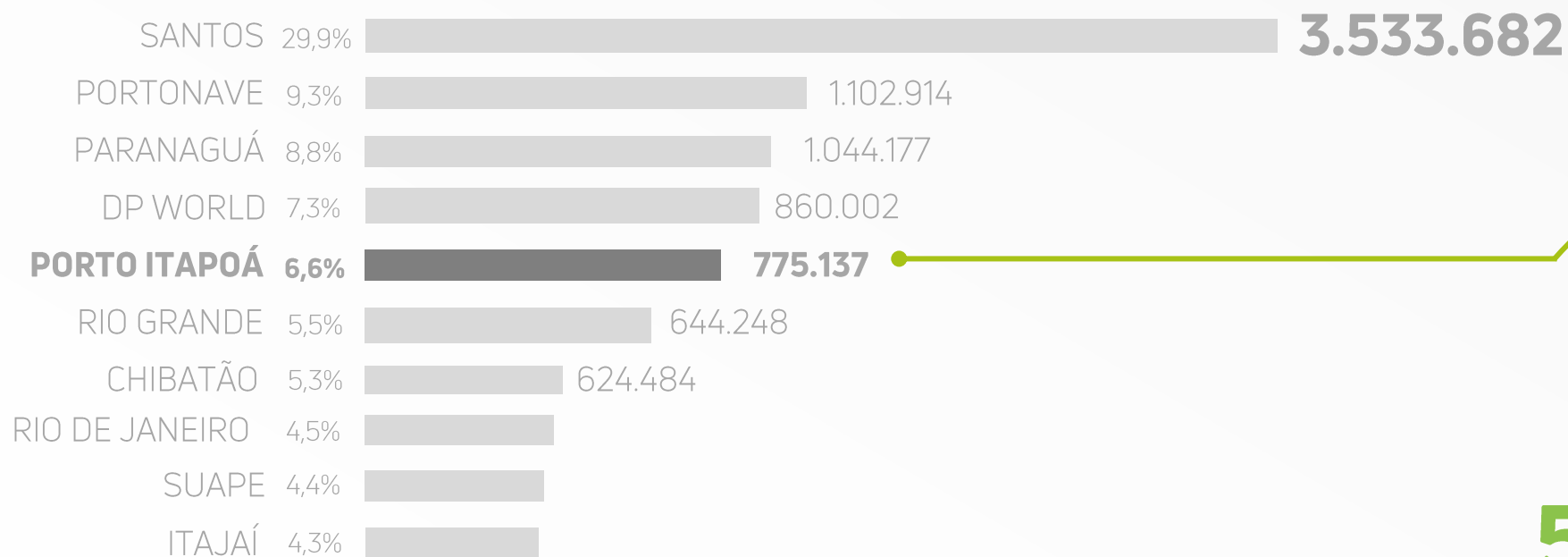


Busan » Shanghai » Ningbo » Hong Kong »
Singapore » Santos » Itapoá » Itajaí »
Buenos Aires » Montevideo » Itapoá » Paranaguá »
Santos » Singapore » Hong Kong.

Ranking dos Portos Brasileiros - 2021

EM TEUs

MOVIMENTAÇÃO TOTAL



O **PORTO ITAPOÁ**
ESTÁ ENTRE OS
5 MAIORES
PORTOS BRASILEIROS

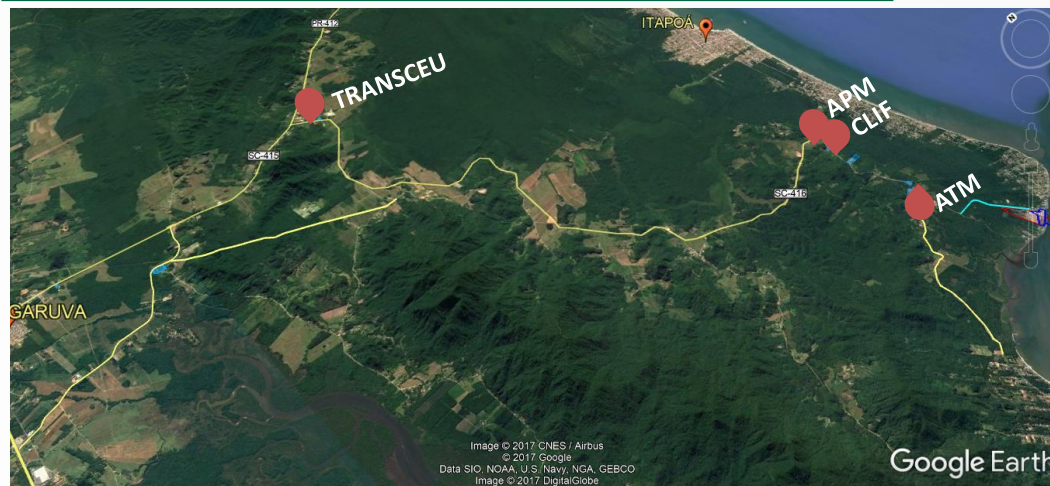


Números de 2021

• Importação	3% ↑	• <i>Maior movimentação da história</i>
• Exportação	65% ↑	
• Cabotagem	5% ↑	• <i>Destaque para a recuperação de cargas Reefers</i>
• Transbordo	17% ↑	
• Total Volume	13% ↑	
• Receita Líquida	37% ↑	• <i>Destaque para o incremento da Cabotagem e Transbordo</i>
• EBITDA	51% ↑	

Estrutura e Retroárea

Empresas em operação até 2016



Como era há 5 anos a retroarea e agora
Area total em potencial (com montante ocupado – armazém)

Empresas instaladas em 2018



Empresas em operação 2021



● CROSSDOCKING ● DEPOTS ● CLIA ● CÂMARA REFRIGERADA ● ARMAZÉM / CROSSDOCKING / SERV. LOGÍSTICOS



ÁREA OPERACIONAL DE ARMAZENAGEM
ESTÁTICA EM 2021 DE
50.000 TEUS

ÁREA TOTAL OCUPADA¹ DE **590.000 M²**

ÁREA POTENCIAL PARA DESENVOLVIMENTO COM
CERCA DE **10.000.000 M²** (ITAPOÁ E GARUVA)

¹ VALORES APROXIMADOS PARA CAPACIDADE ESTÁTICA CONSIDERANDO ÁREA
TOTAL PARA ARMAZENAGEM DE CONTÊINERES

Planejamento para o Crescimento

Valor ECONÔMICO | Empresas

Porto Itapoá capta R\$ 750 mi para expansão

Terminal privado de contêineres deverá ampliar capacidade para 1,6 milhões de TEUs ao ano, até 2024

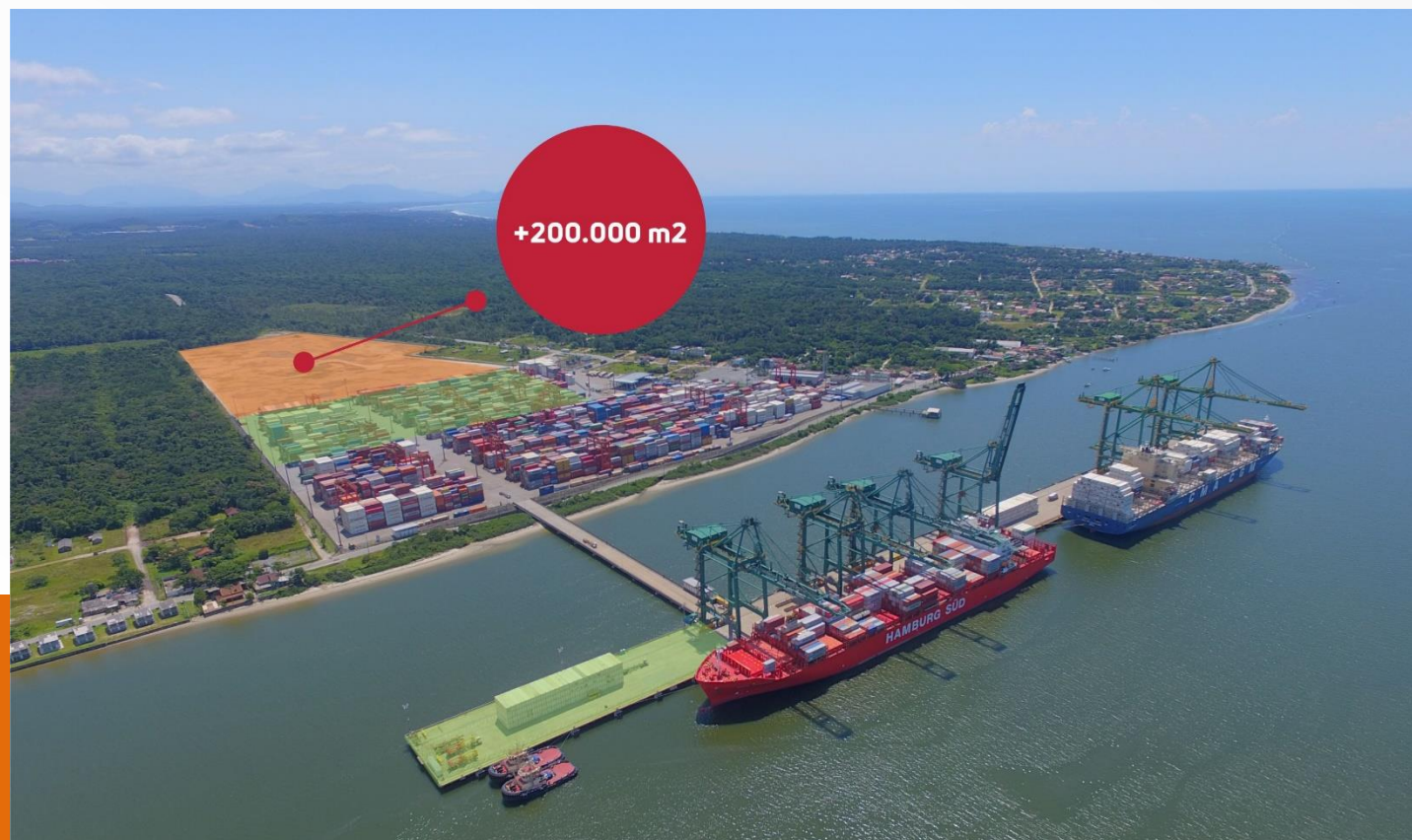
Por Taís Hirata — De São Paulo

29/12/2021 05h01 - Atualizado há 2 meses





NOVA EXPANSÃO



REPORTO

Redução de aproximadamente 30% do custo de máquinas e equipamentos

Em muitos casos, a viabilidade do empreendimento só é possível em função dessa redução tributária.

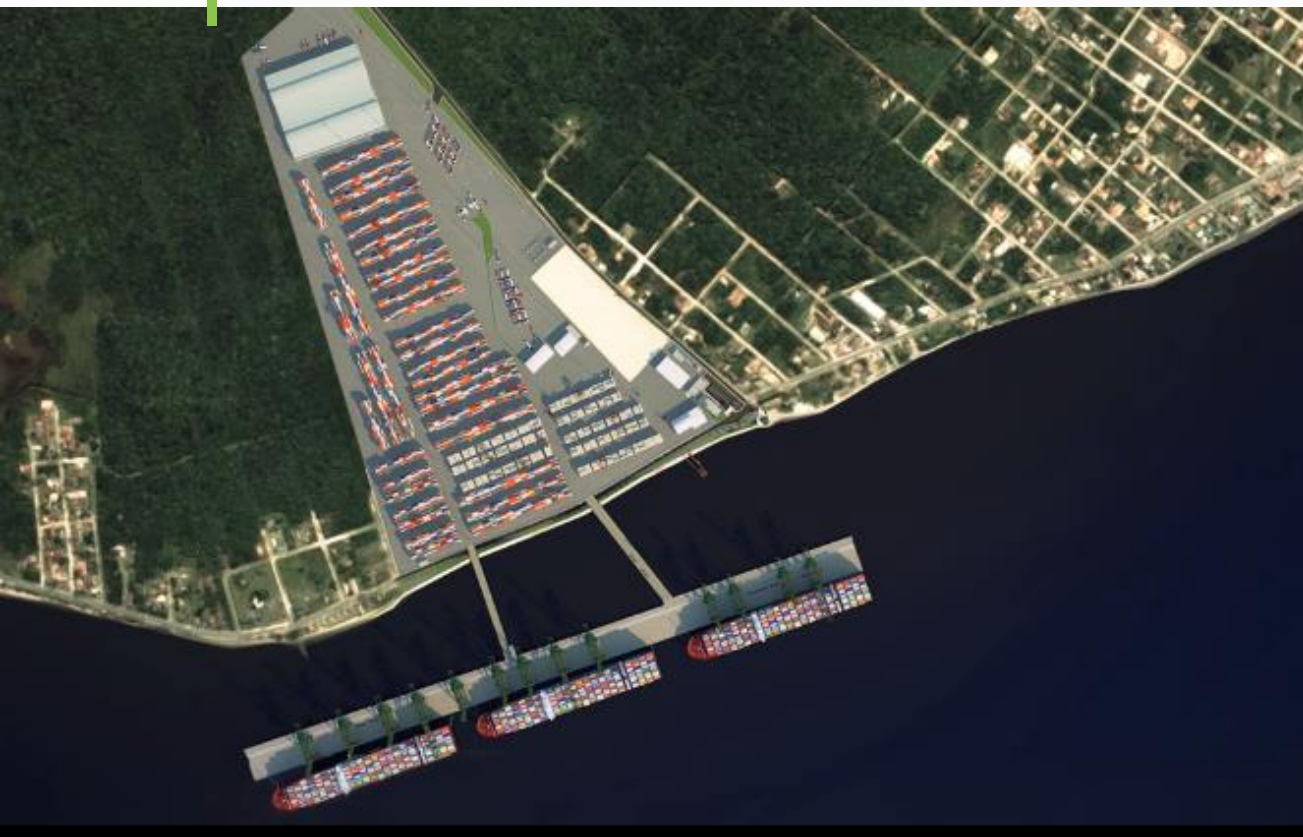
+ 200 mil m²
+ Armazém: 30 mil m²

● EXPANSÃO

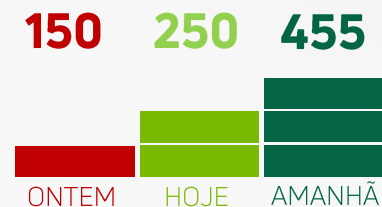




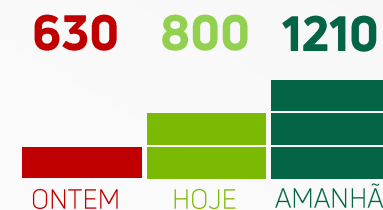
EXPANSÃO



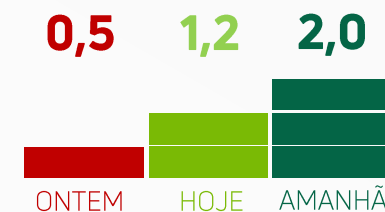
ÁREA DE PÁTIO (ARMAZENAGEM EM MIL M²)



COMPRIMENTO DO PÍER (EM METROS LINEARES)



CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO ANUAL (EM MILHÕES DE TEUS)





2020

2021



2021





2022



2022



Acessos Estratégicos

Acesso Marítimo



- *Licenciamento Prévio em iminência da Autorização*
- *Projeto apresentado ao Minfra*
- *Atenuação da Curva e Profundidade de 16 metros*



Duplicação da SC 416
Valor Estimado: R\$ 70 milhões

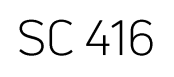
Valor Estimado: R\$ 70 milhões

Complementação da SC 417
Valor Estimado: R\$ 20 milhões

Valor Estimado: R\$ 20 milhões

Duplicação da Estrada Municipal José Alves

Valor Estimado: R\$ 15 milhões



Estrada José Alves

Porto Itapoá

- *Todos os projetos executivos em fase de finalização*
- *Previsão para início da Execução ainda em 2022*

Acessos Estratégicos

Acesso Ferroviário



Figura 11: Segmento Ferroviário Mafra- Porto São Francisco do Sul

- Estudo para aferir a viabilidade da conexão ferroviária entre SC e PR
- Aproveitamento da Lei 14.273/21 – Marco das Ferrovias
- Frente competitiva e alternativa aos exportadores e importadores do Oeste de SC que usam o PR



GERAR VALOR ECONÔMICO

Mais de **50%**
da mão de obra
economicamente ativa
em Itapoá está **ligada a**
atividade portuária.




+ DE 1200
EMPREGOS DIRETOS

+ DE 4000
INDIRETOS

CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS
AO MUNICÍPIO
ATÉ 2021



Cerca de 15 milhões
pagos somente em 2021
(ISS e IPTU)



De 2010 a 2021, o aumento da
receita do Município saltou de
R\$ 35 milhões para aproximadamente
R\$ 200 milhões, **mais de 570% de**
crescimento.

Somente os **colaboradores do**
Porto Itapoá são responsáveis
por fazer circular dentro do
município aproximadamente
R\$ 30 milhões por ano.

Somente em relação a arrecadação de **ISS**,
o salto foi de R\$ 210 mil por ano (2010) para
aproximadamente R\$ 20 milhões por ano (2021)
um **acréscimo de mais de 9.000%.**





INVESTIMENTO SOCIOAMBIENTAL



DESTINAÇÃO DE
R\$ 140 MILHÕES
PARA INVESTIMENTOS
NO MUNICÍPIO.



CERCA DE **R\$ 30 MILHÕES**
INVESTIDOS NAS ÁREAS
AMBIENTAL E SOCIAL



+ DE 1200 EMPREGOS
DIRETOS
+ DE 4000 INDIRETOS



R\$ 23 MILHÕES
PARA ESTRUTURAÇÃO
DA REDE DE 138KV DE
ENERGIA ELÉTRICA
PARA A CIDADE



R\$ 33 MILHÕES
EM ACESSOS
RODOVIÁRIOS
PAVIMENTADOS



CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS AO
MUNICÍPIO ATÉ 2021



APROXIMADAMENTE
R\$ 200 MIL EM INVESTIMENTO
EM SEGURANÇA PÚBLICA NOS
MUNICÍPIOS DE ITAPOÁ E GARUVA

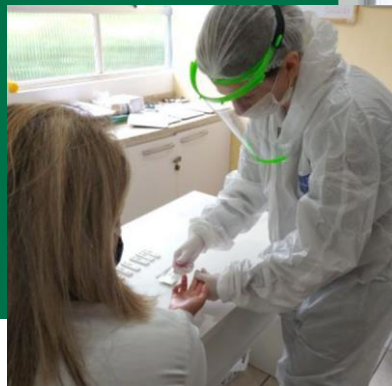




APOIO COMBATE COVID-19



DESTINAÇÃO DE MAIS DE
R\$ 1,5 MILHÃO PARA EM
APOIO ÀS AÇÕES DE
COMBATE AO COVID EM
ITAPOÁ E REGIÃO



Investimentos na UPA do
Município com a compra de
respiradores artificiais



Reforma e ampliação
de **+30 LEITOS** para o
Hospital São José
(Joinville)



Doação de **máscaras,**
equipamentos e testes
rápidos para públicos
prioritários em Itapoá



Campanha de **incentivo**
econômico ao varejo e
serviços em Itapoá durante
pandemia.



