

Federação das  
Indústrias do Estado  
de Santa Catarina

---

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

---





CONSELHO ESTRATÉGICO PARA  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A  
LOGÍSTICA CATARINENSE



CÂMARA PARA  
ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA

# AGENDA PARA A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2025



**FIESC**  
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

**Egídio Antônio Martorano**  
Presidente da Câmara de Transporte e  
Logística da FIESC

# Custos Logísticos na Indústria Catarinense (2022)

Programa Catarinense  
de Logística Empresarial  
**PROCALOG**

RELATÓRIO 2022  
CUSTOS LOGÍSTICOS NA  
INDÚSTRIA CATARINENSE



2023

R\$ **0,11**

R\$ LOG/R\$ FAT



Redução de 1 centavo

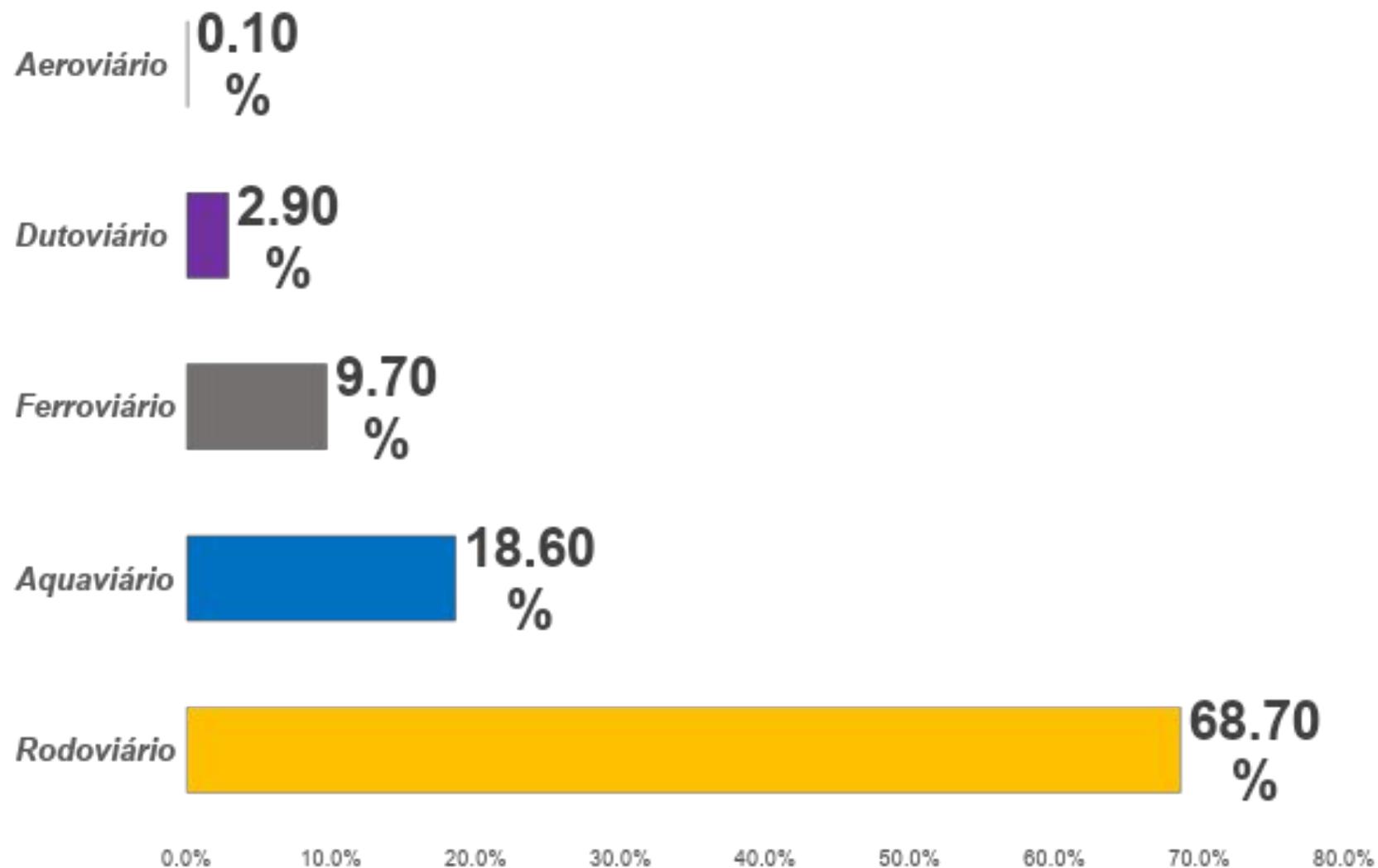
R\$ **0,10**

Para um PIB de  
R\$ 505,3 bilhões\*

Economia de  
R\$ **5,053** bilhões (2023)

Fonte: Pesquisa FIESC Custos Logísticos Industriais 2022  
\*Para um PIB estimado no ano de 2023 (SEPLAN/SC 2024).

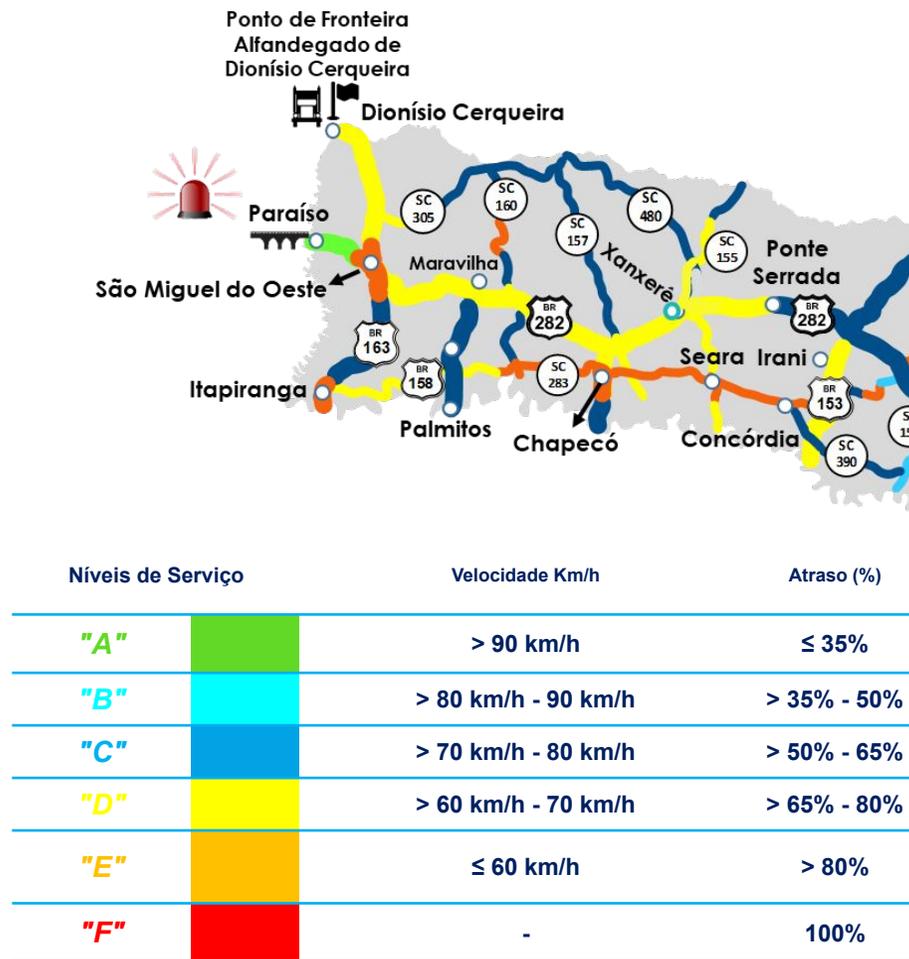
# Matriz de Transportes de Santa Catarina



Fonte: Ministério dos Transportes - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

# Níveis de Serviços

Rodovias Estratégicas Federais e Estaduais



Fonte: Cenário de Níveis de Serviço Rodoviário no Brasil  
Elaboração e compilação: FIESC/GEIMS

# A Eficiência?

Das Rodovias HCM - SC



Classificação

Nível de Serviço das  
Rodovias Federais e  
Estaduais

Significa que a  
probabilidade de atraso  
do usuário varia entre

**50% a 80%**

**COMPETITIVIDADE?**

# Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses

## Número de Acidentes nas Rodovias Federais

Santa Catarina é destaque em 2023

Santa Catarina é o  
**2º maior estado**  
em quantidade de acidentes

**2º maior estado**  
em quantidade de  
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o  
**4º estado**  
em quantidade de mortes

### De 2011 a 2023:

- ✓ **157.488** acidentes;
- ✓ **5.760** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2023): **R\$ 28,3 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2023): **R\$ 5,6 bilhões.**

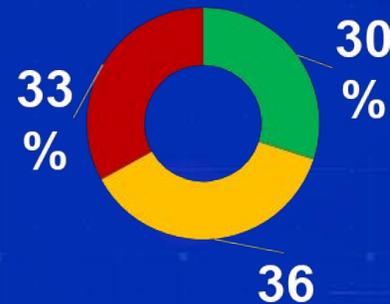


## Resumo das obras e projetos de infraestrutura de transporte de SC

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	1	R\$ 150 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 367 Milhões
Ferrovário	9	R\$ 190 Milhões
Rodoviário	21	R\$ 4,4 Bilhões
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>R\$ 5,1 Bilhões</b>

## Status das obras de infraestrutura de transporte de Santa Catarina

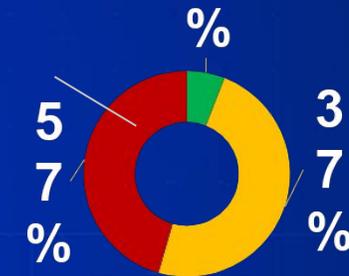
### 2024



■ Em andamento 10 30%  
■ Andamento Comprometido 12 36%  
■ Prazo Expirado 11 33%

**70%** das **33 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

### 2023



■ Em andamento 2 6%  
■ Andamento Comprometido 13 37%  
■ Prazo Expirado 20 57%

**94%** das **35 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

## De 2024 para 2023 houve melhora de 24% no andamento das obras

# Desafios Planejamento

## A Política de Estado e a Proatividade

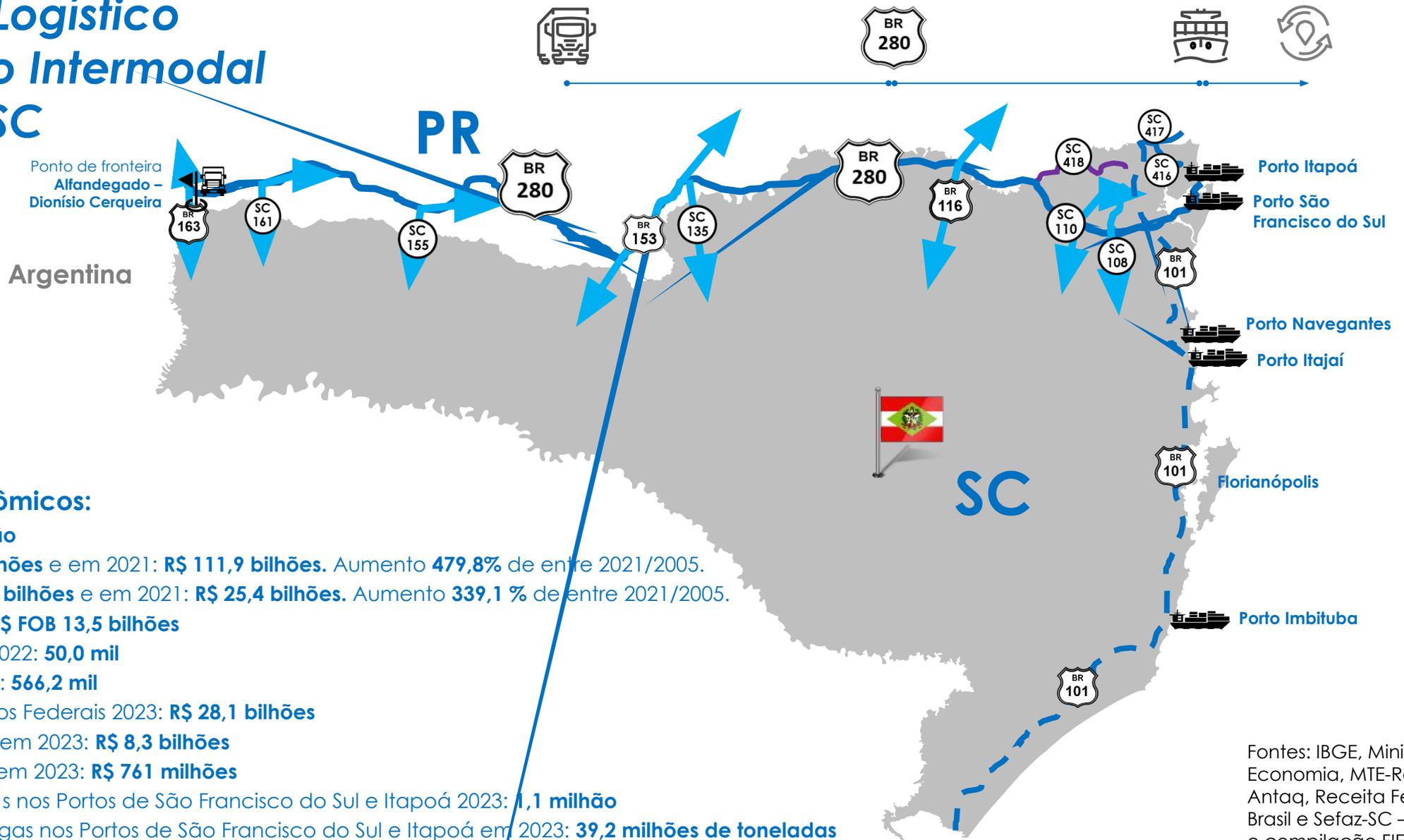
- 1 – **Plano Estadual de Logística de Transporte – PELT:** Projeção, Alternativas e Diversificação de Matriz – Interlocução de todos os setores no desenvolvimento do plano;
- 2 – **Plano Aeroviário de Santa Catarina – Agenda;**
- 3 – **Rodovias Faixas de Domínio e *Non Aedificandi*** (planos diretores - Municípios);
- 4 – **Eventos Severos** (Logística Resiliente);
- 5 – Situações Adversas (Portos);
- 6 – **Ligação do Contorno Viário de Florianópolis com a área urbana da cidade (BR101).**

✓ **CORREDORES ESTRATÉGICOS  
QUE DEVEM SER PRIORIZADOS**



# Corredor Logístico Rodoviário Intermodal Norte de SC

## BR 280



### Dados Socioeconômicos:

Pop. em 2024: **1,8 milhão**

PIB em 2005: **R\$ 19,3 bilhões** e em 2021: **R\$ 111,9 bilhões**. Aumento **479,8%** de entre 2021/2005.

PIB Ind. em 2005: **R\$ 7,6 bilhões** e em 2021: **R\$ 25,4 bilhões**. Aumento **339,1 %** de entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2023: **US\$ FOB 13,5 bilhões**

Estabelecimentos em 2022: **50,0 mil**

Trabalhadores em 2022: **566,2 mil**

Arrecadação de Tributos Federais 2023: **R\$ 28,1 bilhões**

Arrecadação de ICMS em 2023: **R\$ 8,3 bilhões**

Arrecadação de IPVA em 2023: **R\$ 761 milhões**

Movimentação de Teu's nos Portos de São Francisco do Sul e Itapoá 2023: **1,1 milhão**

Movimentação de Cargas nos Portos de São Francisco do Sul e Itapoá em 2023: **39,2 milhões de toneladas**

Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2023, Antaq, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



# Corredor Logístico Rodoviário + Segura e Eficiente



## Dados Socioeconômicos:

- Pop. em 2024: 1,6 milhão
- PIB em 2021: R\$ 65,1 bilhões
- Exp. + Imp. em 2023: US\$ FOB 3 bilhões
- Estabelecimentos em 2023: 52,2 mil
- Trabalhadores em 2023: 499 mil
- Arrecadação de Tributos Federais em 2023: R\$ 21,3 bilhões.
- Arrecadação de ICMS em 2023: R\$ 6,6 bilhões
- Arrecadação de IPVA em 2023: R\$ 727,5 milhões

## Segmento

### Florianópolis – Lages:

Implantação de faixas adicionais em aclives da Rodovia (onde acontecem as ultrapassagens mais perigosas);  
Readequações e melhorias em interseções;  
Relocações de sarjetas de drenagens;  
Reforço da sinalização horizontal e vertical.

Fontes: IBGE, MTE-Rais 2023, MDIC, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

# Corredor Logístico Rodoviário Intermodal Sul de SC

## BR 285



Ponto de fronteira  
Alfandegado –  
Dionísio Cerqueira



Argentina

Fronteira  
com a  
Argentina

Porto Itapoá  
Porto São  
Francisco do Sul

Porto Navegantes  
Porto Itajaí

Florianópolis

Porto Imbituba

SC

RS

### Dados Socioeconômicos:

Pop. em 2024: **599,7 mil**

PIB em 2005: **R\$ 4,9 bilhões**

PIB em 2021: **R\$ 23,9 bilhões**. Aumento **387,8%** de entre 2021/2005.

PIB Ind. em 2005: **R\$ 1,4 bilhão** e em 2021: **R\$ 5,7 bilhões** Aumento **307,1%** de entre 2021/2005.

Exp. + Imp. em 2023: **US\$ FOB 957,9 milhões**

Estabelecimentos em 2023: **20,2 mil**

Trabalhadores em 2023: **162,8 mil**

Arrecadação de Tributos Federais em 2023: **R\$ 5,0 bilhões**

Arrecadação de ICMS em 2023: **R\$ 1,5 bilhão**

Arrecadação de IPVA em 2023: **R\$ 292 milhões**

Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MTE-Rais 2023, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



PROPOSTA  
PARA INSERÇÃO  
DE SANTA  
CATARINA NO  
**CONTEXTO  
LOGÍSTICO  
NACIONAL**

*Egídio Antônio Martorano*



# PLANEJAMENTO – A LOGÍSTICA RESILIENTE

## POLÍTICA E GESTÃO RODOVIAS E AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS (2024)

SANTA CATARINA 

### Com desalojados, alagamentos, bloqueio de estradas, SC segue com chance de novos estragos

Situação de mais atenção é a interdição total da BR-101, em Palhoça, na Grande Florianópolis. Ao menos 50 moradores estão desalojados e há alagamentos em 14 municípios.

Por **Caroline Borges**, g1 SC e NSC TV  
15/04/2024 08h41 - Atualizado há 7 meses



Situação de estragos em várias cidades de Santa Catarina — Foto: Defesa Civil de São João Batista/Divulgação

 Ao vivo Política WW Economia Esportes Pop Viagem

### Chuva provoca bloqueio de rodovias no oeste de Santa Catarina

Não houve registro de vítimas; estado deverá continuar tendo altas temperaturas nesta quinta (8)

**Julia Farias** e **Maria Clara Alcântara**, da CNN\*, Em São Paulo  
08/02/2024 às 10:45



Estradas tiveram bloqueios após tempestades em Santa Catarina • Divulgação

SANTA CATARINA 

### Chuva interdita pela 2ª vez em menos de 4 meses rodovia que liga cidades no Oeste de SC; FOTOS

Mau tempo também causou estragos nas áreas urbanas de São Miguel do Oeste, Xanxerê e Ponte Serrada.

Por **Andrielli Zambonin**, **Caroline Borges**, g1 SC  
19/01/2024 08h18 - Atualizado há 10 meses



SC-355 no Oeste de SC, completamente interdita — Foto: PMRv/Divulgação

Fonte: <https://g1.globo.com/sc/santa-catarina/noticia/2024/04/15/sc-balanco-chuvas-estragos-15-04-2024.ghtml>

<https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/chuva-provoca-bloqueio-de-rodovias-no-oeste-de-santa-catarina/>

<https://g1.globo.com/sc/santa-catarina/noticia/2024/01/19/chuva-volumosa-provoca-alagamentos-e-interdita-rodovias-em-sc-fotos.ghtml>

# A Logística Comprometida - Eventos Climáticos

Foram comprometidas **6 rodovias federais** e mais de **30 rodovias estaduais**, muitas delas com mais de um trecho atingido

O fechamento da **Barra do Rio Itajaí-Açu** causou prejuízos milionários para indústria exportadora



Foram gastos, de 2022 a 2024, segundo o DNIT/SC, **R\$ 437 milhões** com manutenção emergencial em decorrência das chuvas nas Rodovias Federais de Santa Catarina.

Fonte: DNIT/SC.

\*Valores referentes ao contratado em 2023, somando-se aos restos a pagar de 2022

# AGENDA DA ÁGUA FIESC



Objetivo:

**Contribuir para a construção das diretrizes de uma política de estado para a gestão sustentável dos recursos hídricos em Santa Catarina.**

***Um convite para discussão e contribuições da sociedade e organismos relacionados ao tema.***



O documento está disponível  
**[fiesc.com.br/agendadaagua](https://fiesc.com.br/agendadaagua)**

Para contribuições:  
**[getms@fiesc.com.br](mailto:getms@fiesc.com.br)**

# Desafios - Investimentos

## Santa Catarina e a Proatividade

- 1) **Pacto FIESC** – Choque de gestão e previsibilidade;
- 2) Participação Privada - O Ambiente Jurídico Institucional e cultural;
- 3) Conservação, restauração e preservação do patrimônio rodoviário;
- 4) Repactuação contratos BRs 101(SC) e 116 (SC); e
- 5) Acessos terrestres e dragagem, ampliação e modernização dos Portos.



Período 2014 à 2023

## Execução do Orçamento Geral da União e PAC – 10 anos (infraestrutura de transportes)

Valor Previsto — R\$ 10,4 Bilhões

Valor Pago — R\$ 5,8 Bilhões

% do Previsto — 55,5 %

Média Anual Executada — R\$ 580 milhões

Fonte: DNIT e OGU, SIAF e SIOPI / Congresso Nacional -  
Comissão Mista do Orçamento da União e Receita Federal do Brasil  
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS



# ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO/SC

## 2024

Valores LOA 2024 + CRÉDITOS,  
MANUTENÇÃO REGIÃO SUL –  
SANTA CATARINA RESTOS A  
PAGAR DE 2023 E ANOS  
ANTERIORES

LOA 2024 + Créditos	R\$ 752 milhões
RAP (2023)	R\$ 464,9 milhões
Valor Previsto 2024	R\$ 1,216 bilhão
Valor Executado	R\$ 765,5 milhões
% Executada	62,9%

Fonte: SIGA BRASIL, SIOP / Congresso Nacional - Comissão Mista do Orçamento da União e Receita Federal do Brasil  
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS  
Dados Referentes a Novembro/2024

# Boas Notícias – BR-282/SC



- Projeto de terceiras-faixas - Palhoça e Alfredo Wagner – **contrato homologado.**
- Projeto para Implantação, Duplicação, Adequação de Capacidade, Restauração entre Palhoça e Lages – **em fase de licitação.**
- Projeto de Duplicação Lages e São Miguel do Oeste – **Trecho Irani a Chapecó emitida Ordem de Serviço para a elaboração do projeto de engenharia – aguardando a emissão da ordem de serviço para os demais lotes.**
- Projeto do Contorno Viário de Santo Amaro – **ordem de serviço assinada.**
- Construção de viaduto em Rancho Queimado – **obras em andamento.**

Início › Trânsito

## Empresas que farão o projeto da duplicação da BR-470 entre Indaial e Campos Novos são definidas

Ao todo, serão oito novos lotes da duplicação da BR-470 entre Indaial e Campos Novos, que totalizam mais de 200 km

**LUCIANO CERIN, BLUMENAU**

06/09/2024 ÀS 14H16 - Atualizado Há 3 meses



# Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

**Assegurar a previsibilidade orçamentária de obras públicas, aliado a um plano de execução factível, é essencial para garantir que os recursos públicos sejam utilizados de maneira eficiente e eficaz.**



# Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

## 1. PREVISIBILIDADE E SEGURANÇA NOS INVESTIMENTOS

- Dotar um valor factível na Lei Orçamentária Anual - LOA:  
Mobilização junto ao Poder Executivo e Fórum Parlamentar Catarinense (emendas individuais e coletivas) - compromisso a partir de 2024.

## 2. GESTÃO

- Definir em conjunto, sob a gestão do DNIT/SC, um cronograma com execução de acordo com o previsto e a capacidade, evitando as paralisações.



# LOA 2025

Infraestrutura Rodoviária Federal do Estado de Santa Catarina

Valor total estimado\*

R\$ 666,3 mi

\*Dados referentes à Dezembro/2024

BR-280/SC R\$ 120,3 milhões

BR-470/SC R\$ 101,7 milhões

BR-285/SC R\$ 582 mil

BR-282/SC R\$ 3 milhões

BR-163/SC R\$ 25,7 milhões

BR-101/SC (Contorno de Araranguá) R\$ 5 milhões

Manutenção R\$ 410 milhões

Rodovias Federais Santa Catarina



Total Valor Sugerido  
R\$ 325 milhões



Total Valor Disponibilizado  
R\$ 50 milhões

# EMENDAS 2025

Infraestrutura Rodoviária Federal do Estado de Santa Catarina

\*Dados referentes à Dezembro/2024

### Valor Sugerido

R\$ 100 milhões



BR-280/SC



R\$ 12,5 milhões

R\$ 100 milhões



BR-470/SC



R\$ 12,5 milhões

R\$ 50 milhões



BR-282/SC



R\$ 12,5 milhões

R\$ 5 milhões



BR-163/SC (Ponte de Itapiranga)

R\$ 0

### Valor Disponibilizado

R\$ 70 milhões



Manutenção \*



R\$ 12,5 milhões

\*Com o aporte será possível iniciar e concluir as obras de contenção necessárias a conclusão da Serra da Rocinha BR-285/SC;

# Destques Investimento

## Prioritários – Federal

Valor Total

Anual



Conclusão das duplicações das  
BRs 470, 280

**R\$ 922 milhões**

**R\$ 230,5 milhões**



Conservação, Restauração e Manutenção das  
Rodovias Federais (CREMA): BRs: 470, 280, 282,  
153, 158, 163, 480

**R\$ 1,2 bilhão**

**R\$ 400 milhões**



Adequação de capacidade das  
BRs 163 e 282

**R\$ 1,67 bilhão**

**R\$ 171,9 milhões**

# 🌐 Destaques Investimento Estadual



Programa

ESTRADA

**BOA**

**Total de 60 obras nas  
6 Regiões de SC  
R\$ 3,9 bilhões**



**A Conservação Preventiva e  
Rotineira das Rodovias –  
Garantir recursos anuais**

Valor Ideal:  
R\$ 200 milhões



Valor Mínimo:  
R\$ 120 milhões/ano



**Dar Celeridade nas Concessões de Rodovias  
Estaduais em conjunto com as Rodovias Federais.**



**Garantir os Investimentos nas SCs Estratégicas:  
110, 108, 114, 120, 135, 140, 150, 155, 160 161,  
163, 283, 290, 305, 350, 355, 390, 410, 412, 416,  
417, 418, 427, 450, 452, 477.**

# Proposta de Inserção de Segmentos Rodoviários Programa Estrada Boa

Valor Estimado Total: **R\$ 1,66 bilhão**

## **Região do Grande Oeste Catarinense: R\$ 606,0 milhões**

- ✓ **SC-283:** Iporã do Oeste e Chapecó
- ✓ **SC-161:** Palma Sola/ Anchieta/ Romelândia/ BR-282
- ✓ **SC-155:** Xavantina/ Xanxerê/ Bom Jesus/ Abelardo Luz
- ✓ **SC-150:** BR-153/ Herciliópolis/ Água Doce/ Catanduvas
- ✓ **SC-350:** Lebon Régis/ Entroncamento com BR-116
- ✓ **SC-452:** Brunópolis

## **Região do Vale do Itajaí: R\$ 336,8 milhões**

- ✓ **SC-108:** Gaspar/ Brusque/ São João Batista e Blumenau / Massaranduba
- ✓ **SC-114:** Pouso Redondo/ Taió/ Salete SC-477: Indaial/ Timbó/ Benedito Novo/ Dr. Pedrinho
- ✓ **SC-350:** Rio do Sul/ Aurora/ Alfredo Wagner

## **Região Serrana: R\$ 93,6 milhões**

- ✓ **SC-427:** Taió/ Passo Manso/ Rio do Campo/ Santa Terezinha

## **Regiões Norte-Nordeste Catarinense: R\$ 377,1 milhões**

- ✓ **SC-108:** Obras de adequação da capacidade (duplicação) trecho Guaramirim / Joinville
- ✓ **SC-416 e SC-417:** Obras de adequação da capacidade (duplicação) da SC 416 e SC 417 em Itapoá/SC
- ✓ **SC-418:** Rio Negrinho/ São Bento do Sul/ Campo Alegre/ Pirabeiraba/ Joinville
- ✓ **SC-477:** Papanduva
- ✓ **SC-120:** Três Barras / Entroncamento com a BR 280
- ✓ **SC-135:** Porto União/ Matos Costa/ Calmon/ Caçador

## **Região Sul: R\$ 250,5 milhões**

- ✓ **SC-390:** Tubarão/ Pedras Grandes/ Orleans/ Lauro Müller/ Bom Jardim da Serra
- ✓ **SC-108:** Rio Fortuna/ Braço do Norte/ São Ludgero/ Orleans/ Urussanga / Meleiro/ Turvo



# Trecho Norte

## Níveis de Serviço

Pop. 2008: 817,2 mil e 2024:  
1,2 milhão, **cresc. 45,0%**  
 PIB 2008: R\$ 24,6 bilhões e 2021: R\$  
106,3 bilhões, **cresc. 332,8%**  
 Frota de Veículos 2008: 411,2 mil e  
2023: 865,9 mil, **cresc. 110,6%**

Pop. 2008: 35,6 mil e 2024:  
83,3 mil, **cresc. 133,7%**  
 PIB 2008: R\$ 512,2 milhões e 2021: R\$  
2,9 bilhões, **cresc. 464,0%**  
 Frota de Veículos 2008: 16,8 mil e  
2023: 59,8 mil, **cresc. 257,0%**

Joinville

Navegantes

Itajaí

Balneário Camboriú

Itapema



Garuva

Araquari

Biguaçu

São José

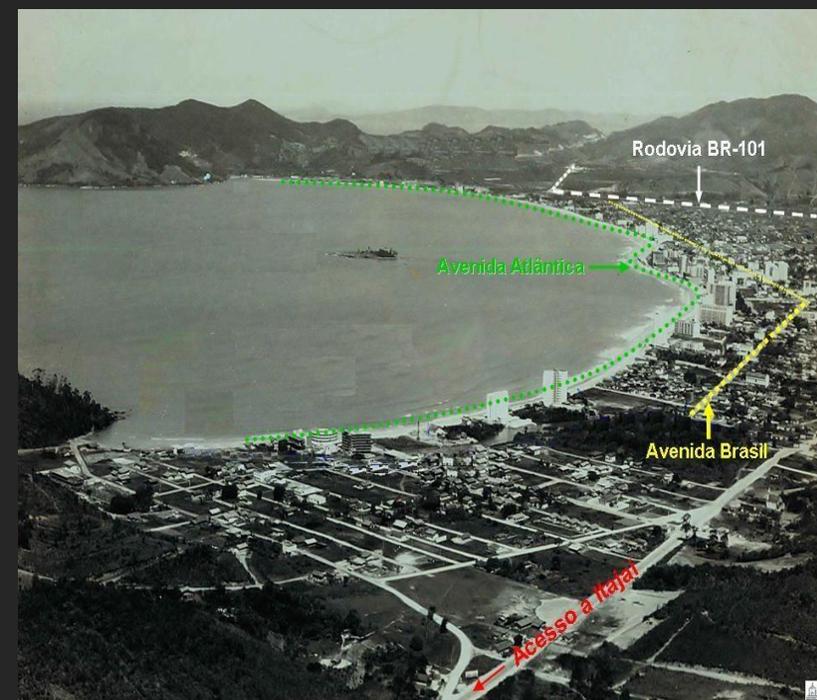
Palhoça

Pop. 2008: 14,0 mil e 2024:  
19,5 mil, **cresc. 39,5%**  
 PIB 2008: R\$ 220,9 milhões e 2021:  
R\$ 2,0 bilhões, **cresc. 820,4%**  
 Frota de Veículos 2008: 4,6 mil e  
2023: 13,9 mil **cresc. 205,5%**

Pop. 2008: 22,5 mil e 2024: 50,2 mil,  
**cresc. 123,3%**  
 PIB 2008: R\$ 314,0 milhões e 2021:  
R\$ 7,5 bilhões, **cresc. 2.284,8%**  
 Frota de Veículos 2008: 5,4 mil e  
2023: 26,4 mil, **cresc. 386,9%**

Pop. 2008: 383,3 mil e 2024:  
617,4 mil, **cresc. 61,1%**  
 PIB 2008: R\$ 6,7 bilhões e 2021: R\$  
24,7 bilhões, **cresc. 267,1%**  
 Frota de Veículos 2008: 174,4 mil e  
2023: 407,2 mil, **cresc. 133,5%**

# Os Níveis de *Serviços Comprometidos* *Balneário Camboriú*



Década de 1970



2010

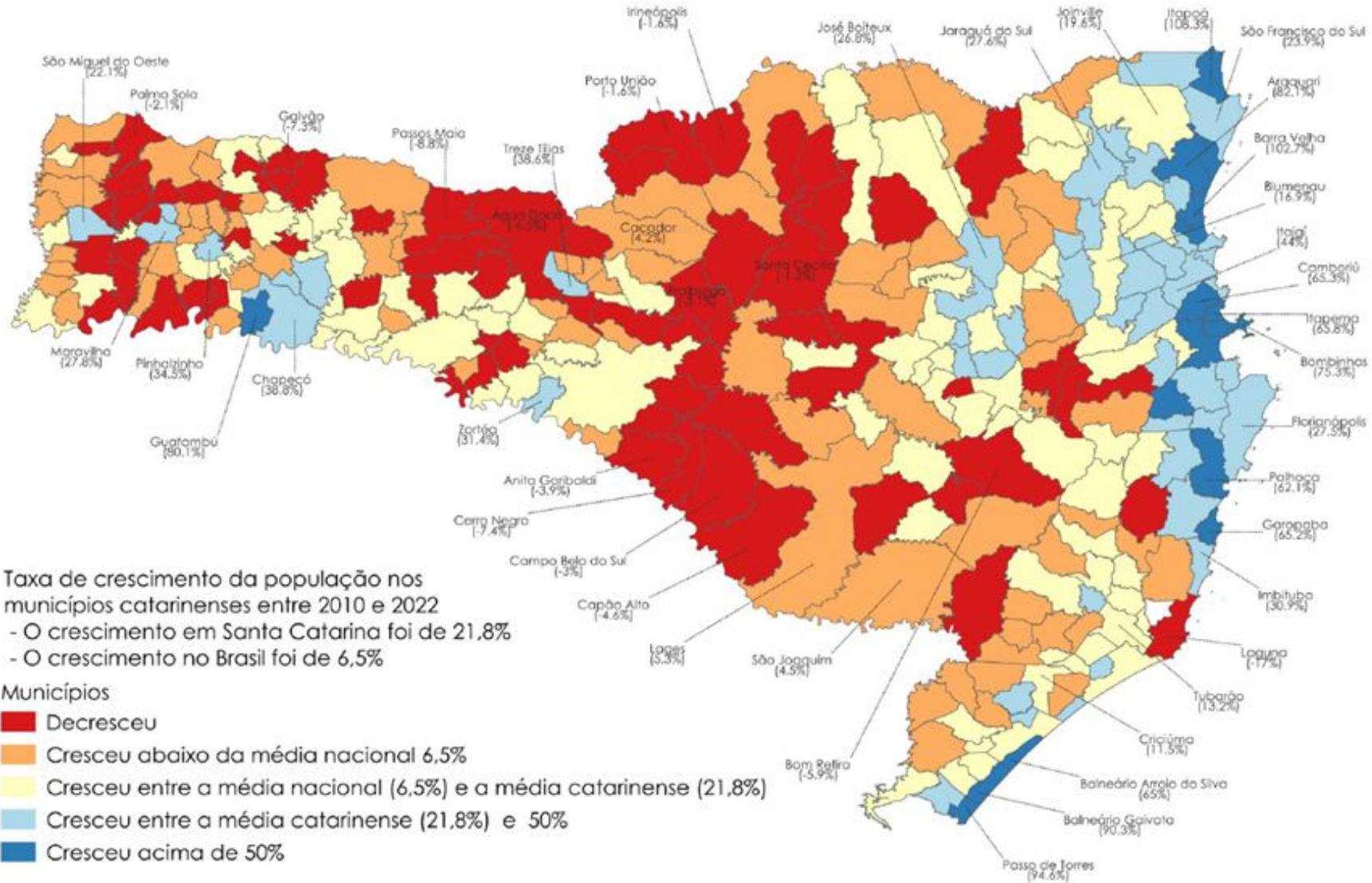


2024

Como estará em 2047???

# Taxa de crescimento da população nos municípios de Santa Catarina

## Entre 2010 e 2022



Observa-se **um crescimento populacional acima de 50%** na região litorânea Norte do Estado.

# A REPACTUAÇÃO BRS 101 (SC) E 116 (SC)



Acesse o Estudo em

<https://fiesc.com.br/repactuacao>

- [Prazo 15 anos adicionado de obras](#)
- [Morro dos Cavalos – CCR](#)
- [Celeridade Paralela](#)

Resultado da Simulação em software dos benefícios da obras  
otimização propostas da BR/101/SC

Engº Lucas Trindade

**“As obras propostas não são suficientes para garantir fluidez até 2047, inclusive em 2035 - apresentando níveis de serviços inadequados em grande parte da BR-101 (SC) Norte.”**



## Melhorias Sugeridas ao Projeto (para o nível D)

- ✓ **239,97 km** de Implantação de faixas adicionais nas pistas principais;
- ✓ **11** Melhorias e complementação de alças de Interseções em desnível e acessos;
- ✓ Alargamento de **37** viadutos e **12** pontes;
- ✓ Transposição em **8** Vias Marginais.

# Os Benefícios econômicos dos investimentos adicionais propostos

## Eng. Lucas Trindade:

- ✓ Os investimentos adicionais propostos alcançam níveis de serviço “D” na BR-101/SC compensados em retorno econômico (**consumo de combustível, custo operacional, custo de tempo e acidentes**), para os usuários de cerca de **R\$ 14,6 bilhões** em valor presente.
- ✓ **Redução em torno de 39% a 40%** na emissão dos poluentes (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM, VOC).

## **BR 101 – Ação Pública - 5010365-17.2022.4.04.7208**

1 – **Ação Pública, Penha/Itapema**: Projeto Funcional para a Ampliação de Capacidade da BR 101/SC – km 105,6 ao Km 129,25 (Pista Norte e Sul) Segmento Penha a Itajaí, encaminhado em 23 de junho de 2023 para a ANTT pela Concessionária Arteris Litoral Sul (Processo nº 50500.184029/2023-77);

**Manifesto pedindo celeridade e *Amicus Curiae***

# Corredor Paralelo – Investimento Estratégico

---

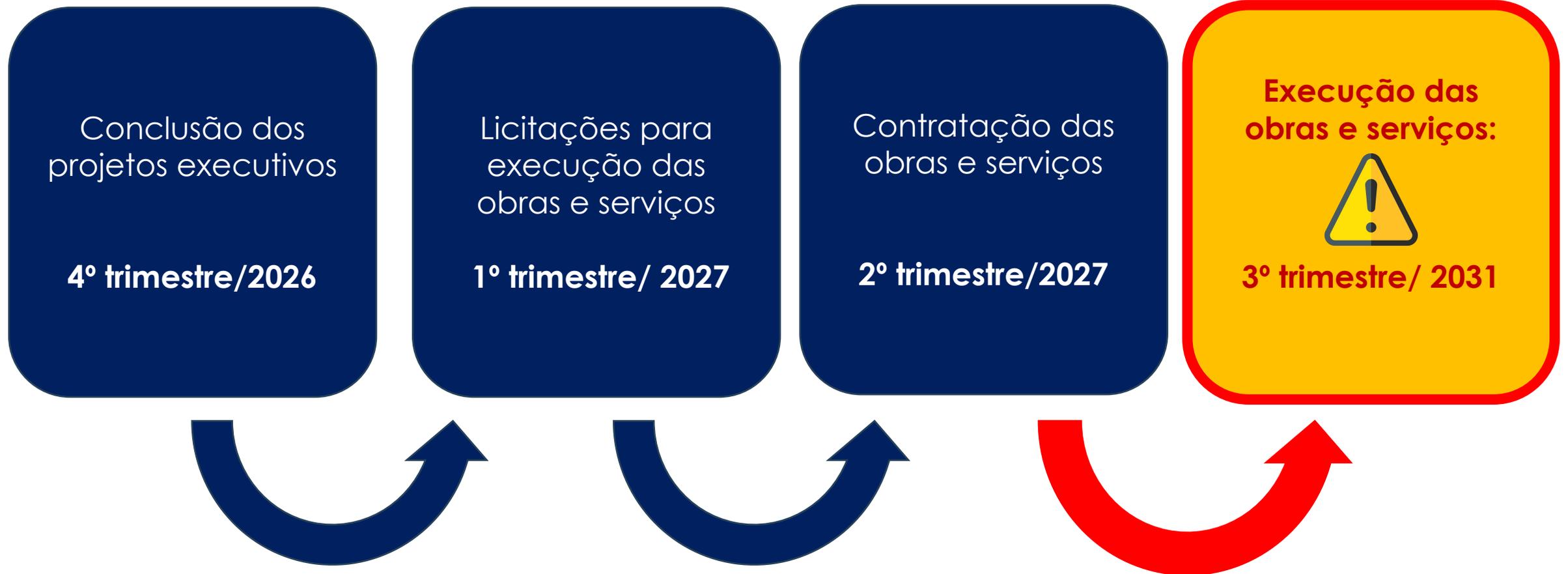
**Descrição: desde Joinville até o Contorno Viário da Grande Florianópolis,**

Situação: Em fase de elaboração dos projetos executivos de engenharia rodoviária dos Lotes 1 ao 4. O quinto lote está em fase de elaboração do edital junto à SIE.

- Extensão: 144,0 km
- Os lotes 1, 2, 3 e 4 tiveram Ordens de Serviços emitidas em 23/10/2024
- Valor estimado dos projetos: R\$ 36,3 milhões
- **Valor estimado da obra: R\$ 9,2 bilhões**



Estimativa FIESC do cronograma físico



# BR 116 REPACTUAÇÃO

- ✓ 23 km vias marginais
- ✓ 13 km de terceiras faixas
- ✓ 12 km de duplicação
- ✓ Melhorias nos entroncamentos

# Política e Gestão - Repactuação

- **Parâmetros de desempenho operacional, divulgar anualmente (transparência):**  
*operação do sistema viário, a manutenção e conservação do pavimento; níveis de serviço incluindo as vias marginais;*
- **Tecnologia: Inovação e Conectividade, Sistemas de Inteligência de Tráfego (ITS e Free Flow (Tecnologia e Investimentos);**
- **Segurança:** Motolância e bloqueador, e medidas para prevenção:
- **Pedágio variável**
- **Velocidade variada por segmentos**
- **Preservação das áreas de domínio**
- **Gatilhos investimentos não previstos**

# Propostas - Segurança e Eficiência



**A retração de tráfego nos postos da Polícia Rodoviária Federal:**  
Nos postos da PRF de ambos os corredores, **manter a velocidade de 100Km/h para veículos leves e 80 km/h para veículos pesados** alertando o usuário com sinalização clara, visível e impactante.

# FERROVIAS/ SC

## ✓ Governo do Estado de SC: Valor projetos total R\$ 36,9 milhões

- ✓ Corredor Ferroviário Leste-Oeste (Chapecó - Correia Pinto) - Projeto Básico – Homologado em Setembro 2022 – R\$ 29,5 Milhões – Previsão de término: outubro 2025;
- ✓ Corredor Ferroviário Litorâneo (Navegantes - Araquari) - Projeto Básico e Executivo - Homologado em Setembro 2022 – R\$ 7,4 Milhões – Previsão de término: outubro 2025.

## ✓ FTC

## ✓ RUMO – Extensão Concessão Malha Sul

## ✓ FerrOeste

# *Destaque Soluções do Governo do Estado*

## **PROATIVIDADE**

✓ **AEROPORTO DE JAGUARUNA – PPP**

✓ **DRAGAGEM ACESSO E CANAIS BABITONGA – PPP**

**PELT COMO INSTRUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO – PPP E CONCESSÕES**

**Demanda Agenda 2025 – R\$ 13,65 bilhões ano – Privado já participava com R\$ 10,58 bi**

# INVESTIMENTOS

## Portos

# Destques Investimento – Modal Aquaviário

Demanda de  
Investimentos  
2025 - 2028

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Federal	R\$ 855 milhões	R\$ 213,75 milhões
Estadual	R\$ 627,9 milhões	R\$ 156,97 milhões
Privado	R\$ 2,17 bilhões	R\$ 542,5 milhões
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 3,65 bilhões</b>	<b>R\$ 913,2 milhões</b>

Fontes: Portos SC, Porto Itapoá, SIE-SC, Portonave –  
Elaboração e compilação FIESC/GETMS

\*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não  
correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem  
obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da  
metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São utilizados  
os prazos definidos em editais.

# Destques Investimento

## Prioritários

2º Etapa da Bacia de Evolução e Canal de Acesso Complexo Portuário Rio Itajaí - ?

**Federal**

Recuperação estrutural e ampliação dos molhes de abrigo do Porto de Imbituba:

**Federal**

Aprofundamento do Canal Externo Complexo (PPP governo estadual Portuário Baía da Babitonga) – **Estadual**



Valor Total

Anual

**R\$ 325 milhões**

**R\$ 81,25 milhões**

**R\$ 100 milhões**

**R\$ 25 milhões**

**R\$ 300 milhões\***

**R\$ 75 milhões\***

# Investimentos Acesso aos Portos

## Acesso Rodoviário e Ferroviário aos Portos:

- ✓ 2ª Etapa da Via Expressa Portuária – Itajaí – R\$ 130 milhões
- ✓ Acesso ao Porto de Itapoá – SCs 416 e 417 – R\$ 708 milhões
- ✓ Ferrovia no Porto de Imbituba (melhorias) – valor a definir
- ✓ Primeira Fase da Duplicação do Acesso Norte (BR 101) do Porto de Imbituba – valor à definir

**Total R\$ 838 milhões**



# Destques Investimento

Demanda de  
Investimentos em  
Infraestrutura de  
Transportes  
Estratgicas  
Santa Catarina  
2025 - 2028

Fontes: OGU, SIE/SC, CCR Via Costeira, Portos de SC, ANAC e DNIT – Elaboração e compilação FIESC/GETMS  
\*Os Valores Previstos dos Investimentos Anuais não correspondem ao total dos Investimentos Totais por terem obras que serão concluídas antes do prazo de 4 anos da metodologia utilizada na Agenda Estratégica. São utilizados os prazos definidos em editais.

## Demanda por Esfera

Esfera	Investimento total	Investimento anual*
Federal	R\$ 5,28 bilhões	R\$ 1,32 bilhão
Estadual	R\$ 6,8 bilhões	R\$ 1,7 bilhão
Municipal	R\$ 180 milhões	R\$ 45 milhões
Privado	R\$ 42,3 bilhões	R\$ 10,58 bilhões
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 54,6 bilhões</b>	<b>R\$ 13,65 bilhões</b>

## Demanda por Modal

Modal	Investimento total	Investimento anual*
Rodoviário	R\$ 39,35 bilhões	R\$ 9,83 bilhões
Ferrovário	R\$ 10,222 bilhões	R\$ 2,555 bilhões
Aquaviário	R\$ 3,65 bilhões	R\$ 913,2 milhões
Dutoviário	R\$ 427 milhões	R\$ 106,75 milhões
Aeroviário	R\$ 928,8 milhões	R\$ 232,2 milhões
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 54,6 bilhões</b>	<b>R\$ 13,65 bilhões</b>

**77,6%** dos  
investimentos  
serão  
provenientes  
da Iniciativa  
Privada

# Política e Gestão – Desafios (destaques)

- ✓ *Agências Reguladoras independentes e fortes*
- ✓ *Porto de Itajaí – **NÃO A FEDERALIZAÇÃO**: Administração autônoma, com governança corporativa, geridas por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho sem ingerência política –*
- ✓ *Contingente PRF e Órgãos Intervenientes e Auxiliares (COMEX)*
- ✓ *Concessões: Parâmetros Operacionais atualizados com transparência*
- ✓ *Balanças rodovias estaduais*

# Manifestação Contrária à Federalização do

**FIESC**

CE FIESC nº 24068/24

Florianópolis, 5 de dezembro de 2024.

Excelentíssimo Senhor  
**SILVIO COSTA FILHO**  
Ministro dos Portos e Aeroportos  
Brasília/DF

Senhor Ministro,

A FIESC manifesta preocupação e o posicionamento contrário a federalização da Administração do Porto de Itajaí. O catarinense enfrenta desafios ao longo de décadas pela centralização do Governo federal, quando contribuímos muito e recebemos pouco em contrapartida, e quando, por exemplo, temos obras essenciais de transportes com décadas de atraso para conclusão afetando diretamente nossa competitividade, a geração de empregos, renda e tributos.

Santa Catarina é referência nacional pela destacada eficiência na movimentação de cargas de valor agregado, o que comprova que o Estado possui todas as condições para fazer a gestão deste importante equipamento estratégico para a competitividade e a inserção internacional da nossa indústria.

Cabe destacar o fato de que a cidade é onde se vive e se trabalha, e a população de Itajaí convive com o porto ao longo de muitos anos, e conhece como ninguém as demandas, desafios e a importância deste equipamento, e certamente tem plena capacidade de administrá-lo.

A proposta também ignora o fato de que várias administrações do porto de Itajaí, ao longo do tempo, o classificaram como referência em termos de gestão. Não obstante as dificuldades e erros ocorridos nos últimos dois anos, alcançando quase a estagnação e paralisação das operações, e prejuízos milionários no comprometimento da cadeia logística portuária, o foco aqui deve ser a gestão apropriada.

No contexto defendemos sim a administração municipal, condicionada, porém a uma gestão adequada. Desta forma é essencial fortalecer a agência reguladora para fiscalização, como também prover uma administração autônoma, com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho, e certamente sem ingerência política. Também essencial estabelecer parâmetros de desempenho operacional e a transparência irrestrita.

Atenciosamente



**MÁRIO CEZAR DE AGUIAR**  
Presidente do Sistema FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

Rod. Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - Florianópolis/SC - 88034-001 - Fone 48 3231 4100 - Fax - 48 3334 5623 - fiesc.com.br

PESO ARGENTINO 0,00576 - TV

**nsc** total

Home > Colunistas > DC

## Fiesc pede ao ministro dos Portos que recue na federalização do Porto de Itajaí

Ministro Silvio Costa Filho pretende discutir assunto com Lula na próxima semana

06/12/2024 - 09:07 - Atualizada em: 06/12/2024 - 09:55



**Dagmara Spautz**

dagmara.spautz@nsc.com.br

Compartilhe:   



Porto de Itajaí (foto: Luiz Carlos Souza)

# Situações Adversas

Portos brasileiros enfrentam congestionamento crônico

- ✓ Conflitos no Mar Vermelho alteram rotas comerciais (aumento frete).
- ✓ Greves e operações padrão (MAPA e EUA)
- ✓ Gargalos no Canal do Panamá afetam o fluxo de mercadorias.
- ✓ Paralisação de Itajaí e ampliação Navegantes.
- ✓ Clima prejudica atracação nos portos brasileiros (neblina e secas).
- ✓ Deficiência na infraestrutura dos portos
- ✓ Problemas recorrentes de dragagem e aprofundamento de calado

## Situações Adversas - Consequências:

- ✓ Aumento do frete marítimo;
- ✓ Cadeia comprometida;
- ✓ **Custo milionários de sobre-estadia e armazenagem (usuários)**
- ✓ **Comprometimento dos contratos internacionais e perda de competitividade**

✓ **COMO PROCEDER?**

# COMO PROCEDER?

Em casos de cobranças de taxas de sobre-estadia e armanezagem, recomenda-se:

- ✓ Atenção aos seus processos para identificar falhas e responsáveis;
- ✓ Munir-se de provas quanto contratemplos alheios à empresa;
- ✓ Evitar judicialização por meio de negociação com armadores e portos;
- ✓ **Utilizar canal da ANTAQ** de apoio aos exportadores.



## Meios de apuração de infrações e resoluções de conflitos

- **Denúncia à Ouvidoria da Antaq** : [https://www.gov.br/antag/pt-br/canais\\_atendimento/ouvidoria](https://www.gov.br/antag/pt-br/canais_atendimento/ouvidoria)

Documentos principais necessários para apuração:

- Petição com a narrativa dos fatos e o pedido de providências da ANTAQ
- Reserva de praça (*Booking confirmation*);
- BL/Conhecimento de embarque *master* e *house*, quando for o caso, para verificar a relação entre as partes do contrato, número e tipo de unidades, destino e origem, carga transportada, etc.;
- Fatura(s) ou demonstrativo(s) da(s) cobrança(s) efetuada(s);
- Tracking (rastreamento) das unidades (para verificar as datas de ocorrência dos principais eventos relevantes);
- Extrato de movimentação do contêiner no depósito;
- Se exportação: extrato da DU-E (Declaração Única de Exportação);
- Se importação: extrato da DI (declaração de importação) ou da DUIMP (declaração única de importação)

# Medidas Situações Adversas

## Destaques

- ✓ Tecnologia e contingente dos órgãos intervenientes e auxiliares (ex. Porto Sem Papel);
- ✓ Previsibilidade dos armadores;
- ✓ **Port Community System (PCS):** Reúne e integra as informações e sistemas dos envolvidos com o comércio marítimo;
- ✓ Área primária – importações;
- ✓ **Operador Económico Autorizado (OEA):** Certificado que comprova que a empresa é confiável e de baixo risco.

Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

## **Egídio Antônio Martorano**

Presidente da Câmara de Logística e  
Transporte

[martorano@fiesc.com.br](mailto:martorano@fiesc.com.br)

☎ 48 3231 4106

