

Comprometimento dos Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

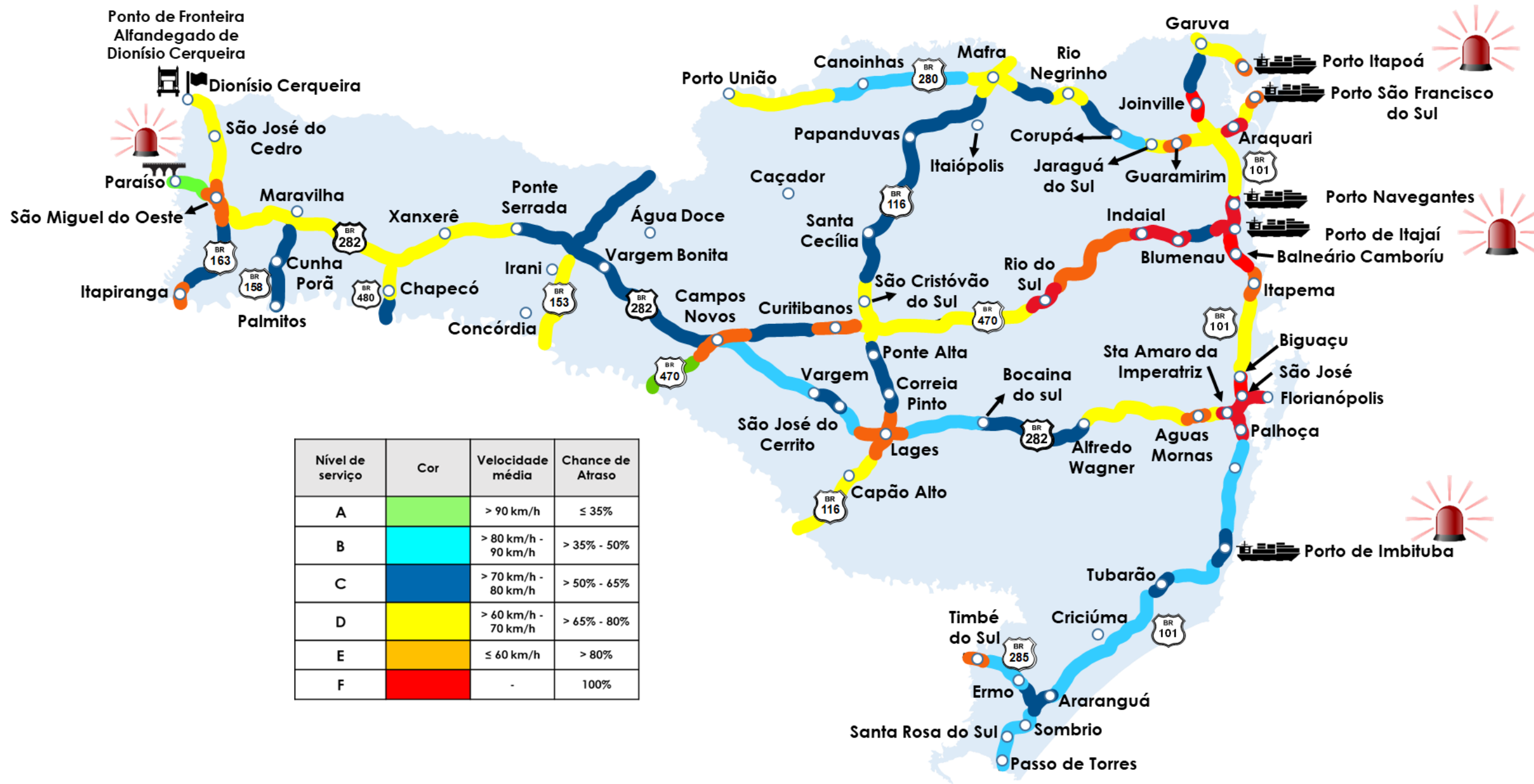
Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística da FIESC



Níveis de Serviços HCM – Velocidade Média e Tempo de Atraso com Percurso

Níveis de Serviço		Velocidade média dos níveis de serviços em Km/h	Tempo de percurso com atraso (%)
Nível "A"	"Condição de fluxo completamente livre. Pequenas perturbações no fluxo são absorvidas sem que ocorra uma variação na velocidade média da corrente de tráfego."	> 90 km/h	≤ 35%
Nível "B"	"Condição de fluxo livre, embora a presença de outros veículos se torna perceptível."	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
Nível "C"	"A influência da densidade do tráfego se torna marcante. Variações no tráfego comprometem o nível de serviço. Pode apresentar filas."	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
Nível "D"	"Fluidez restringida devido ao maior volume de tráfego, velocidade média é reduzida. Fluidez comprometida por longos períodos."	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
Nível "E"	"Operação próxima ou no limite da capacidade. Veículos circulam com o mínimo espaçamento capaz de manter a corrente de tráfego uniforme. Perturbações no tráfego geralmente levam à formação de congestionamento."	≤ 60 km/h	> 80%
Nível "F"	"Representa fluxo forçado ou interrompido e ocorre quando a movimentação é superior à capacidade ofertada. O nível "F" é o ponto no qual se inicia a formação do congestionamento."	-	-

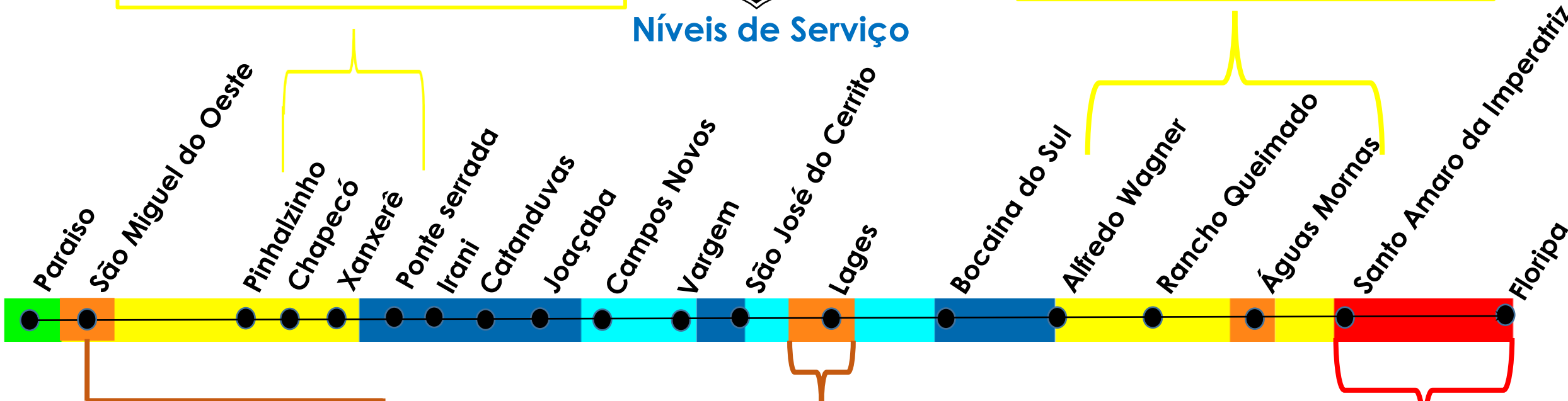




- ✓ **Pop.** 2012: 251,1 mil e 2021: 301,0 mil, **cresc. 19,9%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 7,3 bilhões e 2020: R\$ 15,5 bilhões, **cresc. 113,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 182,5 mil e 2022: 270,3 mil, **cresc. 48,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 17,9 mil e 2021: 19,7 mil, **cresc. 9,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 302,2 milhões e 2020: R\$ 644,2 milhões, **cresc. 113,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 12,0 mil e 2022: 17,3 mil, **cresc. 43,7%**

Níveis de Serviço



- ✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1 mil **cresc. 40,0%**

- ✓ **Pop.** 2012: 37,0 mil e 2021: 41,2 mil, **cresc. 11,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,0 bilhão e 2020: R\$ 1,8 bilhão, **cresc. 76,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 29,3 mil e 2022: 40,4 mil **cresc. 38,1%**

- ✓ **Pop.** 2012: 453,5 mil e 2021: 540,4 mil, **cresc. 19,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 13,2 bilhões e 2020: R\$ 22,3 bilhões, **cresc. 69,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 319,9 mil e 2022: 410,2 mil, **cresc. 28,2%**

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Laranja	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Amarelo	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Azul	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Ciano	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%



Níveis de Serviço

Campos Novos

- ✓ **Pop.** 2012: 33,3 mil e 2021: 36,9 mil, **cresc. 10,7%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,4 bilhão e 2020: R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 72,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 19,3 mil e 2022: 29,4 mil, **cresc. 52,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 499,6 mil e 2021: 597,4 mil, **cresc. 19,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 15,9 bilhões e 2020: R\$ 29,0 bilhões, **cresc. 82,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 358,5 mil e 2022: 471,4 mil, **cresc. 31,4%**

Fronteira RS

Curitiba

Rio do Sul

Indaial

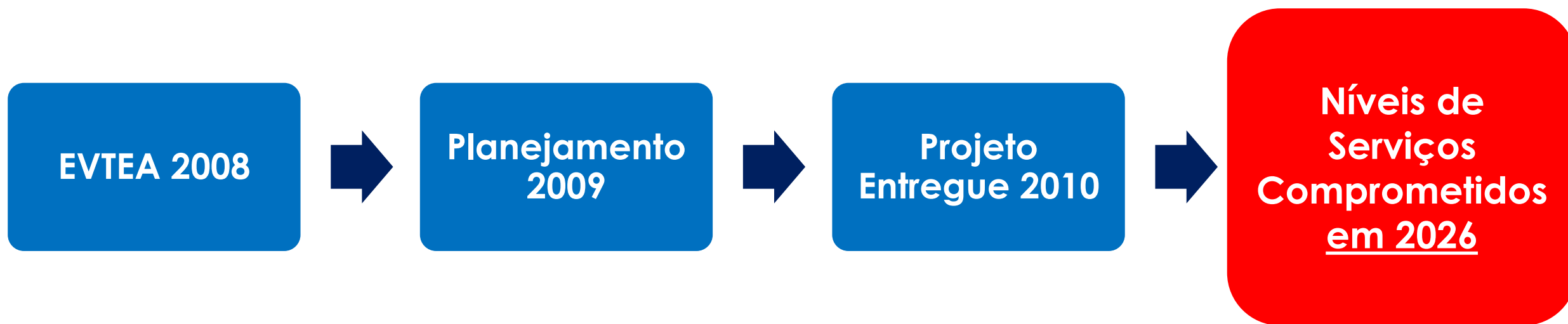
Blumenau

Navegantes

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 38,0 mil e 2021: 40,0 mil, **cresc. 5,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 732,8 milhões e 2020: R\$ 1,6 bilhão, **cresc. 118,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 22,3 mil e 2022: 32,9 mil, **cresc. 47,3%**

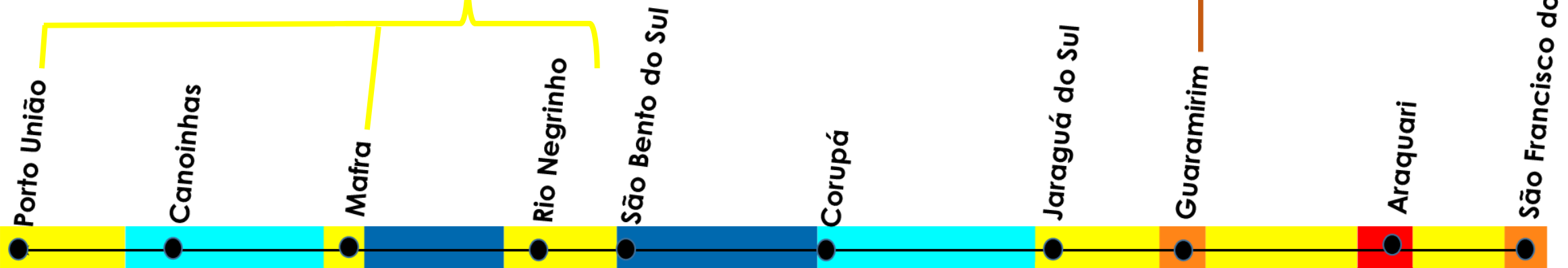
Histórico da Duplicação



Demanda Reprimida?



Níveis de Serviço



- ✓ **Pop.** 2012: 127,3 mil e 2021: 135,2 mil, **cresc. 6,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,2 bilhões e 2020: R\$ 4,4 bilhões, **cresc. 98,6%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 75,5 mil e 2022: 114,2 mil, **cresc. 51,3%**

- ✓ **Pop.** 2012: 80,7 mil e 2021: 101,5 mil, **cresc. 25,8%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 3,8 bilhões e 2020: R\$ 6,8 bilhões, **cresc. 77,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 47,4 mil e 2022: 71,9 mil, **cresc. 51,6%**

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 148,3 mil e 2021: 184,6 mil, **cresc. 24,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 6,5 bilhões e 2020: R\$ 10,0 bilhões, **cresc. 52,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 103,6 mil e 2022: 135,5 mil, **cresc. 30,8%**

- ✓ **Pop.** 2012: 26,9 mil e 2021: 40,9 mil, **cresc. 52,1%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 690,0 milhões e 2020: R\$ 5,5 bilhões, **cresc. 698,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 11,6 mil e 2022: 24,6 mil, **cresc. 112,0%**

- ✓ **Pop.** 2012: 33,5 mil e 2021: 34,6 mil, **cresc. 3,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 581,6 milhões e 2020: R\$ 1,2 bilhão, **cresc. 99,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 18,1 mil e 2022: 26,9 mil, **cresc. 49,1%**



Níveis de Serviço

Dionísio Cerqueira

Guarujá do Sul

São José do Cedro

Guaraciaba

São Miguel do Oeste

Itapiranga

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A		> 90 km/h	≤ 35%
B		> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C		> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D		> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E		≤ 60 km/h	> 80%
F		-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 62,9 mil e 2021: 68,3 mil, **cresc. 8,6%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,2 bilhões, **cresc. 85,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 46,1 mil e 2022: 63,6 mil, **cresc. 37,9%**



Níveis de Serviço



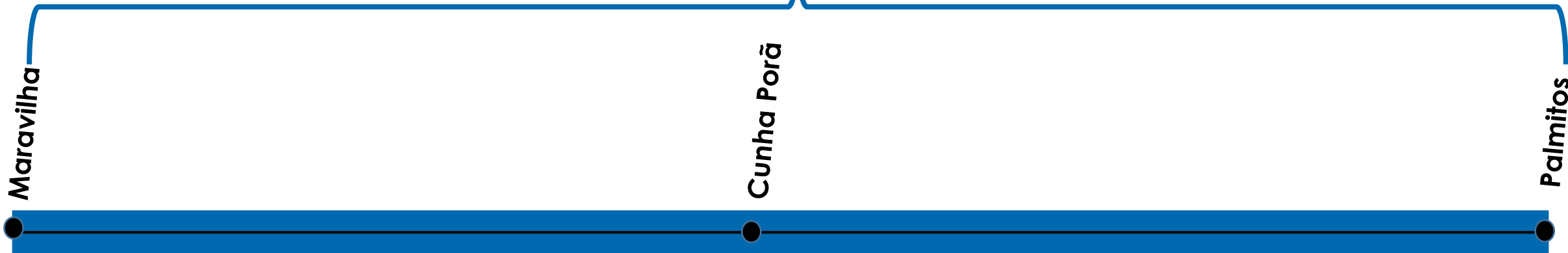
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 79,1 mil e 2021: 86,3 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,0 bilhões e 2020: R\$ 4,2 bilhões, **cresc. 111,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 60,4 mil e 2022: 86,3 mil, **cresc. 42,9%**



Níveis de Serviço

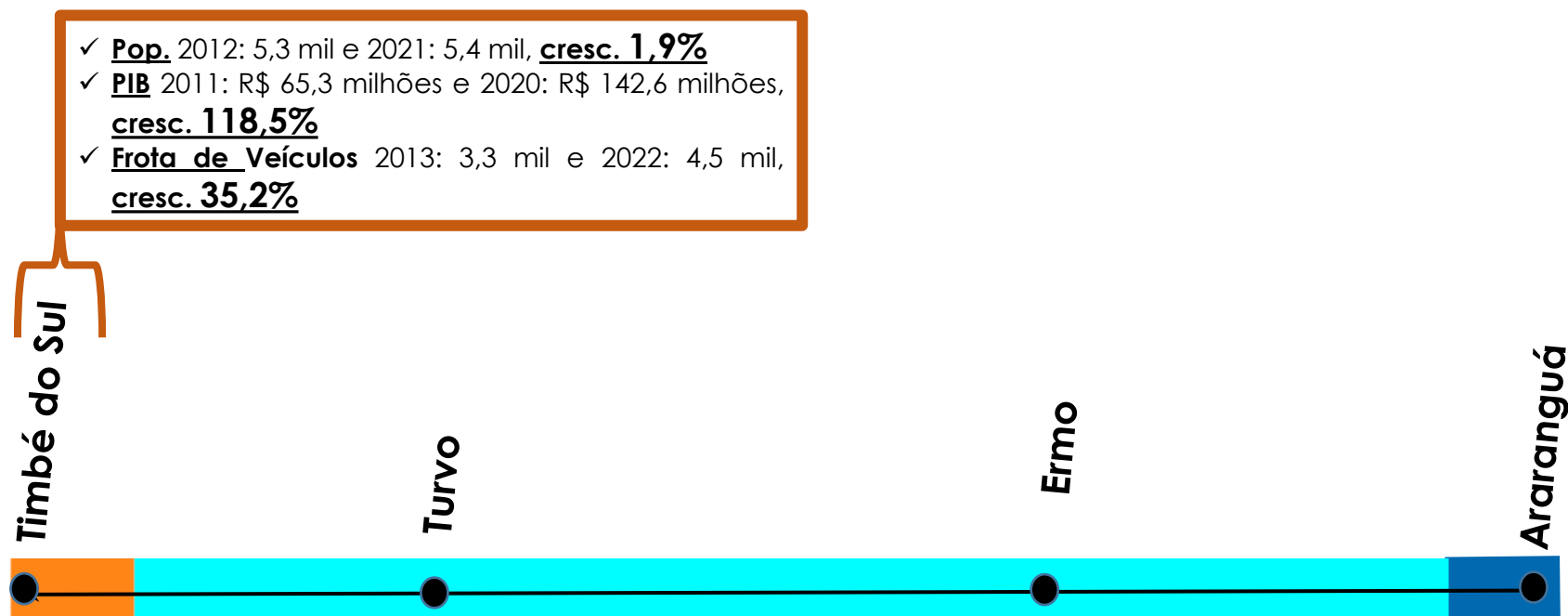
- ✓ **Pop.** 2012: 49,3 mil e 2021: 53,8 mil, **cresc. 9,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,7 bilhão e 2020: R\$ 3,1 bilhões, **cresc. 82,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 34,3 mil e 2022: 49,7 mil, **cresc. 44,9%**



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A		> 90 km/h	≤ 35%
B		> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C		> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D		> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E		≤ 60 km/h	> 80%
F		-	100%



Níveis de Serviço



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A		> 90 km/h	≤ 35%
B		> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C		> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D		> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E		≤ 60 km/h	> 80%
F		-	100%

Níveis de Serviço



- ✓ **Pop.** 2012: 53,4 mil e 2021: 56,8 mil, **cresc. 6,5%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 1,1 bilhão e 2020: R\$ 2,1 bilhões, **cresc. 99,4%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 32,2 mil e 2022: 46,8 mil, **cresc. 45,6%**

- ✓ **Pop.** 2012: 156,6 mil e 2021: 157,2 mil, **cresc. 0,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 2,9 bilhões e 2020: R\$ 5,9 bilhões, **cresc. 101,2%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 92,9 mil e 2022: 130,1 mil, **cresc. 40,0%**



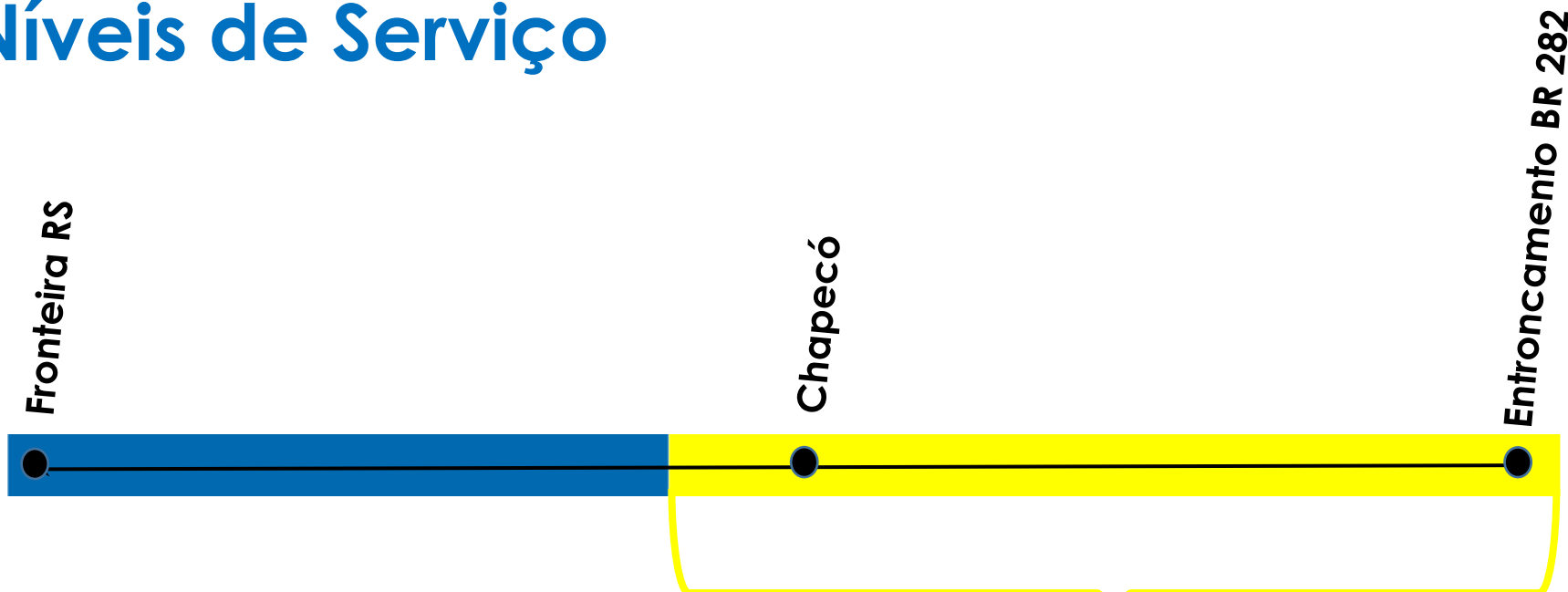
Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 5,1 mil e 2021: 5,6 mil, **cresc. 10,9%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 75,8 milhões e 2020: R\$ 161,1 milhões, **cresc. 112,6%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,9 mil e 2022: 3,1 mil, **cresc. 63,7%**

- ✓ **Pop.** 2012: 2,7 mil e 2021: 2,5 mil
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 54,4 milhões e 2020: R\$ 157,6 milhões, **cresc. 189,9%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 1,1 mil e 2022: 1,7 mil, **cresc. 53,4%**



Níveis de Serviço



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Azul	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Laranja	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ **Pop.** 2012: 189,0 mil e 2021: 227,6 mil, **cresc. 20,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 5,3 bilhões e 2020: R\$ 11,9 bilhões, **cresc. 124,7%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 139,4 mil e 2022: 208,5 mil **cresc. 49,5%**

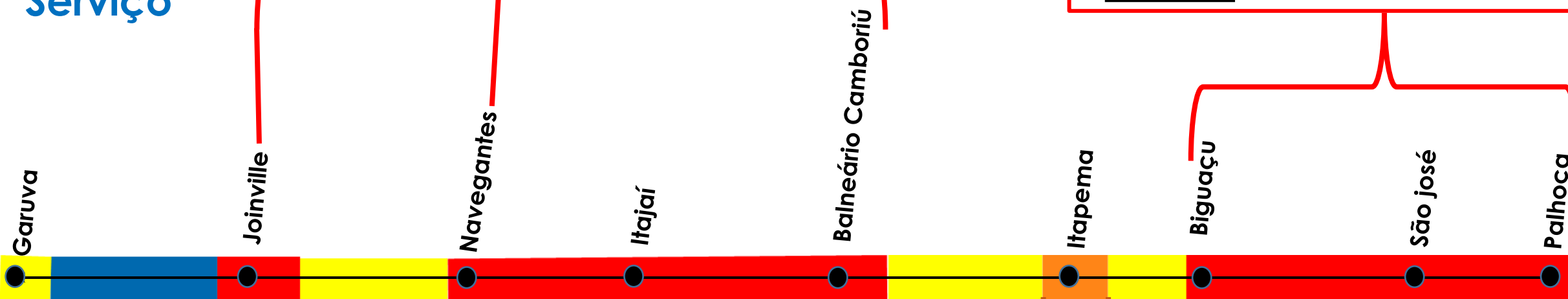


Trecho Norte

Níveis de Serviço

- ✓ **Pop.** 2012: 892,2 mil e 2021: 1,1 milhão, **cresc. 19,5%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 35,3 bilhões e 2020: R\$ 80,7 bilhões, **cresc. 128,5%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 597,5 mil e 2022: 834,1 mil, **cresc. 39,6%**

- ✓ **Pop.** 2012: 417,6 mil e 2021: 502,8 mil, **cresc. 20,4%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 10,4 bilhões e 2020: R\$ 20,4 bilhões, **cresc. 97,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 258,4 mil e 2022: 386,5 mil, **cresc. 49,6%**



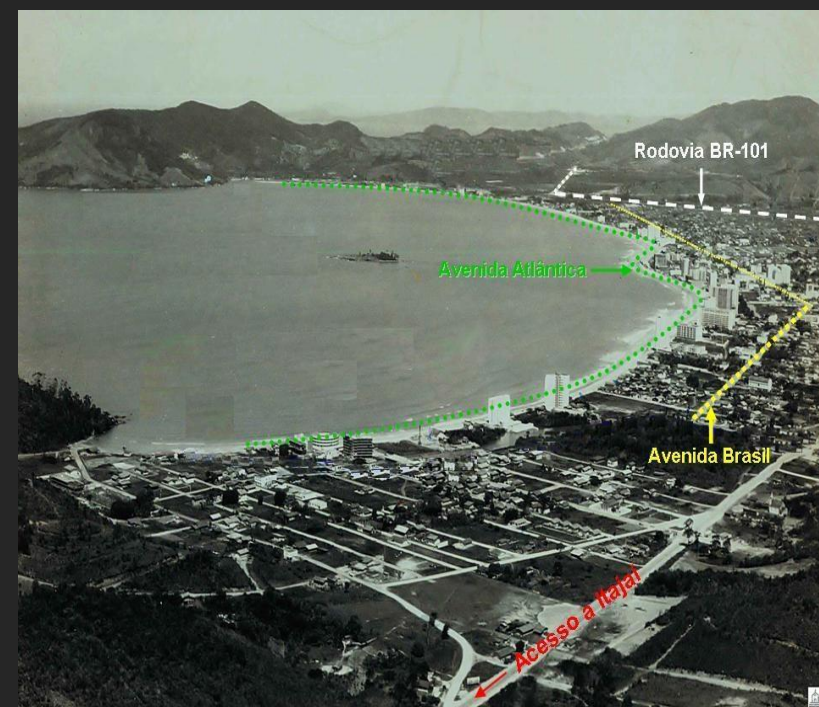
- ✓ **Pop.** 2012: 15,3 mil e 2021: 18,8 mil, **cresc. 23,2%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 397,9 milhões e 2020: R\$ 1,4 bilhão, **cresc. 249,1%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 7,9 mil e 2022: 13,1 mil **cresc. 64,8%**

- ✓ **Pop.** 2012: 48,8 mil e 2021: 69,3 mil, **cresc. 42,0%**
- ✓ **PIB** 2011: R\$ 922,7 milhões e 2020: R\$ 2,4 bilhões, **cresc. 160,8%**
- ✓ **Frota de Veículos** 2013: 29,8 mil e 2022: 55,8 mil, **cresc. 87,4%**

Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Amarelo	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Verde	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Amarelo	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Verde	≤ 60 km/h	> 80%
F	Verde	-	100%



Os Níveis de *Serviços Comprometidos* *Balneário Camboriú*



Década de 1970



2010

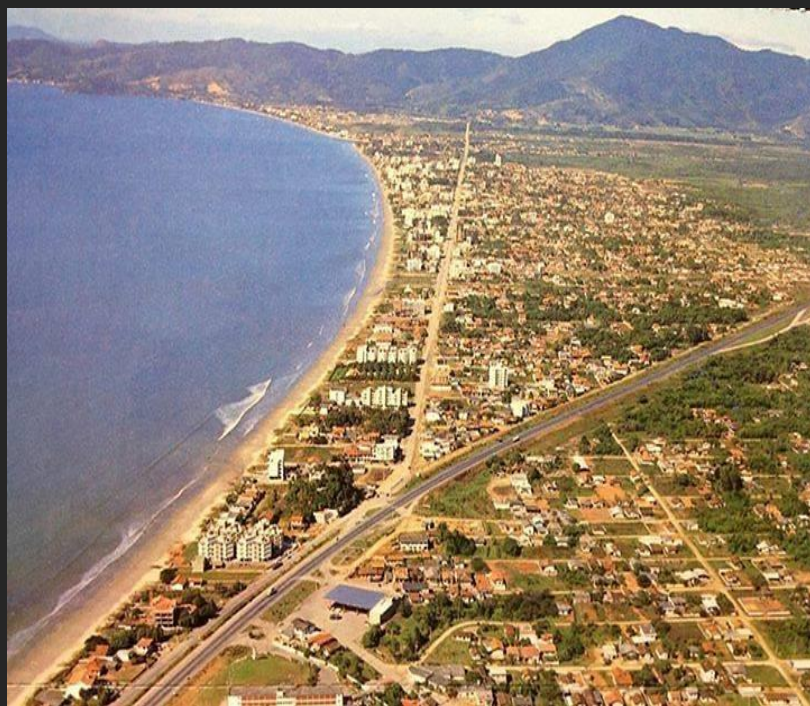


2020

Como estará em 2032???



Os Níveis de *Serviços Comprometidos* *Itapema*



Década de 1970



2010



2020

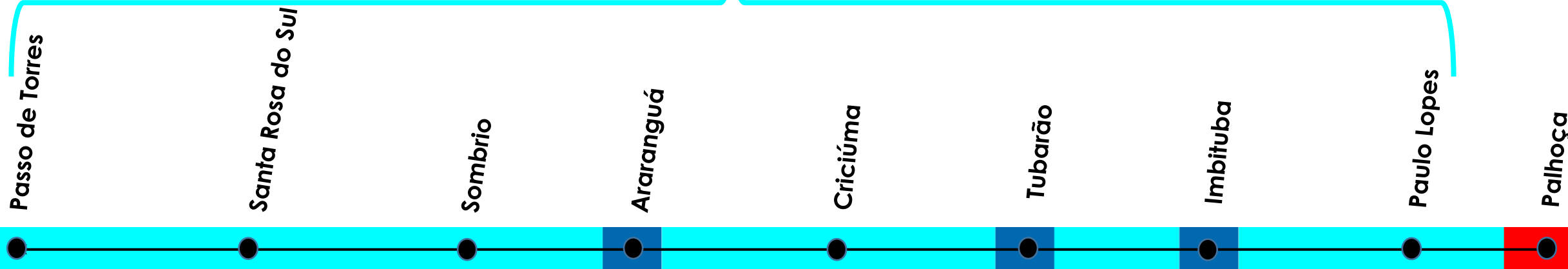
Como estará em 2032???



Trecho Sul

Níveis de Serviço

- ✓ Pop. 2012: 446,2 mil e 2021: 498,1 mil, cresc. 11,6%
- ✓ PIB 2011: R\$ 9,6 bilhões e 2020: R\$ 18,4 bilhões, cresc. 90,9%
- ✓ Frota de Veículos 2013: 320,6 mil e 2022: 440,5 mil, cresc. 37,4%



Nível de serviço	Cor	Velocidade média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90 km/h	≤ 35%
B	Amarelo	> 80 km/h - 90 km/h	> 35% - 50%
C	Laranja	> 70 km/h - 80 km/h	> 50% - 65%
D	Vermelho	> 60 km/h - 70 km/h	> 65% - 80%
E	Verde	≤ 60 km/h	> 80%
F	Vermelho	-	100%

- ✓ Pop. 2012: 142,5 mil e 2021: 178,7 mil, cresc. 25,3%
- ✓ PIB 2011: R\$ 3,1 bilhões e 2020: R\$ 6,5 bilhões, cresc. 108,4%
- ✓ Frota de Veículos 2013: 86,4 mil e 2022: 143,0 mil, cresc. 65,6%

Investimentos para Crema:

- ✓ Executados em 2022: **R\$ 159 milhões**
- ✓ Total Executado nos últimos 5 anos: **R\$ 630 milhões**
- ✓ **Demanda Anual Ideal: R\$ 400 milhões (Mínimo R\$ 200 milhões)**

Os Portos



Dragagem Portos Catarinenses



Complexo Portuário da Baía da Babitonga – Portos de São Francisco do Sul e Itapoá

- ✓ Dragagem de Aprofundamento do Canal Externo e Interno para 16m e retificação de uma curva.
- ✓ Projeto e Execução de Derrocamento de Rocha, junto ao berço 101 e da laje do barata.

R\$ 78,5 milhões*



Complexo Portuário do Rio Itajaí – Portos de Itajaí e Navegantes

- ✓ Segunda Etapa da Nova Bacia de Evolução e Aprimoramento do Canal de Acesso.

✓ **R\$ 70 milhões***



Benefício dos Portos SC para geração de renda e empregos 2021

Fontes: Sefaz-SC, Portos de Santa Catarina, Porto de Itajaí, CSAV, MDIC, Antaq, MT-Rais 2020 -
Elaboração e compilação FIESC/GETMS - *Valor estimado gerado de 1 Contêiner em toda cadeia logística: R\$ 1,6 mil

IMPACTO SOCIOECONÔMICO DOS PORTOS DE SC



Receita Estimada de ICMS
R\$ 5,1 bilhões

Receita Estimada de ISS
R\$ 48,5 milhões

Receita Estimada* com a Movimentação de TEUS
R\$ 3,9 bilhões em 2021 e, R\$ 32,7 bilhões de 2010 a 2021



Empregos diretos: mais de **4,7 mil trabalhadores**

Empregos indiretos: estimativa de **16 mil trabalhadores**



Exportações 2021:
US\$ FOB 8,5 bilhões

Representa 82% de toda Exportação de SC

Importações 2021:
US\$ FOB 21,3 bilhões

Representa 86% de toda Importação de SC



INVESTIMENTO SOCIOAMBIENTAL



DESTINAÇÃO DE
R\$ 140 MILHÕES
PARA INVESTIMENTOS
NO MUNICÍPIO.



CERCA DE **R\$ 30 MILHÕES**
INVESTIDOS NAS ÁREAS
AMBIENTAL E SOCIAL



+ DE 1200 EMPREGOS
DIRETOS
+ DE 4000 INDIRETOS



R\$ 23 MILHÕES
PARA ESTRUTURAÇÃO
DA REDE DE 138KV DE
ENERGIA ELÉTRICA
PARA A CIDADE



R\$ 33 MILHÕES
EM ACESSOS
RODOVIÁRIOS
PAVIMENTADOS



CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS AO
MUNICÍPIO ATÉ 2021



APROXIMADAMENTE
R\$ 200 MIL EM INVESTIMENTO
EM SEGURANÇA PÚBLICA NOS
MUNICÍPIOS DE ITAPOÁ E GARUVA



GERAR VALOR ECONÔMICO

Mais de **50%**
da mão de obra
economicamente ativa
em Itapoá está **ligada a**
atividade portuária.




+ DE 1200
EMPREGOS DIRETOS

+ DE 4000
INDIRETOS

CERCA DE
R\$ 100 MILHÕES
EM IMPOSTOS PAGOS
AO MUNICÍPIO
ATÉ 2021



Cerca de 15 milhões
pagos somente em 2021
(ISS e IPTU)



De **2010 a 2021**, o aumento da
receita do Município saltou de
R\$ 35 milhões para aproximadamente
R\$ 200 milhões, **mais de 570% de**
crescimento.

Somente os **colaboradores do**
Porto Itapoá são responsáveis
por fazer circular dentro do
município aproximadamente
R\$ 30 milhões por ano.

Somente em relação a arrecadação de **ISS**,
o salto foi de R\$ 210 mil por ano (2010) para
aproximadamente R\$ 20 milhões por ano (2021)
um **acréscimo de mais de 9.000%.**

*Extraída da
apresentação do
Porto Itapoá em
16/03/2022*



Ferroeste



- **Trecho 1** da nova ferrovia de concessão estadual ligando Guarapuava ao porto terá 400 km de extensão, **descendo a serra em paralelo à BR-277**. A concessão desse trecho será estadual.
- **Trecho 2** prevê a extensão de um ramal de Cascavel a Maracaju (MS) com a construção de 350 km de ferrovias

Mudanças Climáticas

Desastres Naturais



BR-101 – MORRO DOS CAVALOS



CÂMARA PARA
ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA

CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE



**Dez/2022 -
Morro dos
Cavalos é
interditado nos
dois sentidos
por conta das
fortes chuvas
em SC**

BR 280 – INTERVENÇÕES CHUVAS



Somente neste ano de 2023, a BR-280, no trecho da Serra de Corupá, já foi interditada **5 vezes** devido às fortes chuvas na região !!

As Consequências

Santa Catarina é o
2º estado
em quantidade de acidentes

Santa Catarina é o
2º maior estado
em quantidade de
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o
4º estado
em quantidade de mortes

De 2011 a 2022:

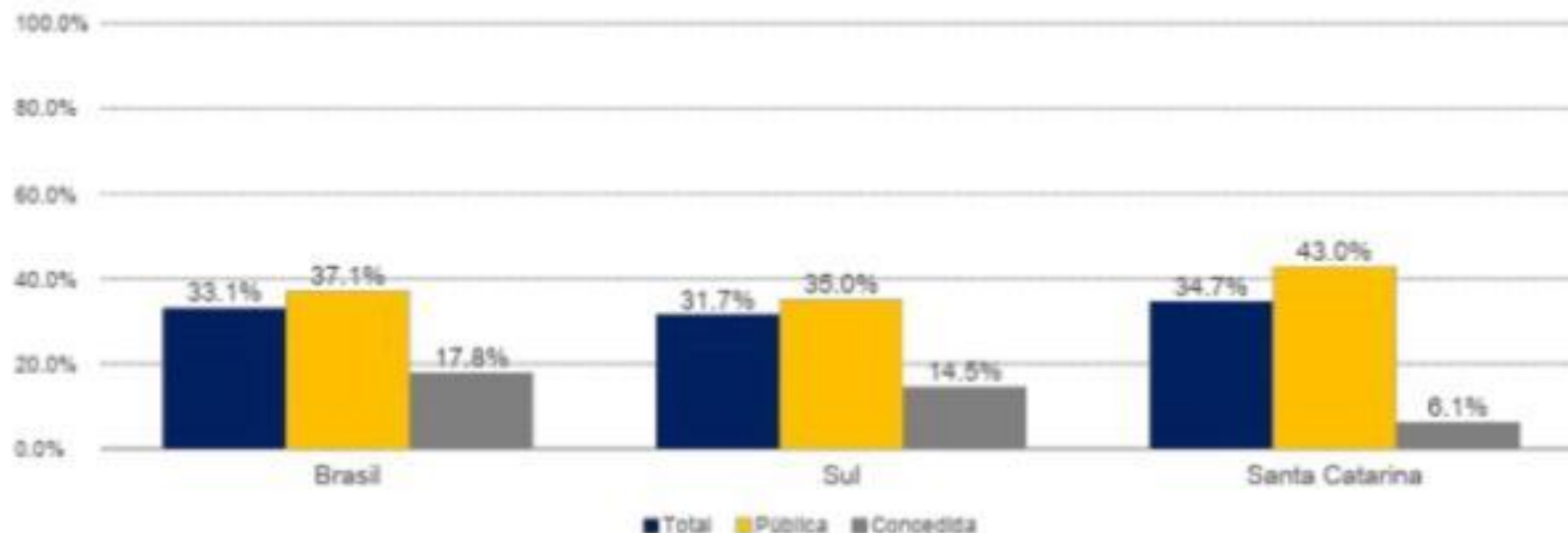
- ✓ **149.699** acidentes;
- ✓ **5.396** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2022): **R\$ 26,1 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2022): **R\$ 5,2 bilhões.**

Consequências

- ✓ Prejuízos em relação as rodovias federais BRs 280 e 282, de acordo com o DNIT foram na ordem de **R\$ 100 milhões**, mais **R\$ 50 milhões** para eventuais deslizamentos menores.
- ✓ Levantamento do BID – aponta um prejuízo de R\$ 14 bilhões entre os anos de 2004 a 2014 causadas por Fenômenos climáticos (furacão, cheias, estiagens, inundações, deslizamentos entre outras)

Impacto econômico

Aumento do custo operacional do transporte rodoviário de cargas conforme o estado do pavimento das rodovias no Brasil, região Sul e Santa Catarina por tipo de gestão – percentual (%)



Fonte: Estimativa CNT, com base nos dados de NTC & Logística e Pesquisa CNT de Rodovias 2020

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022

Impacto ambiental – Santa Catarina

Consumo desnecessário devido a deficiências do pavimento

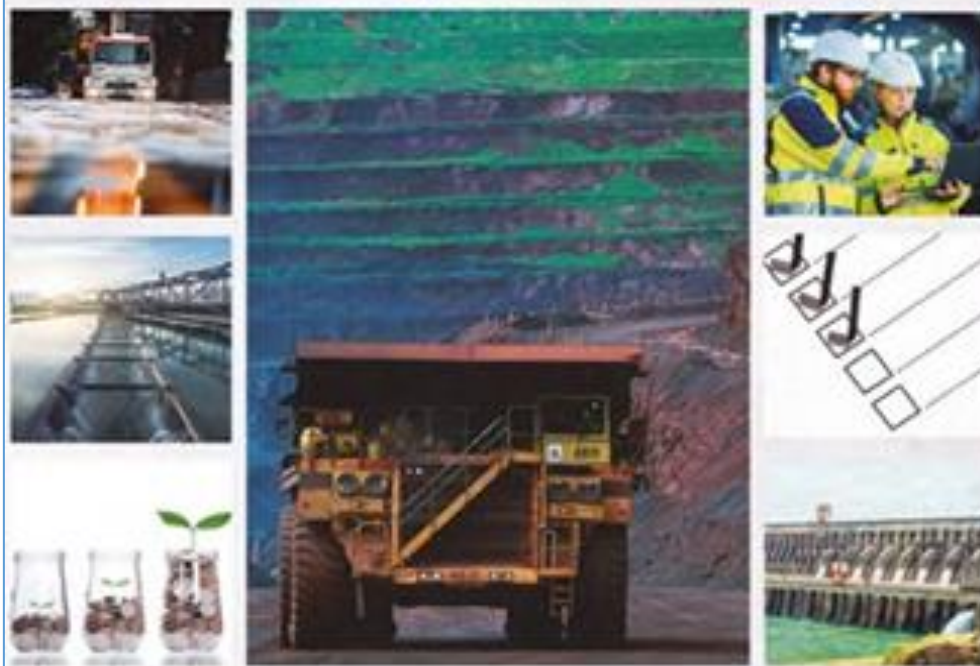


PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2022



INDÚSTRIA RESILIENTE

UM GUIA PARA A INDÚSTRIA
SE ADAPTAR AOS IMPACTOS
DA MUDANÇA DO CLIMA -
DIRETRIZES GERAIS



Corredores Alternativos

BR 280 / BR 101 / BR 470:

- SC 108
- SC 110/421
- SC 112
- SC/BR 477

BR 116 / BR 470:

- SC 120
- SC 350
- SC/BR 477

BR 101 / BR 470 / BR 282:

- SC 108
- SC 114
- SC 281
- SC 350
- SC 407/410
- SC 408
- SC/BR 486

BR 153 / BR 158 / BR 163 / BR 282:

- SC 155
- SC 157
- SC 160
- SC 161
- SC 305
- SC 355
- SC/BR 283
- SC/BR 480
- SC 468

Os Desafios e Encaminhamentos:

DESAFIOS E SUGESTÕES DE ENCAMINHAMENTOS:

- **O Plano Estadual de Logística de Transporte - PELT:** Projeção e matriz
- Participação privada - O Ambiente Jurídico Institucional
- O Componente Indígena
- Canal do Linguado (BR280)
- A Faixa de domínio e as Prefeituras
- As Obras de Artes Especiais
- A Segurança (humanização)

A POLÍTICA DE ESTADO

OS RECURSOS EMERGENCIAIS

- A Conservação, restauração e preservação do patrimônio
- O término das obras de duplicação 470 e 280 e terceiras faixas Br 282
- Br 101 do futuro (ações públicas) e PMI da paralela
- Dragagem, ampliação e modernização dos Portos

OS EVENTOS SEVEROS (RODOVIAS)

- Plano de Adaptação
- A Defesa Civil



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

RESERVE ESTA DATA

22/03/2023 | 14h | Blumenau/SC

Reunião Conjunta



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE

Pauta:

- **Análise Expedita BR 470**
- **Corredores Logísticos SC**



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Obrigado!



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A
LOGÍSTICA CATARINENSE