

Federação das
Indústrias do Estado de
Santa Catarina

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



Ações da FIESC
Infraestrutura de Transporte e Logística

11/07 a 16/08/2023

Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de Transporte e Logística



An aerial photograph of a coastal city and port area, overlaid with a semi-transparent blue filter. The image shows a dense urban landscape with numerous high-rise buildings, a large harbor with several ships and cranes, and a bridge in the distance. The text is centered over the image.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

MONITORAMENTO

Execução – OGU/SC

2023

(Em execução,
sem restos à pagar
e sem valores ref.
CREMA E PATO)

Estado	Lei + Créditos	Valores Pagos	%Execução
Santa Catarina	R\$ 748.754.445,	R\$ 155.297.266,	20,25%

Fonte: Congresso Nacional – Comissão Mista do Orçamento da União
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS
Valores atualizados até Julho/2023

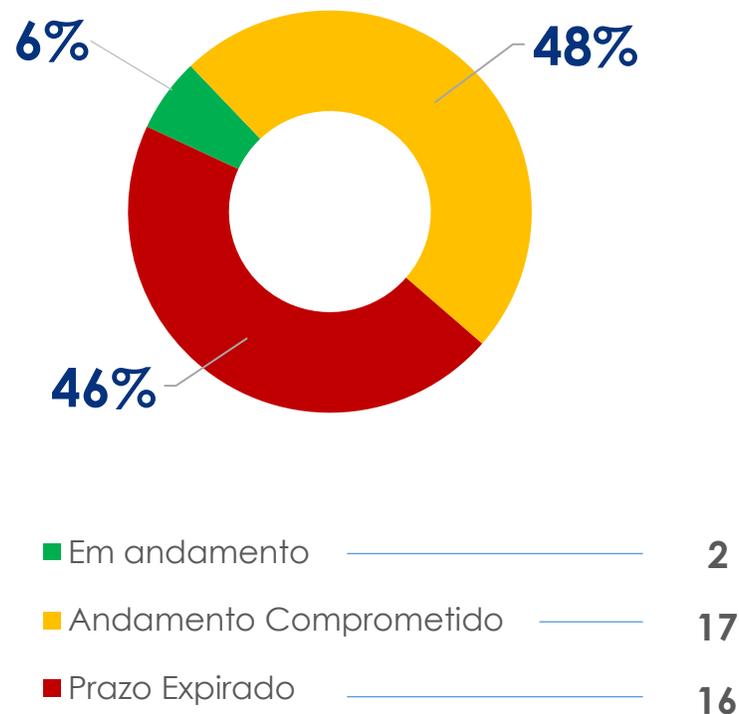


Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	1	R\$ 150 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	25	R\$ 8,1 Bilhões
Total	35	R\$ 9,0 Bilhões

94% das **35 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



Análises Exeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2023

7.696 km

rodovias estaduais

5.932 km

rodovias federais

Total de **13.628 km**

Concluídas:

2021:

- ✓ BR-282 + Segura e Eficiente – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ Região do Grande Oeste e Contestado:
 - SC's – 154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
 - SC's – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ Microrregiões do Grande Oeste (878 km):
 - SC's: 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ Rodovias Federais de Santa Catarina (1.180 km):
 - BR's: 153, 158, 163, 282 e 470

2023:

- ✓ BR 280 (74,58 km)
- ✓ BR 470 (73,2 km)
- ✓ Contorno de Florianópolis (57 km)
- ✓ Em elaboração: **BRs 282** (Chapecó/S. Miguel do Oeste); **158** (Maravilha/Cunha Porã/Palmitos/Divisa SC. RS); **163** (S. M do Oeste/Dionísio Cerqueira); **470** (Indaial/Rio do Sul/Campos Novos/divisa SC/RS) e **153** (divisa RS/Concórdia/divisa PR/União da Vitória) e “Programa Estrada Boa”.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Ações

11 de julho a 16 de agosto de 2023

Atividades – 11/07 a 16/08/2023

✓ Reunião **Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:**

- *Ações da FIESC na Área de Transporte e Logística;*
- *Análise Expedita das Obras de Implantação e Pavimentação do Contorno Viário da Grande Florianópolis.*



Atividades – 11/07 a 16/08/2023

- ✓ **69ª Reunião Comissão Tripartite de Rodovia Concedida - Autopista Litoral Sul: resultado campanha Maio Amarelo e visita Contorno Viário Florianópolis;**
- ✓ Reunião com **Secretário de Estado de Portos, Aeroportos e Ferrovias:** Projetos Ferroviários (SC);
- ✓ **Demanda junto a Superintendência Regional da 9ª Região Fiscal (PR e SC) da Receita Federal do Brasil:** Portaria ALF/ITJ N° 46, de 24 de julho de 2023 (scanner em Itajaí).

Atividades – 11/07 a 16/08/2023

- ✓ **Demandas apresentadas ao Diretor-Geral da ANTT, Rafael Vitale:** Celeridade na avaliação e autorização obras propostas ARTERIS no segmento: Penha – Itajaí; TAC Camboriú e **reconsideração ponte sobre o Rio Itajaí-Açu.**



Ponte sentido Norte tem pilares muito próximos e com alinhamento diferente dos da ponte sentido Sul. Foto: Google

Imagens que constam no projeto



Imagem que consta do projeto simula ponte marginal no sentido Curitiba (Foto: Reprodução)



Acostamento da ponte no sentido Sul serviria como faixa de entrelaçamento (Foto: Reprodução)

Atividades – 11/07 a 16/08/2023

- ✓ Reunião **Fetrancesc e ACATE**: Projeto Vertical Transporte 4.0 – tecnologias para rodovias;
- ✓ **Mobilização Transporte de Cargas Especiais**: ARTERIS, CCR E PRF;
- ✓ **Apresentação no SC Export**: A Logística de SC;
- ✓ **Logística Reversa: Posicionamento no PL 98/2023** – Institui a “Logística Reversa do Lixo” em Santa Catarina.
- ✓ Participação na Reunião com o Governador e Secretário da Fazenda: **regulamentação da Logística Reversa e Economia Circular**.
- ✓ Desafios dos Portos Catarinenses: Apresentação no **X Congresso Estadual de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro da OAB/SC, em Itajaí**.

Atividades – 11/07 a 16/08/2023

- ✓ **Associação Empresarial de Lages – ACIL:** Apresentação da situação e perspectivas da rodovias BRs 116, 282 e 470, com a presença do Superintendente do DNIT/SC, Alysson Rodrigo de Andrade:
- ✓ **Envio Pesquisa CNI - ADI 5322 -** inconstitucionalidade pelo STF de inúmeros dispositivos da Lei nº 13.103/2015 – Lei do Motorista; reunião prevista para 18/8
- ✓ **Lançamento do Programa Estrada Boa do Governo Estadual;**
- ✓ **Reunião do Conselho das Federações Empresariais – COFEM:** Proposta FIESC - Pacto para Investimentos nas Rodovias Federais;
- ✓ *Análise Parcial do PAC – Governo Federal e Estrada Boa – SC.*



Atividades – 11/07 a 16/08/2023

- ✓ **Participação no Congresso Rodovias do Futuro 2023:** Destaques – Free flow, ITS, Conectividade, mitigação eventos climáticos extremos, tecnologias de segurança;
- **SP: 15 Projetos de Concessões e PPPs:** rodovias, recursos hídricos, infraestrutura rodoviária, transporte rodoviário intermunicipal e aquaviário, desenvolvimento urbano e habitação: Investimentos previstos: **R\$ 180,2 bilhões**
- Pesquisa CNT Rodovias 2022: Em SP, **nove** das 10 primeiras rodovias em **Ótimo estado são Concessionadas.**

***Observação:** Em Santa Catarina as **únicas duas** rodovias classificadas como em **Bom estado** de conservação **são concessionadas.**



Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

<i>Subeixo</i>	<i>Empreendimento</i>	<i>Modalidade</i>	<i>Classificação</i>
Rodovias	BR-116/PR/SC - Curitiba/PR - Div. SC/RS	Investimentos das Concessões existentes - Em andamento	Obra
	BRs-116/376/PR e BR-101/SC - Curitiba/PR e Florianópolis/SC	Investimentos das Concessões existentes - Em andamento	Obra
	BR-101/SC - Paulo Lopes - Div. SC/RS	Investimentos das Concessões existentes - Em andamento	Obra
	Adequação da BR-163/SC	Adequação	Obra
	Adequação da BR-282/SC	Adequação	Obra
	BR-282/SC – Adequação da Travessia Urbana de Maravilha	Adequação	Obra
	BR-101/SC – Adequação do Contorno de Araranguá	Adequação	Obra
	Duplicação da BR-470/SC - Navegantes - Rio do Sul - 04 lotes	Duplicação	Obra
	Duplicação da BR-280/SC - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - 03 lotes	Duplicação	Obra
	Construção da BR-285/SC	Construção	Obra
	Construção da ponte sobre rio Uruguai - BR-163/SC	Pontes e Viadutos	Projeto
	BR-153/280/282/470/SC - SC-108/110/418/421	Estudos para Concessão	Estudo

Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

<i>Subeixo</i>	<i>Empreendimento</i>	<i>Modalidade</i>	<i>Classificação</i>
Aeroportos	Joinville	Concessões existentes	Obra
	Navegantes	Concessões existentes	Obra
Ferrovias	Nova Ferroeste	Estudos de novas concessões	Estudo
	EF-487/499 - Ferrovia do Frango	Estudos de novas concessões	Estudo
	Ferrovia Norte-Sul - Estrela D'Oeste – Panorama – Chapecó	Estudos de novas concessões	Estudo
	Ferrovia Norte-Sul Chapecó – Rio Grande	Estudos de novas concessões	Estudo
	Malha Sul	Estudos de novas concessões	Estudo
	Malha Sul	Investimentos das concessões existentes e nova	Obra
	Ferrovia Tereza Cristina	Investimentos das concessões existentes e nova	Obra

Obras e Projetos de Transporte Eficiente e Sustentável contemplados para Santa Catarina no Novo PAC

<i>Subeixo</i>	<i>Empreendimento</i>	<i>Modalidade</i>	<i>Classificação</i>
Portos	Itajaí/SC: Concessão do Canal de Acesso	Estudos e Projetos	Projeto
	Itajaí/SC: Melhorias da Bacia de Evolução	Concessão	Obra
	Imbituba/SC: Arrendamento - Fertilizantes Santa Catarina Ltda.	Arrendamento	Obra
	Imbituba/SC: Manutenção e reforço do molhe de abrigo	Cais e Molhes	Obra
	Dragagem de Aprofundamento do Canal da Babitonga	Dragagem	Obra
	São Francisco do Sul/SC: Arrendamento - Terminal Santa Catarina S.A.	Arrendamento	Obra
	São Francisco do Sul/SC: TUP de Granéis de Santa Catarina	Investimentos dos TUPs com contrato de adesão e LP emitida	Obra
	São Francisco do Sul/SC: TUP Graneleiro da Babitonga	Investimentos dos TUPs com contrato de adesão e LP emitida	Obra

PAC - Aspectos gerais

- Do **R\$1,6 trilhão** previstos, apenas **R\$ 371 bilhões** (23%) serão **via OGU**
- Recursos **privados: R\$ 612 bilhões**

Região Sul:

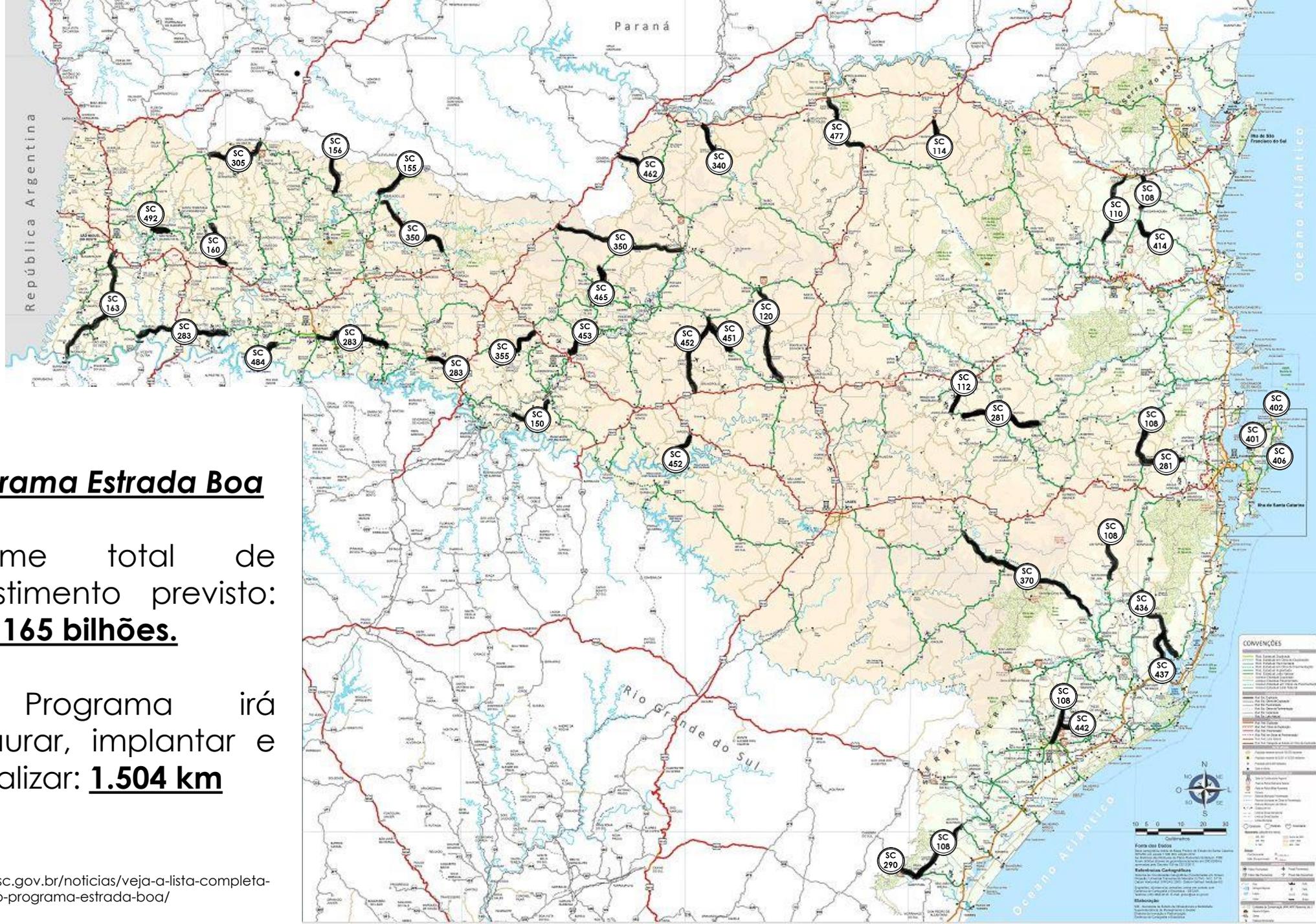
- Previsto para transporte: Paraná **R\$ 47,6 bilhões**,
Santa Catarina **R\$ 18,1 bilhões** e
Rio Grande do Sul **R\$ 16,2 bilhões**.

EXECUÇÃO DO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO e PAC – 10 ANOS (INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES)



EXECUÇÃO DO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO e PAC – PERÍODO 2013 À 2022

	Valor Previsto	Valor Pago	% do Previsto
Santa Catarina	R\$ 10,3 Bilhões	R\$ 5,2 Bilhões	51,9%



Programa Estrada Boa

Volume total de investimento previsto: **R\$ 2,165 bilhões.**

O Programa irá restaurar, implantar e revitalizar: **1.504 km**



Portonave é premiada pelo compromisso com a gestão ambiental

Com o case “Gestão ESG”, primeiro terminal de uso privado do país, localizado em Santa Catarina, recebeu o troféu Onda Verde

O Terminal Portuário venceu a 29ª edição do Prêmio Expressão de Ecologia, na categoria Gestão Ambiental, com o case “Gestão ESG”. A cerimônia de entrega do troféu Onda Verde foi realizada no Fórum de Gestão Sustentável, em Florianópolis, pela Editora Expressão, na sexta-feira (4). No total, 161 projetos de São Paulo e da região Sul se inscreveram e 26 receberam o prêmio, que tem como objetivo reconhecer as organizações engajadas com atitudes sustentáveis.

Municípios do Sul catarinense recebem quase R\$ 30 milhões de ISS da CCR ViaCosteira

Só no primeiro semestre de 2023, foram repassados mais de R\$ 6 milhões



Por Redação

Criciúma, SC, 07/08/2023 - 12:33 Atualizado em 07/08/2023 - 12:36



Foto: Divulgação/ CCR Via Costeira

Plano Aeroviário: encontro prepara municípios e aeroportos para pesquisa de campo

Por Rafael Matos | SPAF • 15 de agosto de 2023



Representantes dos 21 aeroportos e prefeitos dos municípios catarinenses participaram da reunião de alinhamento do Plano Aeroviário de Santa Catarina (Paesc). O encontro teve o objetivo de preparar os envolvidos para as etapas seguintes do trabalho que está sendo realizado pelo LabTrans/Ufsc.

"Nós queremos identificar o papel de cada aeroporto dentro do sistema aeroviário do Estado. O Paesc irá nos ajudar a identificar demandas e planejar o desenvolvimento do setor para os próximos anos", afirma o secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias, Beto Martins, que lembra que o último plano foi elaborado em 1989.

CTL e Conselho na Mídia - (11/07 – 16/08/23)

Fonte: NSC Total, ND Mais
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

Miguel Livramento
"Foi um autêntico manezinho", diz filho
Família e amigos se despediram do cronista esportivo, que morreu aos 81 anos. **PÁGINA 6**

CIDADES CRIATIVAS
Gastronomia e turismo em debate
Florianópolis sedia evento que reúne municípios com chance da Unesco. **PÁGINA 28**

Zena Becker e Helio Dagnoni, na abertura do Encontro Brasileiro

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
FLORIANÓPOLIS, SEXTA-FEIRA, 4 DE AGOSTO DE 2023
ANO 16 | Nº 5.418 | NDMAIS.COM.BR | R\$ 4,00

CENTROSUL
Prefeitura de concessão
FABIO GADOTTI

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
FLORIANÓPOLIS, QUARTA-FEIRA, 12 DE JULHO DE 2023
ANO 16 | Nº 5.398 | NDMAIS.COM.BR | R\$ 4,00

Grupo Tápias apresenta "Café não é só uma xícara", no TAC
Dança em Trânsito tem oficinas e espetáculos. **PÁGINA 21**

REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS
FLORIANÓPOLIS, QUARTA-FEIRA, 12 DE JULHO DE 2023
ANO 16 | Nº 5.398 | NDMAIS.COM.BR | R\$ 4,00

Atraso reflete no transporte de cargas e na tarifa do pedágio

Com 11 anos de espera pela conclusão da rodovia de 50 quilômetros que vai amenizar o tráfego intenso da BR-101, motoristas e consumidores foram penalizados com custos adicionais. **PÁGINAS 3 E 4**

Arteris garante entrega para dezembro; Fiesc afirma que conclusão será somente em 2024. **PÁGINA 4**

EM 20 DE DEZEMBRO

ANTT confirma que fará entrega parcial do Contorno Viário

Senador Esperidião Amin e empresários dos setores industrial e de transporte de cargas cobram da Agência Nacional de Transportes Terrestres a finalização da obra no prazo; "Atraso de 11 anos é um insulto a Santa Catarina", disse Amin. **PÁGINA 4**

Home > Colunistas > DC

Contorno da Grande Florianópolis vai atrasar e conclusão em 2023 é "improvável"

Obra estava prevista em contrato para 2012

11/07/2023 - 07:21 - Atualizada em: 11/07/2023 - 07:22

Renato Igor
renato.igor@nsc.com.br

Compartilhe:   

Arteris/Divulgação

Com 80% da obra finalizada, a Arteris reafirmou ontem que o Contorno Viário será concluído em dezembro

ENSINO SUPERIOR

Deputados estaduais aprovam o programa Universidade Gratuita

Com apenas dois votos contrários, Alesc aprovou o projeto do governo do Estado que vai criar 89 mil vagas em universidades comunitárias e particulares até 2026, com investimentos de até R\$ 1,4 bilhão a cada ano. **PÁGINA 3**

MOACIR PEREIRA, PÁGINA 8
Uma grande vitória de Jorginho Mello

FABIO GADOTTI
Réveillon: por 15 minutos, Florianópolis acaba com o tradicional show de fogos
PÁGINA 2

JOÃO LOMBARDO
Tintos combinam mais com os pratos que são mais preparados no inverno
PÁGINA 18

Interseção com a BR-101 Sul é um dos trechos críticos que podem comprometer a conclusão até o final deste ano

Mais atraso no Contorno Viário, conclui a Fiesc

Estudo da entidade estima conclusão no fim do primeiro semestre de 2024; Arteris mantém o prazo atual. **PÁGINA 4**

SAÚDE
Capital amplia atendimento e terá mais médicos

Em nova etapa do Floripa Mais Saúde, prefeitura anuncia reforço nas equipes. **PÁGINA 12**

Atrasos sucessivos no Contorno Viário

Atrasada há mais de dez anos, a obra do Contorno Viário da Grande Florianópolis voltou aos holofotes esta semana, quando a Fiesc (Federação das Indústrias de Santa Catarina) apresentou um estudo do engenheiro e consultor Ricardo Saporiti, que aponta novo atraso na conclusão. Apesar de a Arteris manter o prazo estabelecido pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para dezembro deste ano, a análise da Fiesc destaca que as obras só devem ser concluídas no final do primeiro semestre de 2024: “O volume remanescente estimado das obras e serviços é muito significativo, assim como a incidência de períodos chuvosos na região, o que torna improvável a conclusão das obras até o final de 2023, conforme previsão estabelecida pela ANTT”.

O estudo mostra que os projetos executivos dos quatro túneis duplos previstos em todo o Contorno aguardaram cerca de dois anos para receberem as ordens de serviço para execução, que são expedidas pela ANTT à Arteris. Para elaborar o documento, Saporiti percorreu os quase 57 quilômetros da rodovia em construção: “Fiz e refiz os cálculos e cheguei à conclusão de que a Arteris, na minha estimativa, deve concluir a obra totalmente no fim do primeiro semestre de 2024. Torço para que consiga concluir antes... mas, realisticamente, cheguei a essa conclusão”. O diretor de Operações Sul da Arteris, César Ribas Sass, informou que o avanço global da obra está em 82,3%, quase dois pontos percentuais abaixo do previsto (85,2%).

Outro cenário preocupante é a defasagem do Contorno Viário quando estiver concluído. O estudo evidencia que, quando foi elaborado o projeto executivo, em 1995 (há 28 anos), a estimativa era atingir o volume de tráfego de longa distância de 18 mil veículos por dia em 2015. Para 2024, a Fiesc estima um volume de tráfego de cerca de 23 mil veículos pesados por dia no Contorno. Todo esse fluxo passa atualmente por trechos urbanos da BR-101 em Palhoça, São José e Biguaçu.

Pelo contrato de concessão, firmado em 14 de fevereiro de 2008, o Contorno Viário deveria estar em utilização a partir do quinto ano de concessão (2012), mas a obra só começou em maio de 2014. O prazo contratual final (fevereiro de 2012) foi sendo sucessivamente prorrogado para fevereiro de 2015; fevereiro de 2017; fevereiro de 2019; dezembro de 2020, e, agora, para dezembro de 2023, portanto, no 16º ano da concessão.

O conto de fada do Contorno Viário

Não se pode admitir que as mais de 820 multas aplicadas à empresa Arteris Litoral Sul sejam a única explicação para os mais de dez anos de atraso nas obras de construção do Contorno Viário da Grande Florianópolis, cujos custos já aumentaram 875%: de R\$ 400 milhões iniciais pularam para cerca de R\$ 4 bilhões.

O que é isso?

O ND fez, em sua edição de quinta-feira, uma radiografia assustadora dessa realidade mórbida, que está a exigir medidas severas por parte do governo federal e ações do Ministério Público. É oportuno saber se há envolvimento de funcionários públicos ou de empresas intermediárias. Impossível uma empresa receber 820 multas e o governo federal mergulhar em silêncio, numa aparente convivência com o malogro, mesmo com a lentidão da justiça.

Em 2008, uma empresa da Espanha venceu o leilão para realizar a obra do contorno, mas nem iniciou o trabalho, e o TCU levantou suspeita de favorecimento financeiro. Em 2012, a Arteris Litoral Sul assumiu o projeto com a contrapartida de administrar a cobrança de cinco praças de pedágio entre Curitiba e Palhoça.

O pesadelo, contudo, só aumentou e o DNIT parece ignorar o dever de dar explicação à sociedade. O governo do Estado acompanha esse silêncio, quando deveria apelar à justiça em busca de uma explicação convincente e de solução urgente. Infelizmente, esse é o retrato

de um Brasil insalubre. Santa Catarina precisa reagir e não admitir ser refém dos segredos de Brasília. O ND mostrou nesta sexta-feira um novo capítulo desta novela: a Fiesc e a Arteris se desentendem na data de inauguração do contorno. A empreiteira promete para dezembro e a Fiesc só acredita para 2024. Pergunte ao povo se acredita nessas projeções. O ceticismo é geral!



Impossível uma empresa receber 820 multas e o governo federal mergulhar em silêncio, numa aparente convivência, mesmo com a lentidão da Justiça.”

TRISTEZA NA PRAIA DA CACHOEIRA: O MIGUEL SE FOI

- Venanço, o nosso Miguelinho se foi, né?
- Poxa, Lelo, que pena. Miguel Livramento era o sujeito que falava à vontade, não inventava palavra e não perdia o humor. Acho que ele deixou lições a muita gente do rdido.
- Quais, Venanço?
- Não se prorear, falar como mané natural e não esconder nada.
- É isso, Venanço. Miguelinho trabalhou mais de 60 anos informando e criticando, e todo mundo respeitava ele. Na verdade, Miguelinho não tinha receio nem compromisso com grego ou troiano.

Federação das Indústrias
do Estado de Santa
Catarina

Egídio Antônio Martorano

Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística.

martorano@fiesc.com.br

☎ 48-3231-4106

