

Ações da FIESC - Infraestrutura de Transporte e Logística

Período de 24/08 a 21/09

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Egídio Antônio Martorano

*Executivo do Conselho e da Câmara de
Transporte e Logística da FIESC*

FIESC
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

An aerial photograph of a coastal city and port area, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a large harbor with several ships, including a large cargo ship and a smaller boat. The city is densely packed with buildings, and mountains are visible in the background under a twilight sky. Two horizontal white lines are positioned above and below the main title text.

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

MONITORAMENTO

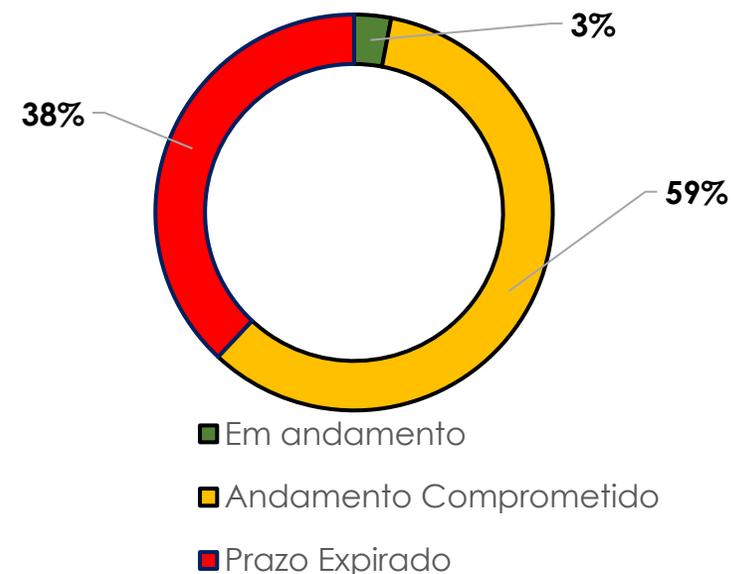


Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	4	R\$ 182 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	26	R\$ 7,8 Bilhões
Total	39	R\$ 8,7 Bilhões

97% das **39 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	1
Andamento Comprometido	23
Prazo expirado	15

Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: monitora.fiesc.com.br

Suplementação Federal OGU / SC



MONITORA **FIESC**



Demanda de Suplementação de Recursos Federais para SC 2022:

- BR 280 (Lote 01): **R\$ 50 milhões**
- BR 163: **R\$ 100 milhões**
- CREMA: **R\$ 140 milhões**

Suplementação para SC
R\$ 290 milhões

Análises Expeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2022

7.696 km

rodovias estaduais

4.547 km

rodovias federais

Total de **12.243 km**

Concluídas:

2020:

- ✓ **SC`s** – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477
- ✓ **BR-470** – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos
- ✓ **BR-282** – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste
- ✓ **BR-158** – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)
- ✓ **BR-163** – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

2021:

- ✓ **BR-282 + Segura e Eficiente** – Segmento Florianópolis/ Lages
- ✓ **Região do Grande Oeste e Contestado:**
 - **SC`s** – 154, 155, 160, 161, 163, 283, 305, 386 e 480;
 - **SC`s** – 120, 135, 150, 350, 355, 452, 464 e 465.

2022:

- ✓ **Microrregiões do Grande Oeste (878 km):**
 - **SC`s**: 154, 155, 156, 157, 159, 161, 163, 283, 305, 386, 473, 480, 482, 484, 492, 496.
- ✓ **Em Elaboração:**
 - Rodovias Federais do Oeste de Santa Catarina e BR 280

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Ações

24 de agosto a de 21 setembro de 2022

Atividades – 24/08 a 21/09/2022

✓ Reunião **Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:**

- *Eficiência Logística e a Competitividade Industrial;*
- *Oportunidade Economicamente Viável para o Transporte Aéreo de Cargas em Joinville.*



Atividades – 24/08 a 21/09/2022

BR/SC 101 – Norte:

- ✓ **Investimentos BR-101/SC – Trecho Norte: Expediente ao Secretário Estadual da Fazenda, Paulo Eli**: especial atenção do Governo Estadual para mobilizar a Agência Nacional de Transporte Terrestre - ANTT;
- ✓ **Ofício ao Presidente do Fórum Parlamentar Dep. Darci de Matos, Diretor Geral da ANTT com anexos**: “Proposta para Garantir a Segurança e a Eficiência do Eixo Litorâneo Catarinense”; e **Pen Drive** contendo as simulações de algumas das intervenções propostas.

Atividades – 24/08 a 21/09/2022

Concessão Porto de Itajaí:

- ✓ **Redação do Ofício do COFEM** enviado ao Diretor Geral da ANTAQ sobre as operações do porto no período de transição do término da delegação;
- ✓ **Posicionamento junto ao Ministro do TCU contrário ao Manifesto ABTP restrição a Maersk e MSC repassado ao Ministro de Infraestrutura, ao Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, e o Diretor Geral da ANTAQ;**
- ✓ Reunião Portonave: Situação da Concessão do Porto de Itajaí.

Atividades – 24/08 a 21/09/2022

- ✓ Lançamento Regional da Pesquisa de **Custos Logísticos Industriais 2022:**
 - ✓ 30/08 - Regional Oeste em Chapecó;
 - ✓ 31/08 - Regional Extremo Oeste em São Miguel do Oeste;
 - ✓ 01/09 - Centro-Oeste em Joaçaba;
 - ✓ 01/09 - Alto Uruguai Catarinense em Concórdia;
 - ✓ 05/09 - Planalto Norte em São Bento do Sul;
 - ✓ 12/09 - Vale do Itajaí em Blumenau;
 - ✓ 13/09 - Vale do Itajaí Mirim em Brusque;
 - ✓ 15/09 - Regional Sul e Litoral Sul em Criciúma;
 - ✓ 19/09 - Serra Catarinense em Lages;
 - ✓ 20/09 - Norte-Nordeste em Joinville.





Participe do **Estudo de Custos Logísticos Industriais 2022**



Acesse o QR Code
e a sua empresa receberá
um diagnóstico individual
dos seus custos.



48 3231-4106



custos.logisticos@fiesc.com.br



Atividades – 24/08 a 21/09/2022

✓ Workshop FIESC: Logística Reversa de Embalagens
empresas certificadoras.



Atividades – 24/08 a 21/09/2022

Reuniões e Participações:

- ✓ **Logística reversa:** Sindplasc, em Criciúma;
- ✓ **Projetos Ferroviários:** Representante da Câmara Brasil-China;
- ✓ **Subsídios para o EVTEA das BRs 438 e 486** - DNIT Nacional;
- ✓ **Custos Logísticos:** Instituto Brasileiro de Planejamento e Tributação - IBPT;
- ✓ **Logistique 2022: visão sobre logística das três federações das indústrias do Sul do Brasil.**



CTL e Conselho na Mídia - (24/08/22 – 21/09/22)

Fonte: ND Mais
Elaboração e compilação:
FIESC / GETMS

SC-406
Horário das obras volta a ser reduzido.

Página 4

Coleta de lixo em Palhoça deve ter nova empresa

Proactiva, que atua há 20 anos na cidade, foi desclassificada em pregão. Moradores pagarão mais caro pelo serviço. **PÁGINA 6**



REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS

SC NÃO PODE PARAR



BLITZ NA BR-101

Em uma noite, 54 motoristas são multados por embriaguez

PÁGINAS 14 E 15

FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 25 DE AGOSTO DE 2022
ANO 16 | Nº 5.125 | NDMAIS.COM.BR | R\$ 4,00

SC NÃO PODE PARAR

Paulo Mueller
paulo.mueller@ndmais.com.br

Sexta-feira, 19 de agosto, oito horas da noite. Os policiais começam a chegar na sede da primeira delegacia da Polícia Rodoviária Federal de Santa Catarina, em São José. Faz frio, com os termômetros marcando 10°C na região da Capital catarinense. Meia hora depois inicia uma breve reunião entre os doze policiais que participam de mais uma blitz de combate à embriaguez ao volante. "Nesta operação nós temos policiais do grupo de motociclistas rodoviário, da delegacia de São José e também da Universidade da Polícia Rodoviária", explica Anderson Koerich, chefe de policiamento e fiscalização da delegacia da PRF/SC de São José. No pátio, eles recebem as últimas orientações operacionais do esquema preparado para ser executado durante as próximas horas.

Koerich é quem repassa o briefing – termo técnico usado para o conjunto de informações e instruções de um trabalho. Os policiais são divididos em duas equipes para atuar em duas barreiras simultâneas montadas em pontos estratégicos na BR-101. Quinze minutos depois do encontro, os policiais seguem para a rodovia. Um grupo vai para o quilômetro 202 em São José e o outro para o 214 em Palhoça. Os bloqueios são feitos embaixo dos túneis de acesso aos bairros das cidades. Às 21h em ponto começa a fiscalização. Segundo a PRF, este é um horário diferente do habitual para este tipo de serviço que geralmente inicia um pouco mais tarde. O foco é a embriaguez, mas os policiais não sabem o que encontrarão no decorrer do trabalho. Todo tipo de irregularidade é fiscalizado quando eles desconfiarem de algo errado com o veículo ou o condutor. Uma prática comum de ser flagrada é a película escura demais e em desacordo com a lei. Este tipo de proteção é permitida desde que apre-



Bloqueios embaixo dos túneis de acesso aos bairros de São José e Palhoça são feitos para flagrar irregularidades



Carro foi guinchado após condutor apresentar alterações psicomotoras e estar com carteira de habilitação vencida

com a PRF, o etilômetro passivo é um aparelho para triagem e não serve para multar, por isso o motorista foi convidado para fazer o teste no bafômetro tradicional, mas se recusou. Mesmo assim ele recebeu uma multa de R\$ 2.934,70 conforme prevê a lei por apresentar indícios de embriaguez. Uma pessoa habilitada e sem sinais de consumo de álcool foi chamada para conduzir o veículo.



Motorista chegou a mostrar latinha de refrigerante a policiais, mas ao soprar bafômetro, sinal vermelho indicou consumo de álcool



REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS

SC NÃO PODE PARAR

Vidas transformadas por tragédias nas rodovias

Consideradas as mais violentas do Brasil, as estradas federais catarinenses têm sido palco de acidentes que as colocam em segundo no ranking nacional, mudando as configurações familiares, caso do paratleta Filippi Ayroso. **PÁGINAS 14 E 15**



Filippi Ayroso, que perdeu o pé em um acidente e teve perna amputada depois de sofrer acidente na BR-101

Eleições 2022

ND entrevista os candidatos



Carlos Moisés é o quarto sabatado pelo Grupo ND



Fábio Gadotti

Verador Cobalchini é eleito presidente da Câmara por 12 a 11

Marcos Cardoso

Camargos UFPEL

12 quinta-feira, 25 de agosto de 2022

Mercado

Prévia da inflação registra queda de 0,73%

O IPCA-15 (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo 15), a prévia da inflação oficial, registrou deflação (queda de preços) de 0,73% em agosto deste ano. É a menor taxa da série histórica do IPCA-15, iniciada em 1991, segundo o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística). O IPCA-15 havia registrado taxas de inflação de 0,13% em julho deste ano e de 0,89% em agosto do ano passado. Com o resultado deste mês, o IPCA-15 acumula taxas de inflação de 5,02% no ano e de 9,60% em 12 meses.

INVESTIMENTO EM RADIOTERAPIA

A Clínica Radioterapia São Sebastião dá início à nova edição do estudo para mensurar o custo logístico da indústria catarinense. Chapeco (30/8), São Miguel do Oeste (31/8), Joaçaba e Concórdia (1/9) vão receber as primeiras reuniões para sensibilizar o setor a participar da pesquisa. Cada indústria que participar do estudo receberá um diagnóstico individual dos seus custos logísticos e indicativos de melhorias. O assunto foi apresentado na reunião da Câmara de Transporte e Logística da entidade e do Conselho de Infraestrutura, realizada ontem. São Bento do Sul, Joinville, Blumenau, Rio do Sul, Lages, Florianópolis e Criciúma também vão sediar os encontros.

Endereço fiscal para empresários

A Aemflo e a CDI-SJ lançam hoje um novo benefício para seus mais de 3,3 mil associados: a Sala do Empreendedor. O principal ponto do projeto é a disponibilidade da sede das entidades no Distrito Industrial, em São José, como endereço fiscal para os empresários associados. O projeto será apresentado junto ao Espaço do Empreendedor, da Prefeitura de São José, implantado em parceria com a Cidade Empreendedora, do Sebrae/SC. O objetivo é atrair mais empreendedores para a cidade, onde atualmente é possível abrir uma empresa em até 4 horas.

SC é o Estado com maior percentual de demissões voluntárias do país

Santa Catarina é o Estado do Brasil com maior percentual de demissões voluntárias do país. Do total de desligamentos registrados no território catarinense, entre janeiro e maio deste ano, 46,5% foram feitas por iniciativa dos trabalhadores, que resolveram se demitir. Segundo os números, o percentual de demissões voluntárias no Estado é maior que o índice nacional, que foi de 33,4% no período. Os dados constam em uma nota técnica emitida pela Fijran (Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro).



CUSTO LOGÍSTICO DA INDÚSTRIA

A Fiesc (Federação das Indústrias) dá início à nova edição do estudo para mensurar o custo logístico da indústria catarinense. Chapeco (30/8), São Miguel do Oeste (31/8), Joaçaba e Concórdia (1/9) vão receber as primeiras reuniões para sensibilizar o setor a participar da pesquisa. Cada indústria que participar do estudo receberá um diagnóstico individual dos seus custos logísticos e indicativos de melhorias. O assunto foi apresentado na reunião da Câmara de Transporte e Logística da entidade e do Conselho de Infraestrutura, realizada ontem. São Bento do Sul, Joinville, Blumenau, Rio do Sul, Lages, Florianópolis e Criciúma também vão sediar os encontros.

Obras nas marginais da BR-101 estão em debate na ANTT

quarta-feira, 24 de agosto de 2022 - 12:37



TV Globo - Florianópolis - NSC TV | JA

Mídia

Conteúdo

The video player shows a news broadcast in a studio. A large screen in the background displays a woman in a light blue top, likely a reporter or guest, with a video of a road construction site. Two hosts, a woman in a light blue top and a man in a dark suit, are standing in the foreground. A blue play button is centered over the screen.

13° PARA RESOLVER O GARGALO
Aurora Obras nas marginais da BR-101 estão em debate na ANTT

12:37 -06:00

Cautela evita tragédias

A morte do pai e uma amputação marcaram para sempre a vida do catarinense Filippi Ayoroso, vítima de dois acidentes em uma mesma rodovia federal de Santa Catarina, a BR-470. O rapaz de 23 anos encontrou no esporte a motivação para superar os traumas e chamar a atenção da sociedade para a segurança no trânsito. Obviamente, quando questionado sobre a maior perda, ele diz que daria a perna, mas queria ter o pai a seu lado.

A história de vida de Filippi, morador de Gaspar, no Vale do Itajaí, é tema da reportagem especial do "SC não pode parar", de autoria do jornalista Paulo Mueller, publicada na edição de hoje, nas páginas 14 e 15. Ele é apenas um personagem entre os milhares que tiveram sua vida impactada pela violência no trânsito em uma das principais rodovias catarinenses.

Não é de hoje que as rodovias federais catarinenses são apontadas como as mais violentas do Brasil. Em 2021, o Estado ocupou a segunda posição no ranking de acidentes e a quarta em mortes registradas nas estradas federais. Normalmente, perde para Minas Gerais, que tem uma malha viária muito maior. Os dados estão no anuário de segurança pública da Polícia Rodoviária Federal. Foram 7.881 acidentes e 357 mortes.

O blog Estradas mais perigosas do Brasil para caminhoneiros aponta a BR-101, a mais extensa rodovia brasileira, em primeiro lugar neste ranking, destacando que são apenas 10 quilômetros que a colocam no primeiro lugar nesta categoria. Este trecho fica entre os km 200 e 210, na Grande Florianópolis, onde o tráfego intenso já foi responsável por grandes acidentes. Alerta que respeitar o limite de velocidade e ter atenção ao dirigir é essencial neste trecho.

Na realidade, ter atenção, respeitar distâncias e limites é uma obrigação dos motoristas em quaisquer vias. Há mais de ano, campanha da Fiesc (Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina) em parceria com o Grupo ND tem promovido uma reflexão sobre o papel de cada cidadão na construção de um trânsito mais seguro especialmente nas rodovias federais do Estado.

Precisamos ter em mente que uma fração de segundos pode mudar para sempre a nossa vida e a de quem amamos. E toda a cautela é necessária.



“Não é de hoje que as rodovias federais catarinenses são apontadas como as mais violentas do Brasil. Em 2021, ocuparam a segunda posição.”

Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses

Número de Acidentes nas Rodovias Federais Santa Catarina é destaque em 2021

Santa Catarina é o
2º maior estado
em quantidade de acidentes

2º maior estado
em quantidade de
acidentes com vítimas

Santa Catarina é o
4º estado
em quantidade de mortes

De 2011 a 2021:

- ✓ **142.103** acidentes;
- ✓ **5.046** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2021): **R\$ 23,0 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2021): **R\$ 4,3 bilhões.**

Posicionamento - Motocicletas

PL 297/2022, de autoria da Deputada Marlene Fengler (PSD), que obriga a reserva de espaço exclusivo para motociclistas nas vias de grande circulação das Regiões Metropolitanas.

O projeto tramita na CCJ e aguarda designação de relator.

Consulta a PRF.

Projeto Faixa Azul – São Paulo

- ✓ “Desde o início do ano **329 motociclistas morreram** na cidade de São Paulo. **Mas nenhuma na Avenida 23 de Maio (uma das mais importantes da cidade)**, onde o projeto foi implementado.”
- ✓ “Algumas capitais como **Belo Horizonte e Rio de Janeiro** procuraram São Paulo para entender como funciona o Projeto.”



Pesquisa Câmaras

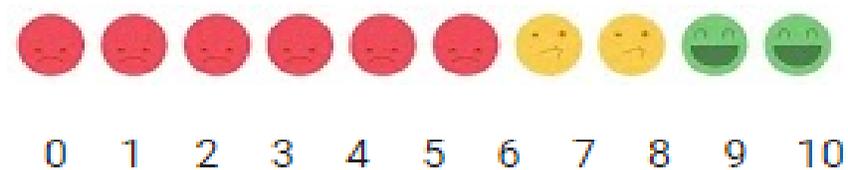




❖ **Objetivo:**

- ✓ Aprimorar e buscar a excelência dos serviços ofertados pelo Conselho de Infraestrutura e Câmara de Transporte e Logística.

❖ **Metodologia:**



- ✓ NPS.

❖ **Formulário:**

- ✓ Será enviado por e-mail a partir do dia 29 de agosto de 2022.



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC