



**Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina - FIESC**

**Glauco José Côrte - Presidente**  
**Mario Cezar de Aguiar - 1º Vice-Presidente**

**Diretoria de Desenvolvimento Institucional e Industrial**  
**Carlos Henrique Ramos Fonseca - Diretor**

**Diretoria de Comunicação e Marketing**  
**Carlos Roberto de Farias - Diretor**

**Câmara para Assuntos de Transporte e Logística**  
**Mario Cezar de Aguiar - Presidente**

**Supervisão**  
Egídio Antônio Martorano

**Equipe Técnica**  
Samuel Becker

**Aplicação da Metodologia Metaplan**  
Marlete Tamasia - ACIJ

Todos os direitos reservados e protegidos pela Lei 5.988, de 14/12/73

F 293      Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina.

Plano de Mobilidade – Etapa 01 – Zona Litorânea /  
Unidade de Competitividade Industrial. – Florianópolis:  
FIESC, 2015.

48 p. : il. ; 30 cm

1. Plano de Mobilidade – Etapa 01 – Relatório Final. 2.  
Seminários Regionais – I. Título.

CDU 33(816.4)“2015”

## SUMÁRIO

---

<b>1 – APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
<b>2 – A METODOLOGIA .....</b>	<b>6</b>
<b>3 - SEMINÁRIOS REALIZADOS.....</b>	<b>7</b>
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE JOINVILLE.....</b>	<b>11</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	11
MODAL FERROVIÁRIO .....	12
MODAL AEROVIÁRIO.....	13
MODAL DUTOVIÁRIO.....	13
MODAL AQUAVIÁRIO.....	14
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE BLUMENAU.....</b>	<b>15</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	15
MODAL FERROVIÁRIO .....	16
MODAL AEROVIÁRIO.....	16
MODAL DUTOVIÁRIO.....	17
MODAL AQUAVIÁRIO.....	17
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE CRICIÚMA.....</b>	<b>19</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	19
MODAL FERROVIÁRIO .....	20
MODAL AEROVIÁRIO.....	20
MODAL DUTOVIÁRIO.....	21
MODAL AQUAVIÁRIO.....	22
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE FLORIANÓPOLIS.....</b>	<b>23</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	23
MODAL FERROVIÁRIO .....	24
MODAL AEROVIÁRIO.....	24
MODAL DUTOVIÁRIO.....	25
MODAL AQUAVIÁRIO.....	25
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE ITAJAÍ .....</b>	<b>27</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	27
MODAL FERROVIÁRIO .....	28
MODAL AEROVIÁRIO.....	29
MODAL DUTOVIÁRIO.....	29
MODAL AQUAVIÁRIO.....	30
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE RIO DO SUL.....</b>	<b>33</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	33
MODAL FERROVIÁRIO .....	34
MODAL AEROVIÁRIO.....	34
MODAL AQUAVIÁRIO.....	35
MODAL DUTOVIÁRIO.....	35

<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE LAGES .....</b>	<b>37</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	37
MODAL FERROVIÁRIO .....	37
MODAL AEROVIÁRIO .....	38
MODAL HIDROVIÁRIO .....	38
MODAL DUTOVIÁRIO .....	39
<b>SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE CAÇADOR .....</b>	<b>41</b>
MODAL RODOVIÁRIO .....	41
MODAL FERROVIÁRIO .....	41
MODAL AEROVIÁRIO .....	42
MODAL AQUAVIÁRIO .....	42
MODAL DUTOVIÁRIO .....	43
<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</b>	<b>46</b>

## 1 – APRESENTAÇÃO

---

Este relatório apresenta os resultados dos Seminários Regionais do **Plano Mobilidade SC**, Etapa 1 – Zona Litorânea, realizados durante o ano de 2013, e Etapa II – Interior, realizados no ano de 2014.

Os Seminários Regionais são atividades previstas no referido Plano, por intermédio da Câmara para Assuntos de Transporte e Logística, visando obter do setor industrial e dos usuários informações sobre as dificuldades que comprometem a mobilidade de veículos de passageiros e de cargas, assim como sugestões de intervenções, visando à construção de um documento propositivo para a melhoria da infraestrutura de transporte catarinense.

A **intenção dessa iniciativa foi obter do usuário** que utiliza cotidianamente a infraestrutura de transporte a sua visão sobre os principais problemas e possíveis soluções para a melhoria da eficiência e segurança no transporte de cargas e passageiros.

Todas as propostas aqui elencadas **deverão ser objeto de avaliação técnica criteriosa**. Entretanto, e mesmo sem a participação de especialistas, sabemos que os usuários conhecem as deficiências das suas cidades e sua malha de transporte. Por isso, as propostas aqui consolidadas certamente poderão contribuir para a definição de ações para a melhoria da infraestrutura de transporte e da logística catarinense.



A handwritten signature in black ink that reads "Glauco Côrte".

Glauco José Côrte  
Presidente da FIESC



## 2 – A METODOLOGIA

---

Nos seminários realizados foi utilizada a ferramenta METAPLAN, por intermédio de consultoria da Associação Comercial e Industrial de Joinville – ACIJ. O uso desta ferramenta foi importante no sentido de incentivar a participação dos presentes e reunir de forma organizada todas as sugestões apresentadas, que foram consolidadas e organizadas pela Unidade de Competitividade Industrial – COI, da FIESC, que foi responsável pela redação e organização final do documento.

As soluções apresentadas foram classificadas de acordo com três matrizes:

**Investimentos:** Obras em construção ou em fase de elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA e que já são consolidadas.

**Planejamento:** Propostas alternativas de novos investimentos que demandam avaliação, estudo e elaboração de projetos.

**Política e Gestão:** Sugestões relacionadas com a gestão da infraestrutura de transporte disponibilizada, assim como as políticas e regulamentação na esfera Estadual e Federal e com os modais de transporte

Esclarecemos ainda que o termo mobilidade, no entanto é utilizado em relação ao transporte em geral, em todos os seus modais e, portanto não está relacionado exclusivamente com a mobilidade urbana.



### 3 - SEMINÁRIOS REALIZADOS

---

Foram realizados 09 seminários nas cidades de Joinville, Blumenau, Itajaí, Criciúma e Florianópolis na zona litorânea e nas cidades do interior, Lages, Chapecó, Caçador e Rio do Sul considerando as respectivas áreas metropolitanas e de influência. Estiveram presentes representantes das seguintes empresas e entidades:

FIESC, SENAI, SESI, IEL, Portos de São Francisco do Sul; Navegantes; Itapoá; Itajaí; Prefeituras dos Municípios: Pomerode; Brusque; Blumenau; Gaspar; Itajaí; Porto Belo; Navegantes; Forquilha; Palhoça; Barra Velha; São Francisco do Sul; Sulnorte Logística, Santa Luzia, Ferrovia Tereza Cristina, Infraero, Pratical One, Battistella, OAB/SC, Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Joinville, Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e de Operações Logísticas de Joinville/SC – SETRACAJO, Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC, Associação Comercial e Industrial de Florianópolis – ACIF, Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Joinville – IPPUJ, SC Participações e Parcerias SA – SCPAR, Associação Empresarial de Gaspar – ACIG, Secretária de Estado de Desenvolvimento Regional - SDR Joinville, Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina – ALESC, Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura, Agronomia de Santa Catarina – CREA, Sindicato das Indústrias de Fiação, Tecelagem e do Vestuário de Blumenau – SINTEX, Sindicato das Indústrias Químicas Sul Catarinense – SINQUISUL, Sindicato da Indústria da Cerâmica Vermelha SC – SINDICER, Sindicato das Indústrias de Cerâmica para Construção e Olaria de Criciúma – SINDICERAM, Sindicato da Indústria do Vestuário do Sul Catarinense – SINDIVEST, Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas de Material Elétrico de Florianópolis - SINDIMETAL/FNS, Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico de Criciúma – SINDIMETAL/CRI, Sindicato da Indústria da Construção Civil de Joinville – SINDUSCON, Sindicato da Indústria de Material Plástico no Estado de Santa Catarina – SIMPESC, Sindicato das Indústrias da Extração de Pedreiras no Estado de Santa Catarina – SINDIPEDRAS, Associação Empresarial de Joinville – ACIJ, Associação Comercial e Industrial de Indaial – ACIDI, Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina - SETCESC, Associação Empresarial do Médio Vale do Itajaí – ACIMVI, Cooperativa Agropecuária de Jacinto Machado – COOPERJA, FUNDEMA, Prefeitura de Rio do Sul, Secretaria de Infraestrutura de Rio do Sul, SIMMMERS de Rio do Sul, AMAVI, Sinduscon de Ibirama, Prefeitura de Ituporanga, Porto de Itajaí, ACIJS, Sindicato da Indústria da Madeira de Rio do Sul, Prefeitura de Agronômica, SDR de Chapecó, SINDIPLASC de Chapecó, ACIC de Chapecó, Prefeitura de Chapecó, SINDUSCON de Chapecó, DEINFRA, Prefeitura de Lages, SIMMMER de Lages, ACIC.

## OS RESULTADOS

---

Em cada seminário os participantes foram mobilizados para responderem duas perguntas-chaves, em duas etapas, a saber:

- 1) Na sua visão, quais os fatores/problemas que comprometem a mobilidade de veículos de transporte de pessoas e de cargas na região do Alto Vale do Itajaí?**
- 2) Na sua visão, quais medidas/soluções podem contribuir para a melhoria da mobilidade de transporte de pessoas e de cargas na região do Alto Vale do Itajaí?**

O questionamento foi dirigido para todos os participantes que puderam contribuir com sugestões pessoais em cada modal sugerido: **Rodoviário, Ferroviário, Aeroviário e Hidroviário e Dutoviário.**

A seguir estão relacionadas as respostas para soluções sugeridas para cada modal, por cidade de acordo com a manifestação dos participantes:

# ETAPA 1 – ZONA LITORÂNEA



- JOINVILLE ■
- BLUMENAU ■
- CRICIÚMA ■
- FLORIANÓPOLIS ■
- ITAJAÍ ■



## ETAPA 1 – ZONA LITORÂNEA

# SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE JOINVILLE

### MODAL RODOVIÁRIO



#### MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Construção 3ª faixa da BR 101.
- 2) Pavimentação da Rua Salinas em Barra do Sul (liberar o fluxo da BR 280).
- 3) Melhorias, restauração e ampliação da BR 101 assim como nas vias alternativas e marginais existentes.
- 4) Construção da SC 280 (proposta SC Parcerias).
- 5) Implantar áreas de descanso para motoristas (Lei dos motoristas).
- 6) Construção de trecho rodoviário Joinville x Porto de Itapoá, sem passar por Garuva.
- 7) Construção de vias expressas com acesso exclusivo para cargas rodoviárias aos portos e aeroportos (Portos de São Francisco do Sul, Itapoá e aeroporto de Joinville).
- 8) Construir anel viário da cidade de Joinville.
- 9) Construção de passarelas para travessia pedestres em pontos de maior concentração urbana.
- 10) Implantar rotatória no trevo de Guaramirim X Massaranduba.
- 11) Adequar vias paralelas BR 101 / 280 para atender o pedestre e ciclista.
- 12) Via expressa Jaraguá x BR 101.
- 13) Ampliar a capacidade dos elevados sobre a BR 101 no trecho Norte.

#### MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Estudar Rodovia alternativa a BR 101*
- 2) *Dimensionar e planejar acessos urbanos no que diz respeito à ampliação de capacidade e alternativas*
- 3) *Realizar um planejamento sistêmico e interligado prevendo a multimodalidade na movimentação de passageiros e cargas*
- 4) *Estudo da utilização de veículos leves sobre pneus (VLP) em Joinville*
- 5) *Planejar e construir Terminais logísticos intermodais para cargas*

#### MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Fiscalização das obras e contratos de concessão.
- 2) Fortalecer, aparelhar as Agências reguladoras para que sejam independentes e capacitadas para melhor fiscalizar os contratos de concessão.
- 3) Maior celeridade nas obras da ampliação de capacidade da BR 280 e da Rota do Encanto
- 4) Realização de obras de manutenção e ampliação em horários alternativos de menor movimentação (noturno, por exemplo).

- 5) Instituir cobrança de pedágio por km rodado.
- 6) Estimular o uso de horários alternativos do eixo na alta temporada e definir horários preferenciais para tráfego de veículos de cargas e passageiros e adotar mecanismos distribua o fluxo por 24 horas.
- 7) Implantar sistemas de inteligência de tráfego (ITS).



## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Término das obras dos anéis ferroviários das cidades de Joinville, São Francisco do Sul, Jaraguá e Araquari.
- 2) Revitalização do trecho Mafra – São Francisco do Sul.
- 3) Construção do Contorno RodoFerroviário (Pera) do Porto de São Francisco do Sul

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Realizar estudos para o transporte de passageiros no eixo litorâneo (ferrovia Litorânea).*
- 2) *Propor a construção do 3º trilho em paralelo aos existentes para adequar a malha de SC e PR a bitola mais larga.*
- 3) *Construção de Terminais Intermodais*
- 4) *Acesso ferroviário aos Portos, levando em consideração os centros de produção de cargas em SC.*

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Políticas de incentivo para utilização do transporte ferroviário priorizando o transporte local por meio ferroviário através de novos ramais.
- 2) Construir ambiente favorável para investimentos privados inclusive na modalidade PPP.
- 3) Estimular a concorrência no modal ferroviário (MONOPÓLIO)
- 4) Fortalecer, aparelhar as Agências reguladoras para que sejam independentes e capacitadas para melhor fiscalizar os contratos de concessão.
- 5) Atualização de equipamentos (composição e locomotivas).
- 6) Rever a legislação para concessão.
- 7) Terminal ferroviário fora da área urbana para transporte de cargas.
- 8) Fiscalização para impedir invasão da área de domínio
- 9) Melhor sinalização (cancelas) nos cruzamentos em Joinville e SFS a exemplo de Jaraguá.

**MODAL AEROVIÁRIO****MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

- 1) Ampliação e modernização do aeroporto de Joinville (terminal de passageiros e cargas).
- 2) Ampliar pátio de aeronaves e a pista do Aeroporto de Joinville.
- 3) Implantar equipamentos para pouso e decolagem com qualquer tempo.
- 4) Melhorar acesso ao aeroporto.

**MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

- 1) *Atualizar o Plano Aeroviário Catarinense com visão integrada e sistêmica*
- 1) *Construção de aeroporto regional CIC, com terminais de passageiros e cargas.*
- 2) *Helipertos comerciais em áreas especiais.*

**MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

- 1) Mais ofertas de linhas e companhias aéreas no município de Joinville (concorrência).
- 2) Melhorar preços das passagens.
- 3) Plano de divulgação para uso de transporte de carga aérea para aumentar demanda.
- 4) Privatizar aeroportos usando modelos existentes no mundo, inclusive com a utilização de PPP.
- 5) Desenvolver plano diretor dos aeroportos preservando as áreas de expansão.
- 6) Implantar equipamentos para pouso e decolagem com qualquer tempo.

**MODAL DUTOVIÁRIO****MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

- 1) Ampliar capacidade duto (gás).

**MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

- 1) *Implantar Terminal de Gás Natural Liquefeito, na baía da Babitonga*

**MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

- 1) Aumentar o suprimento de Gás Natural



## MODAL AQUAVIÁRIO

### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Acessos ferroviários aos portos
- 2) Melhoria dos canais de acesso da Baía da Babitonga
- 3) Melhoria do acesso rodoviário
- 4) Vias expressas portuárias
- 5) Dispor de calado e profundidade para atender as demandas atuais da marinha mercante
- 6) Anel rodoferroviário SFS X Porto

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Estudo sobre o potencial hidroviário no transporte de cargas e passageiros na Baía Babitonga (Joinville - São Francisco do Sul - Itapoá)*
- 2) *Criar terminais exclusivos para cabotagem*
- 3) *Realizar plano diretor direcionado para amenizar o conflito urbano com o Porto de São Francisco do Sul*
- 4) *Planejar acesso ferroviário os portos de Itapoá e São Francisco*
- 5) *Transporte de passageiros em embarcação coletiva (via mar e entre municípios do litoral) inclusive a utilização de overcraft para cargas e passageiros*
- 6) *Investimento em capacitação da mão de obra portuária*
- 7) *Ampliação e modernização da estrutura da CIDASC no Porto de São Francisco do Sul*
- 8) *Ligação entre Joinville e as Praias de SFS e Barra do Sul*
- 9) *Interligação de modais*

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Desburocratizar e incentivar a cabotagem
- 2) Incentivar investimentos privados no setor inclusive por intermédio de PPPs
- 3) Criar legislação que garanta competitividade do setor de cruzeiros
- 4) Fomentar o transporte de passageiros por via hidroviária no trecho Joinville/SFS/Itapoá
- 5) Aparelhar as agências reguladoras para melhor fiscalização das obras
- 6) Trazer novas linhas e rotas – Porto de São Francisco do Sul e Itapoá
- 7) Funcionamento 24 horas para liberação de cargas
- 8) Aparelhar os órgãos intervenientes e auxiliares para maior agilidade e redução de custos no processo aduaneiro
- 9) Extinguir cargos comissionados dos portos públicos. Utilizar como gestores funcionários de carreira
- 10) Embarques diretos para exportação de cargas consolidadas sem precisar concentrar em Santos

**ETAPA 1 – ZONA LITORANEA****SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE BLUMENAU****MODAL RODOVIÁRIO****MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

- 1) Duplicação da BR 470 até Campos Novos com ligação da BR 282
- 2) Duplicação da rodovia Jorge Lacerda - SC 470
- 3) Dar continuidade as vias marginais nos trevos de acesso a BR101 e 470
- 4) Duplicação da rodovia Ivo Silveira
- 5) Duplicação da rodovia Antônio Heil
- 6) Vias marginais por toda a extensão da BR 101
- 7) Conclusão rápida do prolongamento da via expressa para SC 108
- 8) Executar emergencialmente 2ª pista na parte não duplicada da BR 470
- 9) Resolver conflitos urbanos por intermédio da construção de contornos nas cidades de Blumenau, Indaial, Brusque e Gaspar
- 10) Melhoria das vias secundárias ex: Rua Arnaldo Hemmer.

**MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

- 1) *Buscar alternativas as rodovias federais 101 e 470 com visão global de médio e longo prazo levando em consideração a sazonalidade*
- 2) *Dimensionar e planejar acessos urbanos, aos portos e aeroportos*
- 3) *Criação de uma interligação do anel de contorno de Gaspar com o Bairro Garcia x Velha*
- 4) *Construção nova rodovia paralela a 101 - ligando rodovia do arroz a Curitiba*
- 5) *Construir trecho rodoviário: Lontras - Gaspar - Itapoá*
- 6) *Triplificação da BR 101 - melhorar acesso a BR 101 rodovia Jorge Lacerda*

**MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

- 1) Fortalecer, aparelhar as Agências reguladoras para que sejam independentes e capacitadas para melhor fiscalizar os contratos de concessão
- 2) Acelerar a duplicação da 470
- 3) Aparelhar e ampliar o contingente dos órgãos ambientais
- 4) Uso de sistemas inteligentes de controle de tráfego
- 5) Liberar mais projetos de ICMS (participação privada) nos moldes da ponte Badenfurth
- 6) Criar incentivos para distribuir tráfego nas 24 h do dia



## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Acelerar execução das ferrovias Leste-Oeste e litorânea
- 2) Projetar a ligação ferroviária com os portos
- 3) Revitalização da ferrovia Mafra- São Francisco do Sul

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Estudo para o transporte ferroviário de passageiros regionalmente*
- 2) *Criação da ferrovia litorânea ligando Rio Grande do Sul e Paranaguá*
- 3) *Definição do traçado da ferrovia leste - oeste*
- 4) *Projetar extensão da Ferrovia Litorânea até o Porto de Rio Grande do Sul e Paranaguá*
- 5) *Planejar os acessos ferroviários e estações de transbordo nos portos catarinenses*
- 6) *Trem rápido para passageiros de Blumenau até Balneários e de Itajaí até Rio do Sul*

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Exclusão de políticos nas decisões técnicas



## MODAL AEROVIÁRIO

### MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliação dos terminais de passageiros e cargas e da pista do Aeroporto de Navegantes
- 2) Melhorar o acesso ao Aeroporto de Navegantes
- 3) Investir em equipamentos de navegação aeroportuária
- 4) Adequação do Aeroporto “Quero Quero” Blumenau para voos regulares de aeronaves de porte médio

### MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Atualizar o Plano Aeroviário Catarinense com visão integrada e sistêmica*
- 2) *Desenvolver estudo para de construção de aeroporto regional (cargas e passageiros) que atenda a região norte e o Vale do Rio Itajaí-açu*
- 3) *Planejamento de sistema viário de acesso aeroporto Joinville, Navegantes e Florianópolis*
- 4) *Estudo para implantação de trem expresso ao aeroporto de Navegantes*

## MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Mais ofertas de linhas e companhias aéreas no aeroporto de Navegantes
- 2) Redução do custo de passagens e transporte de cargas.
- 3) Privatizar aeroportos usando modelos existentes no mundo, inclusive com a utilização de PPP.
- 4) Desenvolver melhor política de plano diretor próximas aos aeroportos
- 5) Implantar equipamentos para pouso e decolagem com qualquer tempo
- 6) Aumento de contingente da Receita Federal e desburocratização dos processos alfandegários
- 7) Reduzir custos para o transporte de cargas

## MODAL DUTOVIÁRIO



### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliar capacidade do duto (gás)
- 2) Ampliar a oferta de gás

### MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Implantar Terminal de Gás Natural Liquefeito*
- 2) *GNL, na baía da Babitonga ou em outra localidade no litoral catarinense*

### MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Buscar alternativas de suprimento do Gás Natural
- 2) Buscar modicidade tarifária

## MODAL AQUAVIÁRIO



### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliar os berços de Itajaí e Navegantes
- 2) Retificar a Bacia de Evolução de Itajaí
- 3) Implantação da via expressa portuária (Itajaí)
- 4) Duplicação BR 280 acesso porto de São Francisco do Sul

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) Estudo do potencial do transporte hidroviário (cargas e passageiros) no Rio Itajaí**
- 2) Interligar os portos com os demais modais de transporte**
- 3) Planejar geograficamente terminais de cargas ao longo da BR 101**
- 4) Criação de uma área de operação portuária para cabotagem**
- 5) Planejamento da malha de acesso aos portos (intermodal) e incorporar aos planos diretores das cidades**
- 6) Porto seco em Gaspar com ligação fluvial a Itajaí**

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Melhor qualificar a mão de obra portuária**
- 2) Criar políticas de incentivos a cabotagem**
- 3) Aumento de contingente da Receita Federal e desburocratização dos processos alfandegários**
- 4) Privatizar as administrações portuárias**
- 5) Uso de sistemas inteligentes de controle de tráfego nos acessos aos portos**
- 6) Buscar maior eficiência operacional dos portos**

**ETAPA 1 – ZONA LITORANEA****SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE CRICIÚMA****MODAL RODOVIÁRIO****MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

- 1) Concluir duplicação da BR 101
- 2) 3ª faixa nos aclives (menor retenção)
- 3) Asfaltar a ligação serra do corvo branco
- 4) Restauração e Ampliação da Capacidade da rodovia de acesso a Criciúma
- 5) Ampliação da Capacidade do Acesso Rodoviário ao Porto de Imbituba
- 6) Revitalização das rodovias estaduais do sul
- 7) Conclusão das obras da BR 285

**MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

- 1) *Buscar vias alternativas a BR 101 como, por exemplo, a Rodovia Interpraias*
- 2) *Construção de ciclovias acostamento adequados nas rodovias*
- 3) *Desviar rodovias estaduais do centro das cidades (anéis viários)*
- 4) *Duplicação das rodovias estaduais*

**MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

- 1) Ampliar PPPs para rodovias estaduais
- 2) Fiscalizar e punir as empreiteiras por obras de má qualidade
- 3) Instalação de balanças para controle de excesso de peso
- 4) Estruturar os municípios para que façam seus planos diretores, preservando as faixas de domínio nos núcleos urbanos
- 5) Planejamento integrado e sistêmico no curto, médio e longo prazo
- 6) Melhorar sinalização indicativa (facilitar deslocamentos)
- 7) Incentivos em melhorias para o transporte público de passageiros
- 8) Melhorar a sinalização no processo de duplicação
- 9) Usar sistema inteligente de tráfego nas altas temporadas



## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Construção da Ferrovia Litorânea
- 2) Construção da Ferrovia Litorânea
- 3) Construção da Ferrovia Leste-Oeste de SC
- 4) Construção da Ferrovia Leste-Oeste de SC
- 5) Revitalização do trecho Mafra - São Francisco do Sul
- 6) Revitalização do trecho Mafra - São Francisco do Sul

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Ampliar a rede ferroviária para transportes de cargas e passageiros*
- 2) *Projeto de extensão da litorânea para o Porto do Rio Grande e Porto Alegre*
- 3) *Planejar acesso aos portos e centros de cargas da ferrovia litorânea*
- 4) *Planejar integração modal*
- 5) *Prever interligação litorânea com malha do Brasil*

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Contratar técnicos na área ferroviária no Governo de SC
- 2) Instituir uma política de incentivo fiscal para o transporte ferroviário
- 3) Maior divulgação dos serviços existentes (FTC)
- 4) Aparelhar os órgãos ambientais para o processo de licenciamento (morro dos cavalos projeto litorânea)
- 5) Investir em novas máquinas (FTC)
- 6) Desenvolver o turismo ferroviário



## MODAL AEROVIÁRIO

### MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Acesso dos municípios aos aeroportos (melhorar)
- 2) Aumentar a largura da pista Jaguaruna (pista 45 metros)
- 3) Melhor a sinalização dos acessos dos aeroportos (Jaguaruna e Diomício)
- 4) Equipamentos de controle aéreo
- 5) Viabilizar aeroporto Diomício Freitas para voos de médio porte em SC

## MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Atualizar o plano aeroviário catarinense*
- 2) *Terminal intermodal Sul*
- 3) *Identificar o uso adequado para o Aeroporto de Forquilha*
- 4) *Planejamento sistêmico e integrado e de longo prazo da logística de transporte do Sul e de todo o Estado*
- 5) *Planejar a ocupação do entorno dos aeroportos*

## MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Ampliação das operações em Jaguaruna
- 2) Fazer de Jaguaruna um hub de cargas no Sul
- 3) Impulsionar oferta de linhas aéreas para mais cidades
- 4) Priorizar Jaguaruna como aeroporto regional
- 5) Tarifas menores para maioria utilizar o serviço
- 6) Trazer linhas para grandes centros (Jaguaruna)
- 7) Política de incentivos fiscais para o transporte de cargas via aérea

## MODAL DUTOVIÁRIO



### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliar capacidade do duto (gás natural)

### MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Implantar Terminal de Gás Natural Liquefeito GNL, na baía da Babitonga ou em outra localidade no litoral catarinense*

### MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Buscar redução de custos no transporte do Gás



## MODAL AQUAVIÁRIO

### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Duplicação do acesso ao Porto de Imbituba
- 2) Ampliação e modernização do porto de Laguna
- 3) Dragagem ao porto de Imbituba

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Projeto de acesso ferroviário do porto de Imbituba (ferrovia Litorânea)*
- 2) *Planejamento intermodal do Porto e Região*

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Ampliação de linhas de navegação do Porto de Imbituba
- 2) Atrair armadores de cabotagem para Imbituba
- 3) Aumentar a eficiência de Imbituba (mais rapidez e agilidade)
- 4) Buscar linhas regulares para Ásia e Europa
- 5) Custos portuários atrativos
- 6) Diminuir a burocracia entre estados para uso da modalidade
- 7) Diminuir o custo de frete
- 8) Incentivar a cabotagem
- 9) Melhoria da gestão do porto de laguna
- 10) Privatização do porto de Imbituba
- 11) Privatização do porto de Laguna
- 12) Qualificar e capacitar pessoas

## ETAPA 1 – ZONA LITORANEA

## SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE FLORIANÓPOLIS

## MODAL RODOVIÁRIO



## MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Construção do contorno de Florianópolis
- 2) Ampliar as vias marginais nos acessos dos municípios da zona metropolitana de Florianópolis
- 3) Construir terceiras e quartas faixas em trechos mais movimentados da BR 101
- 4) BR 282 continuação e ampliação de capacidade da via expressa
- 5) BR 282 ampliação da capacidade dos viadutos de entroncamento com BR 101 de Palhoça/Santo Amaro

## MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Alternativas a BR 101*
- 2) *BR 101 ponte do rio Cubatão – alternativa*
- 3) *Planejar o sistema de transporte e acessos nas cidades utilizando a intermodalidade para absorver a movimentação sazonal (turismo)*
- 4) *Ampliar e restaurar rodovias estaduais e intermunicipais para desviar o trânsito urbano das BRs 101 e 282 e ligando regiões metropolitanas por vias alternativas*
- 5) *Desenvolver planos diretores*
- 6) *Criação de ciclo faixas*
- 7) *Ampliar e modernizar o transporte público entre a ilha e o continente*
- 8) *Melhor a infraestrutura das calçadas e passeios*
- 9) *Rodovia suplementar a BR 282*

## MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Estimular trânsito fora de horários de pico (pedágio diferenciado)
- 2) Implantar sistemas de controle e organização de tráfego
- 3) Modernização e melhoria da qualidade do transporte público
- 4) Campanhas de educação no trânsito
- 5) Limitar a circulação de veículos de cargas nos horários de pico
- 6) Limitar construções próximas a BR
- 7) Incentivo a criação de cidades completas - evitando o deslocamento (pessoas)
- 8) Preservação de áreas de domínio das rodovias



## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Construção da ferrovia Leste-Oeste
- 2) Construção da ferrovia litorânea

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Estudo para o transporte de passageiros na ferrovia litorânea*
- 2) *Construção de ferrovias para passageiros intermunicipais*
- 3) *Implantação de transporte de passageiros (VLT)*
- 4) *Interligar projetos modais (rodoviário, marítimo, ferroviário)*
- 5) *Trem de superfície ligando a Ilha a Palhoça*
- 6) *Planejamento da estrutura de transbordo de cargas e pessoas*

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Incentivar a participação privada no setor inclusive por intermédio de PPPs
- 2) Políticas de incentivos ao uso do modal ferroviário para o transporte de cargas e passageiros



## MODAL AEROVIÁRIO

### MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Construção do novo terminal de passageiros do Hercílio Luz
- 2) Ampliação de pista do Aeroporto Hercílio Luz
- 3) Término da construção do novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz
- 4) Ampliação do terminal do TECA do Hercílio Luz

### MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Acesso ferroviário (metrô ou VLT etc.) e intermodal ao aeroporto*
- 2) *Ligação marítima entre o continente e o Aeroporto Hercílio Luz*
- 3) *Planejar aeroporto para atender a região metropolitana de Florianópolis*
- 4) *Disponibilizar terminais intermodais nos aeroportos*
- 5) *Projetar aeroporto no continente*
- 6) *Rede de ciclovias integradas aos aeroportos catarinenses*

### MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Gestão privada dos aeroportos catarinenses
- 2) Incentivar as viagens noturnas com redução das passagens
- 3) Incentivo a pequenos aeroportos privados para carga
- 4) Disponibilizar linha de cargueiros diretos aos principais mercados internacionais
- 5) Fortalecer as agências reguladoras para fiscalização e defesa de interesse dos usuários do transporte aéreo de passageiros e cargas
- 6) Criar ambiente favorável para investimentos privados no setor inclusive por intermédio de PPPs
- 7) Promoção do aeroporto de Jaguaruna como solução regional para cargas
- 8) Investimentos na modernização dos sistemas de operações nos aeroportos

## MODAL DUTOVIÁRIO



### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliação e aumento da capacidade da rede de distribuição de gás natural
- 2) Ampliação dos dutos da Petrobras para combustíveis

### MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Instalar usina de Gás Natural Liquefeito – GNL em SC*

### MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Buscar redução dos custos dos transportes do gás natural

## MODAL AQUAVIÁRIO



### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Implantar transporte marítimo de passageiros na região metropolitana (Florianópolis, Biguaçu, São José e Palhoça)
- 2) Melhoria no acesso aos portos catarinenses

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) Estudo do potencial hidroviário para o transporte de cargas e passageiros na região metropolitana**
- 2) Realizar planejamento sistêmico e integrado (multimodalidade) do transporte urbano de passageiros e cargas na região metropolitana**
- 3) Implantar portos secos regionais no estado**
- 4) Incentivas a criação de transporte fracionado de cargas**
- 5) Ligação ilha continente através de balsas nos sul e norte da Ilha**
- 6) Ligação marítima ao aeroporto por intermédio de balsas (cargas)**
- 7) Planejamento de dragagem e adequações físicas nos curto, médio e longo prazos na infraestrutura portuária para atender a demanda da marina mercante (dimensão de navios).**

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Campanhas de educação no trânsito**
- 2) Criação de planos e políticas públicas de incentivo ao transporte marítimo público na região metropolitana**
- 3) Incentivo fiscal para exploração privada do transporte hidroviário de passageiros**
- 4) Incentivo para uso da cabotagem (cargas e passageiros)**

**ETAPA 1 – ZONA LITORANEA****SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE ITAJAÍ****MODAL RODOVIÁRIO****MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

- 1) Conservação e restauração das rodovias
- 2) Construção da via expressa portuária (Itajaí)
- 3) Construção de anéis viários nas cidades
- 4) Construção de vias marginais ao longo das áreas metropolitanas
- 5) Ampliação dos viadutos nos entroncamentos
- 6) Contorno BR 101 (Itajaí)
- 7) Duplicação das rodovias de acesso (470/282)
- 8) Melhoria e ampliação dos entroncamentos (trevo) acesso BR 470 e Brusque (SC) com a BR 101
- 9) Melhoria pista de rolamento
- 10) Melhoria sinalização
- 11) Terminar vias marginais
- 12) Triplicar a BR 101

**MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

- 1) **Criação de grupo intermunicipal de discussão**
- 2) **Intermodalidade**
- 3) **Investimentos em ciclovias**
- 4) **Projetar e planejar mais pistas para BR**
- 5) **Rodovia alternativa a BR 101**
- 6) **Transportes alternativos para diminuir o fluxo urbano**
- 7) **Eixos alternativos a BR 101**

**MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

- 1) Campanha educativa
- 2) Coibir o uso da BR 101 para os fluxos urbanos
- 3) Definição de horário para transporte de cargas
- 4) Disciplinar tráfego
- 5) Fiscalização
- 6) Fluxo de caminhões com contêineres em horários de baixo fluxo
- 7) Horário alternativo para o trânsito de caminhões

- 8) Implantação pedágio com valores variáveis
- 9) Incentivo ao transporte coletivo de qualidade
- 10) Melhoria da sinalização
- 11) Renovação da frota de caminhões que atendem os portos
- 12) Transporte coletivo de alta qualidade e custo adequado
- 13) Implantar Sistema Inteligente de tráfego - ITS

## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Aumento da malha ferroviária
- 2) Construção de ferrovia leste - oeste
- 3) Construção ferrovia litorânea
- 4) Construção ferrovia norte sul
- 5) Construção ferrovias interligando os portos

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Conexão intermodal*
- 2) *Conexão com outras linhas férreas*
- 3) *Trens urbanos entre as áreas metropolitanas*
- 4) *Criação de um anel ferroviário interligando todo estado (carga/pessoas)*
- 5) *Estabelecer um grande hub intermodal na região*
- 6) *Implantação do modal para ligação intermunicipal turística*
- 7) *Planejar acesso aos portos das ferrovias projetadas: litorâneas e leste/ oeste*
- 8) *Planejar estação de transbordo ferrovias planejadas*
- 9) *Realizar estudo potencial transporte hidroviário e ferroviário de passageiros*
- 10) *Planejar Terminais intermodais*

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Produzir um plano estratégico para captação de recursos públicos e privados
- 2) Subsídio ao modal para incentivos a sua exploração
- 3) Exclusão de políticos nas decisões técnicas

## MODAL AEROVIÁRIO



## MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Ampliação da pista do Aeroporto de Navegantes
- 2) Ampliação dos terminais de passageiros e de cargas do Aeroporto de Navegantes
- 3) Implantação de equipamentos de navegação
- 4) Melhorar acesso ao aeroporto de Navegantes
- 5) Melhorar terminal de passageiros

## MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Definir um aeroporto regional (plano Aeroviário)*

## MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Ampliar linhas
- 2) Concessão de aeroportos privados Privatização ou concessão do aeroporto de Navegantes
- 3) Equipar aeroporto
- 4) Incentivar o transporte de carga
- 5) Investimento em equipamentos
- 6) Melhorar qualidade dos serviços prestados/Aeroporto de Navegantes
- 7) Melhorar o controle de trafego
- 8) Implantar voos domésticos para Santa Catarina

## MODAL DUTOVIÁRIO



## MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Ampliar capacidade duto (gás natural).

## MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Implantar Terminal de Gás Natural Liquefeito, na baía da Babitonga*

## MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Aumentar o suprimento de Gás Natural



## MODAL AQUAVIÁRIO

### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Adequação da bacia de evolução
- 2) Adequar o acesso aos portos
- 3) Adquirir equipamentos de apoio à navegação
- 4) Aprofundar e alargar canal de acesso
- 5) Aumentar bacia de evolução
- 6) Aumentar calado do canal
- 7) Baía de evolução (ampliar)
- 8) Construção via expressa
- 9) Construir nova bacia de manobras
- 10) Criar mais berços
- 11) Finalização da linha portuária

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) **Acesso à malha ferroviária nacional**
- 2) **Criação de pré-stacking voltada a cabotagem**
- 3) **Criar corredores (linhas) ferroviários entre porto e distrito industrial**
- 4) **Desenvolver estudo de capacidade e viabilidade da malha**
- 5) **Ligação intermunicipal**
- 6) **Maiores investimentos no recebimento de navios turísticos**
- 7) **Organizar fluxo urbano conflito com caminhões (portos)**
- 8) **Planejamento**

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Desembaraço alfandegário
- 2) Estimulo cabotagem
- 3) Governo regulamentar a praticagem
- 4) Incentivo a cabotagem
- 5) Incentivo a cruzeiros turísticos
- 6) Porto 24 h - transbordos
- 7) Privatização da gestão
- 8) Redução de tarifas
- 9) Reorganizar a praticagem
- 10) Rever as políticas de qualificação de pessoas (marinha) para a cabotagem
- 11) Tarifas competitivas
- 12) Melhorar a legislação (trabalhista)
- 13) Ofertas competitivas

## ETAPA 2 – REGIÃO INTERIOR



RIO DO SUL 

LAGES 

CAÇADOR 



## ETAPA 2 – REGIÃO INTERIOR

# SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE RIO DO SUL

### MODAL RODOVIÁRIO



#### MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Ampliação de capacidade da BR 470 (duplicação)
- 2) Contorno viário Rio do Sul ligando a rodovia SC 350 (aurora) com a BR 470 Laurentino
- 3) Construção de marginais nos trechos da BR 470 ao longo das áreas urbanas
- 4) Ligação BR 116 a BR 470 via Vale Norte
- 5) Melhorias nos acessos das rodovias estaduais para a BR470
- 6) Conclusão acesso de Imbuia SC 350
- 7) Construção do trevo/rotatória de Lontras
- 8) Construção de trevo/rotatória do polo têxtil
- 9) Construção de trevo/rotatória de valada São Paulo
- 10) Construção de trevo/rotatória de fundo canoas
- 11) Fortalecer a estrutura das pontes de acesso ao interior
- 12) Implantação de passarelas ou travessias em nível, para pedestres e ciclistas
- 13) Pavimentação da rodovia SC 401 ligando Ituporanga a Atalanta
- 14) Conclusão do traçado da rodovia SC 350, intersecção com BR 282 - Alfredo Wagner, a Itaiópolis, via BR 116

#### MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Realizar planejamento regional e integrado do sistema público de transporte intermunicipal, considerando a construção de estações de embarque e desembarque, além da instalação de ciclovias e postos de estacionamento de bicicletas nos terminais urbanos*
- 2) *Ampliar a malha de rodovias vicinais*
- 3) *Construir corredores para veículos lentos*
- 4) *Buscar rotas alternativas que desviem o trânsito das áreas urbanas*
- 5) *Buscar a utilização de outros modais para o transporte urbano*
- 6) *Buscar alternativas de ligações rodoviárias com planalto norte catarinense*

#### MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Concessionar a BR 470
- 2) Fiscalização e punição severa para transporte acima peso
- 3) Fiscalizar os limites de velocidade

- 4) No verão proibir tráfego de caminhões nos finais de semana
- 5) Melhoria dos trevos e rótulas com acesso cidades, universidades e indústrias
- 6) Melhorar a manutenção e a sinalização nas rodovias estaduais e federais
- 7) Ofertar transporte coletivo eficiente e de qualidade

## MODAL FERROVIÁRIO

### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Construção ferrovia leste/oeste passando por Rio do Sul e Alto Vale

### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) **Realizar o planejamento sistêmico e integrado da malha viária considerando a ligação com as ferrovias Leste-Oeste, Litorânea e Norte e Sul, com a malha nacional e os mercados internos e os portos, assim como a distribuição espacial de estações de transbordo e plataformas logísticas.**
- 2) **Estudar a possibilidade de utilizar as linhas férreas projetadas para o transporte de passageiros**

### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Adotar uma política de incentivo para o uso do modal ferroviário para o transporte de cargas e passageiros
- 2) Manter as áreas de domínio do traçado ferroviário coibindo ocupações irregulares

## MODAL AEROVIÁRIO

### MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Concluir as obras do terminal e acesso, e implantar equipamentos de navegação aérea do aeroporto de Correia Pinto, para atender a Região
- 2) Investir na instrumentalização de aeroportos de pequeno porte
- 3) Adequação e ampliação do Aeroporto de Lontras para a operação de taxi aéreo
- 4) Implantação de heliporto em Lontras

### MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) **Atualização do Plano Aeroviário Catarinense e definição dos aeroportos regionais**

### MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Cobrar do Governo o término das obras de infraestrutura e o início das operações do Aeroporto de Correia Pinto
- 2) Avaliar a utilização do aeroclube para voos turísticos
- 3) Incentivo a criação de linhas regionais

## MODAL AQUAVIÁRIO



### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Ampliação e melhorias dos acessos rodoviários aos portos catarinenses
- 2) Desassorear os rios da região

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Realizar estudo sobre o potencial hidroviário para navegação na região*
- 2) *Avaliar a possibilidade do uso de Chalanas urbanas para transporte público, e para uso turístico*
- 3) *Estudar o tráfego de pessoas entre cidades vizinhas de Rio do Sul pelos rios*
- 4) *Implantação de ciclovias margens do rio com terminais de embarque para balsas*
- 5) *Implantação de travessias via balsas*

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Criar política de incentivo a utilização do transporte marítimo de passageiros e cargas
- 2) Desburocratizar e adotar uma política de incentivo para o uso da cabotagem
- 3) Explorar turisticamente o Rio Itajaí
- 4) Realizar a limpeza das margens
- 5) Maior eficiência dos órgãos intervenientes e auxiliares nos portos (Processo Aduaneiro)

## MODAL DUTOVIÁRIO



### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Implantar rede gasoduto no alto vale

### MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) Ampliação da rede de gás natural (suprimento)**
- 2) Planejar melhor os dutos mais distantes da BR 470 (posterior duplicação)**

### MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Maior rigidez na questão de segurança
- 2) Subsídio para uso gás

## ETAPA 2 – REGIÃO INTERIOR

# SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE LAGES

### MODAL RODOVIÁRIO



#### MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Duplicação das BR's 282 e 470 e 116
- 2) Conservação das Rodovias estaduais Estradas vicinais

#### MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 3) *Adequar rodovias para nova realidade com relação a 3ª faixa, duplicação, velocidade, sinalização horizontal e vertical Criar plano de melhoria no curto, médio e longo prazo*
- 4) *Melhoria nas passagens em trechos urbanos nas rodovias*
- 5) *Planejamento do trânsito no centro de Lages com estacionamento*
- 6) *Viabilizar projeto para pavimentação da chamada rodovia de integração*
- 7) *Criação de marginais entorno da cidade*

#### MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Aumento do limite de velocidade na BR 282 para 100km/h
- 2) Cobrar produtividade do setor público
- 3) Investimento em concessões, parcerias público privadas
- 4) Parceria com 10º BEC - Batalhão de Engenharia e Construção
- 5) Responsabilizar funcionários públicos por seus atos Técnicos encarregados para p setor e não políticos

### MODAL FERROVIÁRIO



#### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Aumento da bitola do trecho sul
- 2) Implantar a Ferrovia da Integração, Leste-Oeste

#### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Ampliar a malha, integrando outras regiões, portos*
- 2) *Implantar transporte urbano ferroviário*

**3) Realizar planejamento sistêmico do sistema viário integrado com ferrovia**

**MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

---

- 1) Investimento na malha ferroviária em parceria pública/privada
- 2) Obras de arte passagem de Lages e outras que dificultam e atrasam
- 3) Usar o exército para construir ferrovia ao lado da BR 116



**MODAL AEROVIÁRIO**

Na transcrição fiel das tarjetas, quando a pergunta foi dirigida às sugestões de soluções, tivemos as seguintes contribuições para o **Sistema Aeroviário**:

**MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

---

- 1) Colocar em condições de uso os aeroportos principalmente o de Correia Pinto

**MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)**

---

- 1) **Atualizar plano aeroviário de SC**

**MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)**

---

- 1) Abertura e facilitação da legislação para aeroportos privados
- 2) Criar gestão para aeroporto regional
- 3) Criar política de incentivo para aviação regional Investimentos
- 4) Homologar RNP-AR para aeroporto
- 5) Linhas aéreas, conclusão obras do aeroporto correia pinto



**MODAL HIDROVIÁRIO**

**MODAL HIDROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)**

---

- 1) Acesso aos portos como prioridade nos investimentos estaduais e federais
- 2) Aumentar os investimentos no setor
- 3) Investimento em tecnologia da gestão logística dos portos, diminuir filas de navios e caminhões
- 4) Melhoria nos acessos aos portos
- 5) Novas barragens prevendoclusas
- 6) Planejar acessos portuários e malha de forma sistêmica

### MODAL HIDROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) Criação de porto seco na região. criar a aduana na região Estabelecer política para instalação de uma aduaneira na região**
- 2) Implantar plano nacional, com planejamento considerando a integração do setor com os demais modais de transportes e investimentos**

### MODAL HIDROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Aumentar contingente da ANVISA e RF nos portos**
- 2) Aumento de fiscais agropecuários para agilizar processos Contratação de funcionários aduaneiros Estruturar atendimento da receita nos portos do estado Redução na burocracia de acesso e despachos nos portos**
- 3) Privatizar gestão portuária**

## MODAL DUTOVIÁRIO

### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Interiorização da linha de gás para a região serrana, meio oeste e oeste de SC**





## ETAPA 2 – REGIÃO INTERIOR

# SEMINÁRIO REGIONAL CIDADE DE CAÇADOR

### MODAL RODOVIÁRIO



#### MODAL RODOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Duplicação da BR 470 diretamente a Navegantes
- 2) Duplicar 282
- 3) Melhoria do traçado da SC 350 (Caçador, Santa Cecília)
- 4) Investimentos em restauração e manutenção das rodovias estaduais e federais

#### MODAL RODOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Desviar rodovias dos grandes centros*
- 2) *Realizar com planejamento sistêmico e integrado*
- 3) *Projetos de revitalização das rodovias*
- 4) *Modernizar traçados das estradas antigas Planejamento transporte e logística*

#### MODAL RODOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

- 1) Cobrar responsabilidades - acidentes/qualidade
- 2) Controlar o peso dos caminhões
- 3) Mais fiscalização para mantê-los
- 4) Melhorar a gestão (construção das obras) e (manutenção)
- 5) Pressão política para acelerar obras
- 6) Privatização das rodovias

### MODAL FERROVIÁRIO



#### MODAL FERROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

- 1) Construção do Corredor Ferroviário Catarinense (Leste-Oeste) e da Ferrovia Litorânea

#### MODAL FERROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

- 1) *Ligação ferroviária aos portos - planejar acessos*
- 2) *Melhorar logística*

- 3) *Planejar estação de transbordo ferrovias projetadas*
- 4) *Realizar planejamento sistêmico integrado (ferrovias projetadas)*
- 5) *Projeto de integração com outros sistemas de transportes*
- 6) *Usar a ferrovia de caçador para transporte urbano de passageiros*

#### MODAL FERROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Mobilização para recursos construção da leste-oeste e litorânea



### MODAL AEROVIÁRIO

#### MODAL AEROVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Deixar aeroporto de caçador em condições de uso
- 2) Instrumentalizar o aeroporto de Caçador
- 3) Melhorar acessos aos aeroportos regionais

#### MODAL AEROVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) *Ampliação de aeroportos regionais*
- 2) *Atualizar plano aeroviário catarinense*
- 3) *Implantar terminal de cargas com linhas para atender a Região*

#### MODAL AEROVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Implantar linhas aéreas na Região
- 2) Reduzir ICMS sobre combustível para incentivar modal
- 3) Viabilizar mais linhas no oeste



### MODAL AQUAVIÁRIO

#### MODAL AQUAVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Melhorar acesso portuário

### MODAL AQUAVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 1) Aduana no interior para portos**
- 2) Planejar acesso intermodal aos portos**
- 3) Planejar sistema hidroviário**
- 4) Realizar estudo do potencial hidroviário para cargas**

### MODAL AQUAVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 1) Privatizar a gestão dos portos catarinenses**
- 2) Recolher os impostos na região produtora**

## MODAL DUTOVIÁRIO



### MODAL DUTOVIÁRIO (INVESTIMENTOS)

---

- 1) Construção dutos de gás da argentina Duto de gás natural proveniente da argentina para SC**

### MODAL DUTOVIÁRIO (PLANEJAMENTO)

---

- 2) Estudar possibilidade de implantar dutos para grãos. Realizar estudo para viabilidade de dutos para transporte de grãos**

### MODAL DUTOVIÁRIO (POLÍTICA E GESTÃO)

---

- 3) Garantir o abastecimento de gás. Implantar rede de gás**

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

---

No desenvolvimento do relatório final, percebemos que muitas demandas apresentadas são comuns em todas as regiões, indicando a necessidade de se destacá-las conforme abaixo:

### INVESTIMENTO

- Aparelhar os aeroportos com equipamentos que permitam segurança nos pousos em decolagem independentemente das condições climáticas.
- Prover sinalização indicativa e de segurança inclusive durante as obras rodoviárias (caso da BR 101/SUL – SC).
- Adequar à infraestrutura portuária tanto nos acessos terrestres quanto marítimo para que atendam as demandas da marinha mercante.
- Ampliação e melhorias nas rodovias secundárias que coíbam a utilização do eixo rodoviário pelo tráfego urbano.
- Construir vias expressas para acesso aos portos e aeroportos.
- Prover infraestrutura de descanso ao longo das rodovias para o atendimento da Lei dos motoristas.
- Adequar as condições físicas dos portos para a navegação de cabotagem e o modal ferroviário.
- A importância de ampliar, restaurar e manter as rodovias vicinais que permitem a ligação com os eixos rodoviários centrais e com os centros urbanos.

### PLANEJAMENTO

- Realizar planejamento sistêmico e integrado da infraestrutura de transporte e a logística catarinense, levando em consideração a multimodalidade e visão de curto médio e longo prazos, com participação dos setores público e privado, e atribuição de organizar um banco de projetos definindo a ordem de prioridade dos investimentos.
- Coibir a ocupação das faixas de domínio das rodovias e áreas adjacentes aos portos e aeroportos tanto nas estruturas federais quanto estaduais ou municipais, por intermédio de fiscalização intensa e definição de planos diretores.
- Procurar uma alternativa para BR101 no eixo litorâneo
- Realizar estudo sobre o potencial hidroviário catarinense tanto para o transporte de cargas quanto de passageiros
- Atualizar o plano aeroviário catarinense priorizando o atendimento regional e a intermodalidade
- Construir anéis rodoviários e ferroviários que coíbam os conflitos com o tráfego urbano
- Desenvolver estudos para a viabilidade do transporte de passageiros nas ferrovias projetadas: Litorânea e Leste-Oeste

- Ampliação da capacidade dos eixos rodoviários norte sul, leste oeste.
- A falta de planejamento e de qualidade e eficiência do transporte público
- O grande conflito das áreas urbanas com o trânsito das rodovias
- A necessidade de se avaliar o potencial dos rios para o transporte de carga, passageiros e atividades de turismo

### POLÍTICA E GESTÃO

- Criar ambiente favorável para investimentos privados em infraestrutura de transporte, inclusive por intermédio de PPPs.
- Aparelhar e fortalecer as agências reguladoras para que sejam independentes e eficientes para exercer sua atribuição de fiscalizar o andamento das obras, contratos de concessão e defender os interesses dos usuários.
- Realizar intensas campanhas de educação no trânsito para condutores de veículos de cargas e passageiros (segurança)
- Incentivar o uso das rodovias em horários alternativos e de menor movimentação por intermédio de diferencial tarifário (concessões)
- Melhorar a gestão dos portos e aeroportos sem ingerência política
- Buscar celeridade e eficiência nos processos de licenciamento ambiental
- Definir política de estímulo para o transporte via cabotagem e ferrovia
- Aparelhar os órgãos intervenientes e auxiliares do comércio exterior e desburocratizar os processos alfandegários para que sejam ágeis e eficientes.
- Implantar sistemas de inteligência de tráfego no eixo litorâneo e acessos urbanos assim como aos portos aeroporto e estações de transbordo
- A grande concentração da matriz de transporte no modal rodoviária (alternativas)
- A deficiente gestão das obras em geral, em todos os modais tanto na implantação quanto na restauração e manutenção
- A necessidade de se preservar as áreas de domínio relacionados com as rodovias, ferrovias e aeroportos, prevendo a sua ampliação perspectivas de desenvolvimento

Outra demanda comum apresentada em todos os seminários está relacionada com as rodovias estaduais, como importante fator de ligação com os eixos principais destacando –se as obras previstas no Pacto por Santa Catarina e dentre estas: SCs 280, 470, 108, 350, 401, 281, 479, 467, 407, 405, 484, 411, 370, 382, 418, 161, 312, 477, 290, 419, 160, 370, 110, 114, 135, 157, 283, 355, 370, 427, 455, 480, 474, 406, 400, 410, 416, 421.

