



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE RESTAURAÇÕES E MELHORAMENTOS PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E SEGURANÇA NAS RODOVIAS SC-305 (SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ) E SC-283 (MONDAI/ PALMITOS/ CHAPECÓ/ SEARA/ CONCÓRDIA/ BR-153/SC).

AGOSTO/2025

FLORIANÓPOLIS/SC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC

Gilberto Seleme – Presidente

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Egídio Antônio Martorano – Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8

Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Marcelo Dorigatti

Pablo Setúbal

Amanda Sobral de Almeida

Edição de Arte

FIESC/GETMS

Crédito das fotos

FIESC/ Eng. Saporiti

Contato

Site: www.fiesc.com.br/analises-expeditas

Endereço: Rod. Admar Gonzaga, 2765 – Florianópolis/ SC

Fone/[WhatsApp](https://api.whatsapp.com/send?phone=554832314106): + 55 (48) 3231-4106

E-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

1. APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o resultado de Análises Expeditas realizadas sobre a situação física das obras de Restaurações e Melhoramentos das Rodovias **SC-305** no segmento entre São Lourenço do Oeste/ Campo Erê, e da **SC-283**, entre Itapiranga/ Mondai/ Palmitos/ São Carlos/ Chapecó/ Seara/ Concórdia/ BR-153/SC.

Estas obras estão inseridas no Programa Estrada Boa, lançado pelo Governo Estadual em agosto de 2023, com o objetivo de recuperar e revitalizar a malha rodoviária estadual. O programa prevê a recuperação de cerca de 1.500 km de rodovias, beneficiando 231 municípios catarinenses, com investimentos previstos de mais de R\$ 3,5 bilhões, destinados a obras de pavimentação, revitalização, restauração e ampliação, com previsão de conclusão entre 2025 e 2026.

Salientamos a importância destes investimentos, quando as rodovias em análise estão localizadas na região Oeste Catarinense. A malha integra eixos rodoviários estratégicos para Santa Catarina, com pujante atividade econômica, que congrega cerca de 49,3 mil estabelecimentos, que empregam 419,9 mil trabalhadores (MTP/2023), com uma população de 1,4 milhão (IBGE/2024) e que em 2024 contribuíram para uma corrente de comércio de US\$FOB 2,0 bilhões (MDIC/2024), gerando aproximadamente R\$ 71,6 bilhões do PIB de Santa Catarina (IBGE/2021).

GILBERTO SELEME
Presidente do Sistema FIESC

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-305, NO SEGMENTO DE SÃO LOURENÇO DO OESTE À CAMPO ERÊ, NA EXTENSÃO DE 28,0 KM



Restauração com aumento de capacidade da Rodovia **SC-305**, trecho de **São Lourenço do Oeste** (entroncamento com a SC-157) à **Campo Erê**, com extensão aproximada de **28,0 km**.

Além de revestimento com concreto, a rodovia terá 11,12 km de faixas adicionais, implantação de acostamentos, construção de acessos e de interseções.

A Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade do Governo de SC adotou como solução na restauração dessa rodovia o **Pavimento Tipo “Whitetopping”**, que consiste em uma camada rígida de reforço para reabilitação de pavimentos asfálticos, executadas com concreto de cimento Portland.



1 – Situação do pavimento atual nos kms 1,80 e 2,00

O **pavimento superposto** é projetado e dimensionado como um **novo pavimento rígido**, considerando o pavimento flexível existente como fundação estrutural. Vide abaixo algumas ilustrações das situações atuais do pavimento flexível, a ser utilizado como base do novo.



2 – Desagregação do pavimento – km 2,80



3 – Situação da ponte existente no km 6,20



4 – Situação do pavimento no km 8,5 no ano de 2021



5 – Base em execução da 3ª faixa – km 8,20



6 – Canalização de córrego no km 10,70

Após corrigidas suas deficiências, o pavimento antigo adquire o desempenho de um pavimento rígido novo, oferecendo mais segurança, conforto e economia para usuários, gestores e sociedade.



7 – Situação do pavimento no km 14,5 no ano de 2021



8 – Conclusão da base da 3ª faixa no km 14,00



9 – Base em execução da 3ª faixa – Três Voltas (km-15,20)

A aplicação de camada rígida sobre pavimento flexível existente, foi considerada como a mais viável pela SIE/SC, no trecho em questão.



10 – Execução do pavimento em concreto. (Foto divulgação)

No caso específico da SC-305, a opção de reabilitação, com pavimento rígido, sobre uma base de pavimento flexível, foi a opção da SIE.



11 – Usina de concreto – km 16,00



12 – Início do pavimento em concreto no sentido Campo Erê



13 – Meia pista com pavimento concretado. (Foto Divulgação)

A aplicação do concreto rígido já cobre 12,00 quilômetros entre a Linha Três Voltas e Campo Erê, compreendendo **43,0% da extensão global do contrato**.



14 – Vista parcial da pista no km 24,10



15 – Pista em concretagem no km 26,50

Conforme a figura 16, estão sendo aplicadas juntas de dilatação **entre a pista e o acostamento**. Uma das vantagens desta alternativa é que o suporte estrutural do acostamento reduz as deflexões do pavimento, prolongando sua vida útil.

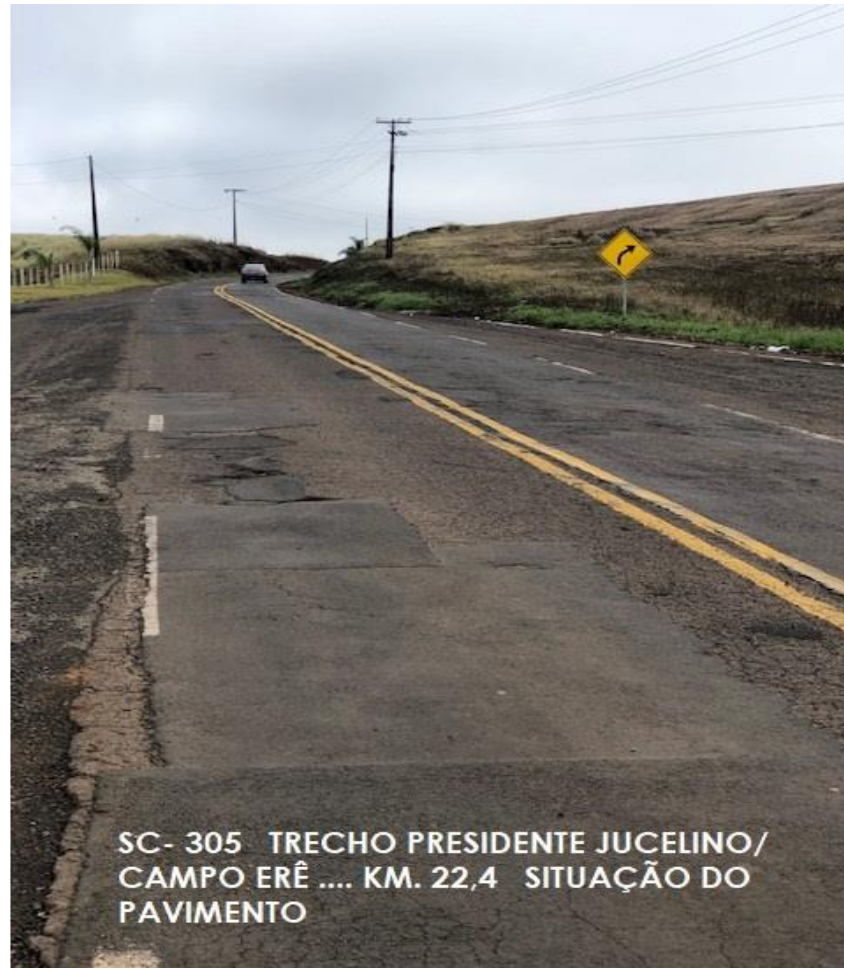
Pesquisas sobre a transferência de carga em diferentes tipos de juntas empregando barras de ligação e encaixe indicam que, entre acostamentos e placas de concreto com 23 cm de espessura, as juntas que apresentam entrosagem de agregados associada a **barras de transferência** demonstram maior eficiência.



16 – Execução das juntas de dilatação no km 26,00

QUAL ERA A SITUAÇÃO DO SEGMENTO?

A figura abaixo demonstra a precariedade do pavimento em JUNHO/2022:



RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 305 SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ			
PROGRAMA "ESTRADA BOA" – GOVERNO DE SC			
RESTAURAÇÃO DA SC-305 - SÃO LOURENÇO DO OESTE/CAMPO ERÊ			
Contrato de:	07/11/2022	Previsão contratual de conclusão:	09/11/2025
Extensão:	28,0 km	Valor do contrato:	R\$ 145.942.540,22
% Executado:	41,63%	Valor pago:	R\$ 60.757.807,48
		Fonte: SIE/ SC	

3. ANÁLISE EXPEDITA DO PROJETO DE ENGENHARIA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO ITAPIRANGA/MONDAÍ (EM ELABORAÇÃO)



Elaboração de **projeto de engenharia rodoviária** para obras de implantação e pavimentação da Rodovia SC-283, trecho: **Itapiranga - Mondaí**, com **extensão aproximada de 54,1km**.

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 MONDAÍ/ ITAPIRANGA - PROJETO EXECUTIVO PROGRAMA "ESTRADA BOA" - GOVERNO DE SC			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA - IMPLANTAÇÃO DA SC-283			
Contrato de:	19/07/2023	Previsão contratual de conclusão:	14/02/2026
Extensão:	54,1 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 2.052.343,71
% Executado:	39.49%	Valor pago:	R\$ 749.126,35
		Fonte: SIE/ SC	

4. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO MONDAÍ/RIQUEZA/CAIBI/PALMITOS



Restauração da Rodovia SC-283, para os trechos: de **Palmitos ao entroncamento com a BR-158/SC**, com extensão de 9,3 km e do entroncamento com a **BR-158 a Mondaí**, com extensão de 22,4 km. **Extensão total de 31,7 km.**

Segmento aguardando a conclusão do projeto executivo para restauração.



17 – Situação do pavimento no km 165,50

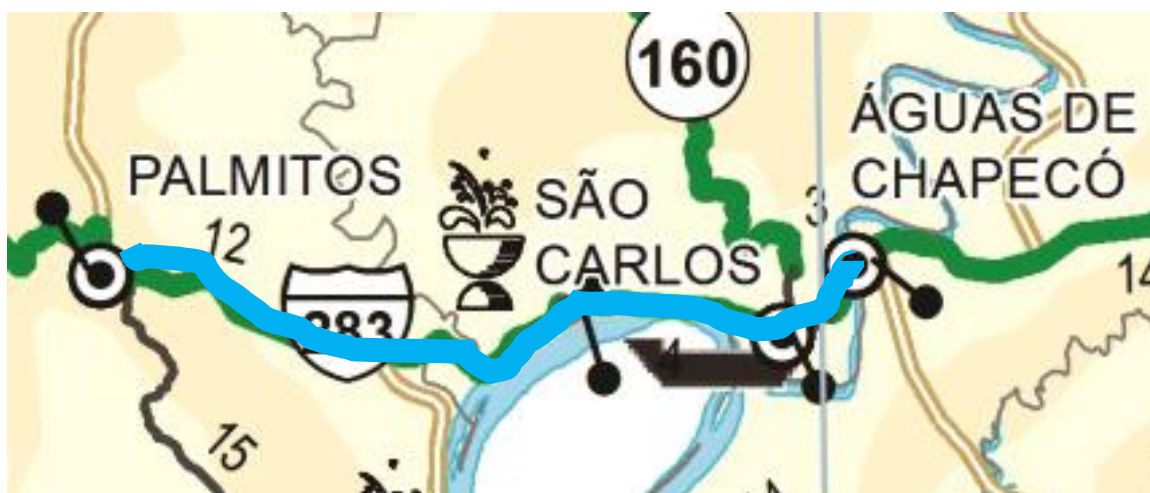


18 – Afundamento e recalque na pista – 165,80

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 MONDAÍ/ CAIBI/ BR-158.SC/ PALMITOS PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC			
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA VISANDO AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - MONDAÍ/ RIQUEZA/CAIBI/ PALMITOS			
Contrato de:	18/11/2020	Previsão contratual de conclusão:	Paralisado
Extensão:	31,7 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 554.153,30
% Executado:	83.94%	Valor pago:	R\$ 466.467,83
		Fonte: SIE/ SC	

5. ANÁLISE EXPEDITA DA OBRA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO PALMITOS/ SÃO CARLOS/ ÁGUAS DE CHAPECÓ



O contrato prevê a execução do remanescente do CT-039/2021 e execução de restauração e aumento de capacidade da Rodovia SC-283, **Águas de Chapecó/ São Carlos/ Palmitos** com extensão de **19,98 km**.



19 – Situação do pavimento entre Águas de Chapecó e Planalto Alegre.
Se repete ao longo de 1.800 metros.



20 – Subtrecho Palmitos/São Carlos – Pavimento já restaurado



21 – Outro segmento Palmitos/São Carlos restaurado

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS			
PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC			
RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283			
ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS			
Contrato de:	17/06/2024	Previsão contratual de conclusão:	06/11/2026
Extensão:	19,98 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 97.406.066,57
% Executado:	60,41%	Valor pago:	R\$ 54.543.102,85
		Fonte: SIE/ SC	

6. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE CHAPECÓ/ACESSO ARVOREDO



O contrato prevê a restauração e aumento de capacidade da **SC-283 - Chapecó/ Acesso à Arvoredo, com extensão de 12,89 km.**



22 – Situação do pavimento no km 75 no ano de 2021



23 – Alargamento da pista no km 75,00 (obras em andamento)



24 – Outra vista das obras de alargamento para 3ª faixa, em andamento



25 – Obras no km 70,00 (em andamento)

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 – CHAPECÓ/ ACESSO À ARVOREDO PROGRAMA "ESTRADA BOA" - GOVERNO DE SC			
RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - CHAPECÓ/ ACESSO À ARVOREDO			
Contrato de:	17/06/2024	Previsão contratual de conclusão:	30/09/2025
Extensão:	12,89 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 56.689.474,89
% Executado:	83,64%	Valor pago:	R\$ 42.557.499,32
		Fonte: SIE/ SC	

7. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE ACESSO À ARVOREDO/SEARA



O contrato prevê obras de restauração e aumento da capacidade de tráfego da Rodovia SC-283, trecho **Seara até o acesso à Arvoredo**, numa extensão aproximada de 27,57 Km.



26 – Contenção executada no km 61,00



27 – Situação do pavimento no km 60,30



28 – Desagregação do pavimento no km 59,00



29 – Execução do pavimento p/ 3ª faixa no km 58,00



30 – Obras no km 52,00

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 ACESSO À ARVOREDO/ SEARA PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC			
RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 – ACESSO À ARVOREDO/ SEARA			
Contrato de:	23/12/2022	Previsão contratual de conclusão:	26/03/2026
Extensão:	27,57 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 135.301.846,29
% Executado:	8,85%	Valor pago:	R\$ 11.976.420,62
		Fonte: SIE/ SC	

8. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA SC-283, NO SEGMENTO DE SEARA/ ARABUTÃ/CONTORNO DE CONCÓRDIA/ BR-153/SC



O contrato prevê a execução de serviços para restauração e melhoramento com aumento de capacidade da Rodovia SC-283, trecho **Concórdia - Entroncamento para Arabutã**; subtrecho: entroncamento com Contorno Norte de Concórdia, na extensão de **9,94 km**.



31 – Situação do pavimento próximo ao acesso Arabutã, que se repete em outros pontos

RESUMO DADOS FÍSICOS E FINANCEIROS

RODOVIA SC- 283 CONTORNO NORTE DE CONCÓRDIA/ ARABUTÃ PROGRAMA "ESTRADA BOA"- GOVERNO DE SC			
RESTAURAÇÃO E AUMENTO DE CAPACIDADE DA SC-283 - CONTORNO CONCÓRDIA/ ARABUTÃ			
Contrato de:	29/08/2022	Previsão contratual de conclusão:	26/06/2026
Extensão:	9,94 km	Valor planejado do contrato:	R\$ 44.349.813,92
% Executado:	34,86%	Valor pago:	R\$ 15.460.020,93
		Fonte: SIE/ SC	

Cabe observar que a reivindicação da região são melhorias no segmento entre **Arabutã a Seara**, numa extensão de 15,0 km, e que não está contemplado com obras de restauração e aumento de capacidade.

9. CONSIDERAÇÕES GERAIS

9.1: A Rodovia **SC-305** desempenha papel fundamental no escoamento diário de grandes volumes de trigo, milho, arroz, soja, feijão, suínos, aves e bovinos.

Os serviços e obras de restauração e melhoramentos realizados até o momento apresentam um nível considerado **MUITO BOM**.

Observação: Quanto às obras e serviços restantes (58,37%) na Rodovia SC-305, entre São Lourenço do Oeste e Campo Erê. Considerando a presente análise, realizada in loco, entendemos que poderá haver dificuldades para concluir a obra no prazo contratual vigente (09/11/2025).

RODOVIA SC- 305 ... SÃO LOURENÇO DO OESTE/ CAMPO ERÊ OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
58,37%	R\$ 85.184.732,74
<i>Previsão contratual de conclusão: 09/11/2025</i>	
<i>Fonte: SIE/SC</i>	

9.2: A manutenção da rodovia estadual **SC-283** à beira do Rio Uruguai, **entre Itapiranga e Mondai**, é feita pelas prefeituras. Com mais de 50 km, esse é o único trecho não pavimentado da rodovia, daí a premência da conclusão do referido projeto executivo contratado.

RODOVIA SC- 283 ... MONDAI/ ITAPIRANGA SERVIÇOS DE ENGENHARIA PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
60,51%	R\$ 1.303.217,36
<i>Previsão contratual de conclusão: 14/02/2026</i>	
<i>Fonte: SIE/SC</i>	

9.3: A **SC-283** é vital para o Oeste catarinense, ligando municípios como Mondai, Caibi e Palmitos. O trecho entre **Mondai e Palmitos** enfrenta problemas de conservação e precisa de restauração para manter a segurança e o fluxo de tráfego. Deste modo se

torna urgente a conclusão do projeto executivo de engenharia visando a restauração e aumento de capacidade dele, e que está paralisado.

RODOVIA SC- 283 ... MONDAI/ CAIBI/ PALMITOS SERVIÇOS DE ENGENHARIA PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
16,06%	R\$ 87.685,47
Sem previsão de conclusão pelo contrato estar paralisado	Fonte: SIE/SC

9.4: A revitalização da **SC-283** tem como objetivo a melhoria das condições da rodovia, com impactos no desenvolvimento econômico, na segurança dos usuários e na conectividade regional.

A execução dos serviços e das obras de restauração e melhorias até o presente momento apresenta um desempenho avaliado como **MUITO BOM**.

RODOVIA SC- 283 ... ÁGUAS DE CHAPECÓ/ PALMITOS OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
39,59%	R\$ 42.862.963,72
Previsão contratual de conclusão: 06/11/2026	Fonte: SIE/SC

9.5: O segmento da **SC-283**, entre **Chapecó e o Acesso a Arvoredo**, está em fase de execução dos **serviços e obras complementares**.

A execução dos serviços e das obras de restauração e melhorias foi classificada até o momento como **MUITO BOA**.

RODOVIA SC- 283 ... CHAPECÓ/ ACESSO À ARVOREDO OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
16,36%	R\$ 14.131.975,57
Previsão contratual de conclusão: 30/09/2025	Fonte: SIE/SC

9.6: No segmento da SC-283, entre o **Acesso a Arvoredo e Seara**, as intervenções compreenderão **27,57 km**, incluindo restauração da pista, implantação de acostamentos, construção de terceiras faixas para o fluxo viário, melhorias em 1,6 km na travessia urbana de Seara, realização de terraplanagem, novos trevos e modernização da sinalização viária.

RODOVIA SC- 283 ... ACESSO ARVOREDO/ SEARA	
OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES	
RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
91,15%	R\$ 123.325.425,67
Previsão contratual de conclusão: 26/03/2026	
Fonte: SIE/SC	

9.7: As obras da **SC-283** no segmento **Concórdia/ Arabutã** abrangem aproximadamente 9,94 km de extensão, do Rio Fragosos até a entrada de Arabutã, com intervenções voltadas à segurança, estrutura e ao fluxo de tráfego na região.

RODOVIA SC- 283 ... CONTORNO CONCÓRDIA/ ARABUTÃ	
OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES	
RESTAURAÇÃO/ AUMENTO DA CAPACIDADE E MELHORAMENTOS	
% REMANESCENTE	SALDO ESTIMADO À PAGAR
65,14%	R\$ 28.889.792,99
Previsão contratual de conclusão: 26/06/2026	
Fonte: SIE/SC	

9.7: A análise das obras e condições das rodovias SC-305 e SC-283, demonstram que a obras e serviços executados até o momento foram consideradas de boa qualidade.

Estas rodovias estavam em condições precárias conforme demonstram as ilustrações de análise expedita realizada em 2021.

Ressaltamos a utilização de pavimento rígido nos segmentos da SC-305 permitindo maior durabilidade, menor custo de manutenção a longo prazo, maior segurança devido à melhor visibilidade e menor distância de frenagem.

Chamamos a atenção para o que consideramos difícil a conclusão das obras da SC-283, por estarem paralisadas no trecho entre Mondaí e Palmitos, e por estar com cerca de 16% concluído no trecho entre Chapecó e o Acesso a Arvoredo, com o contrato vigente até o próximo dia 30 de setembro.

FLORIANÓPOLIS, agosto/ 2025.



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      fiesc.com.br

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 Florianópolis, SC



+55 48 3231 4106