FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MELHORAMENTOS PARA ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE E SEGURANÇA NA RODOVIA BR-280/SC, NO SEGMENTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL/ ARAQUARI/ BR-101/ GUARAMIRIM/ CONTORNO DE JARAGUÁ DO SUL/ SCHROEDER/ CORUPÁ.

JUNHO/2025

FLORIANÓPOLIS/SC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC
Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC
Egídio Antônio Martorano – Presidente

Execução
Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8
Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

Supervisão Técnica
Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio
Marcelo Dorigatti
Pablo Setubal
Amanda Sobral de Almeida

Edição de Arte
FIESC/GETMS

Crédito das fotos
FIESC/ eng. Saporiti

Contato
Site: www.fiesc.com.br/analises-expeditas
Endereço: Rod. Admar Gonzaga, 2765 – Florianopolis/ SC
Fone/WhatsApp: + 55 (48) 3231-4106
E-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

1 – APRESENTAÇÃO

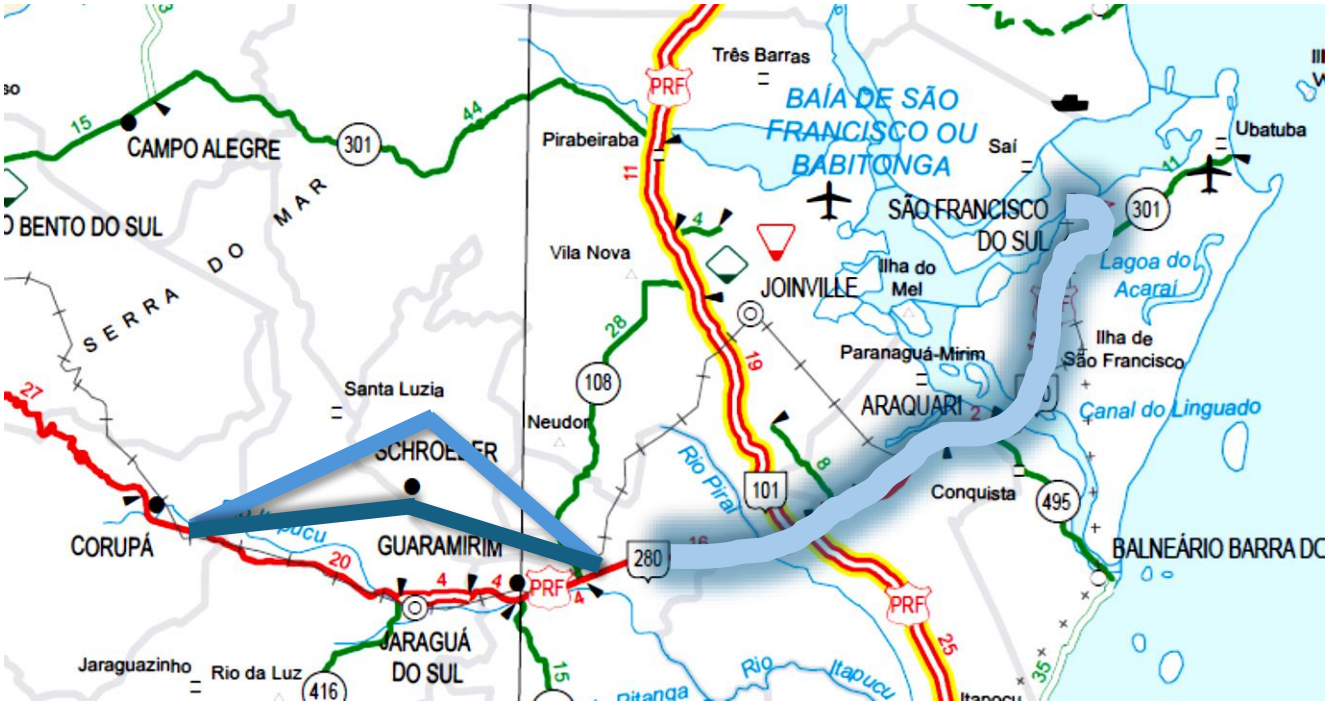
O presente trabalho contém o resultado de Análise Expedita realizada sobre a situação física das obras de **Duplicação da Rodovia BR-280/SC**, no segmento entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul – lotes 1; 2.1; e 2.2 – este último contemplando o Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul.

Cabe salientar que a rodovia em análise integra eixo rodoviário com orientação leste – oeste, estratégico para Santa Catarina, sendo responsável pelo escoamento das safras agrícolas e produtos industrializados, sobretudo, paras os Portos de São Francisco do Sul e Itapoá. No seu entorno apresenta pujante atividade econômica que congrega cerca de 50,3 mil estabelecimentos, os quais empregam 536,8 mil trabalhadores (dados do MTP/2023), com uma população estimada de 1,8 milhão (IBGE/2024) e que em 2024 contribuíram para uma corrente de comércio de US$FOB 14,5 bilhões (dados do MDIC), gerando o equivalente a 26% do PIB de Santa Catarina (IBGE/2021).

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando a sensibilizar os Governos no âmbito estadual e federal e as lideranças políticas para a necessidade premente de serem alocados recursos para a execução dessas importantes obras para o desenvolvimento socioeconômico do Estado.

Mario Cezar de Aguiar
Presidente do Sistema FIESC

2. ANÁLISE EXPEDITA DA RODOVIA BR-280/SC, NO SEGMENTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL À CORUPÁ, PASSANDO POR ARAQUARI, BR-101/SC, GUARAMIRIM E SCHROEDER.



1- Segmento da BR-280/SC, entre o Porto de São Francisco do Sul e o Contorno de Jaraguá do Sul.

2.1 – BR-280/SC – LOTE 1 – Do Km 0,7 ao 36,7 (36,0 km)

2 – Lote 1, da BR-101/SC ao Porto de São Francisco do Sul

- Este segmento da BR-280/SC, entre o Porto de São Francisco do Sul e a interseção com a BR-101/SC, é o mais crítico da rodovia, por onde circulam cerca de **50 mil veículos por dia**, especialmente caminhões com cargas destinadas e provenientes do Porto.

- A ocupação desordenada das margens da rodovia, neste segmento, configura-se como um problema grave que afeta diretamente a segurança viária e contribui para o aumento dos incidentes de trânsito. Essa desordem é caracterizada por construções irregulares, comércio informal, atividades precárias e habitações, gerando uma variedade de riscos e desafios para motoristas, pedestres e ciclistas.

- Estatísticas da Polícia Rodoviária Federal de Santa Catarina apontam altos índices de acidentes e mortes:

Dados da PRF/ BR-280 – De São Francisco do Sul à BR-101

- 2020: 204 acidentes, 256 feridos, 7 mortes
- 2021: 209 acidentes, 207 feridos, 9 mortes
- 2022: 199 acidentes, 246 feridos, 5 mortes
- 2023: 192 acidentes, 217 feridos, 5 mortes
- 2024: 225 acidentes, 280 feridos, nenhuma morte registrada
- 2025 (até 31/03): 59 acidentes, 75 feridos, 1 morte

O DNIT, antes da paralisação das obras desse lote, priorizou as atuações construtivas nos segmentos entre os km **3 e 17** (Contorno de São Francisco do Sul – Segmento nº 2) e a construção do **elevado em Araquari** (IFC – Segmento 4) no km **27**.

As obras do lote 1 estão paralisadas desde o final de 2022.

Em revisão do projeto executivo, pois foi considerado defasado, e está em fase de contratação de um novo.

Segundo o DNIT, tal projeto executivo, a ser contratado para a duplicação dos segmentos ainda não iniciados, deverá atender as necessidades atuais da rodovia, entre as quais

- Interferência com ferrovia;
- Bairro Itinga;
- Volume de tráfego e ciclovia; e
- Solução para a travessia do Canal do Linguado.

Canal do Linguado - Foto: DNIT

LOTE 1

- **% Estimado de Obras Remanescentes: 74%**
- **Estimativa de Retorno das Obras: Julho/2027**
- **Prazo Estimado para a Conclusão de Novo Projeto Executivo: 2 anos**

O Ministério Público Federal recomendou ao DNIT a construção de uma ponte sobre a travessia do Canal do Linguado.

A estrutura sugerida tem duas pistas, com duas faixas em cada, sobre 100 metros do aterro, que será removido posteriormente para permitir a passagem das águas. A proposta baseia-se em estudo técnico da Univali.

A inclusão de uma ponte sobre o canal do Linguado no projeto de duplicação da BR 280 não significa sua reabertura imediata. A estrutura permitirá a circulação das águas com a retirada parcial do aterro, mas a reabertura completa exigirá licenciamento ambiental e obras específicas.

2.1.1: ILUSTRAÇÕES DAS OBRAS DO LOTE 1

A - IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE SÃO FRANCISCO DO SUL

3 – Imagem Parcial do Porto de São Francisco do Sul

4 - Imagem dos Terminais Graneleiros Rodoviário e Ferroviário

Nas exportações de grãos (~1,7 milhão de toneladas), metade é transportada até o porto por trens e a outra metade por via rodoviária.

5 – KM 0,0 da BR-280/SC – Grande Movimentação de Caminhões Cargueiros

6 – Vista Parcial da Implantação do Contorno de São Francisco do Sul da BR-280/SC.

*Obras Paralisadas desde janeiro/2023

7 – Vista Parcial de Outro Segmento da Via de Contorno de São Francisco do Sul

8 – Terraplanagem Executada há 3 anos, com obras paralisadas.

9 – Outra Vista de Segmento Paralisado do Contorno Rodoviário de São Francisco do Sul.

10 – Vigas Pré-Fabricadas Depositadas no Contorno de São Francisco do Sul.

11 – Implantação do Segmento do Contorno Próximo ao Atual Traçado da BR-280/SC.

12 – Vista do Início do Contorno de São Francisco do Sul, na Face Oeste.

*Obras Paralisadas desde Janeiro/2023.

B – MELHORAMENTOS DO ATUAL TRAÇADO

13 – Nesse Segmento o DNIT vem executando Obras e Serviços de Manutenção e Conservação, entre os quais o Micro Revestimento Asfáltico

14 – Os Serviços de Manutenção e Conservação, necessários e imprescindíveis, têm acarretado grandes transtornos no trânsito do segmento em questão.

15 – Sistema de "Pare e Siga" para Execução das Obras de Manutenção.

16 – Outra vista do trânsito no traçado atual da BR-280/SC

17 – Outra vista do trânsito na região do Lote 1

18 – Neste segmento do Lote 01 (ARAQUARI) está o trecho crítico da BR-280/SC, com trânsito de aproximadamente 50.000 Veículos/Dia.

19 - Outra vista das longas filas.

20 – Canal do Linguado – Vista Global

21 – Vista dos dois Aterros existentes sobre o Canal do Linguado

22 – Vista do 1º Aterro Rodoferroviário

23 – Vista do Outro Aterro Rodoferroviário

24 – Instituto Federal Catarinense – Campus Araquari

25 – Iniciadas e posteriormente paralisadas as obras de construção da passagem em desnível de acesso ao Instituto Federal Catarinense (IFC).

26 – Parque de Estacionamento de Caminhões, Aguardando Ordem Portuária.

2.3 – BR-280/SC – LOTE 2.1 – Do KM 36,7 ao KM 50,7 (14,0 KM)

LOTE 2.1

% De Obras Remanescentes Estimado: 18,0%

Prazo Estimado para a Conclusão das Obras: dezembro/2026

2.3.1 – ILUSTRAÇÕES DAS OBRAS DO LOTE 2.1

27 – Interseção das BRs 280 e 101/SC

28 – Início do Lote 2.1 (KM 36,7)

29 – Execução da Capa Asfáltica próximo do KM 40,0.

30– Execução das Obras de Pavimentação da 2ª Pista entre o KM 38,0 e o 40,0.

31 – Obras para Construção do Viaduto no KM 46,7.

32 – Outra vista parcial das obras de infraestrutura para construção da passagem em desnível no KM 46,7.

33 – Acesso ao Terminal da Transpetro

34 – Passagem em desnível, em execução, para novo acesso ao terminal da Transpetro (Poço Grande).

35 – Recuperação, Recapeamento e Sinalização da pista antiga da BR-280/SC.

36 – Construção da Nova Ponte sobre o Rio Piraí.

37 – Vista do Aterro da Nova Pista na Cabeceira Leste da Ponte Sobre o Rio Piraí

38 – Vigas Pré-Fabricadas no Canteiro de Obras

39 – Interseção de Acesso a Guaramirim e Jaraguá do Sul, bem como acesso a Schroeder e Rodovia do Arroz (SC-108).

2.4 – BR-280/SC – LOTE 2.2 – Do Entroncamento com a SC-108 – Corupá, Km 50,74 ao 74,58 (23,84 km)

LOTE 2.2

% De Obras Remanescentes Estimado: 31,2%

Prazo Estimado Para a Conclusão das Obras: dezembro/2027

2.4.1 – ILUSTRAÇÕES DAS OBRAS DO LOTE 2.2 – SEGMENTO DO KM 50,740 AO 65,680 (14,940 KM)

40 – Viaduto Sobre a Rodovia SC-108 (Rodovia do Arroz)

41 – Início da Implantação das Obras de Duplicação do Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul – Extensão 23,84 KM.

42 – Observa-se o Volumoso Corte "Caixão" em Rochas, sendo executado.

43 – Extenso percurso a ser terraplanado

44 – Início do Segmento Duplicado – Contorno de Schroeder, com passagem superior no KM 52,07

45 – Passagem Superior no KM 58,07 (Perímetro Urbano de Schroeder).

46 – Segmento a ser implantado a partir do KM 61,0

47 – Outro segmento, antes dos túneis, a ser implantado.

48 – Vista de Vigas Pré-Fabricadas no Canteiro de Obras (Total 220 Unidades)

49 – Terraplanagem do Segmento, em execução.

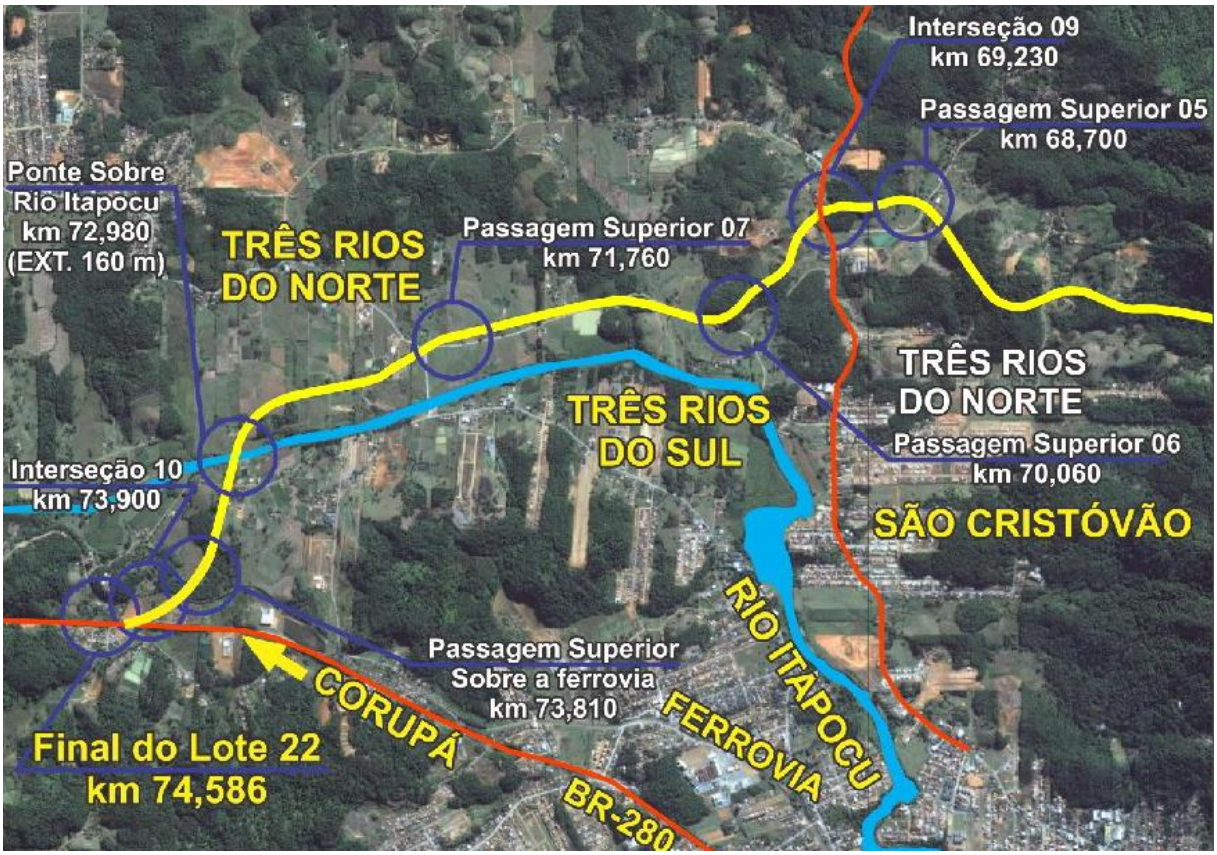
50 – Observa-se a construção das Infra e Meso Estrutura dos Viadutos de acesso ao embocamento “Leste” do Túnel sob o Morro Vieira.

51 – Embocamento “Leste” do Túnel, em João Pessoa – KM 65,68

52 – Execução do Pavimento Rígido no Túnel Duplo – Extensão 1.070 Metros.

53 – Embocamento "Oeste" do Túnel Duplo – KM 66,680.

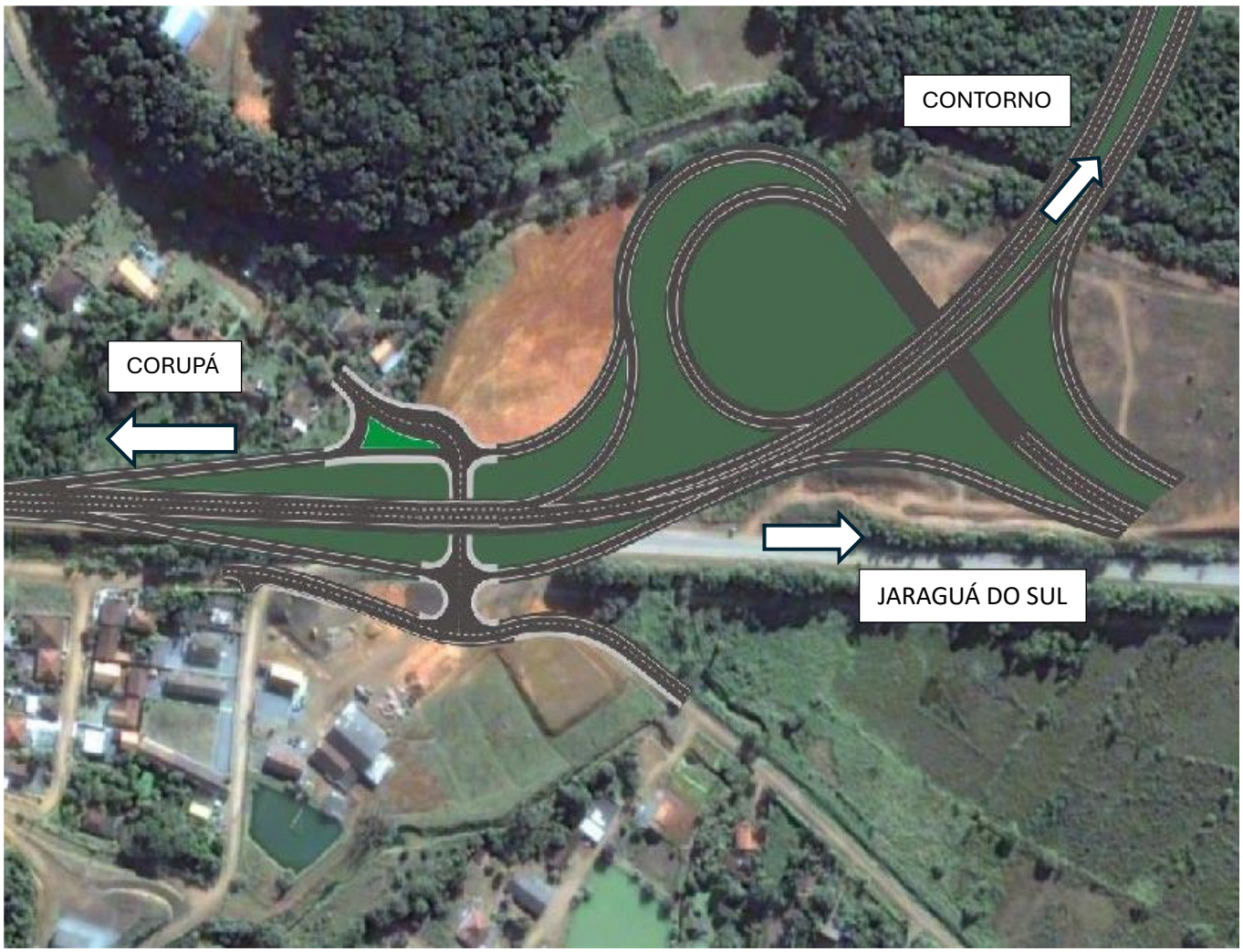
2.4.2: ILUSTRAÇÕES OBRAS LOTE 2.2 – SEGMENTO DO KM 66,680 AO 74,586 (7,906 KM)



54 – Croqui do Final do Segmento (Fonte SOTEPA).

55 – Embocamento “OESTE” – KM 66,680 – Observa-se o Corte, em “Meia Encosta”, Executado.

56 – Terraplanagem, em Execução, no segmento do embocamento do Túnel à Localidade de Três Rios do Norte (2,40 KM).



57 – Croqui da Interseção do Contorno de Jaraguá do Sul com a BR-280/SC (Corupá) (Fonte: SOTEPA).

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- A BR-280/SC é uma via crucial para ligar empresas do interior aos portos de Santa Catarina.

- A nova rota contornará áreas urbanas, desviando caminhões dos centros das cidades, o que deve reduzir congestionamentos e acidentes, beneficiando a qualidade de vida e segurança.

3.1 - LOTE 1

3.1.1 – As obras do lote 1 estão paralisadas desde o final de 2022. Na revisão, o projeto foi considerado defasado;

3.1.2 – O MPF recomendou que o DNIT construa uma ponte rodoviária sobre o Canal do Linguado, sendo que os trens seguirão pela ferrovia sobre o aterro, e uma ponte ferroviária será construída se o canal for reaberto, no futuro;

3.1.3 – Deverá ser incluído nesse novo projeto a ponte sobre o referido canal, bem como a instalação de ciclovias ao longo do trecho;

3.1.4 - A previsão da contratação do novo projeto é para o início do 2º trimestre/2026. As obras, propriamente ditas, somente serão reiniciadas após a conclusão dos novos projetos, previstos para durarem dois anos;

3.1.5 - Essas intervenções impactarão até 50 mil veículos diários, incluindo moradores de Araquari, Balneário Barra do Sul, Guaramirim, Jaraguá do Sul, Joinville, São Francisco do Sul e Schroeder.

3.1.6 – No novo contrato do lote 1 o DNIT priorizará dois segmentos: entre os quilômetros 3 e 17 (novo traçado de São Francisco do Sul) e entre os quilômetros 25 e 28 (em Araquari), onde está prevista a construção de um elevado.

- **Estimativa de Retorno das Obras: Julho/2027**
- **Prazo Estimado para a Conclusão de Novo Projeto Executivo: 2 anos**
- **Prazo Estimado para a Conclusão das Obras: Indefinido**

3.2 – LOTE 2.1

3.2.1 – O lote 2.1 é o mais adiantado da duplicação da BR-280/SC, e composto por obras de duplicação da rodovia e restauração da pista e sete OAEs;

% Estimada de Obras Remanescentes: 18,0 %

Prazo Estimado para a Conclusão das Obras: Dezembro/2026

3.3 – LOTE 2.2

3.3.1 - Esse lote rodoviário é o de maior custo, tendo sido investido quase R$ 690,0 milhões, com estimativa de um desembolso adicional demais R$300,0 milhões para as obras remanescentes.

3.3.2 – No segmento entre o embocamento oeste do Túnel "Engenheiro Antônio Carlos Gruner Bessa" e a interseção com a BR-280/SC (acesso a Corupá) estão previstas a construção de 2 Interseções; 4 Passagens em desnível e a Ponte sobre o Rio Itapocú.

LOTE 2.2

% Estimada de Obras Remanescentes: 31,2 %

Prazo Estimado para a Conclusão das Obras: Dezembro/2027

As intervenções beneficiarão até 50 mil veículos que circulam diariamente pela região, incluindo moradores de Araquari, Balneário Barra do Sul, Guaramirim, Jaraguá do Sul, Joinville, São Francisco do Sul e Schroeder.

Florianópolis, JUNHO/ 2025

Saporiti engenharia Ltda.
CREA/SC (042.638-8)

FIESC

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212 fiesc.com.br

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 Florianópolis, SC

+55 48 3231 4106