



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**ANÁLISE EXPEDITA DA SITUAÇÃO FÍSICA DAS OBRAS DE  
CONSERVAÇÃO, RESTAURAÇÃO E MELHORAMENTOS  
NA RODOVIA FEDERAL CONCESSIONADA BR-101/ SUL**

ABRIL/2024  
**Florianópolis/SC**

## **Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC**

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

## **Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**

Egídio Antônio Martorano – Presidente

## **Execução**

Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8

Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

## **Supervisão Técnica**

Egídio Antônio Martorano

## **Equipe Técnica de Apoio**

Marcelo Dorigatti

Pablo Setubal

Mariana Souza da Silva

Amanda Sobral de Almeida

## **Edição de Arte**

FIESC/GETMS

## **Crédito das Fotos**

FIESC/PeDrones/Saporiti

## **Contato**

Site: [www.fiesc.com.br/analises-expeditas](http://www.fiesc.com.br/analises-expeditas)

Endereço: Rod. Admar Gonzaga, 2765 – Florianópolis/ SC

Fone/WhatsApp: [+ 55 \(48\) 3231-4106](tel:+554832314106)

E-mail: [camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

## 1 - APRESENTAÇÃO

O presente trabalho apresenta o resultado da Análise Expedita realizada por consultor contratado da FIESC, que percorreu cerca de 441 km no segmento sul da BR 101 (SC), concessionado para a empresa CCR Via Costeira.

Cabe enaltecer tratar-se de um corredor logístico litorâneo estratégico para Santa Catarina e o Brasil. No seu entorno encontra-se uma pujante atividade econômica nos setores de confecção de artigos do vestuário, prod. de minerais não-metálicos, alimentos, prod. de metal, plásticos e móveis e o turismo. Ao longo da rodovia amostrada estão instalados cerca de 39,5 mil estabelecimentos (setores industrial, comercial, serviços e agropecuário) que empregam juntos mais de 324,1 mil trabalhadores (MTE-Rais/2022), com uma população aproximada de 1,1 milhão (IBGE/2022) e que, em 2023, contribuíram para uma corrente de comércio da ordem de US\$ FOB 1,9 bilhão (MDIC/2023), gerando o equivalente a R\$ 9,4 bilhões de tributos federais (RFB/2023), R\$ 2,6 bilhões em arrecadação de ICMS (SEFAZ-SC/2023) e um PIB de R\$ 45,4 bilhões (IBGE/2021).

O objetivo desta iniciativa é monitorar o cumprimento das obrigações da concessionária previstas em contrato, e contribuir para a segurança e eficiência deste importante corredor rodoviário.

MARIO CEZAR DE AGUIAR  
Presidente do Sistema FIESC

## **2. INTRODUÇÃO**

Esta “Análise Expedita” foi elaborada no mês de abril/2024 e visa a apresentação sucinta da situação física das obras e serviços de recuperação, operação, manutenção, monitoramento, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço no trecho concessionado da BR-101/SC- Sul. A empresa contratada é a Concessionária Catarinense de Rodovia S/A, ou CCR Via Costeira.

O referido trecho concessionado da BR-101/SC- Sul está compreendido entre Paulo Lopes (**km. 244+680**) e a divisa estadual de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul (**km. 465+100**/Ponte sobre o Rio Mampituba), atendendo diretamente 19 municípios ao longo dele.

Início da Concessão: 07/08/2020

Fim da Concessão: 07/08/2050 ..... Extensão total: 220,42 km.

## **3.- PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS EXECUTADOS NO TRECHO DA RODOVIA:**

### **3.1:** Sete (7) melhorias em acessos;

*km 245+600 Sul (Paulo Lopes); km 246+530 Sul; km 248+800 Sul;*

*km 258+400 Sul; km 259+000 Sul; km 322+100 Norte (Pescaria Brava)*

*e km 413+500 Sul (Araranguá)*

### **3.2:** Construção das quatro praças de pedágio:

*Laguna, Tubarão, Araranguá e São João do Sul;*

### **3.3:** Reforma do Posto de Pesagem Veicular;

**3.4:** Implantação de três pontos de ônibus;

*kms 265,000; 268,750 e 342,00*

**3.5:** Execução de duas passarelas de pedestres;

*kms 298,000 e 342,000*

**3.6:** Implantação e pavimentação de vias marginais ... 12,0 km.;

*Do km 271 ao 278 (Norte) e 328 ao 333 (Norte e Sul)*

**3.7:** Implantação de rotatória;

**3.8:** Adequações de vias marginais para binários;

**3.9:** Execuções de pontes em vias marginais;

**3.10:** Execução parcial das obras de reforços e melhoramentos;

*Ponte Cabeçadas*

**3.11:** Implantação de dispositivos de segurança;

*kms 328,350 (Capivari de Baixo) e 358,650 (Sangão)*

**3.12:** Restauração do pavimento ao longo de todo trecho;

#### **4.- PRINCIPAIS OBRAS E SERVIÇOS PREVISTOS ATÉ O ANO 03 DO PER**

**4.1:** PRAÇAS DE PEDÁGIO:

Praça 1:	km 298,50	LAGUNA
Praça 2:	km 345,40	TUBARÃO
Praça 3:	km 405,80	ARARANGUÁ
Praça 4:	km 458,70	SÃO JOÃO DO SUL

**4.2:** BASES OPERACIONAIS (BSO) E ASSISTÊNCIAS AOS USUÁRIOS (SAU)

BSO + SAU 02 SUL	km 268,0
BSO + SAU 03 NORTE	km 306,0
BSO 04 TÚNEL	km 338,0
BSO + SAU 05 SUL	km 354,0
BSO + SAU 06 NORTE	km 448,0

**4.3:** MELHORIAS EM ACESSOS:

MELHORIAS EM ACESSO SUL	km 286,060
MELHORIAS EM ACESSO SUL	km 309,800
MELHORIAS EM ACESSO SUL	km 321,000
MELHORIAS EM ACESSO SUL	km 337,950
MELHORIAS EM ACESSO SUL	km 355,480
MELHORIAS EM ACESSO NORTE	km 271,350
MELHORIAS EM ACESSO NORTE	km 286,000
MELHORIAS EM ACESSO NORTE	km 287,900

**4.4:** PASSARELAS:

PASSARELA	km 342,000
PASSARELA	km 298,600

**4.5:** ADEQUAÇÃO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS:

TROCA DE APARELHO DE APOIO – OAE	km 251,180
TROCA DE APARELHO DE APOIO – OAE	km 271,235

**4.6:** VIAS MARGINAIS:

VIAS MARGINAIS NORTE	km 329,500 ao km 330,700
VIAS MARGINAIS NORTE	km 276,700 ao km 278,100
VIAS MARGINAIS NORTE	km 271,300 ao km 272,800
VIAS MARGINAIS SUL	km 329,900 ao km 332,550

**4.7:** PONTOS DE ÔNIBUS:

PONTO DE ÔNIBUS NORTE	km 268,100
PONTO DE ÔNIBUS NORTE	km 265,050

**4.8:** MELHORIAS DE ACESSOS:

MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 245,600
MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 246,530
MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 248,800
MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 258,400
MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 259,000
MELHORIAS DE ACESSO SUL	km 413,500
MELHORIAS DE ACESSO NORTE	km 322,100

**4.9:** POSTO DE PESAGEM VEICULAR – PPV

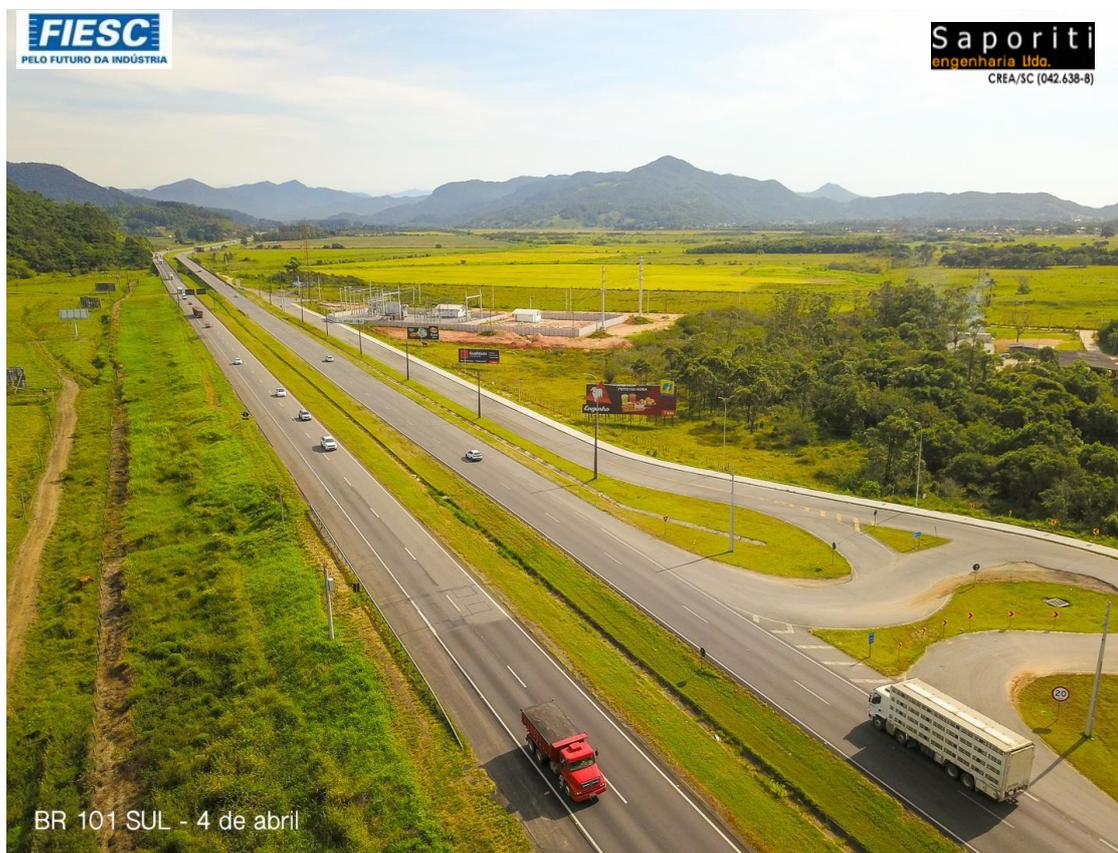
SISTEMA DE PESAGEM VEICULAR	km 417,500
-----------------------------	------------

## 5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

1 - Melhoria de Acesso km 245,600 (S) Paulo Lopes – Foto: ANTT



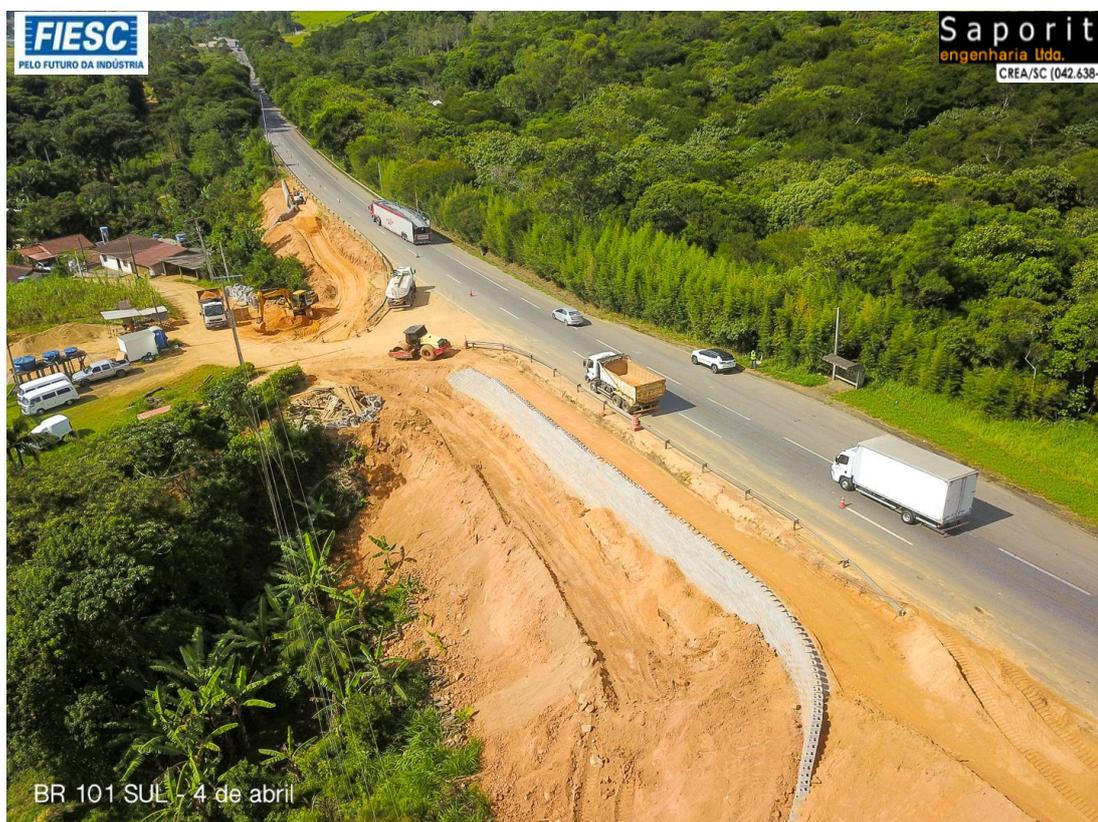
2 - Melhoria de acesso em Paulo Lopes... km 249,000



### 3 - Execução de micro revestimento no km 252 (S), em Paulo Lopes



### 4 - Morro Agudo, km 257,3 (N) – Melhoria de Acesso com muro de contenções em execução



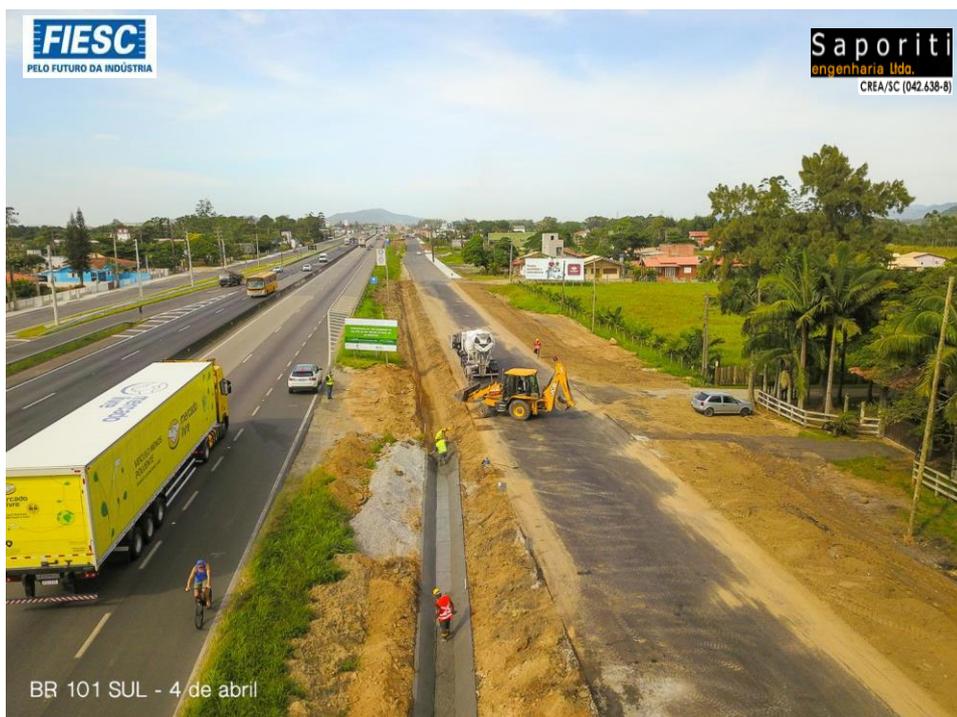
5 - Ponto de ônibus, km 265,050(N) – Imbituba – Foto: ANTT



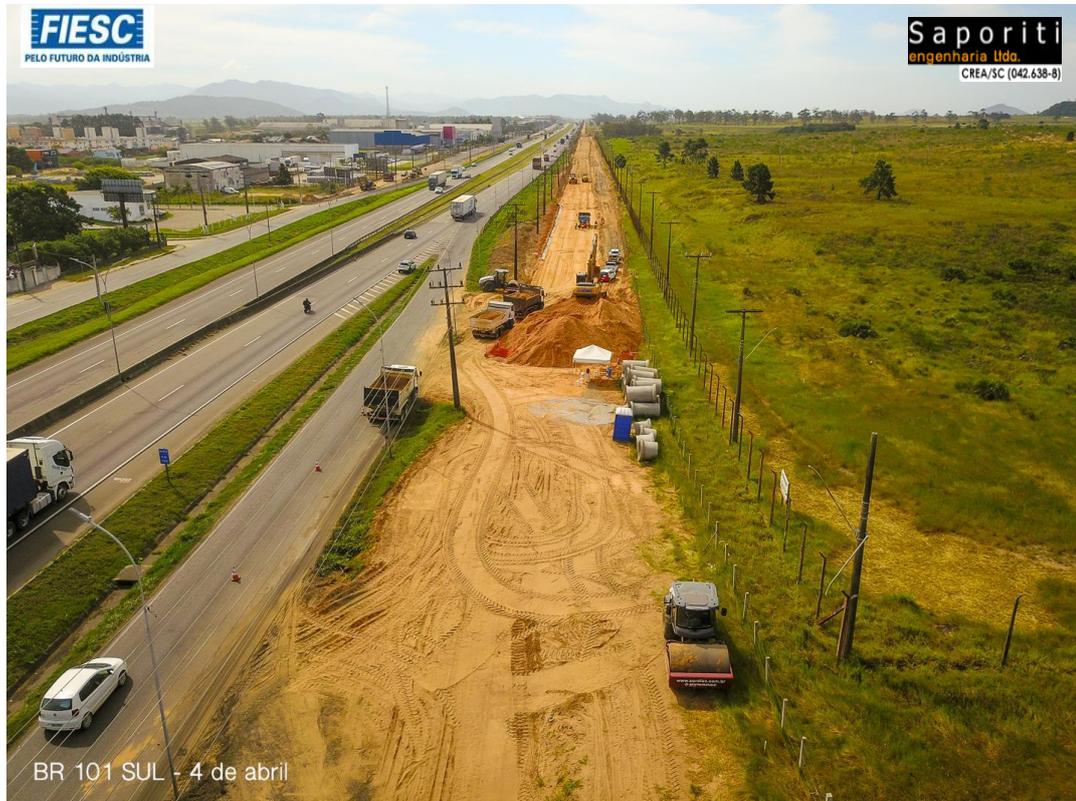
6 - Ponto de ônibus, km 268,100 (N) – Imbituba – Foto: ANTT



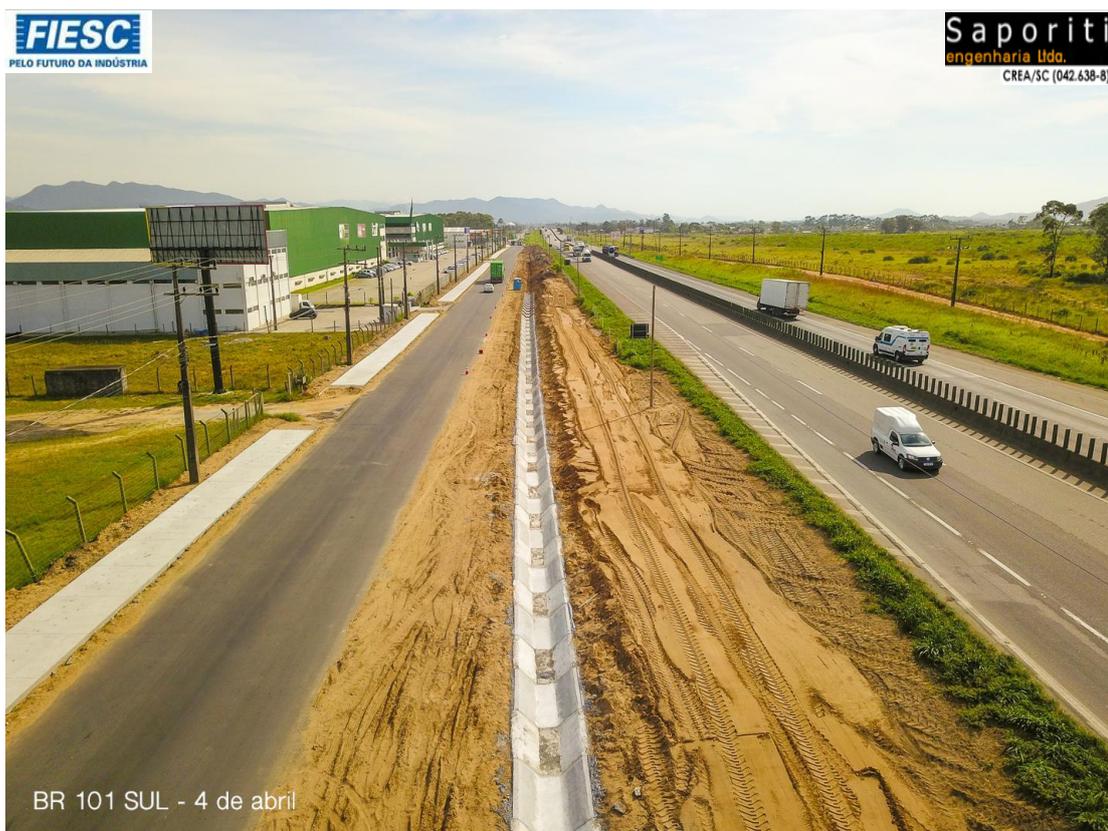
### 7- Implantação de Via Marginal entre kms 273,0 e 284,0 (S)



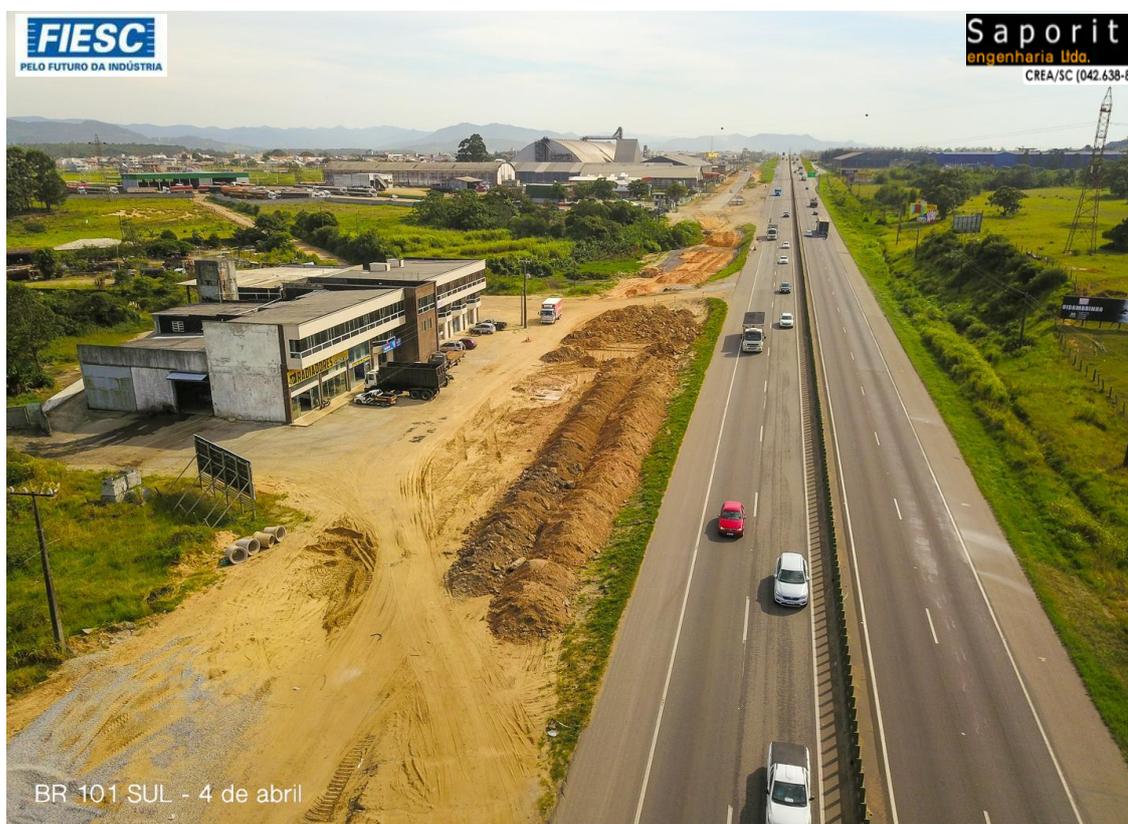
### 8 - Implantação e pavimentação da Via Marginal entre kms 279,0 e 289,0 (N) - IAZPE SC



### 9 - Serviços complementares nas obras da Via Marginal no km 280,0(S)



### 10 - Implantação de Via Marginal no km 284,0 (S)



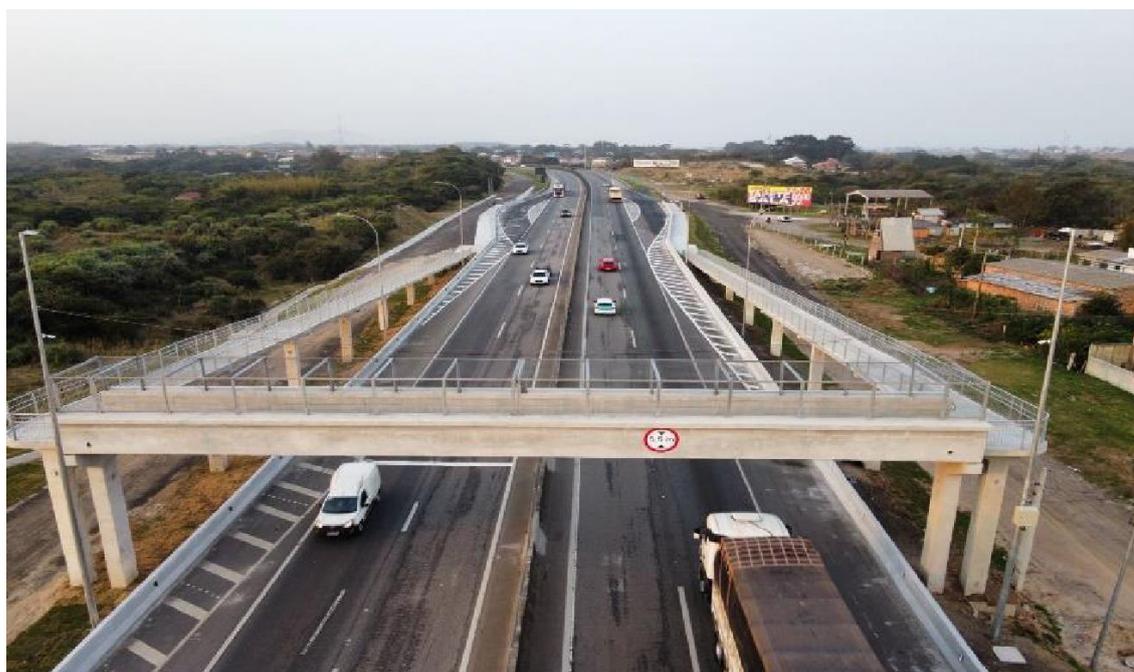
### 11- Execução de drenos verticais na Implantação da Via Marginal (S), próximo do acesso à Mirim



### 12 - Praça de Pedágio no km 298,50 - Laguna



13 - Passarela no km 298,0 – Laguna – Foto: ANTT



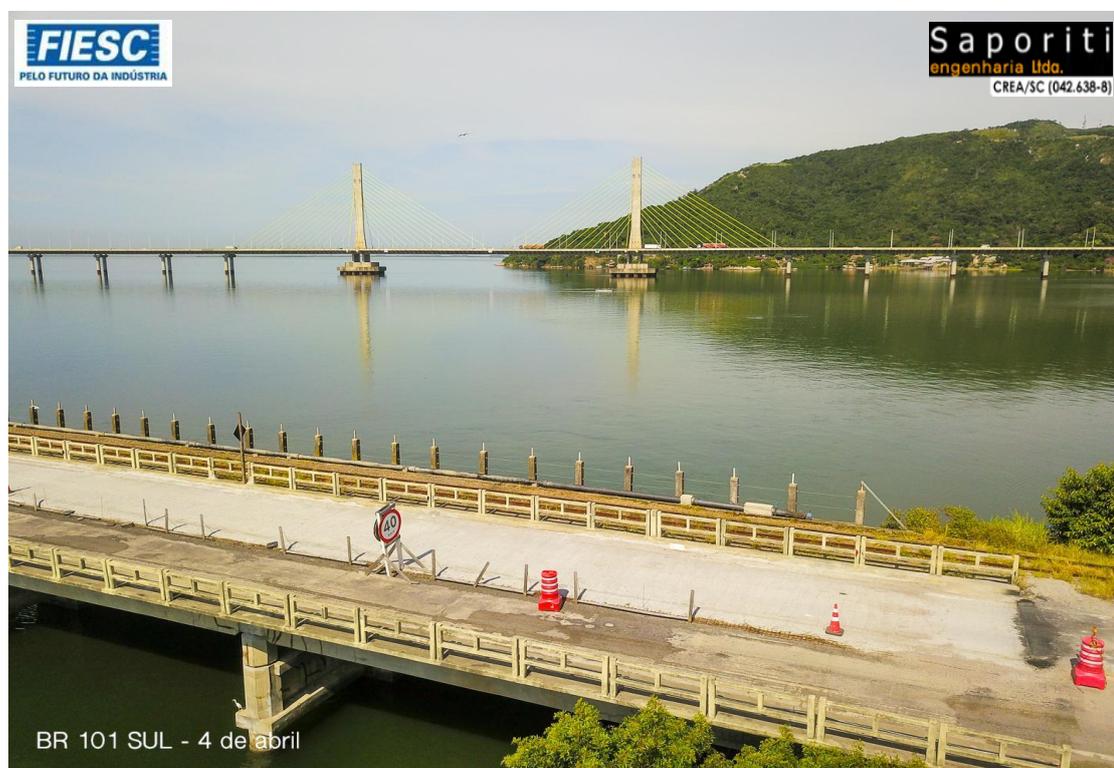
14 - Via marginal Sul, executada do km 299,0 até a Ponte Anita Garibaldi



15 - Execução de micro revestimento; roçadas; sinalização horizontal e protetores de ofuscamento de luzes veiculares, km. 302,0 (S)



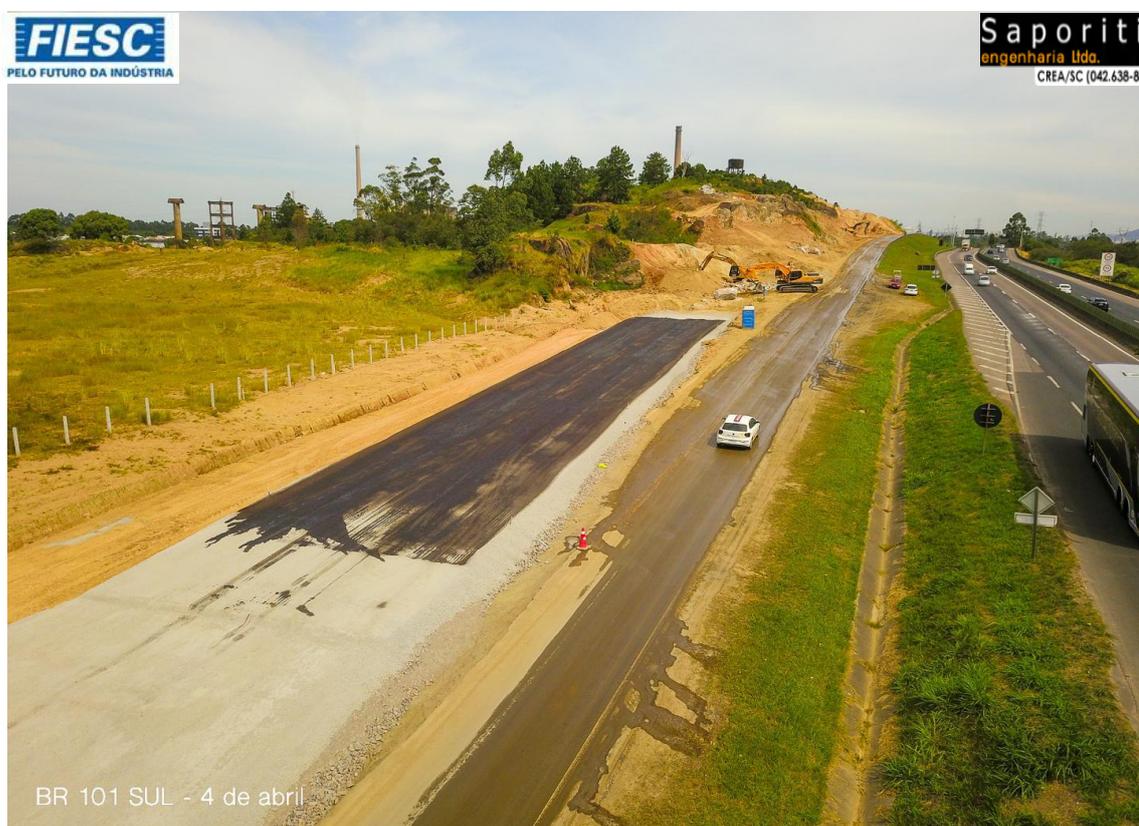
16 - Ponte no Canal da Cabeçuda - km 314 (S e N) - Recuperação, reforços e manutenção) - Processo de reequilíbrio ao contrato de concessão devido à inclusão do trecho no PER



17 - Melhoria de Acesso km 322,100 (N) Pescaria Brava – Foto: ANTT



18 - Obras de pavimentação e implantação no acesso de Capivari de Baixo, km 328,0 (N)



19 - Execução do pavimento em Via Marginal, entre kms 328,0 e 333,0 (S)



20 - Conclusão da nova ponte na Via Marginal, km 329,0 (S) - Rio Capivari



### 21- Implantação e pavimentação da Via Marginal no km 329 (N) - Complexo Jorge Lacerda - Capivari de Baixo



### 22 - Outra vista da execução da Ponte s/ Rio Capivari ... km 329,0 (S)



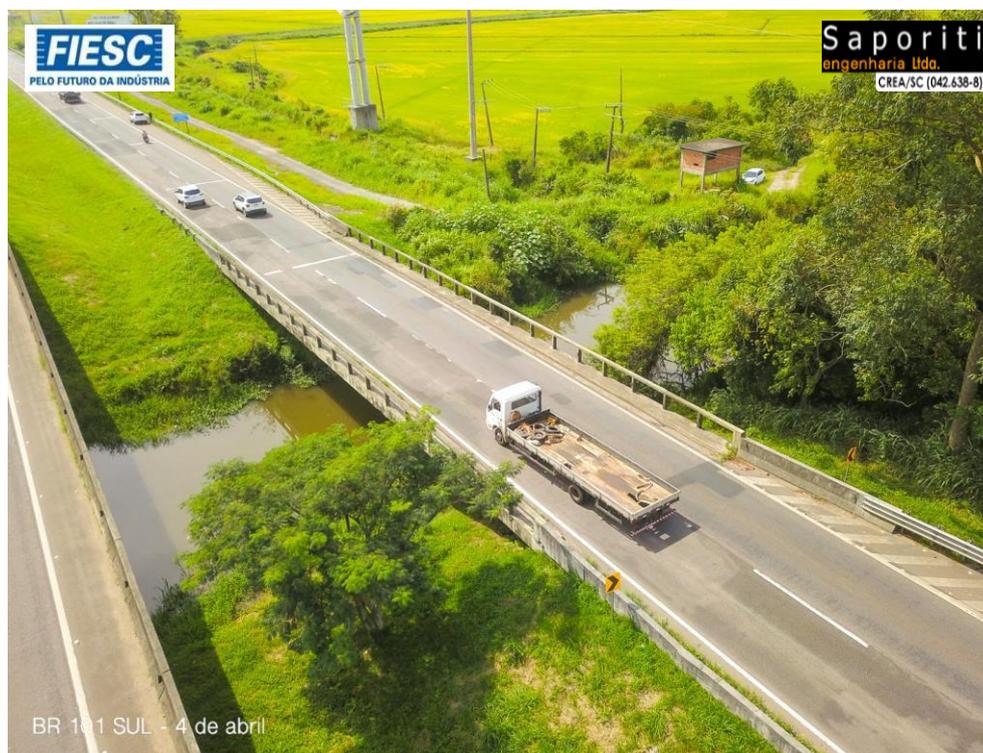
### 23 - Implantação de Via Marginal no km 330,5 (N)



24 - Fresagem e recuperação da capa asfáltica no km 342,0 (S)



25 - Ponte sobre o Rio Treze de Maio, km 345 (N) - Reforços e Soerguimento



26 - Fresagem e nova capa asfáltica em execuções entre kms 355 e 356,0 (S)



27- Serviços de fresagem em execução no km. 356,0 (S)



28 - Posto de Pesagem Veicular - km 417,500 (S) - ARARANGUÁ – Foto: ANTT



29 - Final do trecho concessionado - Divisa SC e RS - km 465,100 (S)



## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

**6.1:** São responsabilidades contratuais da concessionária os serviços de manutenção e conservação periódicos e repetitivos, tais como: manutenção e conservação das instalações operacionais, dos pavimentos, das obras-de-arte (correntes e especiais), dos dispositivos de segurança, das sinalizações e da faixa de domínio:

6.1.1: Se observou um bom padrão de manutenção e conservação dos pavimentos flexíveis (**a-** remoção total ou parcial do pavimento, seguida de reconstrução; **b-** fresagem de parte da camada betuminosa; **c-** reparos e selagem de trincas; **d-** rejuvenescimento da camada betuminosa com micro revestimento; **e-** Sistema de drenagem pluvial nas pistas de rolamento – “água na pista”).

6.1.2: A empresa concessionária tem dado a devida atenção as iluminações de todos os sistemas elétricos e de iluminação existentes ao longo da Rodovia, nos acessos, trevos, entroncamentos, OAE's, inclusive passagens subterrâneas e passarelas para pedestres e nas edificações operacionais.

6.1.3: Estão sendo executadas vias marginais, inclusive com construção de pontes, e melhorias em acessos as localidades lindeiras, bem como pontos de ônibus, com baia para acomodação do veículo coletivo fora da faixa de tráfego, e passarelas de pedestres.

6.1.4: No tocante aos elementos de Proteção e Segurança, a concessionária mantém as conservações das sinalizações horizontais, verticais e aéreas (incluindo tachas e tachões retro refletivos, balizadores e delineadores), e dos dispositivos de segurança, tais como defensas metálicas, barreiras de concreto e dispositivos antiofuscantes e atenuadores de impacto. Após a execução dos serviços de recuperação do pavimento, o segmento da rodovia somente é liberado

ao tráfego com a sinalização horizontal adequada que garanta a segurança dos usuários, ainda que provisória.

**6.2:** Até o terceiro ano de concessão, completado em AGOSTO/2023, a Concessionária investiu em serviços, operação e obras o montante de R\$650,0 milhões.

**6.3:** Total de veículos equivalentes (\*) que passaram no trecho em 2023

Veículos leves	33.489.273 unidades
Veículos pesados (*)	49.170.591 unidades (11.064.851 caminhões + ônibus)
<b>TOTAL</b>	<b>82.659.864 unidades</b>

*(\*) é a medida calculada adicionando aos veículos leves, os veículos pesados (caminhões e ônibus) multiplicado pelos respectivos números de eixos cobrado. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.*

**6.4:** Os principais custos operacionais são relacionados à energia elétrica da iluminação viária da rodovia, bases operacionais e praças de pedágio, passarelas, túneis e vias marginais.

**Face ao exposto, conclui-se que a Concessionária está cumprindo devidamente as obrigações previstas no Plano de Exploração Rodoviária – PER, com destaque na qualidade da manutenção e conservação dos pavimentos flexíveis, iluminação, dispositivos de segurança e das obras previstas (marginais, pontes e melhorias nos acessos, entre outros).**

Florianópolis, abril/2024.



CREA/SC (042.638-8)



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

0800 048 1212      [fiesc.com.br](https://www.fiesc.com.br)

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 Florianópolis, SC

 +55 48 3231 4106