



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**ANÁLISE EXPEDITA DA SITUAÇÃO FÍSICA DAS OBRAS DE  
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA BR-101/SC -  
CONTORNO VIÁRIO NA REGIÃO DA GRANDE  
FLORIANÓPOLIS.**

**JUNHO/2023**

**Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC**  
**Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**  
Mario Cezar de Aguiar – Presidente

**Execução**

Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8  
Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

**Supervisão Técnica**

Egídio Antônio Martorano

**Equipe Técnica de Apoio**

Marcelo Dorigatti  
Pablo Setúbal  
Mariana Souza da Silva  
Samuel Becker

**Edição de Arte**

FIESC / GETMS

**Crédito das Fotos**

Engº. Ricardo Saporiti

**Contato**

[www.fiesc.com.br](http://www.fiesc.com.br)

Rod. Admar Gonzaga, 2765  
Bairro Itacorubi  
CEP: 88034-001  
Florianópolis – SC  
Fone/WhatsApp: + 55 (48) 3231-4106  
e-mail: [camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

## **1: APRESENTAÇÃO**

O presente trabalho contém o resultado da Análise Expedida, realizada em maio e junho de 2023, sobre a situação física das obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis.

O principal objetivo desta iniciativa é identificar a situação das obras. Assim como avaliar se é factível a sua conclusão no período estabelecido para dezembro de 2023.

A obra do Contorno Viário da Grande Florianópolis é essencial para possibilitar a maior segurança, reduzindo assim, os alarmantes índices de acidentes, permitindo também uma maior fluidez no segmento da região metropolitana de Florianópolis, deste eixo rodoviário que é estratégico para Santa Catarina, o Brasil e o Mercosul.

  
**MARIO CEZAR DE AGUIAR**  
Presidente do Sistema FIESC

## **2: INTRODUÇÃO**

O Contorno Viário da Grande Florianópolis, numa extensão de aproximadamente 57 km, é a principal obra da Concessionária das Rodovias **BR-116** (Contorno Leste de Curitiba), **BR-376** (São José dos Pinhais/Garuva) e **BR-101/SC** (Garuva/Paulo Lopes).

Neste trabalho técnico, efetuado entre os meses de maio e junho de 2023, foram analisadas expeditamente as obras executadas e as remanescentes que compõem o “Contorno Viário da Grande Florianópolis”.

Pelo Contrato de Concessão, firmado em **14 de fevereiro de 2008**, essa obra deveria estar em utilização a partir do 5º ano de Concessão (2012), mas só foi iniciada em maio de 2014.

O prazo contratual final (fevereiro de 2012) foi sendo prorrogado sucessivamente para fevereiro de 2015; fevereiro de 2017; fevereiro de 2019; dezembro de 2020, e agora dezembro de 2023, portanto no **16º ano da concessão**.

Os projetos executivos dos quatro túneis duplos previstos em todo o empreendimento, com seus respectivos orçamentos, **aguardaram aproximadamente 24 meses**, para receberem as correspondentes ORDENS DE SERVIÇOS para execução, expedidas pela ANTT à Concessionária.

Importante registrar que no processo licitatório de 2007, o orçamento básico previa para esse Contorno o investimento de aproximadamente 20% do custo global **de toda concessão**, bem como desviar aproximadamente 20% do tráfego de longa distância da BR-101/SC, da Região Metropolitana de Florianópolis.

**1º SEGMENTO:** da BR-101 (km 176) à Ponte sobre o Rio Felício (km 183+450)



**TRECHO NORTE:** No segmento do **Trevo Norte A** – Interseção da Via de Contorno com a BR-101 (km 176+000) – estão sendo executadas as Obras de Artes Especiais e de terraplenagem, inclusive o monitoramento do recalque dos aterros do trevo de interseção.



**1:** COMPLEXO DA INTERSEÇÃO VIA DE CONTORNO COM A BR-101 NORTE NO KM 176+000  
Execução de serviços de terraplenagem, drenagens e obras de artes especiais (viadutos)



**2:** VIGAS LONGARINAS FABRICADAS, a serem lançadas nos viadutos  
em execuções no segmento do Trevo Norte



**3:** OBRA DE ARTE CORRENTE EM EXECUÇÃO NO KM 177+000,  
bem como terraplenagem no eixo tronco

**TRECHO INTERMEDIÁRIO:** Compreendido entre os km 177+040 ao km 220+767 (Acesso túnel 01). Este segmento está bastante adiantado, inclusive com a execução das obras e serviços complementares.



**4:** PISTAS EM EXECUÇÕES NO KM 179+400



**5:** PAVIMENTAÇÃO EM EXECUÇÃO NO KM 179 + 300

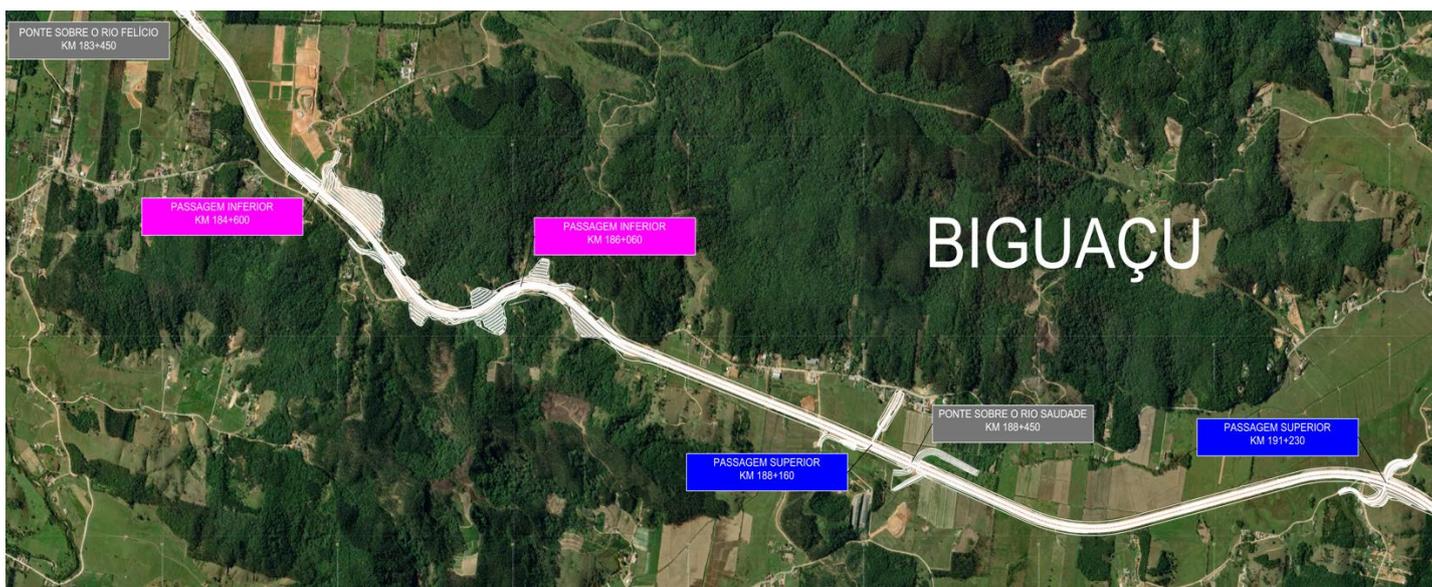


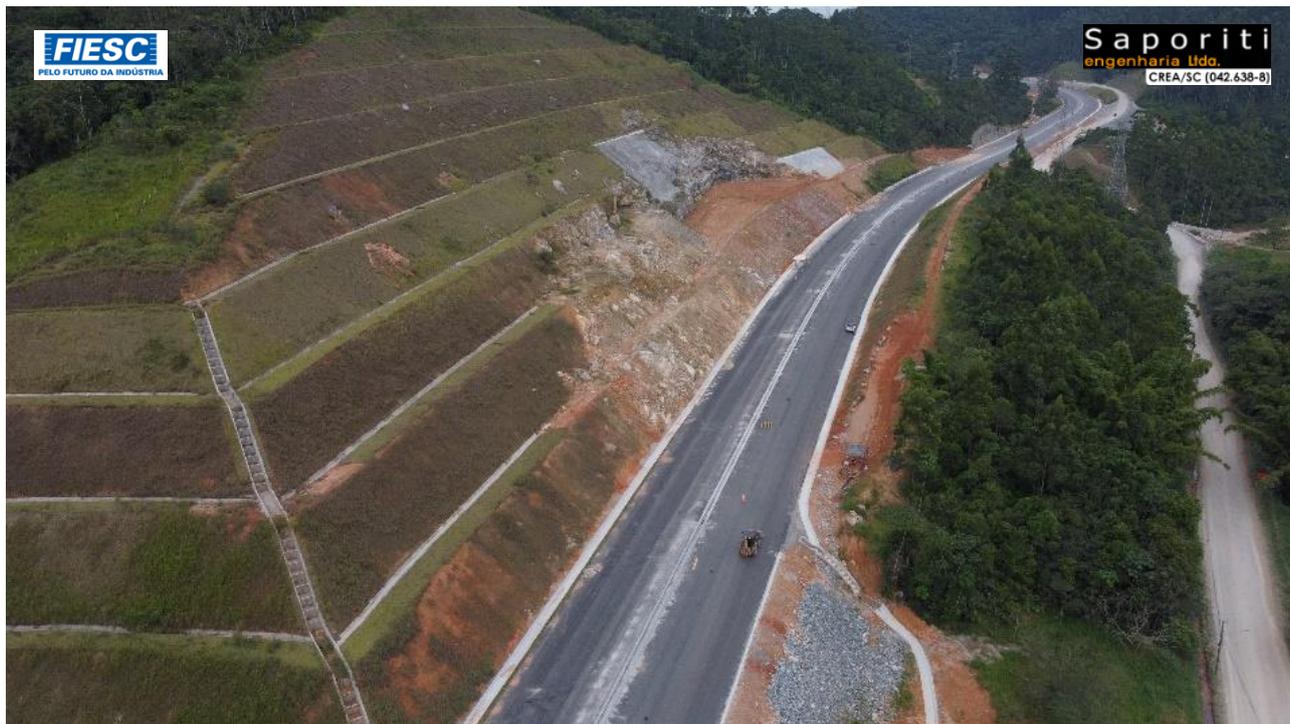
**6:** PASSAGEM EM DESNÍVEL NA LOCALIDADE DE ESTIVA NO KM 182+500



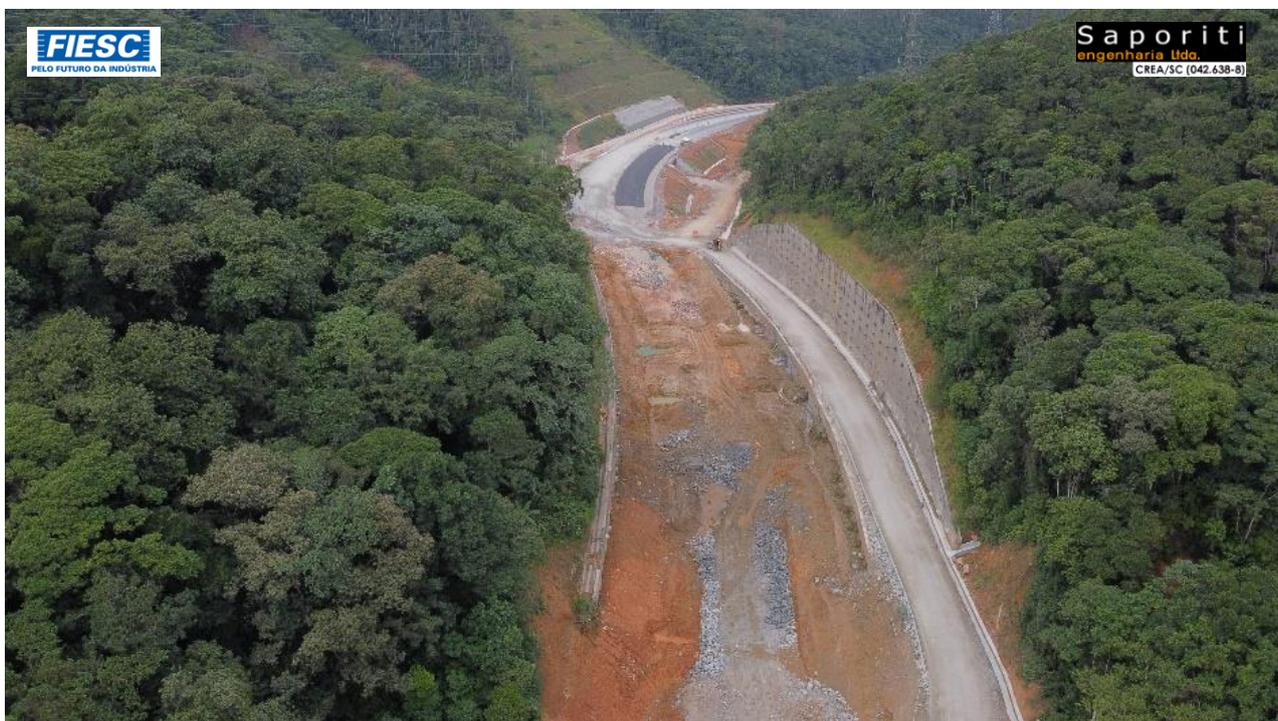
**7:** OBRAS COMPLEMENTARES EM EXECUÇÃO NO KM 183+300

**2º SEGMENTO:** da Ponte sobre o Rio Felício (km 183+450) à Passagem Superior para Sorocaba (km 191+230)





**8:** OBRAS DE CONTENÇÕES DE ENCOSTAS NO KM 184,8



**9:** CORTE "CAIXÃO" COM PROTEÇÕES DE ENCOSTAS ATIRANTADAS

**3º SEGMENTO:** da Passagem Superior, em Sorocaba (km 191+230) à Interseção (km 204+200) com SC-407 (Antônio Carlos)



**10:** PONTE DUPLA SOBRE O RIO TRES RIACHOS NO KM 192+700 | ENROCAMENTO DAS CABECEIRAS UTILIZANDO BERMAS LATERAIS

**4º SEGMENTO:** Do km 204+200 (Antônio Carlos – SC 407) ao km 208+397 (Final do Túnel 04)





**11:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 04 NO KM 207+493

Este túnel encontra-se com as obras civis e o pavimento rígido já concluídos

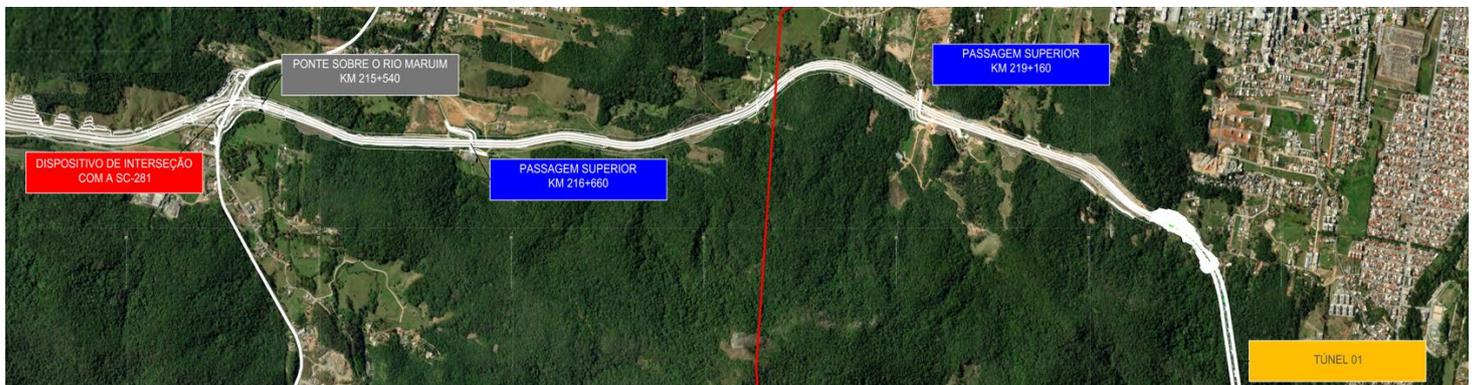
**5º SEGMENTO:** Do final do túnel 04 (km 208+397) à Interseção com a SC-281  
(Acesso a São Pedro de Alcântara) - km 215+400





**12:** EMBOCAMENTO SUL DO TÚNEL 04 NO KM 208+397  
Construção da subestação em andamento

**6º SEGMENTO:** Da Interseção com a SC-281 (Acesso a São Pedro de Alcântara - km 215+400) ao Início do túnel 01 (km 220+767)





**13:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 01 NO KM 220+767  
Totalmente concluídas as escavações das frentes de trabalho nas duas pistas

**7º SEGMENTO:** Do término do túnel 01 (km 221+748) ao túnel 03 (km 226 + 365)





**14:** EMBOCAMENTO SUL DO TÚNEL 01 NO KM 221+748  
Frentes de trabalhos das duas pistas com escavações concluídas

**TRECHO VIÁRIO SUL:** Compreendido entre os km 223+385 (Embocamento Sul do Túnel 02) ao km 233+000 (entroncamento BR-101 S). Este segmento ainda apresenta um grande número de obras de terraplenagem, pavimentação e obras de artes especiais, a serem executadas.



**15:** TERRAPLENAGEM EM EXECUÇÃO NO KM 222+450  
Atividades de implantação e pavimentação em andamento no eixo tronco



**16:** VIGAS LONGARINAS FABRICADAS PARA VIADUTOS EM EXECUÇÕES



**17:** CORTE EM ROCHAS NO ACESSO AO TÚNEL 03 NO KM 225  
Construção de parte da mesoestrutura do viaduto de acesso ao túnel 03



**18:** MESOESTRUTURA DO VIADUTO DE ACESSO AO TÚNEL 03 NO KM 225+163  
*Magnífica obra de engenharia rodoviária*



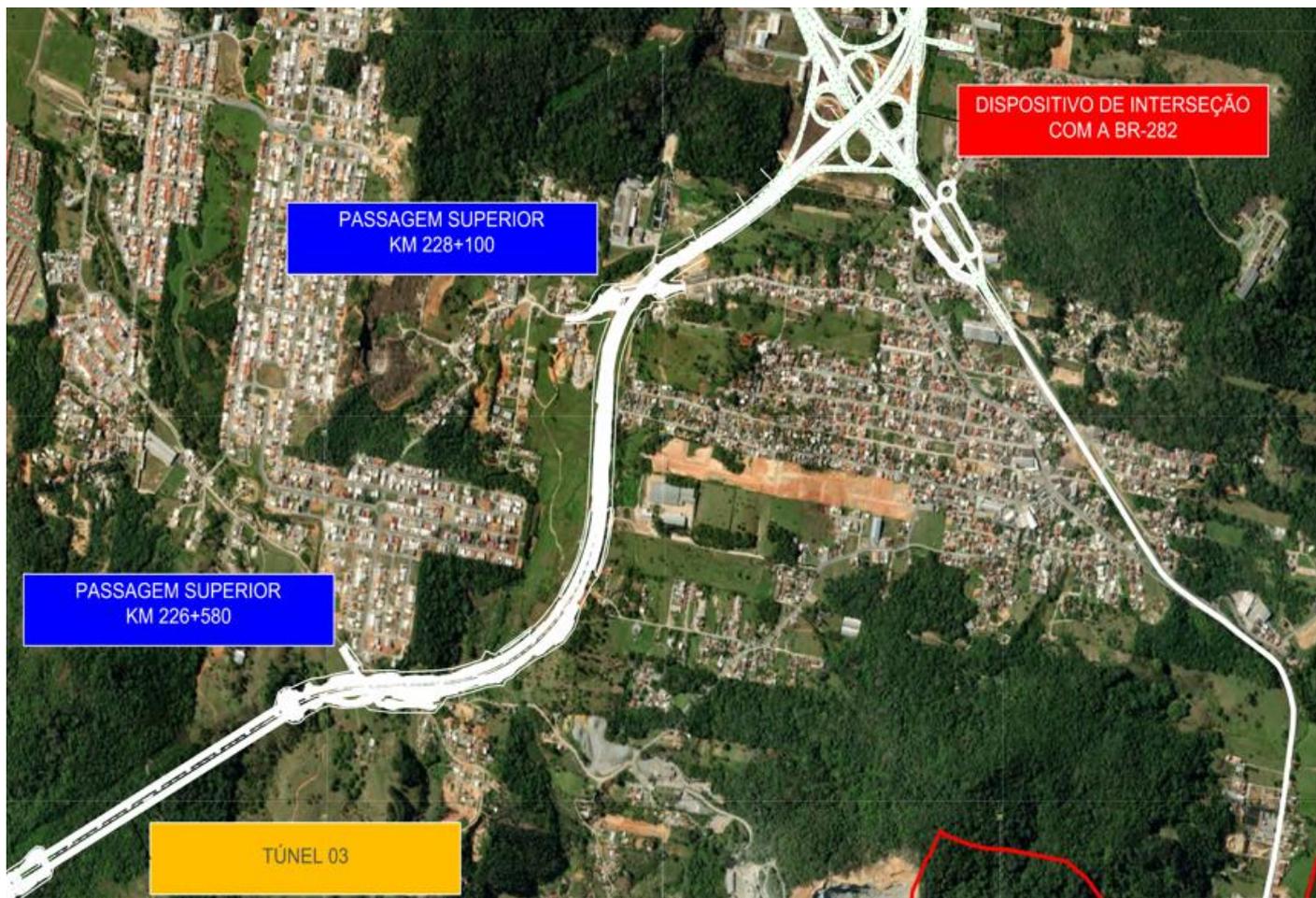
**19:** EMBOCAMENTO NORTE DO TÚNEL 03 COM ESTRUTURA DO VIADUTO



**20:** TÚNEL 03 – EMBOQUE NORTE NO KM 225+542

Encontro das frentes de trabalho – escavações – nas duas pistas concluído

**8º SEGMENTO:** Do término do túnel 03 (km 226+365) à interseção com a BR-282 (km 228+900)





**21:** TÚNEL 03 - EMBOQUE SUL NO KM 226+365 – Obras de terraplenagem, em execuções, no segmento entre o túnel 03 (Sul) e o entroncamento com a BR-282/SC



**22:** OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NO KM 227 – Estima-se em 20% as obras remanescentes no segmento entre os kms 227 (Túnel 03) e 229 (BR-282)



**23:** OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO NA LOCALIDADE DE ALTO ARIRIÚ NO KM 228  
Ao fundo, o entroncamento com a BR-282/SC

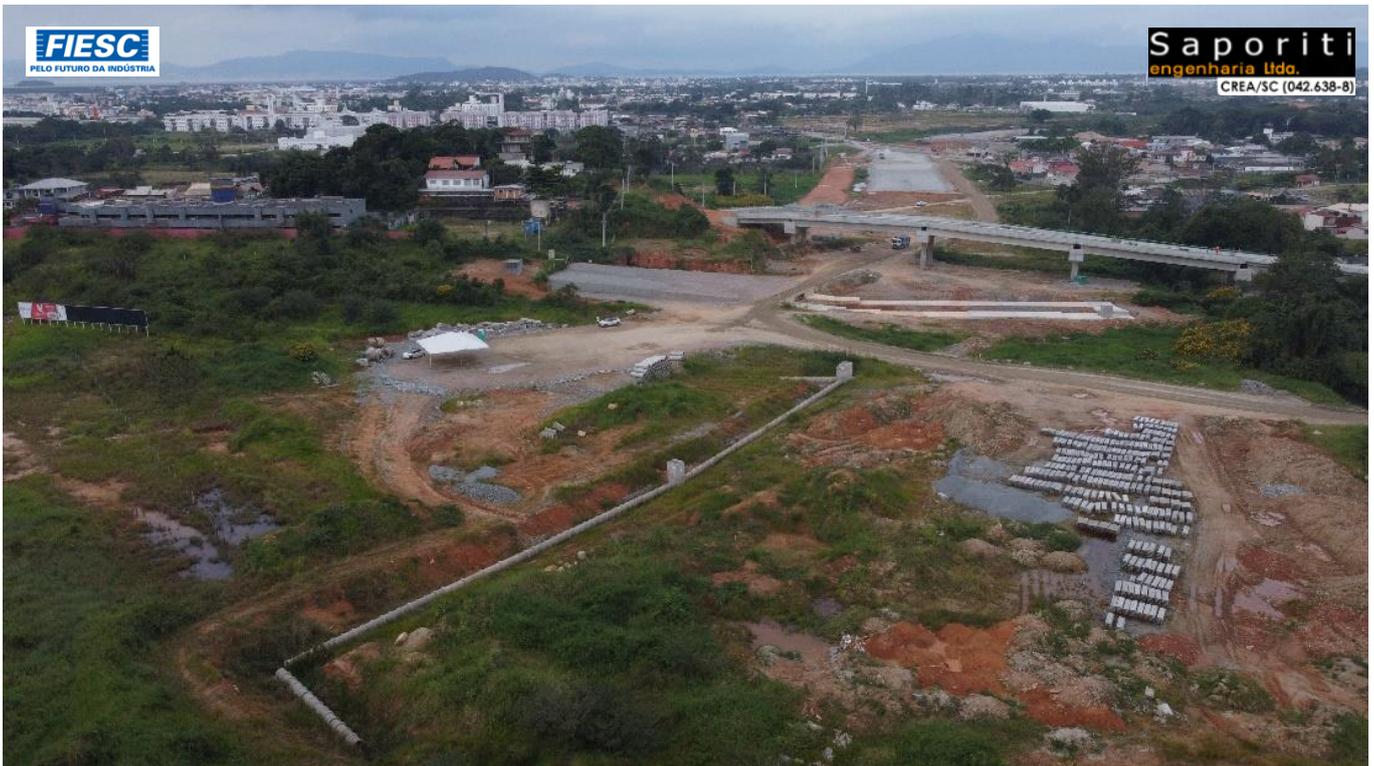




**24:** INTERSEÇÃO COM A BR-282 NO KM 228+900  
Observa-se a magnitude das obras remanescentes

**9º SEGMENTO:** Da Interseção com a BR-282 (km 228+900) à interseção com a BR-101 (S) (km 233)





**25:** PASSAGEM SUPERIOR NO KM 229+160

Observa-se significativo volume de obras remanescentes (Implantação/OAE/Pavimentação)



**26:** PASSAGEM INFERIOR NO KM 230+900 – Uma das 7 passagens em desnível no segmento entre as interseções com as BR-282 e BR-101 (Sul)



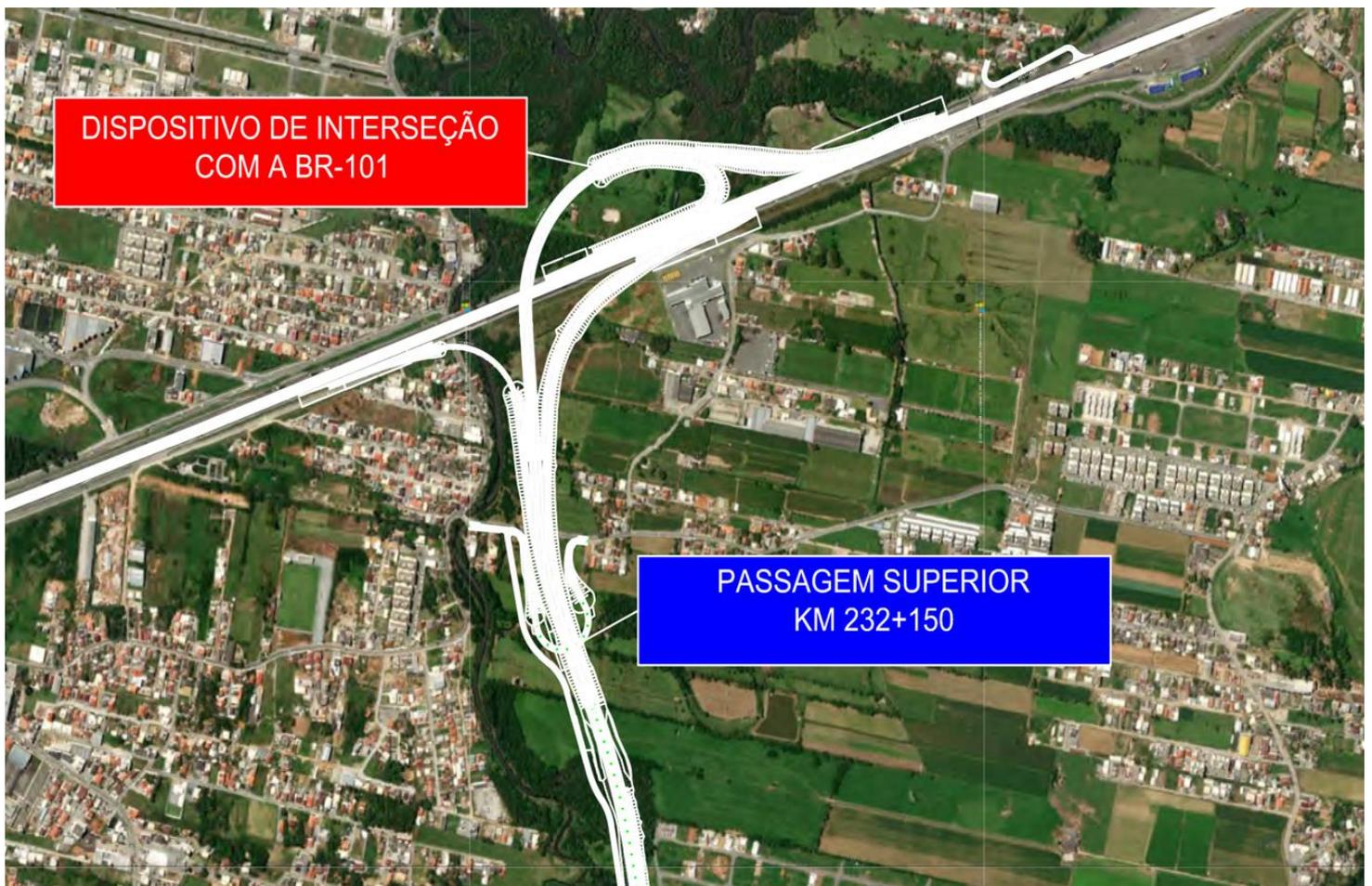
**27:** CANALIZAÇÃO DO RIACHO ARIRIÚ DE BAIXO NO KM 231+100



**28:** PASSAGEM INFERIOR NO KM 231+900 – Região de solos moles, onde foram utilizados drenos verticais a cada 1,5 metros e, posteriormente, aterro com sobre carga para adensamento



**29:** RECALQUES DE ATERROS (MONITORAMENTO) NO KM 232+500  
Ao fundo, a interseção com a BR-101 (Sul)





**30:** INTERSEÇÃO DA VIA DE CONTORNO COM A BR-101 (S) NO KM 233+000  
Estima-se que falta, aproximadamente, 60% do conjunto das obras remanescentes

### 3: CONSIDERAÇÕES GERAIS

01 Inicialmente, registre-se nesta análise, a elogiável preocupação e aplicação de procedimentos em segurança no trabalho desenvolvidos pelos colaboradores da Concessionária;

02 Nas ilustrações apresentadas neste trabalho pode-se observar a magnitude das obras EXECUTADAS, bem como das REMANESCENTES, necessárias para a conclusão do Contorno, que é composto por:

 **50 km** de  
pistas duplas

 **8** Túneis

 **7** Pontes  
duplas

 **20** Passagens  
em desnível

 **6** Trevos de  
intersecção

 **1.179** Áreas  
desapropriadas

03 ○ **volume remanescente estimado das obras e serviços é MUITO SIGNIFICATIVO** – planilha a seguir – aliado à incidência de períodos chuvosos, normalmente ocorridos no inverno na região da Grande Florianópolis, **torna IMPROVÁVEL a conclusão das mesmas até o final de 2023**, conforme previsão acordada com a ANTT;

SEGMENTO	KM		% REMANESCENTE - Estimado (*)	
TREVO BR-101 - Norte	176+000		(*) <b>23%</b> (Tronco: 2 km; Trevo: 1; Monitoramento de recalques)	
TRECHO NORTE	176+000	177+200	(*) <b>23%</b> (Monitoramento de recalques)	
TRECHO INTERMEDIÁRIO	177+200	220+767	(*) <b>5%</b>	
TÚNEL 01	220+767	221+748	(*) <b>27%</b>	
TÚNEL 02	222+477	223+385	(*) <b>40%</b>	
VIADUTO - AC. TUNEL 03	225+163		(*) <b>23%</b>	
TÚNEL 03	225+496	226+365	(*) <b>30%</b>	
TÚNEL 04	207+493	208+397	(*) <b>30%</b> - Conclusão do pavimento rígido/ Subestação/ Sistema de automação dos túneis	
TREVO COM A BR-282	228+900		(*) <b>48%</b>	
TRECHO VIÁRIO SUL				
	"A"	226+365	228+900	(*) <b>20%</b> Saída T03/ BR.282
	"B"	229+000	233+000	(*) <b>45%</b> BR.282/ BR-101 .07 Passagens em desnível + 13 km de tronco .. Monitoramento de recalques
TREVO COM A BR-101 (S)	233+000		(*) <b>60%</b>	

**04** Obras e Subtrechos críticos que poderão comprometer a conclusão até o final de 2023:

	SEGMENTOS/SERVIÇOS REMANESCENTES ESTIMADOS	REMANESCENTES	ILUSTRAÇÕES	SUBTRECHO	
01	INTERSEÇÃO COM A BR-101 (NORTE)	23%	1; 2; 3; e 4	km 176	177 + 200
02	INTERSEÇÃO COM A BR-282	48%	24 e 25	km 228+900	
03	INTERSEÇÃO COM A BR-101 (SUL)	60%	29 e 30	km 233+000	
04	IMPLANTAÇÃO + PAVIMENTAÇÃO + OAE	45%	26; 27 e 28	km 229 (BR-282)	km 233 (BR-101)
05	VIADUTOS ACESSO NORTE DO TÚNEL 03	23%	17; 18; 19 e 20	km 225+163	km 225+480
06	OBRAS COMPLEMENTARES TÚNEIS 01,02,03 E 04 (Pavimento rígido/subestação/automação)	30%	11; 12; 13 e 14		

- 05** Considerando-se as obras e serviços remanescentes, bem como as previsões de chuvas acima da média no inverno próximo, **estimamos expeditamente a conclusão das mesmas para o final do 1º semestre de 2024.**
- 06** Por ocasião da elaboração do projeto executivo, em 1995, era previsto atingir o volume de tráfego de longa distância de 18.000 veículos por dia em 2015. Agora, considerando-se uma previsão de entrega das obras no final do 1º semestre de 2024, podemos prever um volume de tráfego de aproximadamente **23.000/ veículos pesados/ dia**, que utilizarão a via de Contorno, portanto retirando-os do segmento urbano da BR-101/SC, em Palhoça/ São José/ Florianópolis e Biguaçu;
- 07** Isto posto, **RECOMENDAMOS** ser da maior importância e urgência, que os Poderes Executivos e Legislativos dos municípios de Palhoça, São José, Biguaçu e Governador Celso Ramos, venham estabelecer um **“Plano Diretor” das áreas lindeiras as faixas de domínio do Contorno Viário da Grande Florianópolis**, regulamentando o desenvolvimento delas.

Florianópolis, JUNHO de 2023.



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**0800 048 1212**      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 – Florianópolis, SC

 **+55 48 3231 4106**