



*Análise Expedida da situação física das obras de  
Conservação Estrutural e Manutenção em Rodovias  
Estaduais nas regiões do **Grande Oeste** e do  
**Contestado** Catarinense.*

JANEIRO de 2019

## **Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC**

### **Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

#### **Execução**

Saporiti Engenharia Ltda.

Ricardo Saporiti – Eng. Civil

#### **Supervisão Técnica**

Egídio Antônio Martorano

#### **Equipe Técnica de Apoio**

Samuel Becker

Pablo Setúbal

Marcelo Dorigatti

#### **Edição de Arte**

FIESC / GETMS

---

#### **Contato**

[www.fiesc.com.br](http://www.fiesc.com.br)

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48)3231-4302

e-mail: [camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

## APRESENTAÇÃO

O presente trabalho contém os resultados de Análises Expeditas realizadas com o intuito de averiguar a situação física das obras de Conservação Estrutural e Manutenção das Rodovias Estaduais nas regiões do Grande Oeste e do Contestado.

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios, visando a sensibilização do Governo Estadual e lideranças políticas, para a necessidade premente de serem alocados recursos para a execução das imprescindíveis obras e serviços de manutenção e conservação rotineira na malha rodoviária estadual do Estado de Santa Catarina.

**MARIO CEZAR DE AGUIAR**  
Presidente da FIESC

## I. INTRODUÇÃO:

Esta “Análise Expedita” visa mostrar às autoridades constituídas as situações físicas em que se encontram alguns segmentos amostrados nas Rodovias Estaduais nas regiões do **Grande Oeste** e do **Vale do Contestado** Catarinense, conforme croquis a seguir:

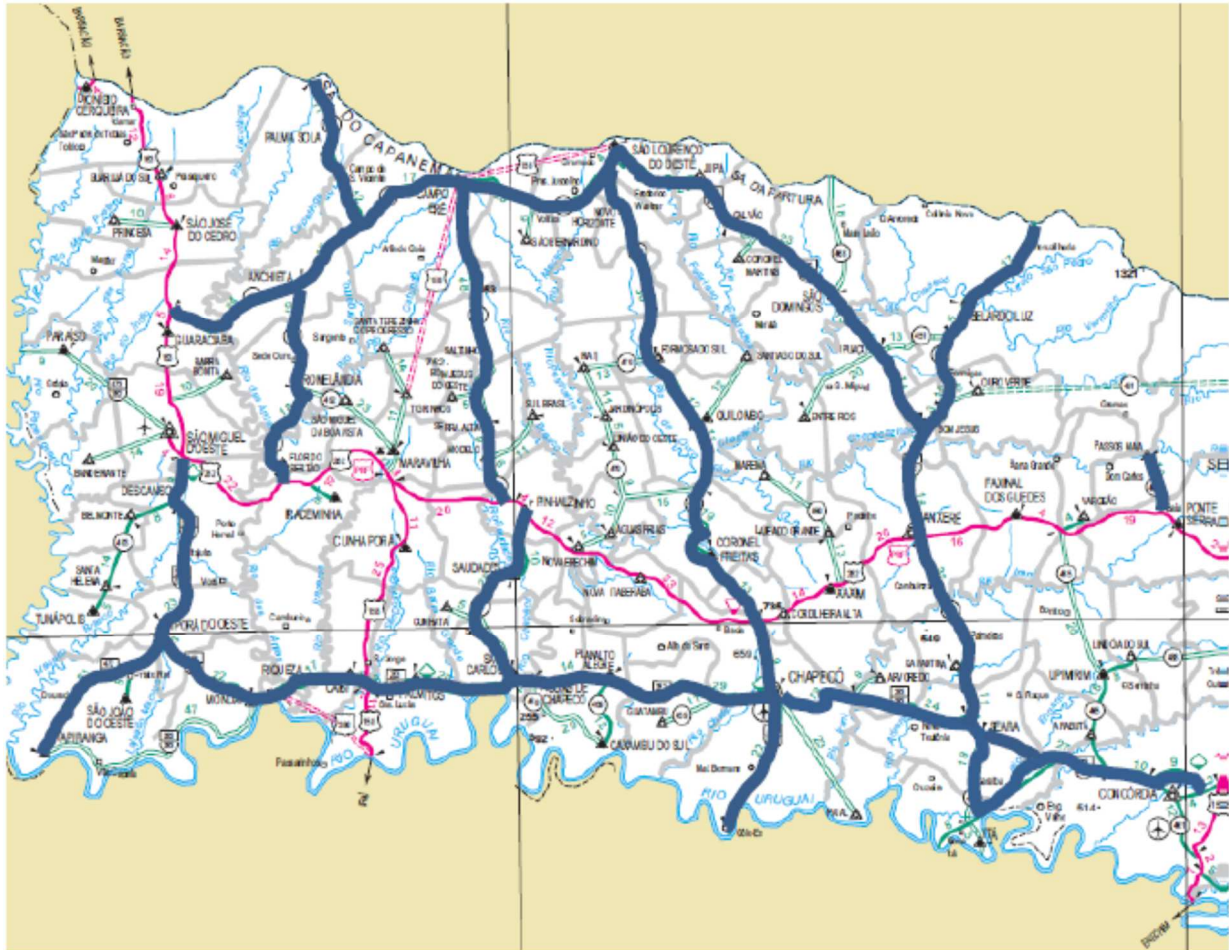


Figura 1: RODOVIAS SC's AMOSTRADAS – GRANDE OESTE

- SC-283** – BR-153/Concórdia/Seara/Chapecó/São Carlos/Palmitos/Caibi/Mondáí;
- SC-386** – Mondáí/Iporã do Oeste;
- SC-154** – Ponte Serrada/Passos Maia | Itá/Arabutã.
- SC-155** – Abelardo Luz/Bom Jesus | Xanxerê/Xavantina/Seara/Itá;
- SC-160** – Campo Erê/Saltinho/Modelo/Pinhalzinho/Saudades/São Carlos;
- SC-305** – Guaraciaba/Anchieta/Campo Erê/São Lourenço do Oeste;
- SC-480** – São Lourenço do Oeste/Galvão/São Domingos/Bom Jesus/Xanxerê;
- SC-161** – BR-280(PR)/Palma Sola/Anchieta/Romelândia/Flor do Sertão;
- SC-157** – São Lourenço do Oeste/Formosa do Sul/Quilombo/Cel. Freitas/Cordilheira Alta;
- SC-163** – Itapiranga/Descanso/São Miguel do Oeste;

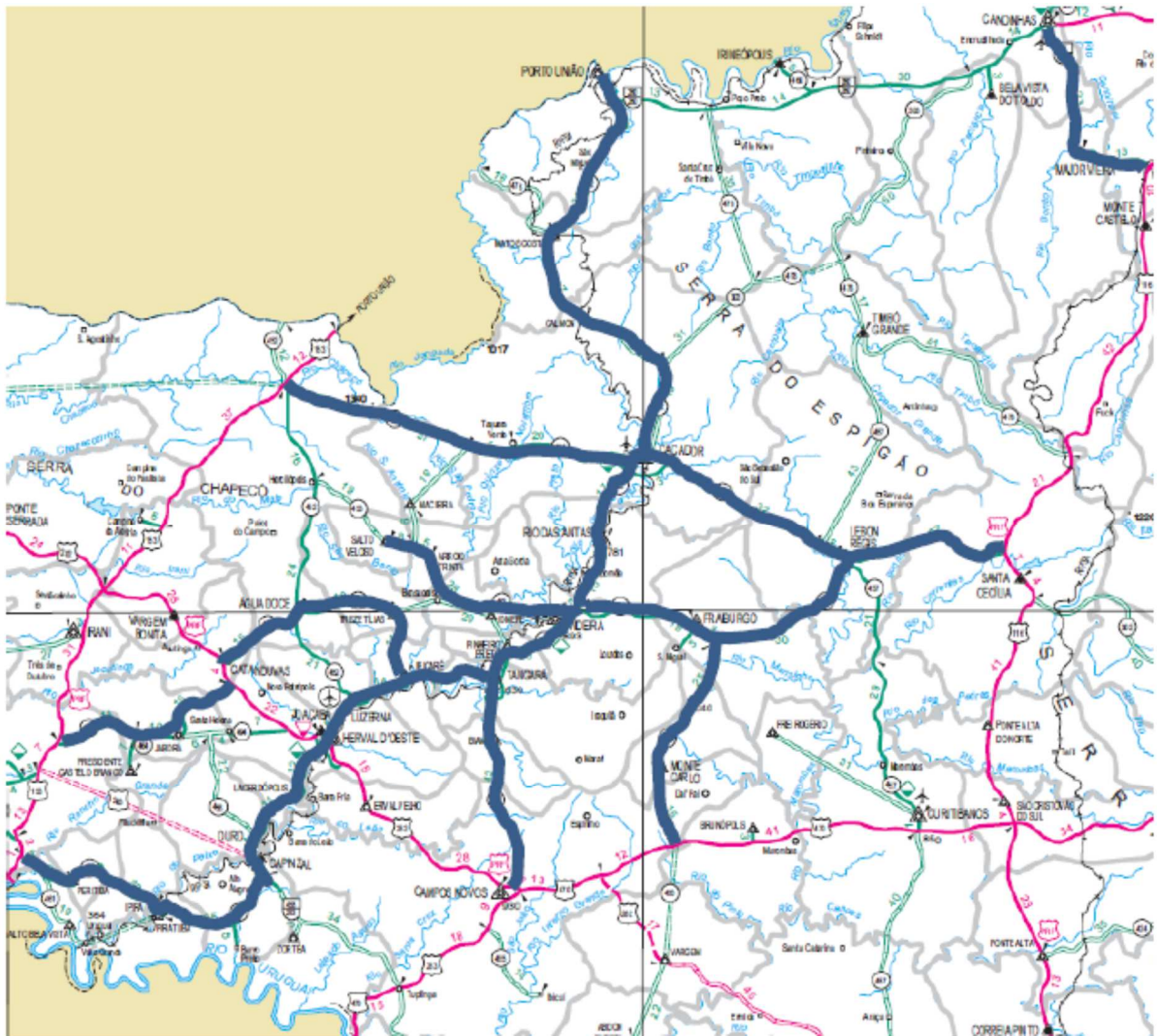


Figura 2: RODOVIAS SC's AMOSTRADAS – VALE DO CONTESTADO

- SC-355** – Lebon Régis/Fraiburgo/Videira | Catanduvas/Jaborá/BR-153;
- SC-150** – Joaçaba/Lacerdópolis/Ouro/Capinzal;
- SC-390** – Machadinho/Piratuba/Ipira/Peritiba/BR-153;
- SC-135** – Porto União/Matos Costa/Calmon/Caçador/Rio das Antas/Videira/Tangará/Ibiam/Campos Novos;
- SC-350** – Santa Cecília/Lebon Régis/Caçador/Taquara Verde/BR-153;
- SC-477** – Papanduva/Major Vieira/Canoinhas;
- SC-452** – Fraiburgo/Monte Carlo/BR-470 (Brunópolis).
- SC-464** – Videira/Iomerê/Arroio Trinta/Salto Veloso;
- SC-465** – Ibicaré/Treze Tílias/Água Doce;

## II. DETALHES DAS AMOSTRAGENS

### ❖ REGIÃO DO GRANDE OESTE

01. **SC-283:** BR-153/Concórdia/Seara/Chapecó/São Carlos/Palmitos/Caibi/Mondaí.

**Sub trecho – Concórdia/Arabutã/Seara**

Situação do pavimento: **BASTANTE DANIFICADO.**



**Sub trecho – Seara/Arvoredo/Chapecó**

Situação do pavimento: **Danificado e sem conservação/manutenção rotineira.**

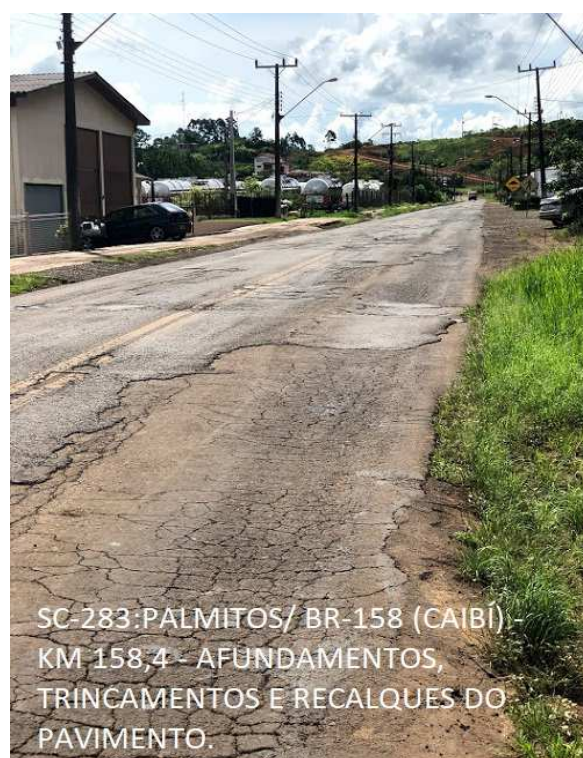
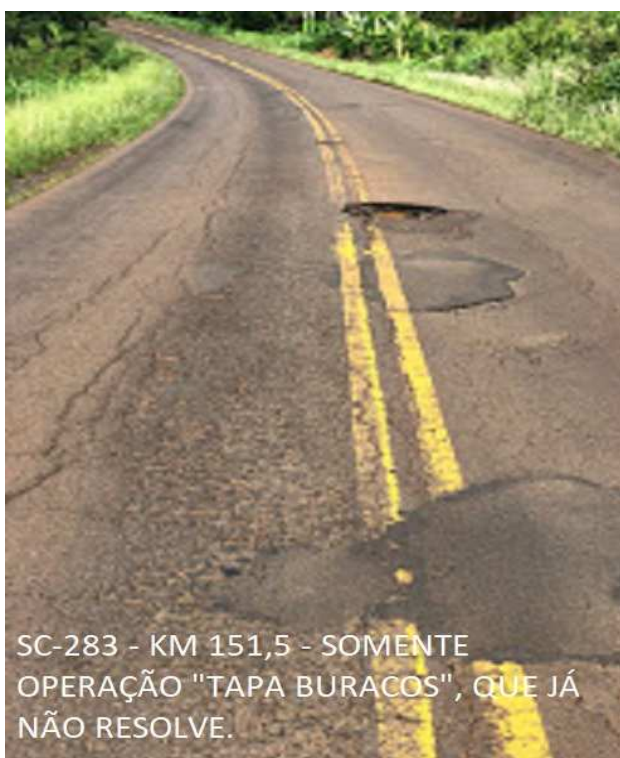


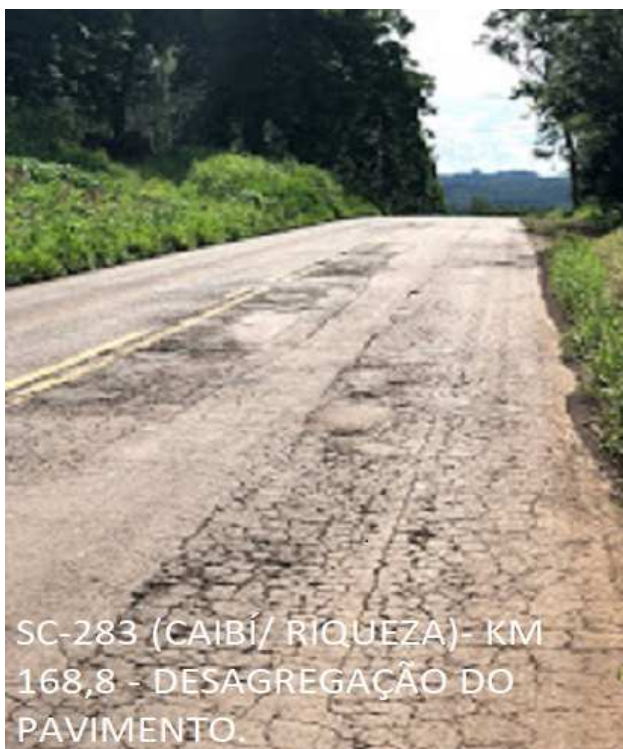
**Sub trecho – Chapecó/Planalto Alegre/Águas de Chapecó/São Carlos**

Situação do pavimento: **Trecho recém-revitalizado. Ótimo estado do pavimento e sinalizações horizontais e verticais.**

**Sub trecho – Águas da Prata/Palmitos/Caibí/Riqueza/Mondaí**

Situação do pavimento: **A falta de conservação e manutenção rotineira está provocando a deterioração do pavimento.**





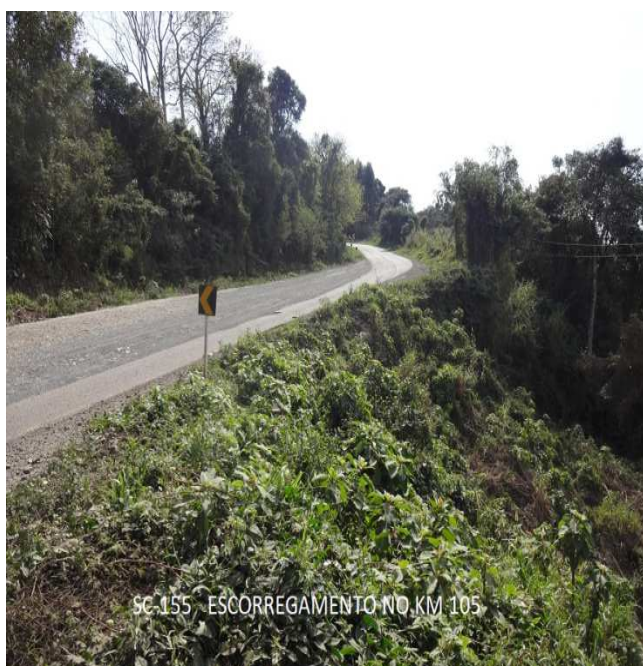
02. **SC-386:** Mondai/Ipore do Oeste.  
Situação do pavimento: **Muito boa. Obra recém-revitalizada. Muito boa sinalização horizontal e vertical. Terceiras faixas nos segmentos mais acentuados.**
03. **SC-154:** Ponte Serrada/Passos Maia | Itá/Arabutã.  
**Sub trecho – Ponte Serrada/Passos Maia**  
Situação do pavimento: **Apresentando um processo gradual de desagregação.**





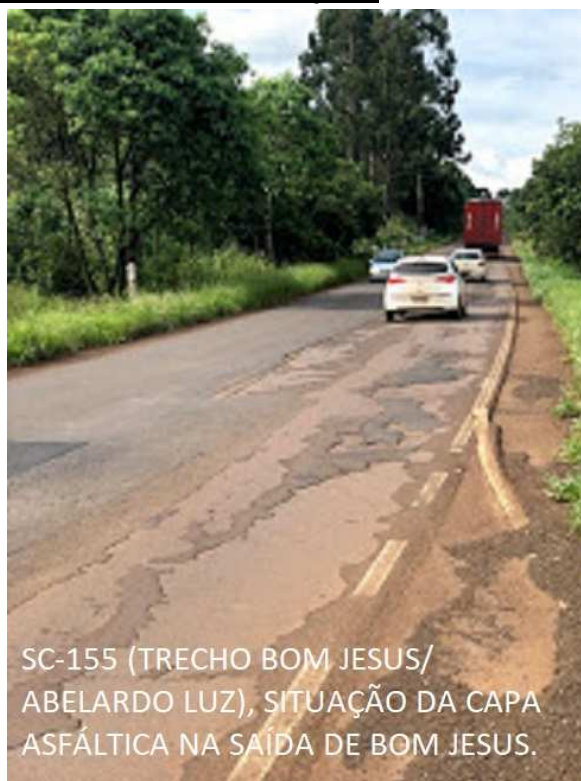
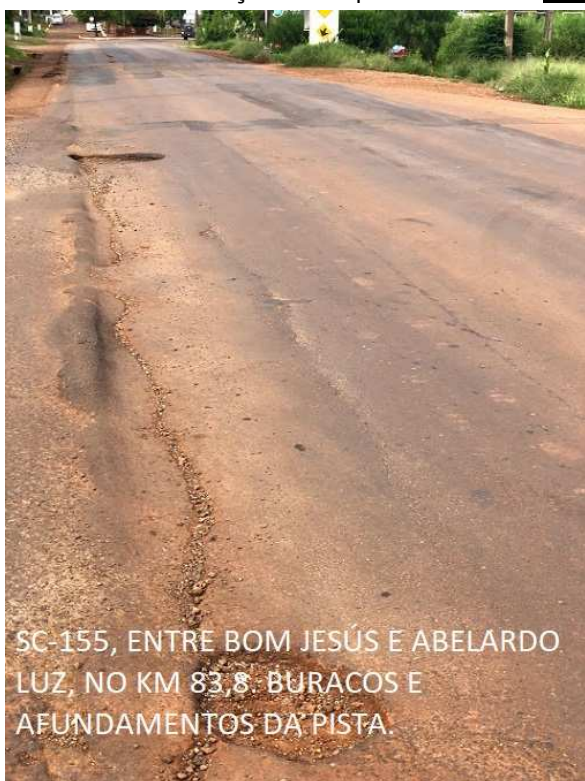


04. **SC-155:** Abelardo Luz/Bom Jesus | Xanxerê/Xavantina/Seara/Itá.  
**Sub trecho – Xanxerê/Xavantina/Seara/Caraíba/Itá**  
Situação do pavimento: **BASTANTE DANIFICADO.**



**Sub trecho – Abelardo Luz/Bom Jesus**

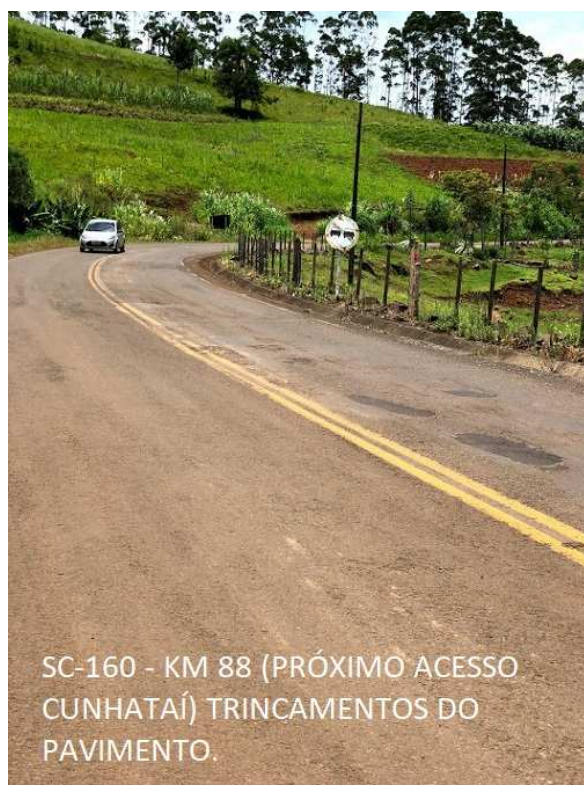
Situação do pavimento: **Apresentando deterioração.**

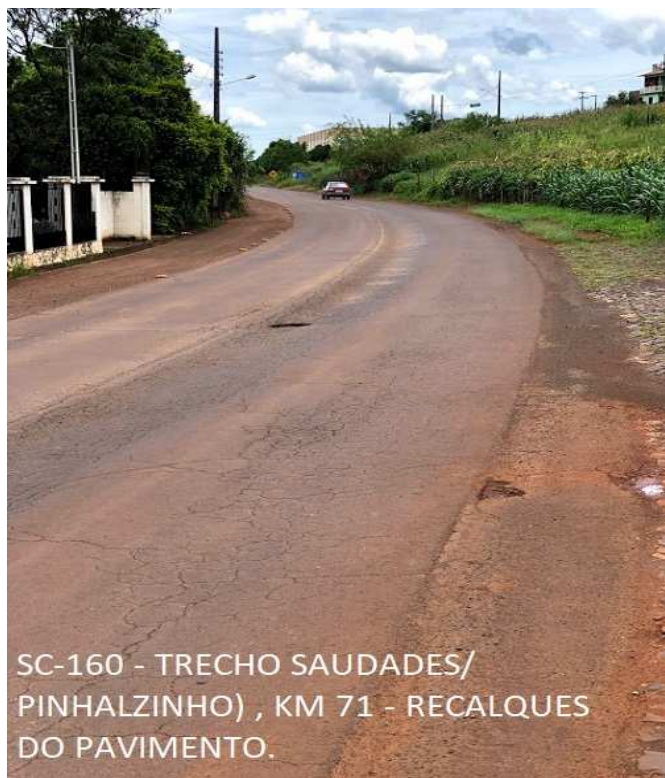


05. **SC-160:** Campo Erê/Saltinho/Serra Alta/Modelo/Pinhalzinho/Saudades/Cunhataí/São Carlos.

**Subtrecho – São Carlos e Pinhalzinho.**

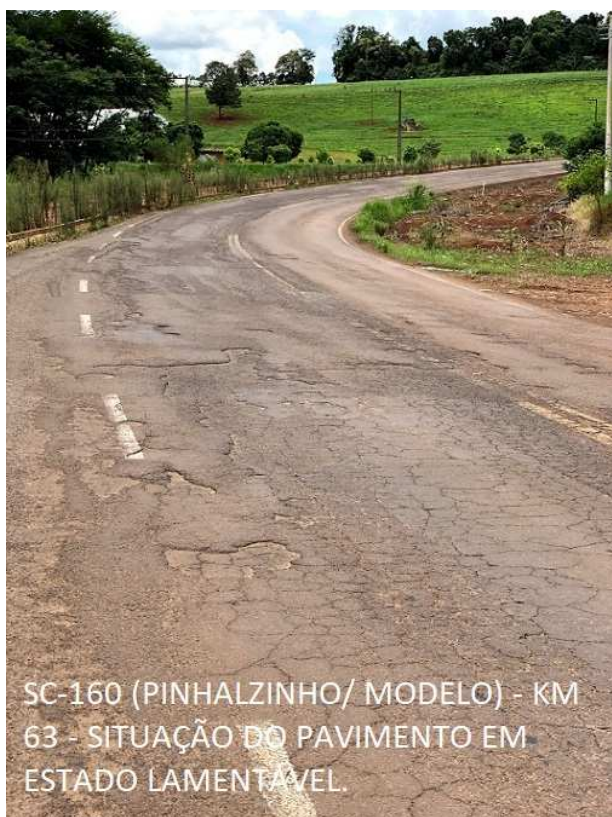
Situação do pavimento: **Conservação normal, apresentando algumas deteriorações pontuais.**





**Sub trecho – Modelo/Pinhalzinho**

Situação do pavimento: **BASTANTE DANIFICADO.**



**Sub trecho – Modelo/Serra Alta/Saltinho/Campo Erê**

Situação do pavimento: **Conservação normal, exceto em alguns segmentos pontuais, conforme abaixo:**



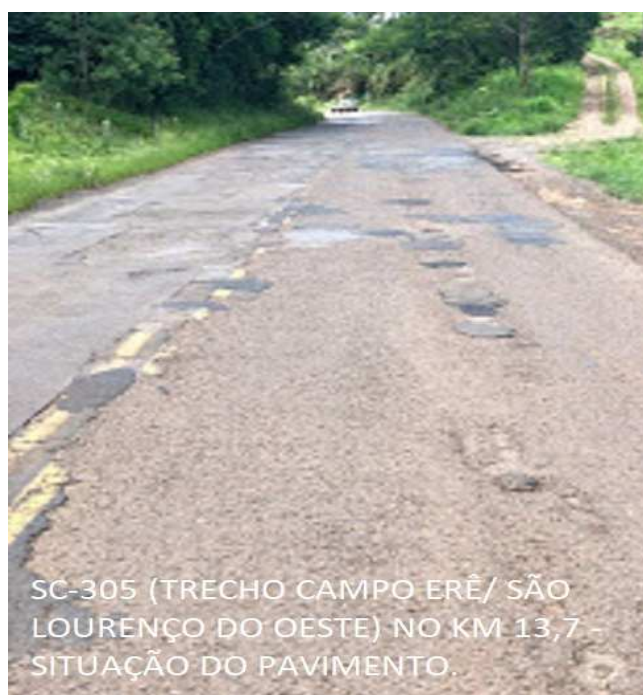
06. **SC-305:** Guaraciaba/Anchieta/Campo Erê/ São Lourenço do Oeste

**Sub trecho – Guaraciaba/Campo Erê**

Situação do pavimento: **Estrada em bom estado de conservação e sinalização.**

**Sub trecho – Campo Erê/São Lourenço do Oeste**

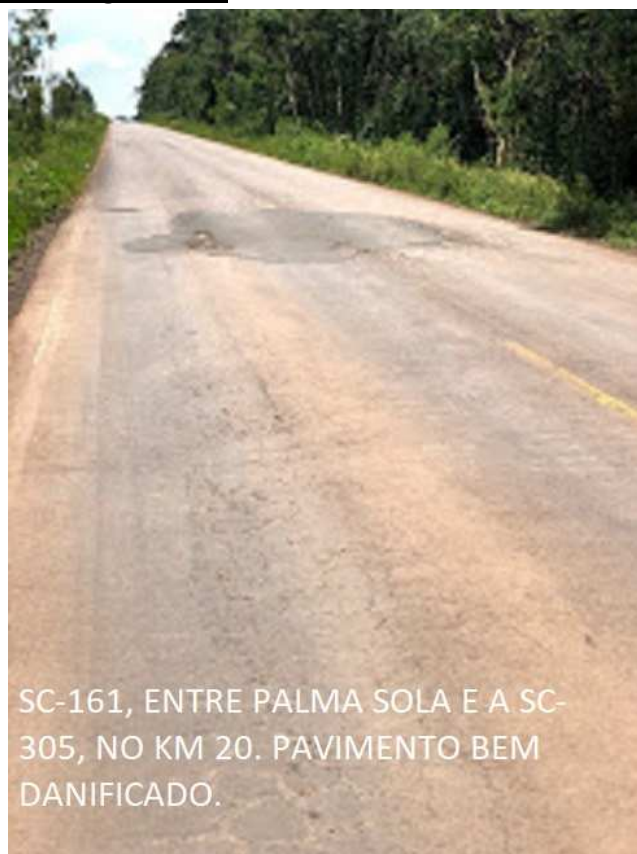
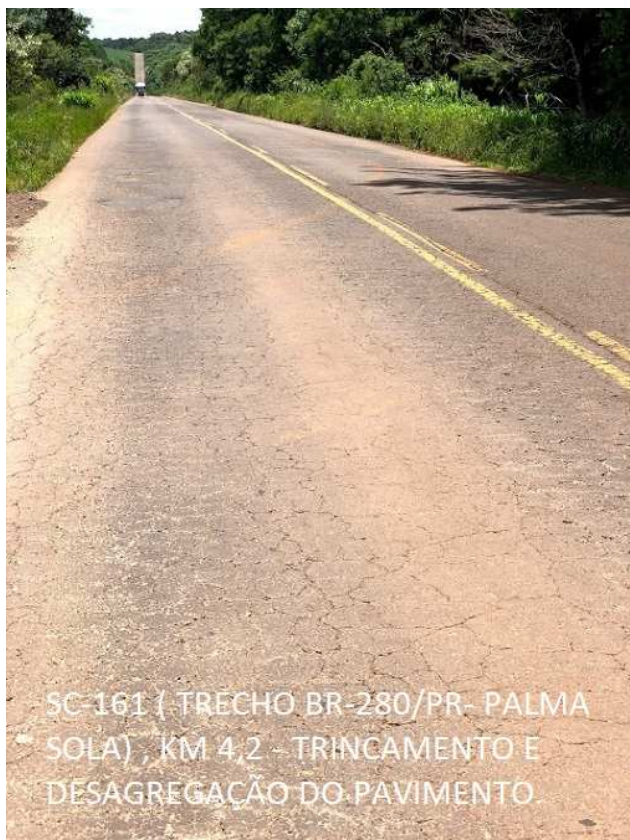
Situação do pavimento: **Sinalizações deficientes e estado de conservação e manutenção deplorável.**



07. **SC-480:** São Lourenço do Oeste/Galvão/São Domingos/Bom Jesus.  
Situação do pavimento: **Rodovia com conservação, manutenção e sinalizações muito boas. Única exceção no segmento da área indígena, onde estão começando a aparecer “trilhas de roda”.**



08. **SC-161:** BR-280(PR)/Palma Sola/Anchieta/Romelândia/Flor do Sertão  
**Sub trecho – Palma Sola/Anchieta (SC-305)**  
Situação do pavimento: **Apresenta grande deterioração ao longo de todo o segmento.**



### Sub trecho – Anchieta/Romelândia

Situação do pavimento: **Trata-se de um segmento concluído recentemente e que já apresenta novos problemas na pavimentação asfáltica.**



**Sub trecho – Romelândia/Flor do Sertão/BR-282**

Situação do pavimento: **Também apresenta problemas no pavimento asfáltico.**





09. **SC-157** São Lourenço do Oeste/Formosa do Sul/Quilombo/Coronel Freitas/Cordilheira Alta  
Situação do pavimento: **Estrada em bom estado de conservação e manutenção.**



10. **SC-163** Itapiranga/Descanso/São Miguel do Oeste  
Situação do pavimento: **Bom estado de conservação.**

### ❖ REGIÃO DO CONTESTADO

11. **SC-355** Lebon Régis/Fraiburgo/Videira | Catanduvras/Jaborá/BR-153

#### **Sub trecho – Lebon Régis/Fraiburgo/Videira**

Situação do pavimento: **Bastante degradada.**



**Sub trecho – Catanduvas/Jaborá.**

Situação do pavimento: **Bastante degradada.**



**Sub trecho – Jaborá/BR-153**

Situação do pavimento: **Em muito bom estado de conservação e manutenção.**

12. **SC-150** Joaçaba/Lacerdópolis/Ouro/Capinzal  
Situação do pavimento: **Segmentos com bons serviços de conservação e manutenção.**



13. **SC-390** Machadinho/Piratuba/Ipira/Perituba/BR-153  
**Sub trecho – Machadinho/Piratuba**  
Situação do pavimento: **Estrada com situação do pavimento muito degradado.**





### Subtrecho – Piratuba/Ipira/Peritiba/BR-153

Situação do pavimento: **Bem conservado, sinalizado e mantido.**

14. **SC-135** Porto União/Matos Costa/Calmon/Caçador/Rio das Antas/Videira/Tangará/Ibiam/Campos Novos

### Sub trecho – Porto União/ Matos Costa

Situação do pavimento: **Estrada em PÉSSIMO estado de conservação e manutenção.**

Em consequência da precaríssima situação em que se encontra esse subtrecho, o Governo do Estado iniciou, no exercício de 2018, a recuperação de pontos críticos na pista e no acostamento, com obras de reciclagem profunda da base e capa asfáltica.





### Sub trecho – Matos Costa/Calmon/Caçador

Situação do pavimento: **Apresenta trincamento e desagregação do pavimento em vários segmentos.**



### Sub trecho – Caçador/Rio das Antas/Videira

Situação do pavimento: **Comprometido em alguns segmentos.**





**Sub trecho – Videira/Pinheiro Preto/Tangará/Ibiam/Campos Novos**  
Situação do pavimento: **Segmento em muito bom estado de conservação e de manutenção.**

15. **SC-350** Santa Cecília/Lebon Régis/Caçador/Taquara Verde/ BR-153  
✓ Importantíssima rodovia que faz a interligação das BR's 116 e 153/SC.

**Sub trecho – Taquara Verde/BR-153 (Herciliópolis)**  
Situação do pavimento: **Apresenta trilhas de roda, trincamento e desagregação do pavimento em vários segmentos.**





### Sub trecho – Lebon Régis/Caçador/Taquara Verde

Situação do pavimento: **Apresenta trilhas de roda, trincamento e desagregação do pavimento em vários segmentos.**



### Sub trecho – Santa Cecília/Lebon Régis

Situação do pavimento: **Apresenta trilhas de roda, trincamento e desagregação do pavimento em vários segmentos.**



16. **SC-477** Papanduva/Major Vieira/Canoinhas.

### Sub trecho – Papanduva/Major Vieira

Situação do pavimento: **Devido à falta de conservação/manutenção rotineira a situação física atual é muito precária, exigindo sua restauração.**







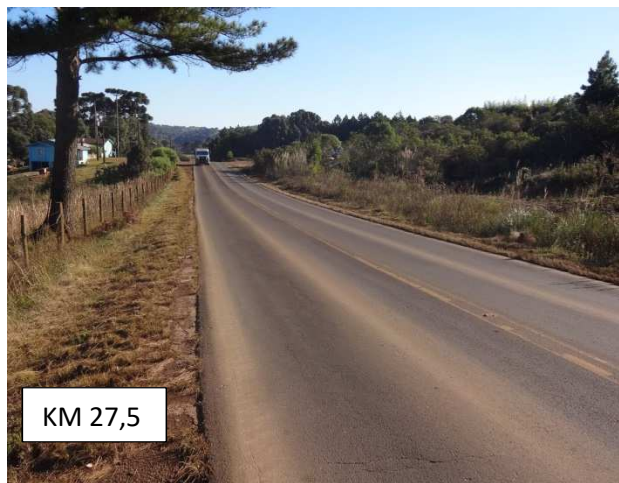
Sub trecho – Major Vieira/Canoinhas

Situação do pavimento: **Devido à falta de conservação/manutenção rotineira a situação física atual é muito precária, exigindo sua restauração.**



17. **SC-452** Fraiburgo/ Monte Carlo/ BR-470 ( Brunópolis)

Situação do pavimento: **A situação do revestimento asfáltico está bastante comprometida. Apresenta trincamentos e desagregação do pavimento, bem como buracos, afundamentos e trilhas de roda.**



18. **SC-464** Videira/Iomerê/Arroio Trinta/Salto Veloso

Situação do pavimento: **Bom estado de conservação.**

19. **SC-465** Ibicaré/Treze Tílias/Água Doce

Situação do pavimento: **Bom estado de conservação.**

### III. CONSIDERAÇÕES GERAIS

a. A falta de um programa de trabalho objetivando à conservação e a manutenção contínua e permanente das SC's nas Regiões do Grande Oeste e Vale do Contestado vem causando um preocupante desgaste na Malha Rodoviária Estadual, o qual exigirá elevados investimentos em restaurações, conforme verificado nas Rodovias estaduais abaixo destacadas, **todas em estado acelerado de deterioração:**

- **SC- 283:** \* Concórdia/Arabutã/Seara – item 01;  
\* Seara/Arvoredo/Chapecó;  
\* Águas da Prata/Palmitos/Caibí/Riqueza.
- **SC- 305:** \* Campo Erê/São Lourenço do Oeste – item 06;
- **SC-161:** \* Palma Sola/ SC- 305 (Anchieta) – item 08;
- **SC- 355:** \* Catanduvas/ Jaborá – item 11;
- **SC- 390:** \* Machadinho/ Piratuba – item 13;
- **SC- 135:** \* Porto União/ Matos Costa – item 14;
- **SC- 350:** \* Santa Cecília (BR-116)/ Lebon Régis/ Caçador/ Taquara Verde/ BR-153 – item 15;
- **SC- 477:** \* Papanduva/ Major Vieira/ Canoinhas – item 16.

b. Estudos técnicos apontam que para cada **US\$1,00** não aplicado em manutenção corretiva e conservação em obras rodoviárias, far-se-á necessário, dependendo das características construtivas, a aplicação de **US\$3,00** a **US\$4,00** em sua restauração;

c. Nos exercícios de 2016, 2017 e 2018, o Estado de Santa Catarina investiu, por meio do DEINFRA, SEINFRA e ADRs, a **média anual de R\$37,5 milhões** em conservação e manutenção da Malha Rodoviária Estadual, valor significativamente insuficiente para manter o **patrimônio estimado de aproximadamente R\$20,0 bilhões;**

d. Estima-se a necessidade mínima de **R\$150,0 milhões/anuais** (300% a mais) para manter os 4.788 km de estradas pavimentadas e os 1.190 km não pavimentados que compõem essa Malha.

Considerando o preocupante estado de deterioração das estradas estaduais, bem como a escassez de recursos públicos orçamentários destinados para financiar a manutenção e os melhoramentos indispensáveis na infraestrutura rodoviária, acredita-se que a iniciativa privada possa empreender juntamente com o Governo do Estado, desonerando-o e permitindo também as transferências dos escassos recursos públicos para os setores sociais,

### **RECOMENDA-SE** pois,

a inserção da iniciativa privada nas obras e serviços inclusos na manutenção/restauração/conservação e melhoramentos rodoviários, por meio de **CONCESSÃO**, ou na modalidade de **PPP – PARCERIA PÚBLICO PRIVADA**, transferindo-se algumas rodovias para o setor privada.

JANEIRO/2019.