

FIESC

*Investimentos na conservação estrutural e
manutenção rotineira em rodovias estaduais
Exercícios 2016; 2017 e 2018*

Setembro/ 2018

Realização:

FIESC

Saporiti
engenharia Ltda.
CREA/SC (042.638-8)

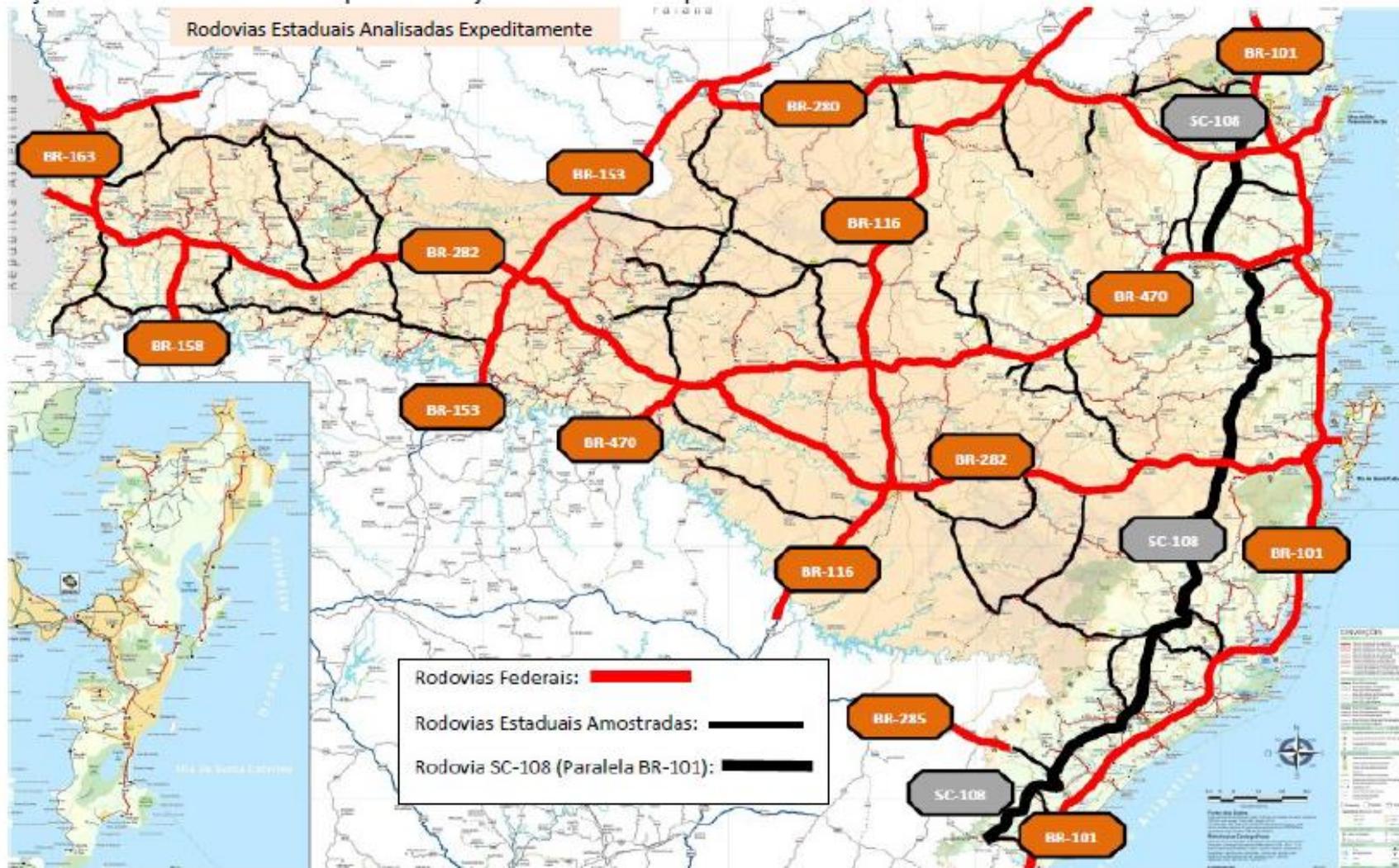
O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando a sensibilizar o Governo Estadual e as lideranças políticas, para a necessidade premente de serem alocados recursos para a execução das imprescindíveis obras e serviços de manutenção e conservação rotineira na malha rodoviária estadual.

OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA
RECURSOS ALOCADOS PELO GOVERNO DO ESTADO
EXERCÍCIOS 2016/ 2017 E 2018

<u>SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - JUNHO/ 2018</u>	
REDE NÃO PAVIMENTADA	1188,30 km
REDE PAVIMENTADA	4787,70 km
PLANEJADAS	2369,70 km
<u>TOTAL</u>	<u>8345,70 KM</u>

Fonte: Decreto 1319, de 29/09/2017 - Plano Rodoviário Estadual

Localizações das rodovias estaduais que foram objeto das análises expeditas "in-loco".



Várias Rodovias Estaduais, por falta de conservação estrutural e manutenção rotineira, estão apresentando sérios problemas, dentre os quais destacam-se:

- ❖ Afundamentos e recalques do pavimento;
- ❖ Buracos no revestimento asfáltico;
- ❖ Desagregação do pavimento;
- ❖ Trilha de roda na capa asfáltica;
- ❖ Trincamento do pavimento;
- ❖ Sinalizações horizontais e verticais precárias.

**CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS
DEINFRA- SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS (8)**

<u>EXERCÍCIO 2016</u>			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Sinalizações	Total contratado:	R\$ 27.618.224,03
<u>EXERCÍCIO 2017</u>			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Manutenção corretiva Sinalizações	Total contratado:	R\$ 23.634.227,22
<u>EXERCÍCIO 2018</u>			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Manutenção corretiva	Total contratado:	R\$ 10.018.852,38
TOTAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 61.271.303,63
MÉDIA ANUAL NO PERÍODO			R\$ 24.508.521,45

Fonte dos dados: Portal da Transparência.SC-Gov.

CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS AGÊNCIAS DE DESENVOLVIMENTO REGIONAIS - ADRs.			
EXERCÍCIO 2016			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 14.945.930,07
EXERCÍCIO 2017			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 12.127.894,02
EXERCÍCIO 2018			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 5.562.109,62
TOTAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 32.635.933,71
MÉDIA ANUAL NO PERÍODO			R\$ 13.054.373,48

Fonte dos dados: Portal da Transparência.SC- GOV.

**CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS
SUPERINTENDÊNCIAS DO DEINFRA e AGÊNCIAS DE DESENVOLV. REGIONAIS**

<u>EXERCÍCIO 2016</u>	SUPER. DEINFRA	ADRs.	TOTAIS CONTRAT.
	R\$ 27.618.224,03	R\$ 14.945.930,07	R\$ 42.564.154,10
<u>EXERCÍCIO 2017</u>			
	R\$ 23.634.227,22	R\$ 12.127.894,02	R\$ 35.762.121,24
<u>EXERCÍCIO 2018</u>			
	R\$ 10.018.852,38	R\$ 5.562.109,62	R\$ 15.580.962,00
TOTAIS	R\$ 61.271.303,63	Período	R\$ 32.635.933,71
	R\$ 24.508.521,45	Ano	R\$ 13.054.373,48
TOTAL GLOBAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 93.907.237,34
MÉDIA ANUAL GLOBAL NO PERÍODO			R\$ 37.562.894,94

Fonte dos dados: Portal da Transparência. SC - GOV.

ILUSTRAÇÕES DE ALGUMAS RODOVIAS VISTORIADAS EM AGOSTO/2018.

1: Rodovia SC- 477 (Papanduva/ Major Vieira/ Canoinhas)





08 02 2018
KM 31,5 - TRINCAMENTO E DESAGREGAÇÃO DO PAVIMENTO



RECALQUES DO PAVIMENTO, AFUNDAMENTOS E BURACOS
NO KM 8
08 02 2018

2: Rodovia SC- 135 (Porto União/ Matos Costa/ Calmon/ Caçador)





08 03 2018
KM 20,6 -- SITUAÇÃO DEPLORÁVEL DO PAVIMENTO



08 03 2018
KM 22,3 - BURACOS, AFUNDAMENTO E DESAGREGAÇÃO DO PAVIMENTO



TRECHO MATOS COSTA/ CALMON - KM 74,5 - TRILHA DE RODA, TRINCAMENTO E DESAGREGAÇÃO DO PAVIMENTO 08 03 2018



KM 78,2 - TRILHA DE RODA, TRINCAMENTO E DESAGREGAÇÃO DO PAVIMENTO. 08 03 2018

3: Rodovia SC-350 { BR-153/SC/ Taquara Verde/ Caçador/ Lebon Régis/ Santa Cecília (BR-116)}





KM 147,5 - DESAGREGAÇÃO DO PAVIMENTO



KM 156 - AFUNDAMENTO DA PISTA



SC-350, TRECHO LEBON RÉGIS/ BR-116 (S. CECÍLIA) - KM 220.
TRINCAMENTO E BURACOS NA PISTA 08 03 2018



08 03 2018
KM 220,6 - TRILHA DE RODA E TRINCAMENTO NO PAVIMENTO.

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

- Estudos técnicos apontam que para cada **US\$1,00** deixado de ser aplicado em manutenção corretiva e conservação em obras rodoviárias, far-se-á necessária, dependendo das características construtivas, a aplicação de **US\$3,00** a **US\$4,00** na devida restauração.
- Ponderando-se que os **8.345,70 km** da malha rodoviária estadual tenham um valor patrimonial estimado em **R\$ 20 bilhões**, deduz-se que o Estado Catarinense investiu nos últimos **2½ anos** o montante médio anual de somente **0,20 %** desse valor em conservação corretiva/ manutenção preventiva e periódica das rodovias.
- Trata-se de um montante significativamente reduzido para manter esse valioso patrimônio, acarretando, dessa forma, a exigência de se aplicar valores elevados para realização das obras e serviços

necessários de recuperação da base; drenagens profundas; fresagens; capa asfáltica; acostamentos e sinalizações horizontais e verticais, objetivando a REVITALIZAÇÃO da malha rodoviária, como estão ocorrendo atualmente para REABILITAÇÕES.

- Considerando-se a escassez de recursos públicos orçamentários, bem como a preocupante deterioração das rodovias da malha catarinense,

RECOMENDA-SE

a inserção de empresas privadas nas obras e serviços inclusos na manutenção/ restauração/ conservação e melhoramentos rodoviários, por meio de CONCESSÃO, ou na modalidade de PPP – PARCERIA PÚBLICA PRIVADA, transferindo-se algumas rodovias para a iniciativa privada.