

FIESC

ATUALIZAÇÃO EXPEDITA da situação física das Rodovias Federais

BRs. 282; 470; 280; 153; 158 e 163/SC.

Dezembro de 2016

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina - FIESC

Glauco José Côrte – Presidente

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda.

Ricardo Saporiti – Eng. Civil

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Samuel Becker

Anderson de Menezes

Felipe de Sousa Lima Sene

Pablo Setubal

Edição de Arte

FIESC / COI

Todos os direitos reservados e protegidos pela Lei 5.988, de 14/12/73

F 293 Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina.

ANÁLISE EXPEDITA – RODOVIAS ESTADUAIS

23p. : il.; 23 cm

CDU 001"2015"

Contato

www.fiesc.com.br

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

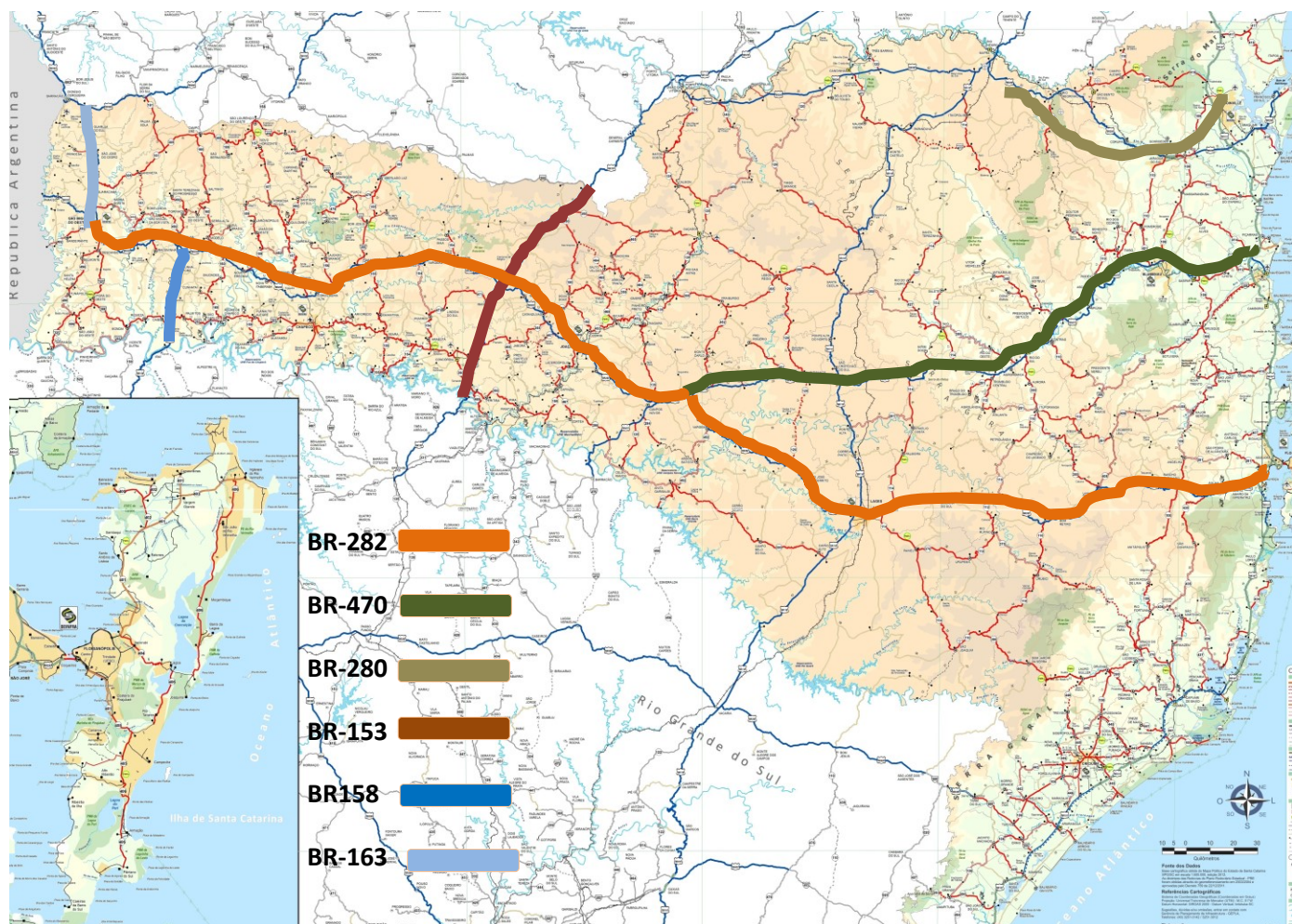
Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48)3231-4302

e-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

I. INTRODUÇÃO

Nesta “Atualização Expedita”, efetuada entre os meses de novembro e dezembro/ 2016, foram contempladas as **BRs. 282** (entre Florianópolis e São Miguel do Oeste); **470** (entre Navegantes e Campos Novos); **280** (entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul); **153** (entre a divisa SC/PR e Concórdia); **158** (entre Maravilha e a divisa SC/RS) e **163/SC** (entre São Miguel do Oeste e Dionísio Cerqueira- divisa SC/PR).



II. RODOVIA BR-282/ SC

- Segmento Florianópolis/ Lages (Entroncamento com a BR-116/SC):
Depois de um período de obras paralisadas, a empresa contratada está executando os serviços de fresagem contínua, devido à alta incidência de defeitos superficiais nos diversos segmentos, recuperação da base e reposição com CBUQ convencional, sinalização horizontal e vertical, estas últimas efetuadas por outra contratada do DNIT.



Segmento recuperado entre os kms 80 e 82



Necessidade de reparos entre kms 105 e 108 (Alfredo Wagner)



Km 202 - Recém recuperado. Aguardando sinalização



Escorregamento existente no km 106,6

- Segmento Lages (Entroncamento com a BR-116/SC) a Campos Novos (Entroncamento com a BR-470/SC).

Este segmento apresenta um bom estado de conservação/ manutenção, conforme ilustrações a seguir:



Excelente estado do pavimento - km 232



Km 246,5 - Situação do pavimento

➤ Segmento Campos Novos/ Joaçaba/ Irani/ Ponte Serrada



Situação do pavimento entre kms 375 e 378 (aproximadamente)



Acesso oeste de Joaçaba (km 384,5)



Deterioração do pavimento



Km 480 - Micro revestimento executado

➤ Segmento Ponte Serrada/ Xanxerê/ Xaxim/ Acesso a Chapecó



Segmento Xaxim/ Chapecó - km 527 - Recém-recuperado

➤ Segmento Acesso Chapecó/ Pinhalzinho/ Maravilha/ São Miguel do Oeste.



Km 572 - Situação do pavimento



Km 634: Situação do pavimento



Km 579- Em Pinhalzinho. Situação do pavimento



km 636 - Trilhas de roda que chegam a pegar embaixo dos carros



Do km 587 até ac. BR-158: Segmento já recuperado, inclusive terceira faixa

III. RODOVIA BR- 470/SC

➤ Segmento Navegantes/ Ilhota



Estado de abandono do segmento entre Navegantes/ BR-101



Km 6,0 - Únicas máquinas trabalhando, naquela ocasião.



km 2,0 - Perímetro urbano de Navegantes

➤ Segmento Ilhota/ Gaspar/ Divisa com Blumenau



Início do lote 2 - Base da duplicação já executada. - km 20



Base em execução - km 29 - (aprox. 400 m)



Acesso de Gaspar - km. 35,5



Ponte s/Rio da divisa Gaspar/ Blumenau - Vigas pré-fabricadas

- Segmento Divisa Gaspar c/ Blumenau/ Acesso a Massaranduba
Obras totalmente paralisada.
- Segmento do acesso a Massaranduba/ Indaial
Obras contratadas, mas não iniciadas.
- Segmento Indaial/ Apiúna/ Rio do Sul/ São Cristóvão do Sul/ Campos Novos



km 299,5 - Trincas de pavimento



km 132,5 - Situação do pavimento até o km 12



km 264 - Pavimento muito danificado (Pouso Redondo)

IV. RODOVIA BR-280/SC

- Segmento São Francisco do Sul/ Araguari/ BR-101
Obras contratadas, porém não iniciadas.
- Segmento BR-101/ Guaramirim



Obras de alargamento da pista - km 50



Vista da duplicação da pista- km 48,5

- Segmento Guaramirim/ Schroeder/ Jaraguá do Sul/ Corupá



Obras de implantação do túnel duplo.

V. RODOVIA BR- 158/SC

- Segmento Maravilha (BR-282)/ Cunha Porã/ Palmitos/ divisa SC.RS



Acesso a Cunha Porã



Pavimento danificado no km 143,5



Trincamento do pavimento no km 107,5



Divisa SC/RS- Ponte sobre o rio Uruguai

VI. RODOVIA BR- 153/SC

- Segmento divisa SC.RS/ Concórdia/ Irani/ divisa SC.PR



Execução de interseção de acesso a Concórdia



BR-153/SC

VII. RODOVIA BR- 163/SC

- Segmento São Miguel do Oeste (BR-282)/ Guaraciaba/ São José dos Cedros/ Dionísio Cerqueira (divisa SC.PR)



Km 72,5 entre SMO e Guaraciaba. Deterioração do pavimento



Situação do pavimento entre São José do Cedro e Guarujá do Sul - km 110



Km 93,8 - Capa asfáltica trincada e afundamento.



Trecho entre Guarujá do Sul e Dionísio Cerqueira (km 117,6) – Com muitos buracos.



Viaduto no perímetro urbano de São José do Cedro

VIII. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- 1) BR-282/SC – **Florianópolis/ Lages**: Constatou-se que, após um interregno de aproximadamente 1½ ano, a contratada do DNIT, através do CREMA – 2ª Etapa, reiniciou os trabalhos de recuperação do pavimento e de melhorias nas intercessões e faixas adicionais. Recomenda-se que seja pleiteada junto ao Governo Federal a alocação, para o exercício de 2017, de um montante próximo a R\$65,0 milhões para o prosseguimento dos serviços, e que sejam acrescidas mais faixas adicionais, especialmente no segmento entre Santo Amaro da Imperatriz e Alfredo Wagner, enquanto não forem concluídos os estudos de concessão rodoviária da mesma.
O segmento **Lages/ Campos Novos**, conforme ilustrado acima, apresenta bom estado de conservação e manutenção.
O segmento **Campos Novos/ Irani/ Ponte Serrada**, está incluso no CREMA – 2ª Etapa, porem com os trabalhos concentrados mais nas operações tapa buracos e de roçadas. Quanto ao segmento **Ponte Serrada/ Chapecó/ São Miguel do Oeste**, após a execução de recuperações de pavimentos em vários subtrechos, encontra-se, no momento sem contrato em vigor, aguardando a conclusão do processo licitatório (entrega das propostas em 13/12/2016) para execução dos projetos básico/ executivo e construção das obras de adequação de capacidade, restauração, melhoramentos e eliminação de pontos críticos das Rodovias BRs- 282 e 158/SC, totalizando 164,3 km.
- 2) BR- 470/SC – Segmento **Campos Novos (Entroncamento com a BR-282)/ Indaial**, objeto do CREMA- 2ª Etapa, visando a execução das obras de manutenção/ melhoramentos e conservação, encontra-se num ritmo de execução muito lento, acarretando uma deterioração do pavimento em vários subtrechos, conforme ilustrado.
Segmento **Indaial/ Blumenau/ Navegantes**: Com exceção do trecho entre a divisa Blumenau/ Gaspar e Ilhota (Lote 02), os demais lotes estão em ritmo lento, sendo que o lote 03 está paralisado e o 04, não foi iniciado, visto estarem dependentes da efetivação das desapropriações.
- 3) BR-280/SC – Segmento **São Francisco do Sul/ Araquari/ Guaramirim/ Jaraguá do Sul/ Corupá**, cujo subtrecho São Francisco do Sul/ BR-101, ainda não foi iniciado, e o trecho **BR-101/ Guaramirim** encontra-se com as obras de implantação e pavimentação da duplicação em ritmo regular, porem dependendo de (a) desapropriações (±R\$5,0 milhões); (b) regularização da situação indígena; (c) autorização de corte de vegetação e (d) o empenho de aproximadamente R\$70,0 milhões para que se prossiga com normalidade os trabalhos em 2017.
- 4) BR-163/SC – Segmento **São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira**, cujas obras de Adequação para Ampliação de Capacidade e Restauração da Rodovia ficaram paralisadas por aproximadamente dois anos, e agora, para reiniciá-las em ritmo aceitável necessita, além de readequações de projetos de terraplenagem, efetuar-se desapropriações de aproximadamente R\$10,0 milhões.

DEZEMBRO/ 2016.