

Modelo Federal de Concessão Rodoviária



Resumo das Inovações

Leilão



Leilão Híbrido

Critério de menor tarifa (percentual limitado) seguido de maior outorga *upfront*

Estabilidade tarifária



Recursos Vinculados

Recursos destinados a proteção cambial, desconto de usuário frequente, risco de demanda, para revisões tarifárias e inclusões de obras e serviços.



Ênfase nas revisões quinquenais com a utilização de recursos vinculados à concessão para eventuais inclusões de obras e serviços ou reequilíbrios

Política Tarifária



Tarifas Diferenciadas por Capacidade

Mecanismo de incentivo para expansão de capacidade. Tarifas distintas para pistas simples e dupla (reclassificação tarifária).



DUF e DBT

Descontos progressivos de tarifa, de acordo com a frequência, para veículos leves, e desconto básico para TAG (5%)

Tarifa Diferenciada

Incentivo à duplicação (+30%)

Certificação de Projetos



Certificação de Projetos e Adoção de BIM

Certificação de projetos por empresa acreditada no Inmetro e adoção de BIM.

Resumo das Inovações

Contornos Alternativos



Em Trechos Urbanos

Sofisticação contractual para maior efetividade do mecanismo

Gestão de Demanda em Regiões Metropolitanas



Gestão Dinâmica de Demanda (Managed Lanes)

Combinação de melhorias de infraestrutura e operação (free flow e faixas reversíveis).

Mecanismos de Mitigação



Mecanismo de Proteção ao Risco de Demanda



Mecanismo de proteção cambial

Mitigação do risco cambial através de recursos vinculados.

Free-flow



Projeto de Lei Justiça tarifária



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL