

An impressionistic painting of a man's face in profile, looking down and to the right. The style uses thick, textured brushstrokes in shades of blue, orange, and white. The background is a deep, textured blue.

FIESC

70
ANOS

INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765

Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC

Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense



Execução OGU, PAC e PIL – SC

(atualizado até julho de 2020)

MONITORA  FIESC

2020

(em execução)

Fonte: Congresso Nacional
- Comissão Mista do
Orçamento da União
Elaboração e compilação:
FIESC/GETMS

* Valores atualizados até
agosto de 2020 (inclusos
restos a pagar).

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 378 milhões	R\$ 126 milhões	33,3%
 SC	R\$ 487 milhões	R\$ 288 milhões	59,1%
RS	R\$ 565 milhões	R\$ 223 milhões	39,5%
TOTAL	R\$ 1,4 bilhão	R\$ 597 milhões	42,7%

*Obs: dos **R\$ 288 milhões** pagos para SC, **52,1%** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

Obras Estratégicas prioritárias (execução):

- ✓ **BR 470** – dos **R\$ 125 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 96 milhões (76,8%)**
- ✓ **BR 280** – dos **R\$ 107 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 60,7 milhões (56,7%)**
- ✓ **BR 285** – dos **R\$ 48,9 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 22,6 milhões (46,2%)**
- ✓ **BR 282** – dos **R\$ 95,9 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 21,8 milhões (22,7%)**
- ✓ **BR 163** – dos **R\$ 17,9 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 47,4 mil (0,3%)**
- ✓ **CREMA** – dos **R\$ 54,9 milhões** previstos, incluindo restos a pagar, já foram executados **R\$ 32,4 milhões (59,0%)**

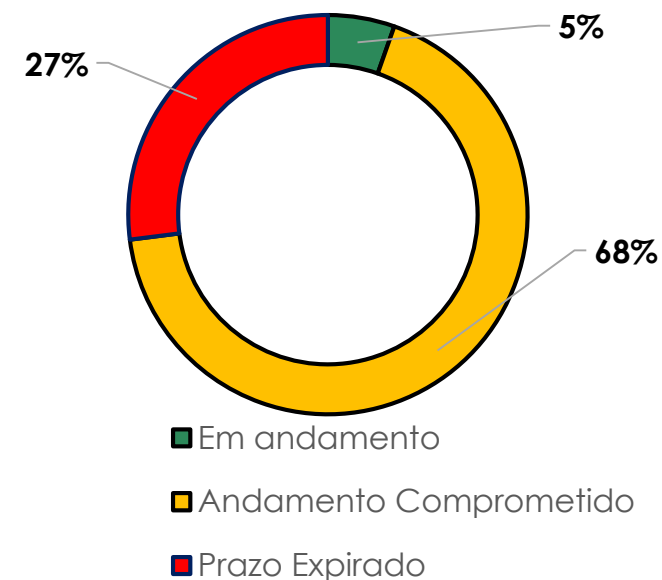


Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	5	R\$ 230 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	23	R\$ 4 Bilhões
Total	37	R\$ 5,0 Bilhões

95% das **37 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	2
Andamento Comprometido	25
Prazo expirado	10

Acompanhe as Obras na ferramenta **MONITORA **FIESC**** no site: monitora.fiesc.com.br

CÂMARA PARA ASSUNTOS DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA



Ações

15 de julho a 27 de agosto de 2020

Atividades – 15/07 a 27/08/2020

- ✓ **Reunião Conjunta do Conselho Estratégico e da Câmara de Transporte e Logística:**
 - Aspectos Gerais da Concessão da BR 101/SC – Trecho Sul
 - Transporte Aéreo de Cargas
 - BR-101/SC – Trecho Norte e Obras do Contorno Viário da Grande Florianópolis

- ✓ **Mediação do Webinar da Logistique:** *Infraestrutura e Perspectivas para o Transporte Aéreo de Cargas;*

- ✓ **Pedágio:** *Participação em 2 reuniões de apresentação da proposta do Paraná: (pró Paraná) Pedágio Tarifa Mínima e diálogo por telefone com Luis Antonio Fayet, economista, consultor de Infraestrutura de Logística da CNA - Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil.*

Atividades – 15/07 a 27/08/2020

- ✓ **Reequilíbrio do Contrato de Concessão da BR 101 Norte:** FIESC manifesta posicionamento sobre embargo do TCU.
- ✓ **Cabotagem:** Solicitação ao Presidente da CNI e do Fórum Parlamentar Catarinense para dedicar especial atenção na discussão e apoio aos PL's do Governo Federal (BR do Mar) e da Senadora Kátia Abreu. Em resposta, **a CNI agendou reunião virtual para 1º de setembro.**

- ✓ **Reunião com a Vice-Governadora e Secretário de Infraestrutura:** Apresentadas sugestões de demandas prioritárias de infraestrutura SC para o 2º semestre. Subsídios para reunião do Governo do Estado com o Ministro de Infraestrutura





RESTRIÇÃO FISCAL

Execução OGU /SC - PERÍODO 10 ANOS

EXECUÇÃO ORÇAMENTO GERAL DA UNIÃO e PAC / PERÍODO 2010 À 2019			
SANTA CATARINA	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% DO PREVISTO
	R\$ 10,7 bilhões	R\$ 5,2 bilhões	48,3%

Execução OGU 2020 X DEMANDA MÍNIMA

SC	DEMANDA MÍNIMA FIESC	PREVISTO OGU 2020	% EXECUTADO OGU
	R\$ 1,7 bilhão	R\$ 487 milhões	59,10%



PRIORIDADES MODAL RODOVIÁRIO - OBRAS FEDERAIS - VALORES ANUAIS

BR 163: Início das obras de adequação da capacidade dos Lotes 01 – São Miguel do Oeste até Guaraciaba com a Inclusão do contorno de São Miguel do Oeste, e Lote 02 – Guaraciaba até Dionísio Cerqueira. Valor Estimado: **R\$ 52,5 milhões**

BR 470: Continuidade das obras de duplicação dos 4 lotes que já estão em andamento. Valor Estimado: **R\$ 158,6 milhões**

BR 280: Continuidade das obras de duplicação que já estão em andamento nos 3 lotes. Valor Estimado: **R\$ 209,7 milhões**

*o lote 1 (trecho Porto SFS – BR101, inclui o Canal do Linguado) tem a menor execução dos 3 lotes da obra – aprox. 7,51%

*o lote 2.2 (trecho Contorno Guaramirim/JGS, inclui um túnel duplo) possui um saldo a pagar no valor de aprox. R\$410 milhões

BR 282: Continuidade das obras de adequação da capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos nos segmentos entre Florianópolis e São Miguel do Oeste, incluindo BR-158, entroncamento BR-283, entroncamento BR-386, divisa SC/RS.

Valor Estimado: **R\$ 43 milhões**

BR 285: Conclusão das Obras de Implantação e Pavimentação – divisa SC/RS à Timbé do Sul, trecho do 33,8 Km ao 55,8 Km.

Valor Estimado: **R\$ 19,8 milhões**

CREMA: Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias – **BR's: 470, 280, 282, 153, 158, 163, 480 e 101.**

Valor Estimado: **R\$ 170 milhões**

Valor Estimado Anual Prioridades Federais Rodoviário: R\$ 653,6 milhões



PRIORIDADES MODAL AQUAVIÁRIO – OBRAS FEDERAIS – VALORES ANUAIS

COMPLEXO PORTUÁRIO DO RIO ITAJAÍ (PORTOS DE ITAJAÍ E NAVEGANTES)

- **2º ETAPA NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO E CANAL DE ACESSO** - Descrição: Atendendo navios de 400 m de comprimento 65 m de boca. Valor Anual Estimado: **R\$ 76,6 milhões** (Total de R\$ 230 milhões)

COMPLEXO PORTUÁRIO DA BAÍA DA BABITONGA (PORTOS DE SÃO FRANCISCO DO SUL E ITAPOÁ)

- **DRAGAGEM DE APROFUNDAMENTO PARA 16 METROS E RETIFICAÇÃO DE UMA CURVA, NO CANAL DE ACESSO EXTERNO –**
Descrição: Retificação dos canais de acesso externo e interno, e dársena com respectivo aprofundamento para cota de 16 metros.
 - **OBS.: Obra estratégica, porém não inserida nas demandas em função do processo de concessão do canal de acesso da Baía da Babitonga em andamento pela SC PAR (necessitará financiamento do BNDES).**

Valor Estimado Anual Prioridades Federais Aquaviário: **R\$ 76,6 milhões**



DEMANDAS PRIORITÁRIAS POR MODAL – VALORES ANUAIS

Modal	Investimento anual
Rodoviário	R\$ 653,6 milhões
Aquaviário	R\$ 76,6 milhões
Total Anual	R\$ 730,2 milhões



PLANEJAMENTO, POLÍTICA E GESTÃO

BR-101 DO FUTURO

- Solução aos entraves do início das obras pendentes do Contorno Viário de Florianópolis (Embargo TCU);
- Celeridade na análise e aprovação da proposta do Grupo Paritário de Trabalho das Rodovias Lote 7, referente melhorias no trecho Norte.
- Adicionar obras dos contornos nos segmentos de Joinville e entre Penha e Itapema.

FERROVIAS

- Centralizar a gestão dos projetos da Ferrovia Litorânea e Leste-Oeste em um órgão. Atualmente o DNIT está com a Litorânea e a VALEC com a Leste-Oeste. Planejar o complexo ferroviário catarinense em concepção intermodal, considerando a infraestrutura atual e planejada.

REGULAMENTAÇÃO PARA BALANÇAS RODOVIÁRIAS

- Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento – HSWIN – High Speed Weight-in-Motion.

REGULAMENTAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA FREE FLOW DE PEDÁGIO

- Mobilização para regulamentação do pedágio por quilômetro rodado no País, para garantir a segurança jurídica adequação para a realidade Brasileira.



PLANEJAMENTO, POLÍTICA E GESTÃO

CONCESSÕES

- Em contraponto com a concessão proposta pelo Governo Federal (BR 282/PR, 153/SC/PR e 476/PR), realizar PMI para a concessão integrada da BR 163 de Cascavel até a BR 282, deste ponto via BR 282 até o Entroncamento da BR 470, na altura de Campos Novos e de lá, via BR 470 até o litoral – **O Eixo Rodoviário Estratégico de Santa Catarina.**
- Prover segurança jurídica aos processos de concessão com regras claras em aspectos como: sistemas de pedágio, contratos, dentre outros.
- Apoio para projeto de viabilidade de um sistema intermodal em Santa Catarina, para identificação de potenciais investimentos via participação privada.

CABOTAGEM

- Apoio ao Programa BR do Mar, de estímulo para cabotagem. Na questão do bunker, informar Governo Federal que o Estado poderá reduzir a incidência de ICMS no combustível a exemplo da navegação de longo curso.

Nova Rota Florianópolis – Miami – Um Marco para Santa Catarina



10 de agosto de 2020 – Participação do lançamento da nova rota cargueira semanal MIA-FLN. Voo realizado com um Boeing 767-300ER, com capacidade para transportar até 50 toneladas.

Análises Expeditas

Diagnósticos FIESC

2011 a 2020

Análises Expeditas

5.553 km

rodovias estaduais

4.317 km

rodovias federais

Total de **9.870 km**

2020

▪ Concluídas:

✓ SC`s – 108, 110, 112, 114, 340, 350, 281, 414, 421, 477

✓ BR-470 – Segmento Indaial/ Rio do Sul/ Campos Novos

✓ BR-282 – Segmentos (1) Florianópolis/ Lages; (2) São José do Cerrito/ Campos Novos; (3) Campos Novos/ Ponte Serrada; (4) Ponte Serrada/ Chapecó; (5) Chapecó/ São Miguel do Oeste

✓ BR-158 – Segmento Maravilha/ Palmitos (Divisa SC/RS)

✓ BR-163 – Segmento São Miguel do Oeste/ Dionísio Cerqueira.

✓ Em Tratativas:

✓ BR-282 – Humanização FIESC/DNIT/PRF

0800 48 1212     fiesc.com.br

Obrigado !

FIESC

70
ANOS

INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC