



SCPAR

PORTO DE

**SÃO FRANCISCO
DO SUL**

GOVERNO DE
**SANTA
CATARINA**



SCPAR
Parcerias & Negócios Estratégicos



Quem é
Diego Machado Enke

Diretor Presidente da





SCPAR

Parcerias & Negócios Estratégicos



SCPAR
PORTO DE
**SÃO FRANCISCO
DO SUL**



SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA



SCPAR
PORTO DE
LAGUNA

Investimentos e Estudos para a Concessão do Canal de Acesso da Baía da Babitonga

Sumário

- 1. Histórico;**
- 2. Indicadores do Porto;**
- 3. O Novo Papel da Autoridade Portuária;**
- 4. Estudos para a Concessão do Canal de Acesso;**
- 5. Outros Investimentos.**

1

Histórico

Um Pouco da História

Em 1º de março de **1941** o Presidente **Getúlio Vargas**, na ainda Capital Federal Rio de Janeiro, através da Lei Federal 6.912 concede ao estado de SC a permissão para construção do porto e exploração por 70 anos.
As obras iniciaram em 1945.



Em 24 de novembro de 1955, através da Lei 1.404, o Governador Irineu Bornhausen, criou a autarquia estadual APSFS - Administração do Porto de São Francisco do Sul

Histórico

Transição de Autarquia para Estatal



Em 18/09/2014 foi assinado o 5º Termo Aditivo do **Convênio de Delegação 01/2011** delegando ao Estado de SC o porto de São Francisco do Sul, ainda autarquia, até **31/03/2036**.



Em 07/12/2017 o Estado de SC, sob exigências do convênio de delegação, através da Lei Complementar Nº 707 extingue a Administração do Porto de São Francisco do Sul ordenando que seja instituída através da SC Participações e Parcerias S.A. uma Sociedade de Propósito Específico. Foi constituída em 18/12/2017 a SCPAR Porto de São Francisco do Sul.

Histórico

Identidade do Porto

Valores

Honestidade
Respeito
Integridade

MISSÃO

Facilitar o acesso de mercadorias aos mercados regionais, nacionais e internacionais, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da sociedade.

VISÃO DE FUTURO

Ser reconhecido como Porto de excelência, até 2025.

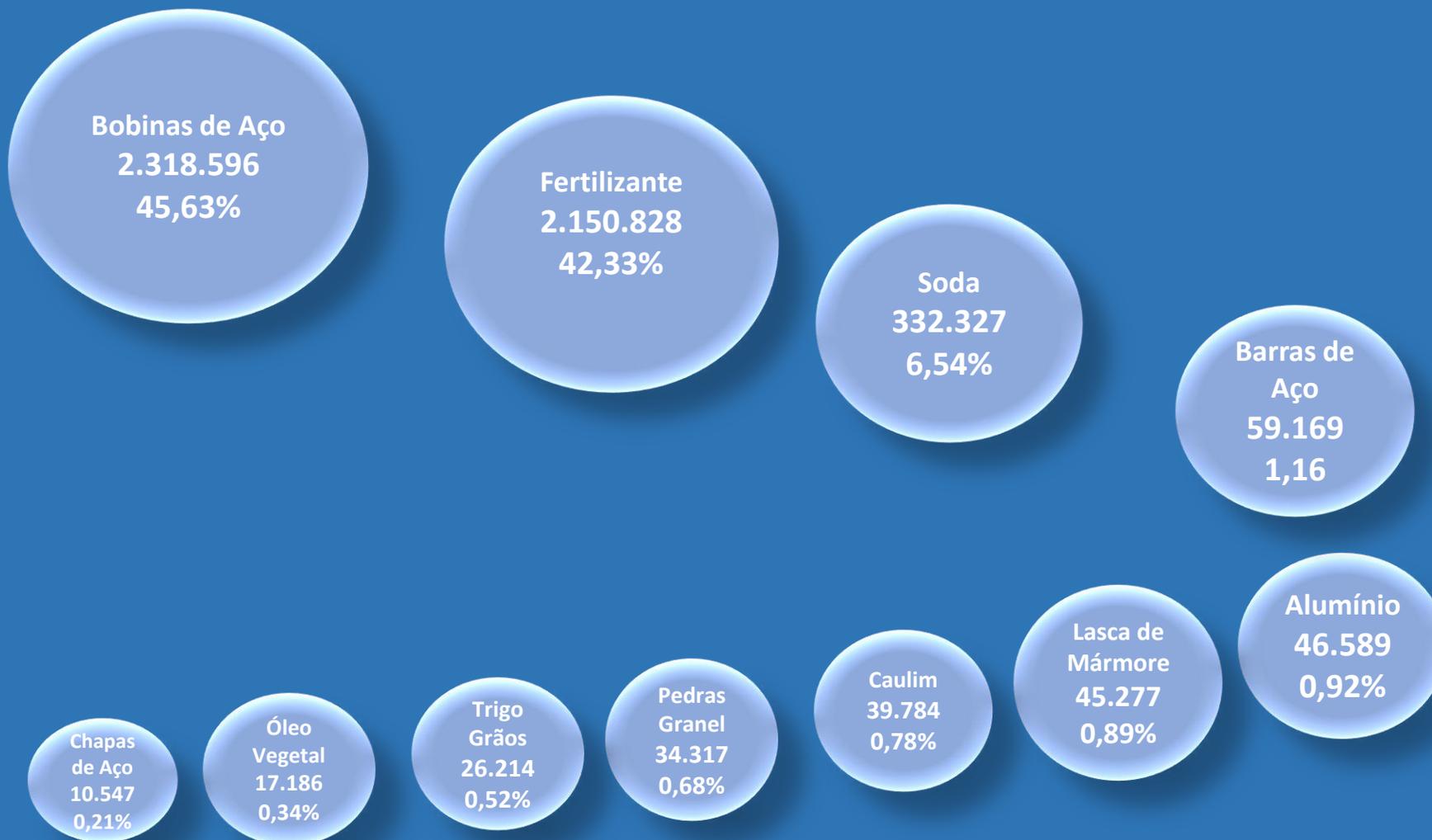
Princípios

Profissionalismo
Comprometimento
Responsabilidade
Educação Ambiental
Sustentabilidade

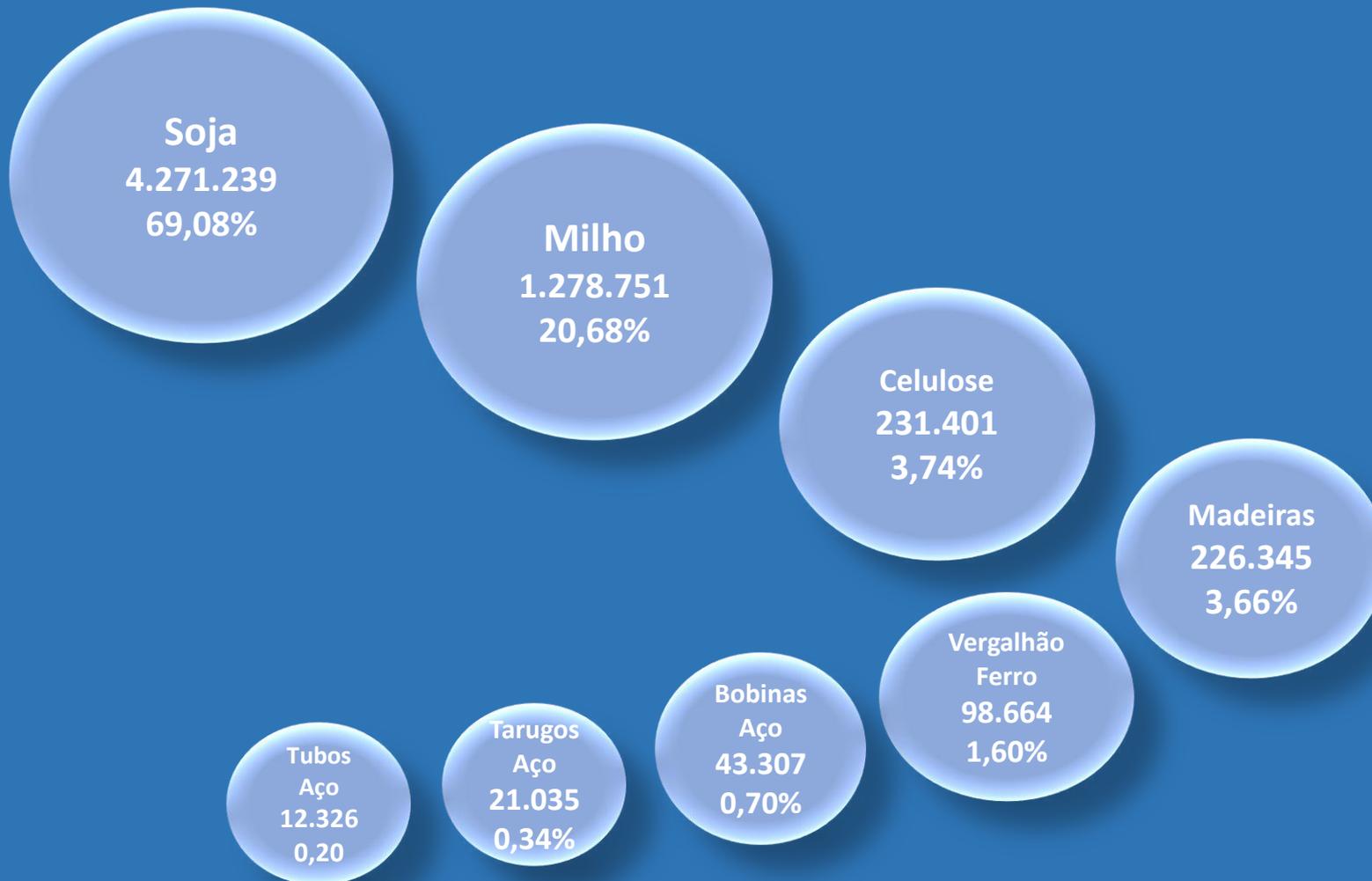
2

Indicadores do Porto 2019

Movimentação de Importação

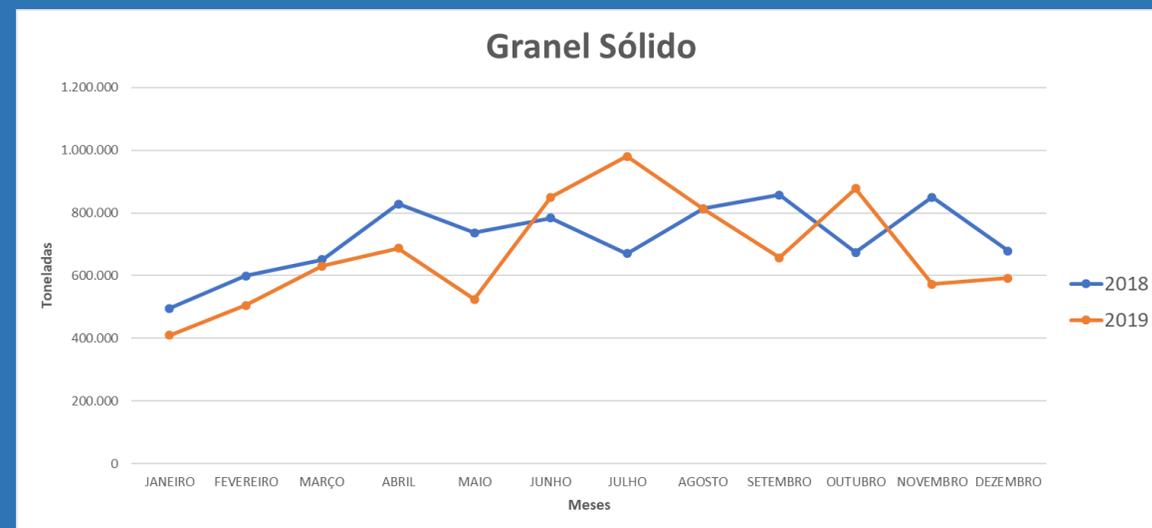
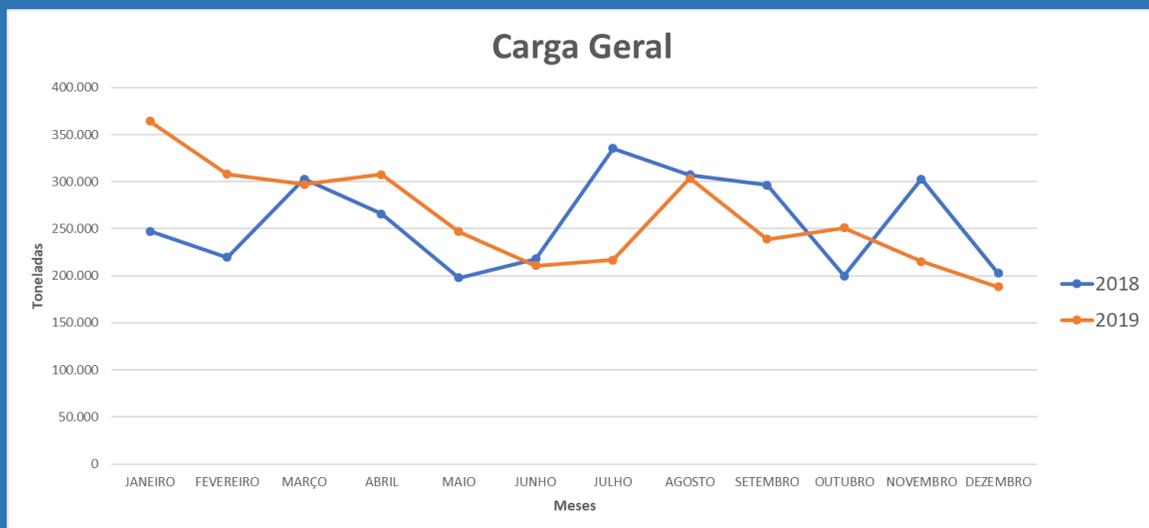


Movimentação de Exportação



2 – Indicadores do Porto 2019

Movimentação por Tipo de Carga

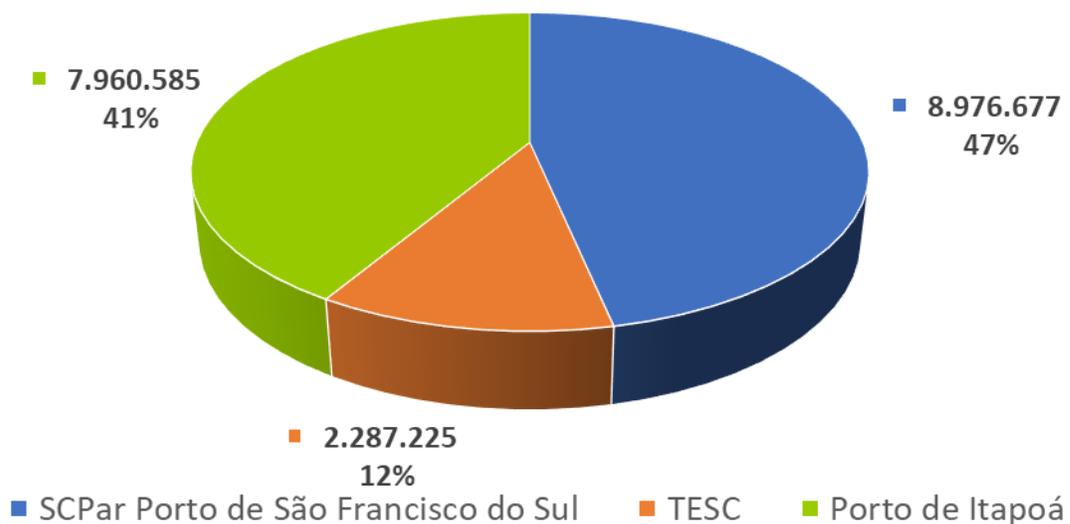


Tipo de Carga	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
GRANEL SÓLIDO	410.028	504.763	630.345	686.905	524.201	850.359	980.172	812.606	657.444	878.219	572.521	591.580	8.099.143
CARGA GERAL	364.328	307.866	297.076	307.429	246.884	210.706	216.626	303.576	238.835	250.790	215.088	188.369	3.147.573
GRANEL LIQUIDO	6.708	-	-	-	-	-	7.978	-	-	-	-	2.500	17.186
TOTAL GERAL	781.064	812.629	927.421	994.334	771.085	1.061.065	1.204.776	1.116.182	896.279	1.129.009	787.609	782.449	11.263.902

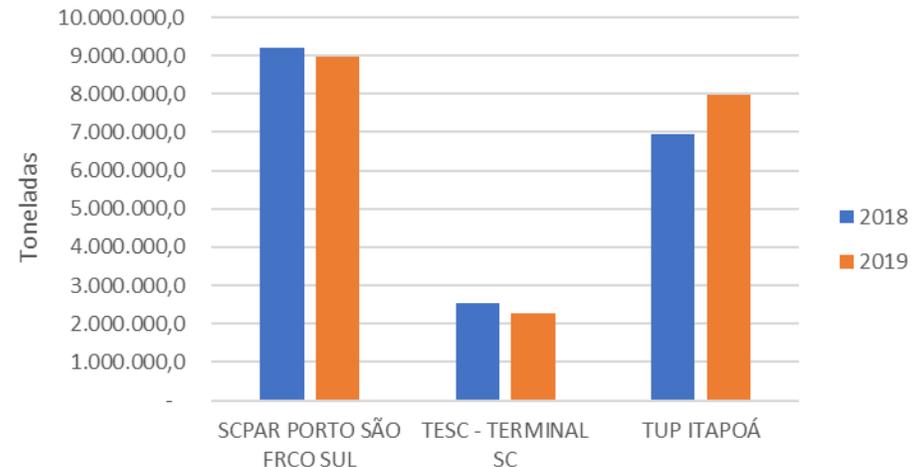
2 – Indicadores do Porto 2019

Movimentação do Complexo Portuário

Movimentação por Terminal (Ton)



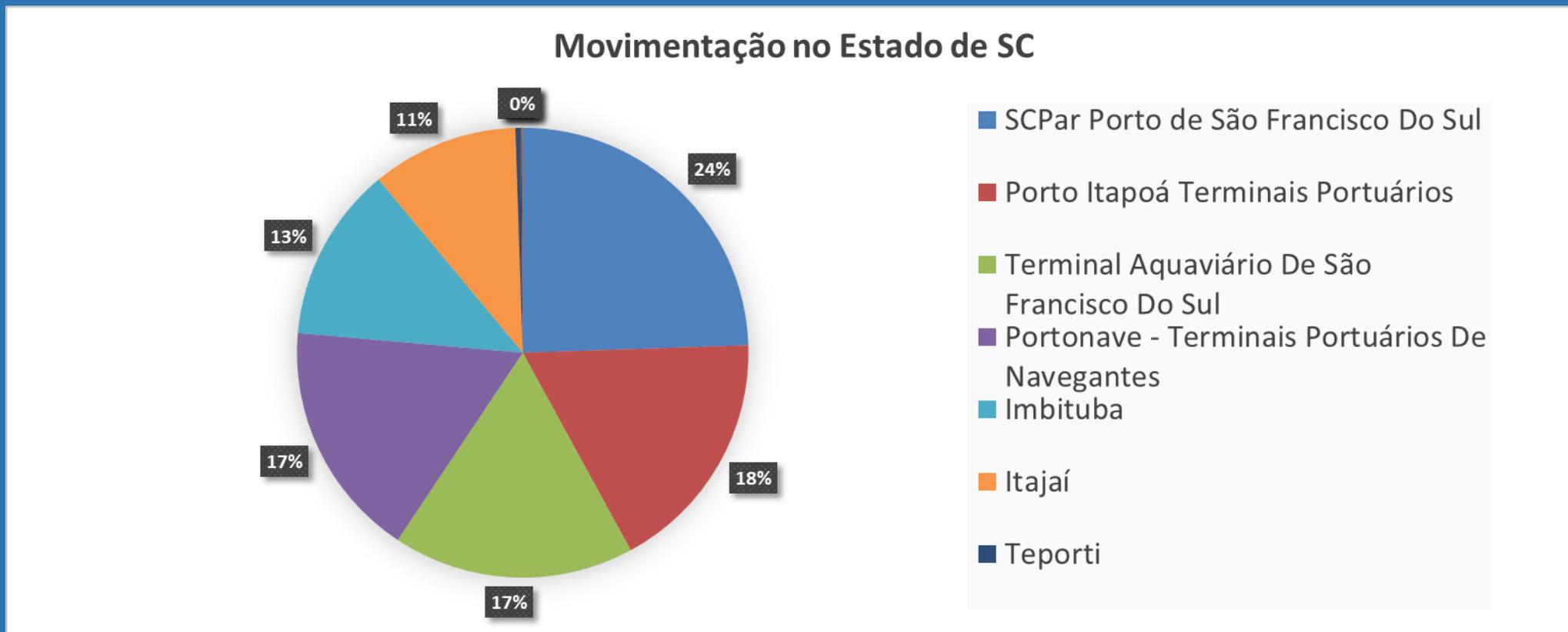
Movimentação Terminais 2018/2019



Terminais em Toneladas	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	Total
SCPar Porto de São Francisco do Sul	568.300	617.514	746.789	787.428	515.289	894.901	1.010.442	917.278	717.968	928.237	607.699	664.832	8.976.677
TESC - Terminal SC	212.764	195.115	180.632	206.906	255.796	166.164	194.334	198.904	178.311	200.772	179.910	117.617	2.287.225
Porto de Itapoá	594.988	600.461	579.698	563.051	679.630	640.655	740.658	753.204	720.900	764.500	663.240	659.600	7.960.585
Total Geral	1.376.052	1.413.090	1.507.119	1.557.385	1.450.715	1.701.720	1.945.434	1.869.386	1.617.179	1.893.509	1.450.849	1.442.049	19.224.487

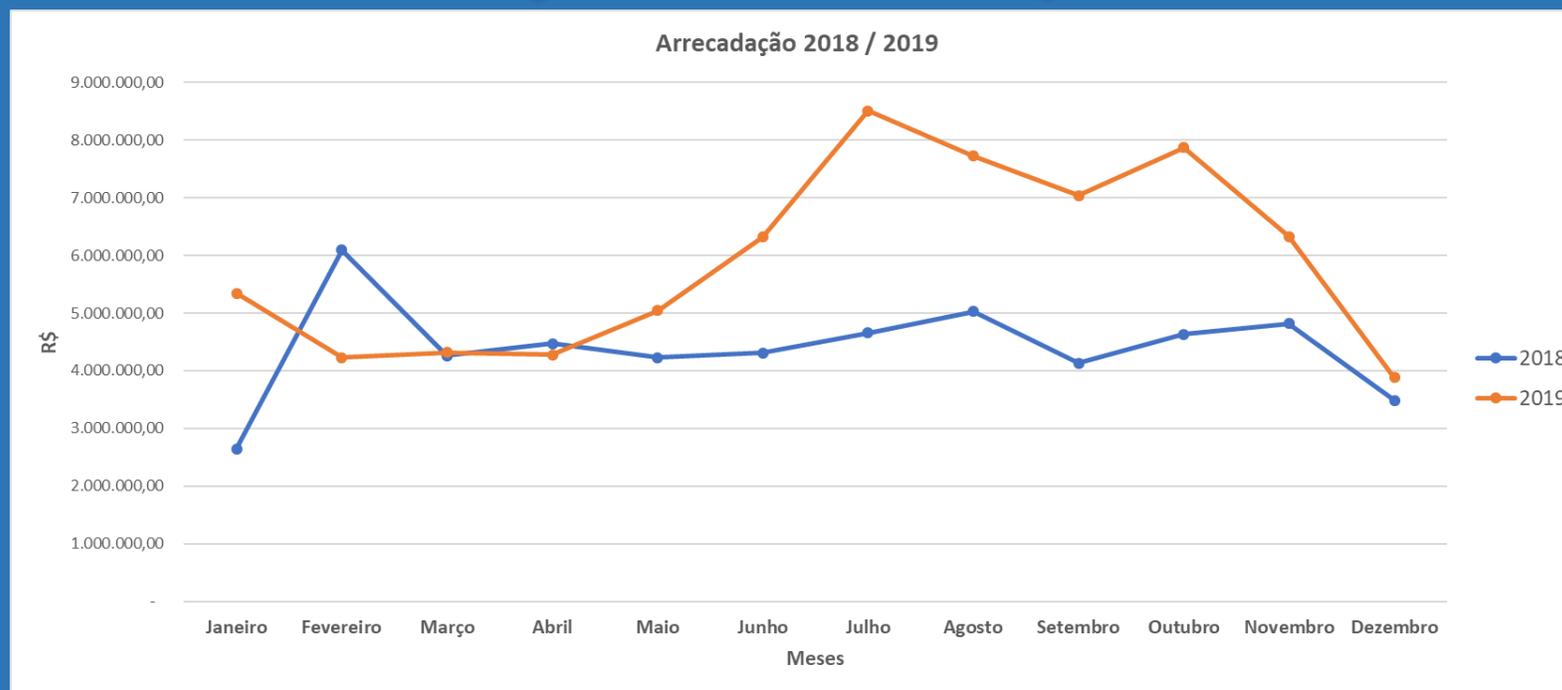
2 – Indicadores do Porto 2019

Representação da SCPAR Porto de São Francisco do Sul no Estado



2 – Indicadores do Porto 2019

Arrecadação de Receita Operacional



Anos	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
2018	2.642.930,68	6.099.085,65	4.264.597,19	4.469.158,26	4.227.558,74	4.307.589,86	4.658.428,13	5.032.343,70	4.132.900,80	4.629.374,03	4.816.197,85	3.489.105,34	52.769.270,23
2019	5.341.858,98	4.225.937,98	4.316.876,03	4.277.981,28	5.049.097,60	6.319.133,47	8.513.905,10	7.723.961,49	7.043.195,61	7.875.154,36	6.333.170,72	3.881.509,18	70.901.781,80
2018/2019	102,12%	-30,71%	1,23%	-4,28%	19,43%	46,70%	82,76%	53,49%	70,42%	70,11%	31,50%	11,25%	34,36%

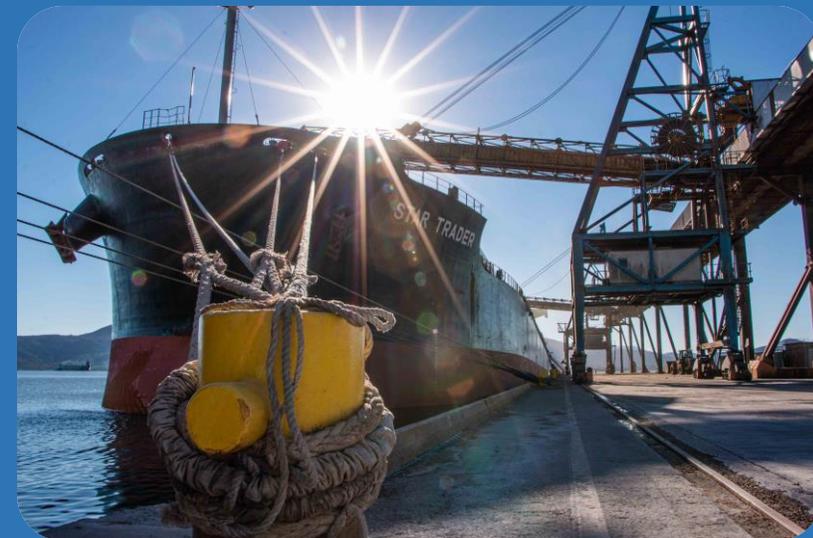
3

O Novo Papel da Autoridade Portuária

2 – O Novo Papel da Autoridade Portuária

Transferência do Corredor de Exportação operado pela CIDASC – 01/04/2019.

- ✓ Origem – queda de uma das torres de sustentação do Corredor;
- ✓ Comprometimento de uma correia de exportação;
- ✓ 40 dias para a reforma e manutenção da estrutura.



Transferência da Gestão dos Armazéns da CIDASC – 01/12/2019.

- ✓ Decisão histórica do Governador do Estado;
- ✓ Consulta pública para obter subsídios e sugestões de utilização dos Armazéns;
- ✓ Transferência dos funcionários da CIDASC (Terminal) para o Porto.



O Novo Papel da Autoridade Portuária

Atribuição do IGAP – Índice de Gestão da Autoridade Portuária pela SNPTA

- ✓ No próximo mês a SNPTA estará atribuindo IGAP 8,0 para o PSFS;
- ✓ Com o IGAP o Porto passa a ter autonomia para executar os arrendamentos;
- ✓ Potenciais Arrendamentos: Berço 401, Corredor de Exportação, Armazéns de Grãos (ex-CIDASC).



4

Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso



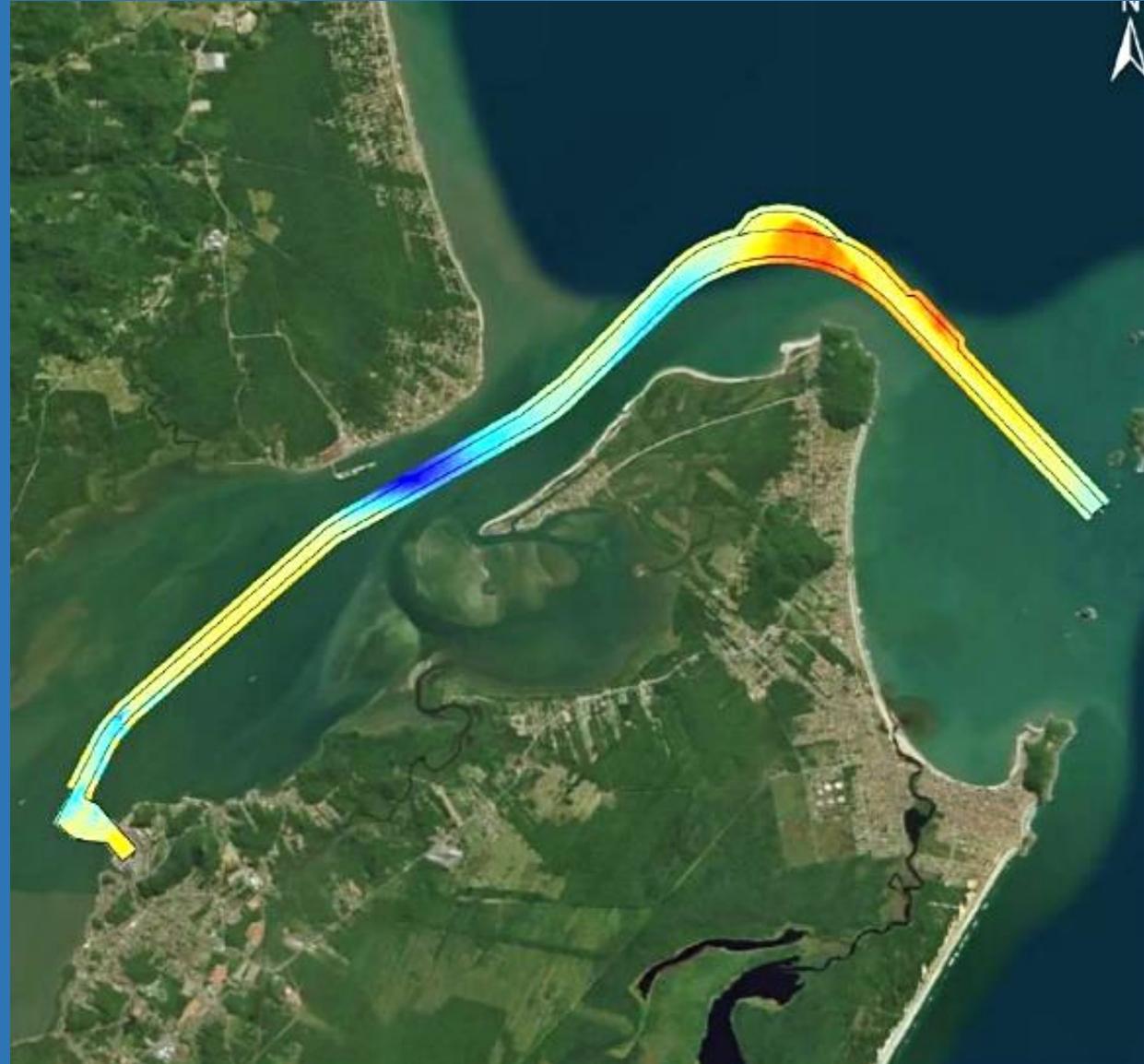
Objetivo: Aprofundamento do Canal de 14m para 16m e Retificação da Curva do Canal

- ✓ Estudos estão sendo feitos pela SCPAR e pelo Porto para a **concessão do canal** ou captação de recursos para financiamento.
- ✓ Consulta formulada junto ao BNDES para identificar a **capacidade financeira** do Porto.

4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso



Canal de Acesso da
Baía da Babitonga.



4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

Etapas do Estudo para a Concessão:

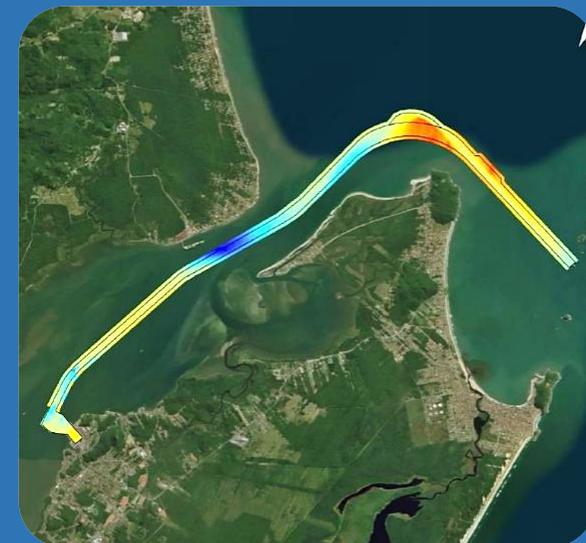
- ✓ **Sondagem de mercado – 12/2019 e 01/2020**
 - No mês de janeiro as maiores empresas nacionais e internacionais de dragagem compareceram na SCPAR para a apresentação / discussão da viabilidade da concessão.



4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

Etapas do Estudo para a Concessão:

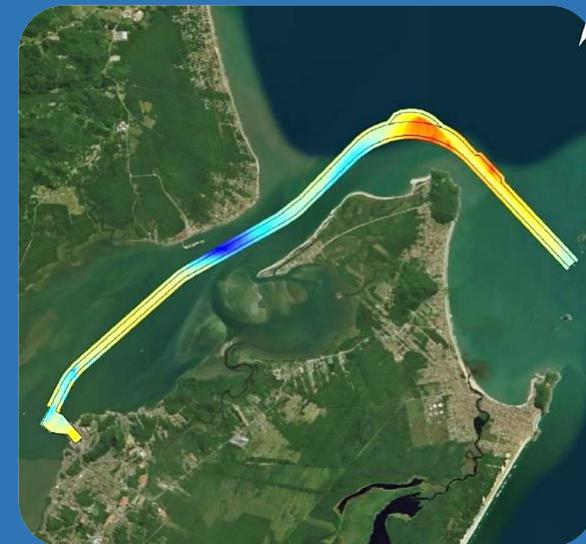
- ✓ Lançamento de Edital de Chamada Pública para Estudos – 02/2020.
 - Prazo de 3 a 4 meses para apresentação de projetos (doação).



4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

Etapas do Estudo para a Concessão:

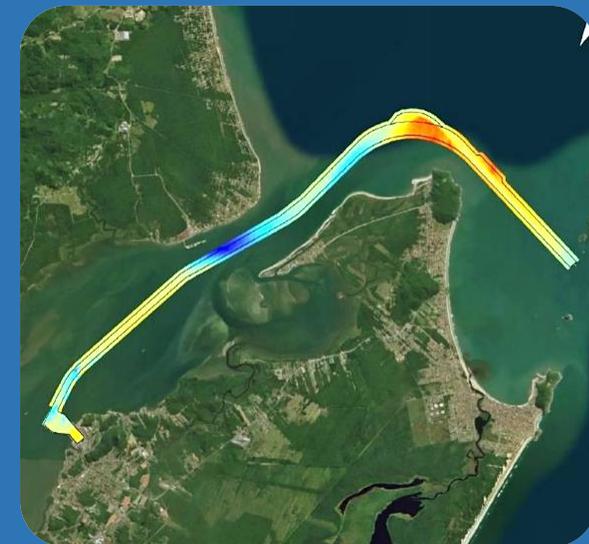
- ✓ Modelagem do Projeto (Minuta de Edital).
- ✓ Consulta Pública.
- ✓ Consulta e Validação junto ao TCU.
- ✓ Consulta e Validação junto a ANTAQ.



4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

Etapas do Estudo para a Concessão:

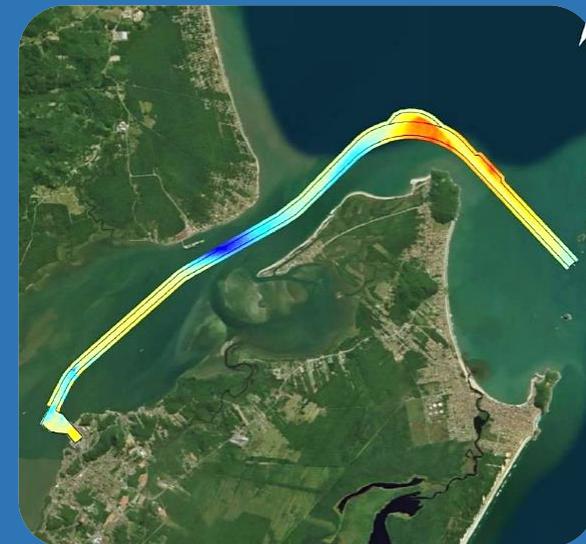
- ✓ Lançamento de Edital.
- ✓ Julgamento e Seleção das Propostas.
- ✓ Constituição de SPE.
- ✓ Assinatura do Contrato de Concessão (segundo semestre de 2021).



4 – Estudos para a Concessão do Canal de Acesso

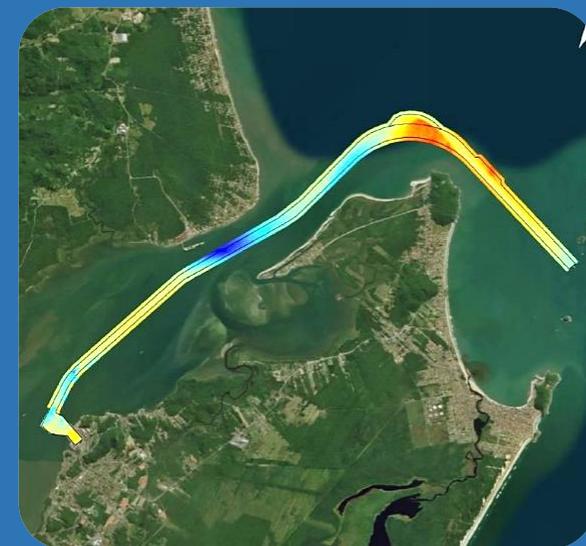
Estágios de Execução desse Investimento:

- ✓ Dragagem de Manutenção (em andamento).
- ✓ Retificação da Curva do Canal (medida paliativa).
 - Manter em 14m.
 - Antecipação de tarifas (Porto de Itapoá).
- ✓ Concessão / Financiamento – 16 m.



Investimentos Realizados no Canal nos Últimos 10 Anos

- ✓ 2010 – R\$ 130 Milhões (SEP);
- ✓ 2016 – R\$ 36 Milhões, com 50% de recursos próprios do Porto e 50% da SEP.



5

Outros Investimentos

Operacionalização do novo *Gate In*.

- ✓ Melhoria nas operações de cargas/navios/caminhões;
- ✓ Redução dos Tempos de Atracação;
- ✓ Redução dos Tempos de Espera para Atracação;
- ✓ Ganhos tarifários;
- ✓ Atração de novas cargas;
- ✓ Status atual: contratação de empresa para automação.



5 – Outros Investimentos



Dragagem de Manutenção dos canais externo, interno e dársena.

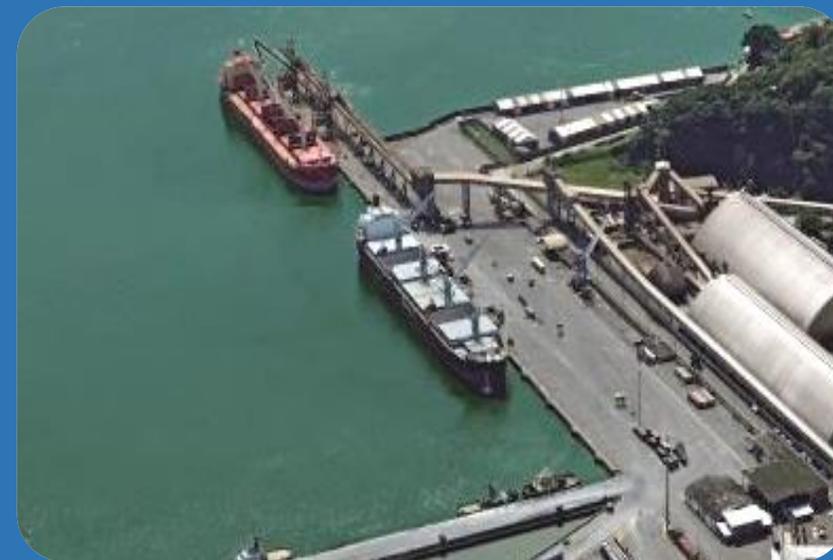
- ✓ Investimento previsto: 70 a 80 milhões de reais;
- ✓ Fonte de recurso: Concessão / Financiamento;
- ✓ Principais impactos:
 - Resguardo da segurança à navegação;
 - Manter as profundidades exigidas pela Autoridade Marítima;
 - Aumento do volume de cargas movimentadas;
 - Crescimento da arrecadação tarifária;
 - Atendimento às exigências do mercado armador.





Derrocagem de rocha no berço 101.

- ✓ Previsão de início da obra: aguardando estudos batimétricos para dimensionamento da rocha e posterior licenciamento;
- ✓ Investimento previsto: R\$ 2.500.000,00;
- ✓ Fonte de recurso: próprio;
- ✓ Principais impactos:
 - Resguardo da segurança à navegação;
 - Carregamento pleno dos porões;
 - Facilitar as manobras nos berços 101 e 102;
 - Atendimento às exigências do mercado armador;
 - Crescimento da arrecadação tarifária.



Aterro da retro área do Berço 201.

- ✓ Principais impactos:
 - Ampliação da área de armazenagem na retro área do berço 201;
 - Ampliação da arrecadação tarifária, com oferta de pátio;
 - Oferecimento de maior logística às cargas movimentadas no Porto.

- ✓ Status atual: em estudo sobre as possíveis técnicas de aterro.



5 – Outros Investimentos



Projeto de Sinalização Náutica do acesso aquaviário.

- ✓ Investimento previsto: R\$ 2.400.000,00 ;
- ✓ Fonte de recurso: próprio;
- ✓ Principais impactos:
 - Resguardo da segurança à navegação;
 - Garantia de trafegabilidade marítima dos navios que se utilizam dos sinais náuticos que compõem o sistema de sinalização exigido pela Marinha do Brasil.



5 – Outros Investimentos



Aquisição de novos Ship Loaders.

- ✓ Investimento previsto: R\$ 70.000.000,00;
- ✓ Fonte de recurso: em estudo;
- ✓ Capacidade: capacidade nominal de 2.000 t/h (em estudo de demanda);
- ✓ Principais impactos:
 - Redução dos tempos de operação;
 - Redução dos Tempos Médios de Espera – TME;
 - Redução/eliminação das taxas de demurrage;
 - Ampliação da capacidade de movimentação de cargas;





Berço 401.

- ✓ Obra prevista no Plano Mestre e no PDZ;
- ✓ Investimento previsto: aproximadamente R\$ 500 milhões;
- ✓ Principais impactos:
 - Redução dos tempos de operação;
 - Redução dos Tempos Médios de Espera – TME;
 - Redução/eliminação das taxas de permanência (demurrage);
 - Ampliação da Capacidade de Movimentação de cargas;
 - Atração de novas cargas.





Dragagem de Aprofundamento e Retificação do Canal Externo.

Retificação dos canais de acesso externo e interno, e dársena com respectivo aprofundamento para cota de 16 metros.

- ✓ Previsão de início da obra: 2021;
- ✓ Investimento previsto: R\$ 230.000.000,00 ;
- ✓ Principais impactos:
 - Adequação à concorrência com os portos da região;
 - Atendimento aos grandes mercantes;
 - Maior volume de cargas movimentadas;
 - Aumento da arrecadação tarifária.





Ações Administrativas.

- ✓ **Implementação do Sistema de Gestão Integrado- SGI- Normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015:**
 - Padronização e organização de documentação e processos internos;
 - Visão sistêmica do desempenho da qualidade da empresa e do atendimento das obrigações legais pertinentes;
 - Fortalecimento do negócio e da imagem da empresa no mercado.
- ✓ **Atualização do PDZ.**





Avançando para uma Estatal de Grande Porte Abrindo Caminho a Investimentos.

- ✓ Novas receitas do Corredor de Exportação – R\$ 25 milhões;
- ✓ Novas receitas de armazenagem do Terminal Graneleiro – R\$ 40 milhões;
- ✓ Revisão da tarifa portuária.
- ✓ Projeção anual para R\$ 110 milhões.

O Porto de São Francisco do Sul Faz Parte do Sucesso de Santa Catarina

**SANTA CATARINA
FATURA US\$ 2 BILHÕES
COM EXPORTAÇÃO DE
CARNES**

©AGRICULTURAEPECASC

**Manutenção das
escolas de SC
R\$ 257 milhões
em investimento**

**SANTA CATARINA
MELHOR
MEL DO MUNDO**

©AGRICULTURAEPECASC

GOVERNO SEM PAPEL
**ECONOMIA DE
R\$ 14 MILHÕES
EM 5 MESES**
**276 ÁRVORES
POUPADAS**

GOVERNO DE SANTA CATARINA

R\$ 6,5 milhões
Em contratos com
agricultura familiar
para merenda escolar

GOVERNO DE SANTA CATARINA

Colocando a casa em ordem.
R\$ 441 MILHÕES
em dívidas **PAGOS**

GOVERNO DE SANTA CATARINA

R\$ 300 MILHÕES
Para os hospitais de SC

**6,5 mil empregos
em agosto
+ de 60 mil em 2019**

GOVERNO DE SANTA CATARINA

AiSim
+ **ECONOMIA
R\$ 5,7 MILHÕES**
com abastecimento por App

GOVERNO DE SANTA CATARINA





SCP
PAR
PORTO DE

**SÃO FRANCISCO
DO SUL**

Que 2020 seja brilhante para todos nós!

GOVERNO DE
**SANTA
CATARINA**



SCP
PAR

Parcerias & Negócios Estratégicos