

# Nova Bacia de Evolução

## 1ª e 2ª Etapas

Complexo Portuário do Rio Itajaí-Açu



Asians once again see themselves as the center of the world—and its future. The Asian economic zone—from the Arabian Peninsula and Turkey in the west to Japan and New Zealand in the east, and from Russia in the north to Australia in the south—now represents 50 percent of global GDP and two-thirds of global economic growth. Of the estimated \$30 trillion in middle-class consumption growth estimated between 2015 and 2030, only \$1 trillion is expected to come from today's Western economies. Most of the rest will come from Asia.

**THINK PPP FOR GDP: ASIANS PAY ASIAN PRICES FOR ASIAN GOODS.**

Measured in PPP terms, China has already surpassed the United States as the world's largest economy, while Asia as a whole represents about half of global GDP. The more Asian economies trade with one another, the better able they are to maintain low prices for goods.



## GROWING TOGETHER: EUROPE AND ASIA FORM THE MOST SIGNIFICANT AXIS OF GLOBAL TRADE.

Europe and Asia are the two most significant regions in global trade, and their trade with each other comprises a greater trade volume than any other pair of regions. As infrastructural linkages and trade agreements expand, Eurasian trade is accelerating and far outstripping either region's trade with North America.



The Future Is Asian: Commerce, Conflict, And Culture In The 21st Century

Image: Simon & Schuster / Hachette, February 2019

# Cenário da Navegação Mundial

## Linhas/Rotas








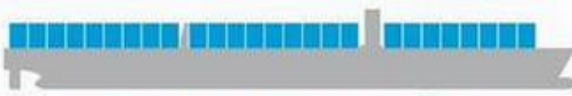



Em 2016, 25% da frota mundial de navios está acima de 12.000/TEUs/Navio.

## Economia de Escala Força a (R)Evolução dos navios

Aumento dos navios é uma realidade internacional, como busca pela eficiência



Nome	Comprimento x Boca x Calado (m)	Capacidade
Panamax (1980)	 250 x 32 x 12,5	3.000 – 3.400 TEU
Panamax Max (1985)	 290 x 32 x 12,5	3.400 – 4.500 TEU
Post Panamax (1988)	 285 x 40 x 13	4.000 – 5.000 TEU
Post Panamax Plus (2000)	 300 x 43 x 14,5	6.000 – 8.000 TEU
New Panamax (2004)	 366 x 49 x 15,2	12.500 TEU
Post New Panamax (2006)	 397 x 56 x 15,5	15.000 TEU
Triple E (2013)	 400 x 59 x 15,5	18.000 TEU
2014/2015	 CSCL Globe/MSO Oscar 19,000+ teu	
2018	 ??????? 22,000 teu	

# Giro do Navio na Bacia de Evolução

## Problemática:

Diâmetro da Bacia = 400,00m

LOA máximo = 306,00m

D / LOA = 1,31

Em 2012, chegamos ao nosso limite



MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA  
Secretaria Nacional de Portos e  
Transportes Aquaviários

PÁTRIA AMADA  
BRASIL  
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE  
ITAJAÍ



Porto  
de Itajaí  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

# O desafio da Engenharia Portuária Brasileira

**Adaptar projeto, com funcionalidade, para o maior navio possível, viável e em condições de operar no acesso aquaviário ao Porto de Itajaí com segurança da navegação**

## LINHA DO TEMPO - NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO

**DEZ/2012**

Estudos e simulações feitas pela Arcadis/Holanda (Portonave e APMT).

**ABR/2013**

Estudos realizados pela Hidrotopo: projeto básico de engenharia / estudo de viabilidade técnica e econômica

**DEZ/2014**

Licitação para execução da 1ª fase do projeto, vencida com uma proposta de R\$ 103,9 milhões, a serem pagos pelo Governo Estadual.

**MAR/2015**

Ordem de Serviço e Projeto Executivo

**MAR/2016**

Ordem de Serviço – início dos trabalhos.

**ABR/2016**

INÍCIO DA OBRA. ←

→ **MAR/2018**

Aditivo de contrato feito pelo Governo Estadual aumentando em mais R\$ 25 milhões o valor do projeto para a 1ª fase dos trabalhos.

**MAI/2019**

Superintendência do Porto de Itajaí assume os investimentos necessários para conclusão da 1ª fase, com a assinatura de aditivo no valor de R\$ 40,1 milhões e o TUP Portonave investe 5,5 mi. para mobilização do equipamento.

**JUN/2019**

Mobilização da draga Backhoe para retomada dos trabalhos de dragagem para nova Baía de Evolução.

**SET/2019**

Conclusão da primeira fase do projeto, com baía de evolução apta para receber navios de **até 350 metros**.



MINISTÉRIO DA  
**INFRAESTRUTURA**  
Secretaria Nacional de Portos e  
Transportes Aquaviários

**PÁTRIA AMADA  
BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE  
**ITAJAÍ**



**Porto  
de Itajaí**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

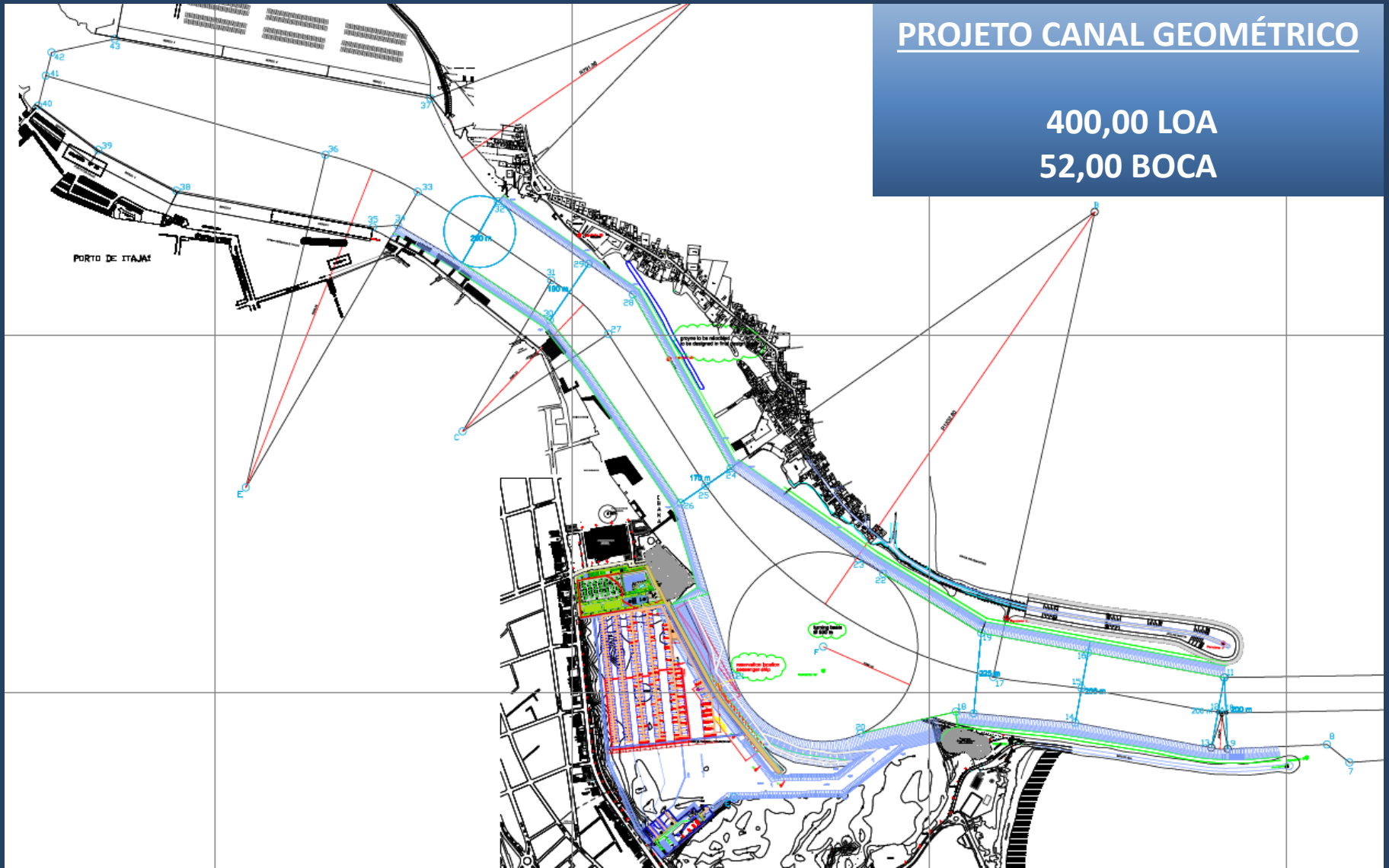
# Estudos para construção de uma nova bacia de evolução





# PROJETO CANAL GEOMÉTRICO

400,00 LOA  
52,00 BOCA



MINISTÉRIO DA  
**INFRAESTRUTURA**  
Secretaria Nacional de Portos e  
Transportes Aquaviários

**PÁTRIA AMADA  
BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE  
**ITAJAÍ**



**Porto  
de Itajaí**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

# 1ª Etapa Bacia de Evolução

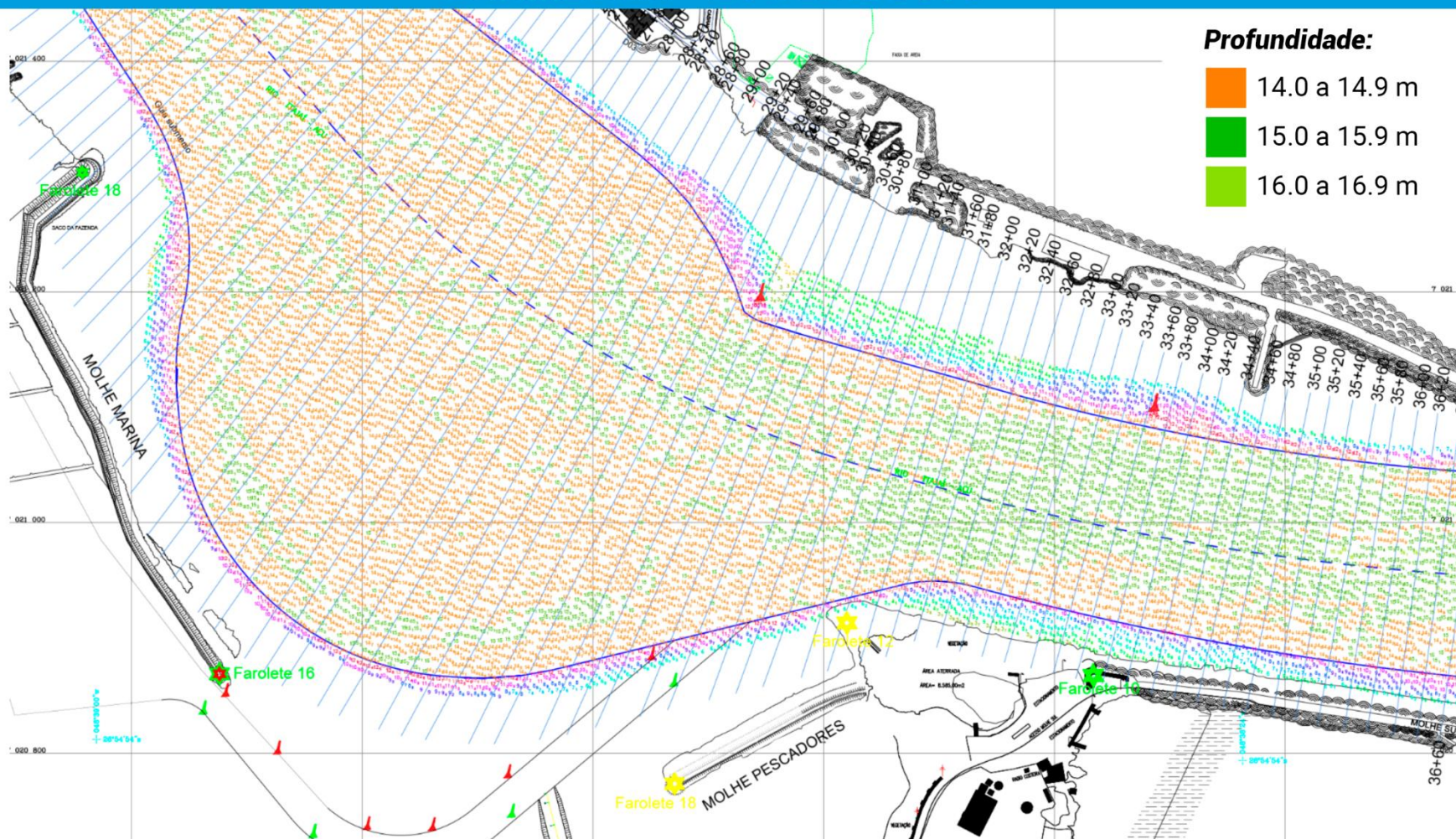
Investimento	
Governo do Estado SC	R\$ 131 milhões
Recursos Próprios – SPI	R\$ 41 milhões
Portonave	R\$ 5 milhões
<b>TOTAL:</b>	<b>R\$ 177 milhões</b>

	Início da Obra	Término da Obra
	Março/2015	Agosto/2019
LOA	306/48,5 m	350/51 m
Extensão	400m	500m

## Empresas Contratadas:

- Triunfo (Governo do Estado SC)
- Van-Oord (Superintendência do Porto de Itajaí)

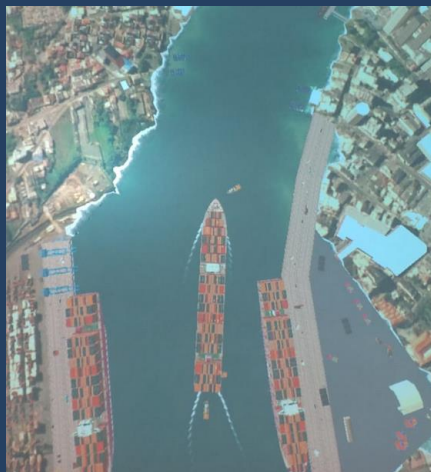
# BATIMETRIA - 26 DE AGOSTO



# SIMULAÇÃO NÁUTICA E TREINAMENTO PRATICAGEM

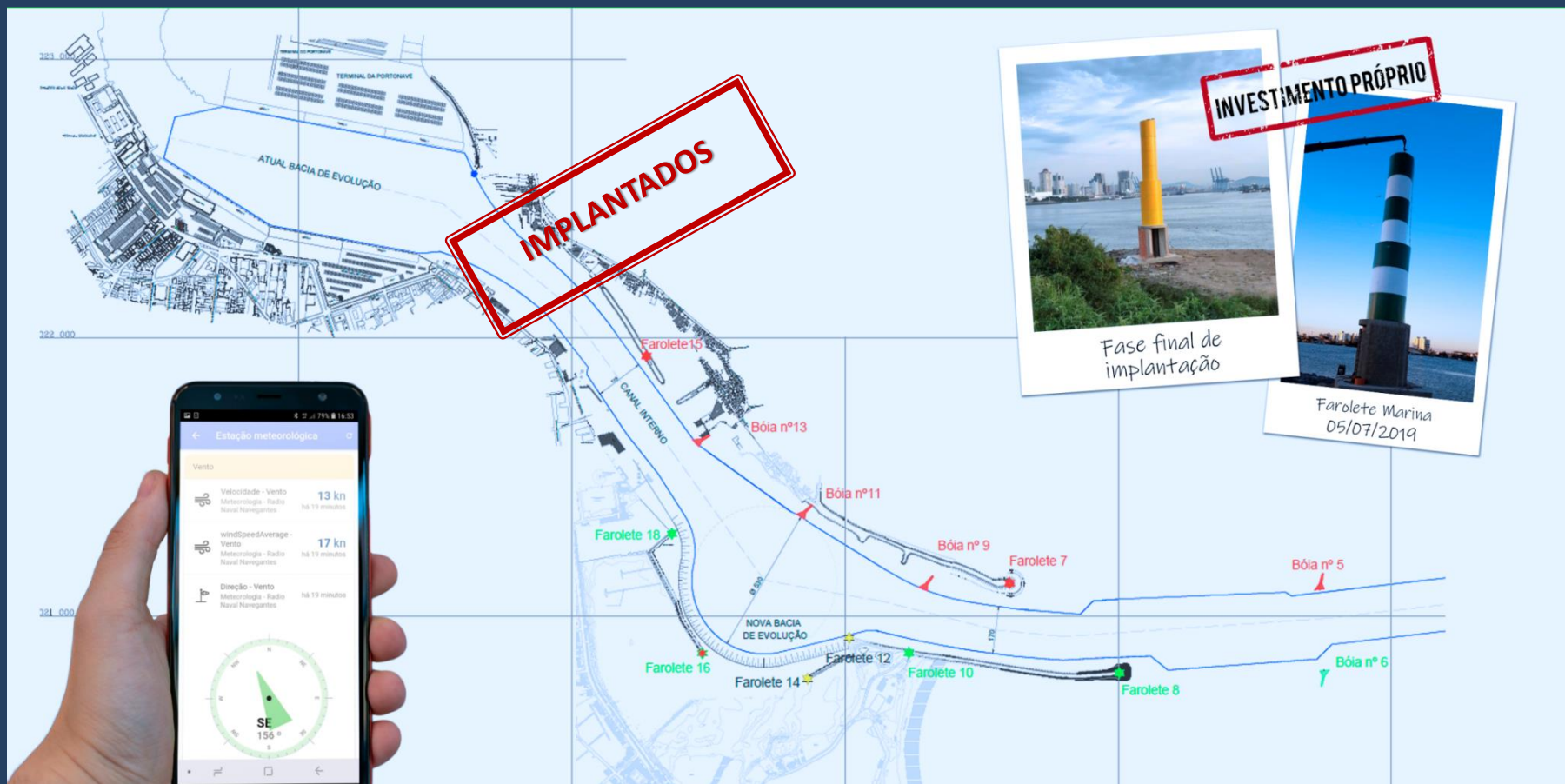


Estudo Teórico, Execução de Simulações Náuticas e Treinamento da Praticagem para o Novo Acesso Aquaviário do Porto de Itajaí/SC



VALOR CONTRATO: R\$ 998 mil  
Consórcio TECHNOMAR + STC + i4sea

# NOVA SINALIZAÇÃO Náutica e SISTEMA DE MONITORAMENTO PARÂMETROS DE NAVEGAÇÃO



VALOR CONTRATO: R\$ 5,9 milhões

Consórcio AQUAPLAN + SINÁUTICA + RIOINTERPORT + AJM

# PRIMEIRA MANOBRA ESPECIAL - NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO

16/01/2020



# 2ª Etapa

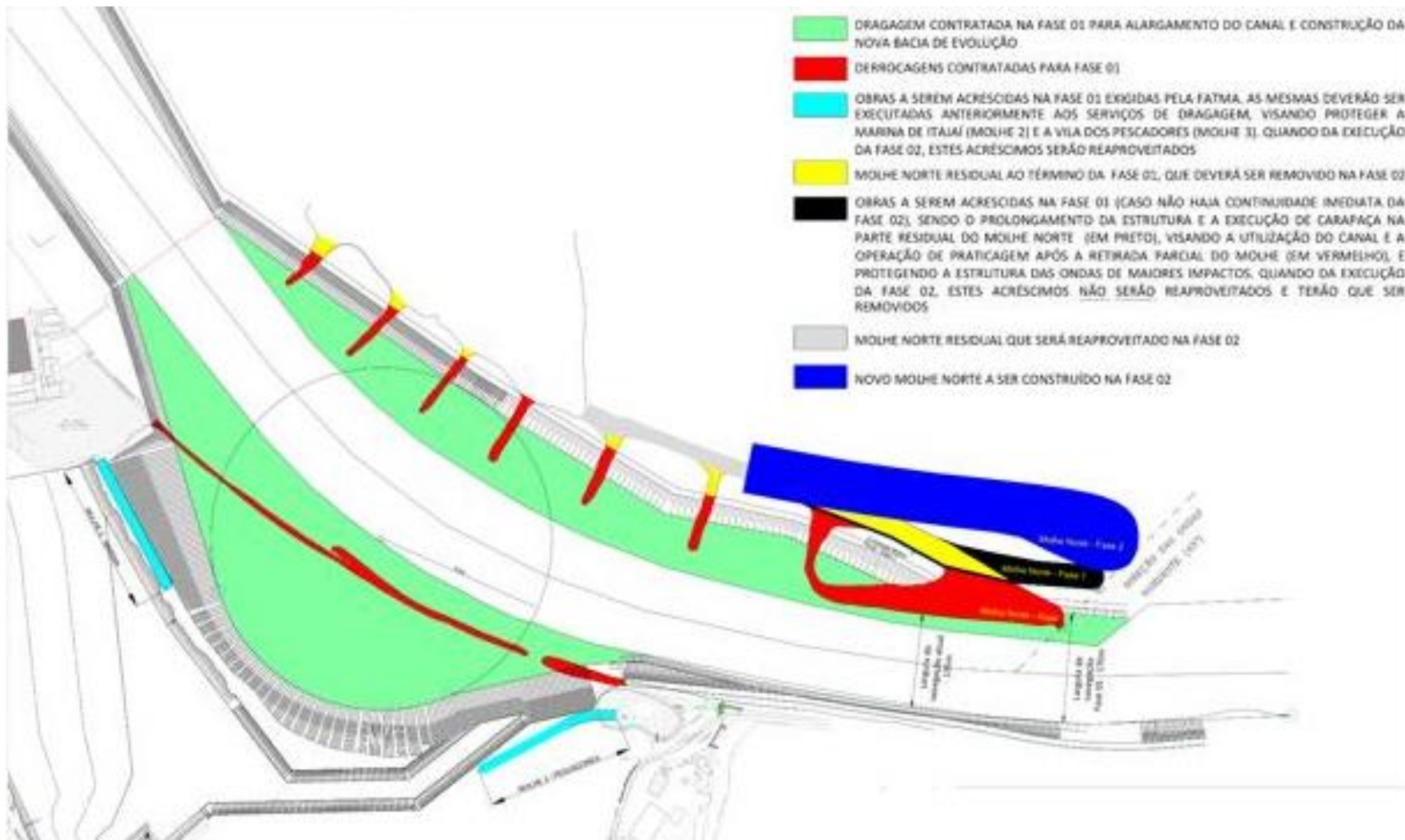
## Bacia de Evolução



- ☑ A segunda etapa compreende o realinhamento do molhe norte, com o aumento do canal externo e ampliação da distância entre os molhes norte e sul. Investimento de **R\$ 250 milhões**



# READEQUAÇÃO DO ACESSO AQUAVIÁRIO – VISÃO GERAL





# NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO - 2ª Etapa

■ 1ª Etapa - 500 m

■ 2ª Etapa - 530 m



# Bacia de Evolução – 2ª fase

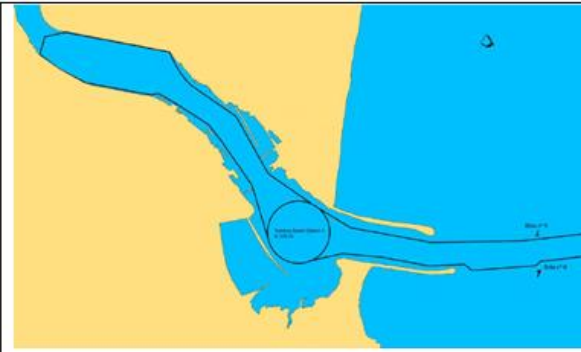
## 07-SITUAÇÃO DA AÇÃO:

Existem estudos de modelagem e versão preliminar de projeto básico, Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA e Licença Ambiental de Instalação – LAI para as obras, necessitando promover adequação e atualização dos mesmos. **R\$ 250.500.000,00**

## 08-CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO:

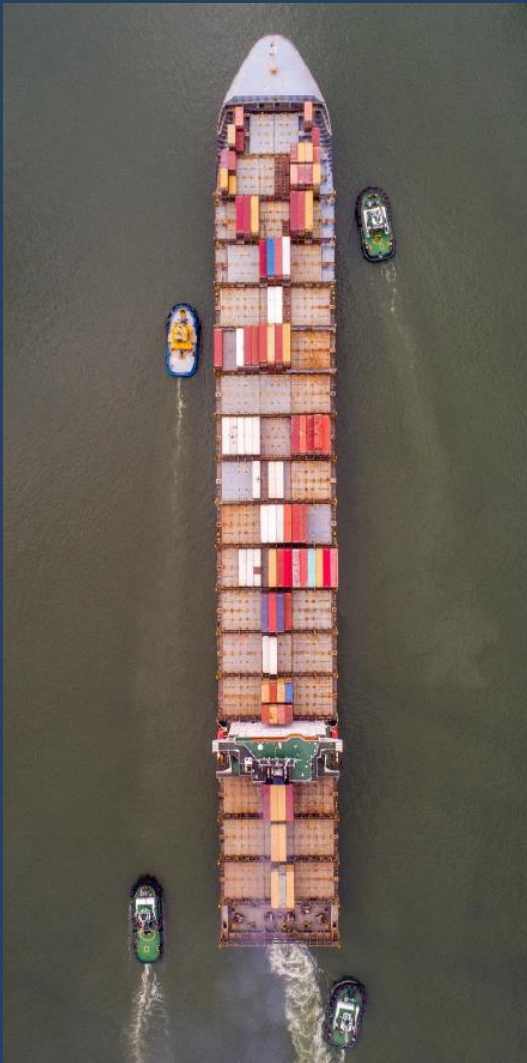
Ação	2º Semestre/2019	1º Semestre/2020	2º Semestre/2021	1º Semestre/2021	2º Semestre/2022
Adequação de projeto e estudos					
Licitação		11,35% 28.425.000,00			
Execução das Obras			27,37% 68.550.000,00	27,37% 68.550.000,00	33,92% 84.975.000,00

## 09-CROQUI ILUSTRATIVO:

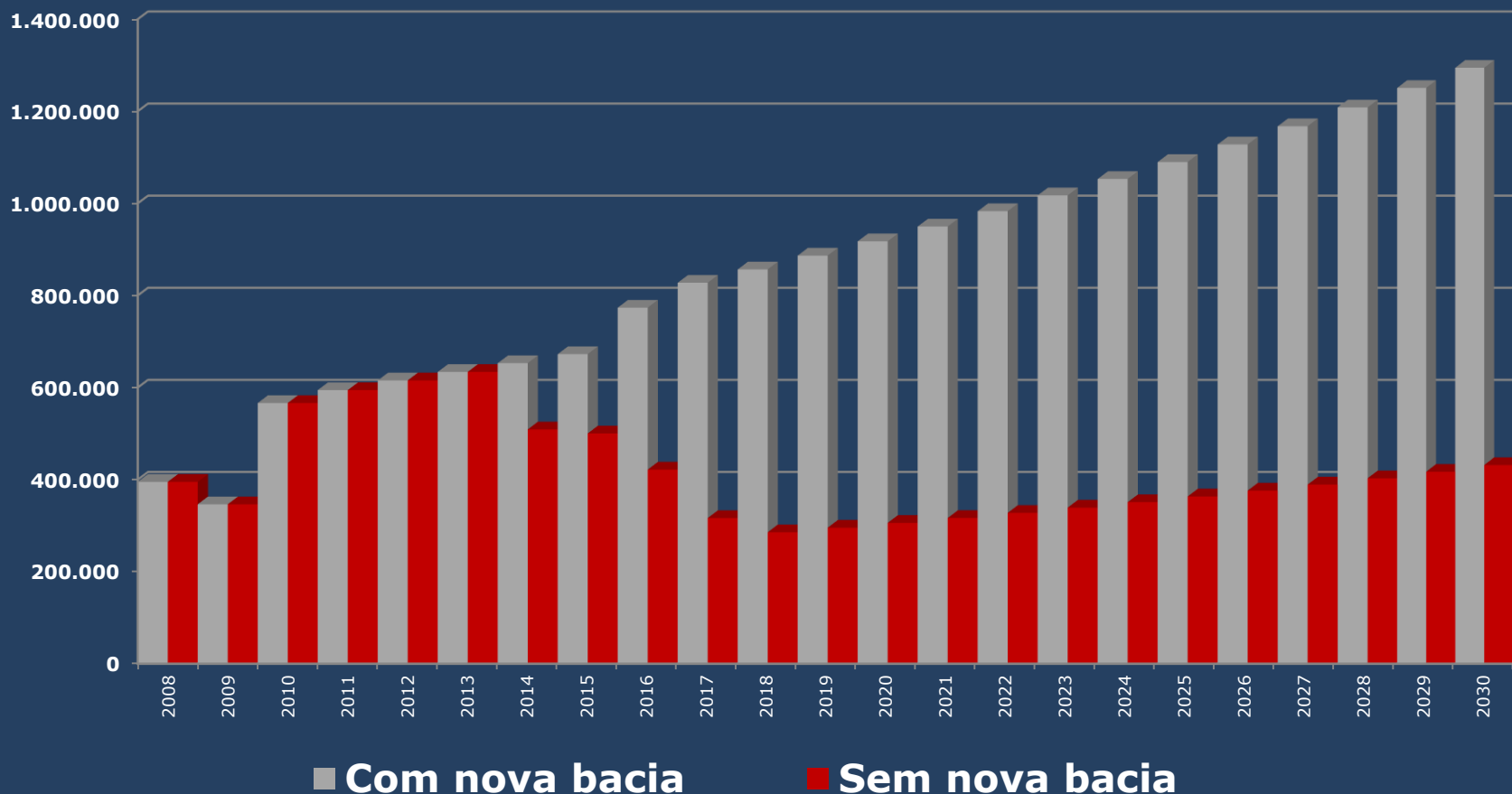


- Deslocamento do molhe norte que vai possibilitar a entrada de navios de até 400m;
- Investimento Governo Federal;
- Sem aporte financeiro programado, sem prazo para conclusão.

# Tamanho dos Navios x Bacia de Evolução



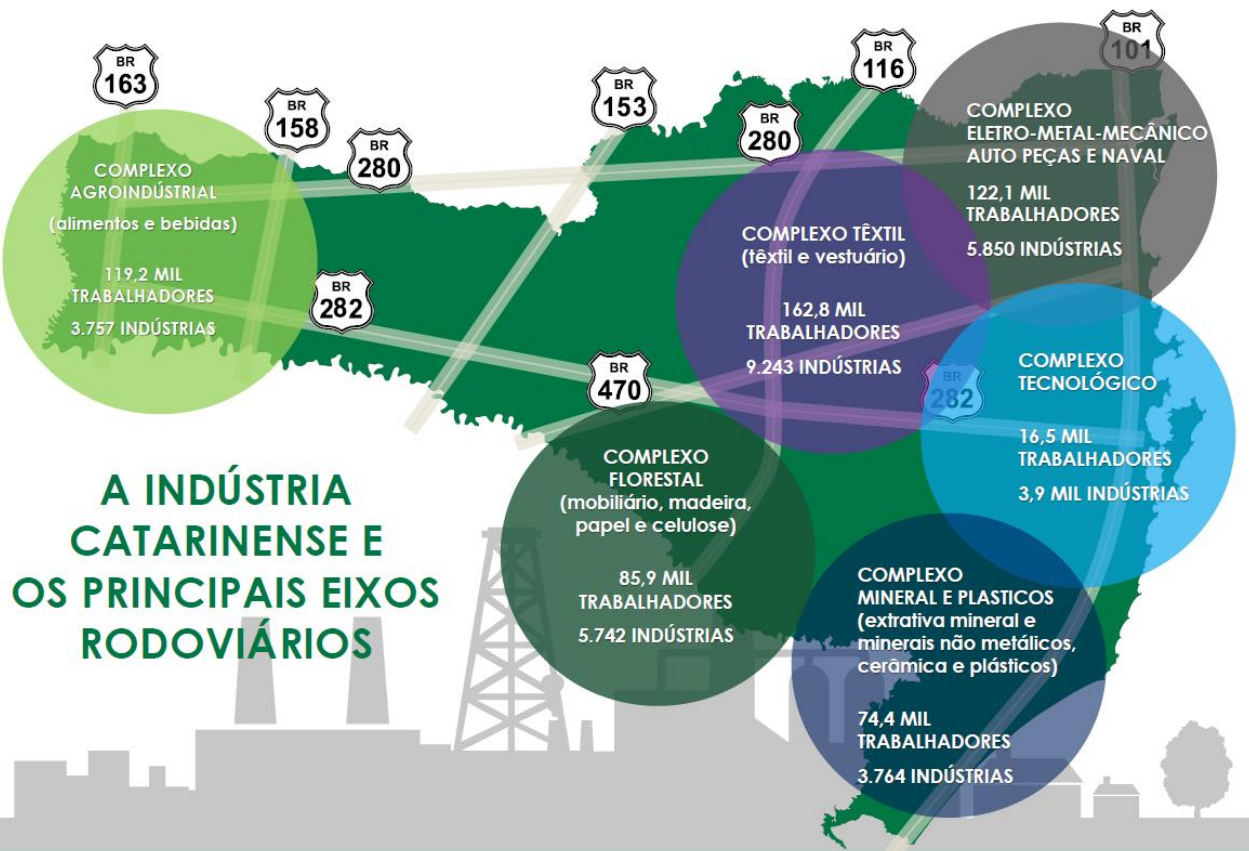
## Projeção de Movimentação no Complexo Portuário de Itajaí (contêineres)



# CRESCIMENTO DA FROTA GLOBAL – ENCOMENDA DOS ARMADORES

TEU'S nominal	2016 - Entregas		2017 - Entregas		2018 - Entregas		2019 - Entregas	
	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S
<b>18000 - 21000</b>	13	250.830	25	504.288	29	555.808	7	130.300
<b>13300 - 17999</b>	21	304.036	19	267.000	14	196.850	2	28.000
<b>10000 - 18000</b>	27	293.950	27	306.680	16	202.400	2	23.600
<b>7500 - 9999</b>	33	306.405	2	18.800	0	0	0	0
<b>5100 - 7499</b>	1	6.882	6	35.210	6	31.770	2	10.590
<b>4000 - 5099</b>	2	8.000	4	16.000	0	0	0	0
<b>3000 - 3999</b>	7	25.178	11	40.400	6	22.400	0	0
<b>2000 - 2999</b>	33	79.621	30	77.753	18	49.936	3	8.400
<b>1500 - 1999</b>	33	58.049	20	36.048	17	30.228	0	0
<b>1000 - 1499</b>	19	20.947	20	24.200	7	9.420	0	0
<b>500 - 999</b>	2	1.143	0	0	0	0	0	0
<b>100 - 499</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>191</b>	<b>1.355.041</b>	<b>164</b>	<b>1.326.379</b>	<b>113</b>	<b>1.098.812</b>	<b>16</b>	<b>200.890</b>

Somente após nova Bacia de Evolução



Fonte: IBGE, MT-Rais 2017, Acate e MDIC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



**Participação do Complexo na Corrente de Comércio**  
Ano de Referência 2019 – US\$

Brasil	401,3 bilhões	<b>3,7%</b>
Santa Catarina	25,7 bilhões	<b>57,6%</b>
<b>Complexo Portuário de Itajaí</b>	<b>14,8 bilhões</b>	

**Participação do Complexo na Corrente de Comércio**  
Ano de Referência 2019 – US\$

Exportação Santa Catarina	8,8 bilhões	
<b>Complexo Portuário de Itajaí</b>	<b>6,2 bilhões</b>	<b>71,60%</b>

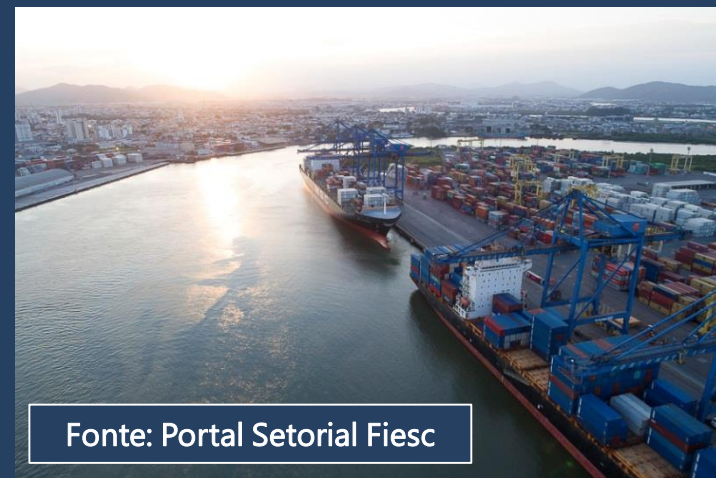
Vale do Itajaí:

## Importância da atividade portuária

Todas as regiões geoeconômicas do Estado totalizam **729,4 mil** trabalhadores (IBGE/2017)

A cada **1,0 bilhão** de mercadorias **exportadas** geram **32 mil empregos** (CNI)

O Complexo Portuário de Itajaí exporta **6,2 bilhões**, o que representa **27,2% do total de empregos** com **198,4 mil postos de trabalho**

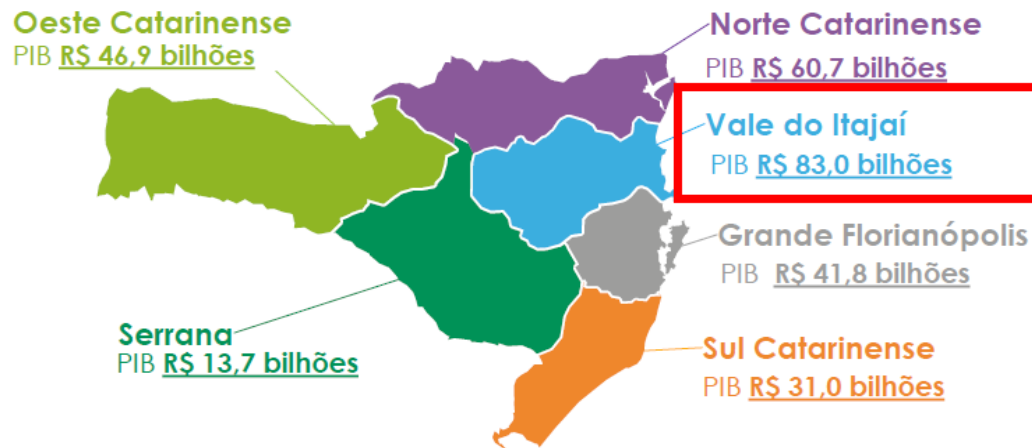


Fonte: Portal Setorial Fiesc

# IMPACTOS

## PIB Por Regiões de SC – Em 2017

### Regiões

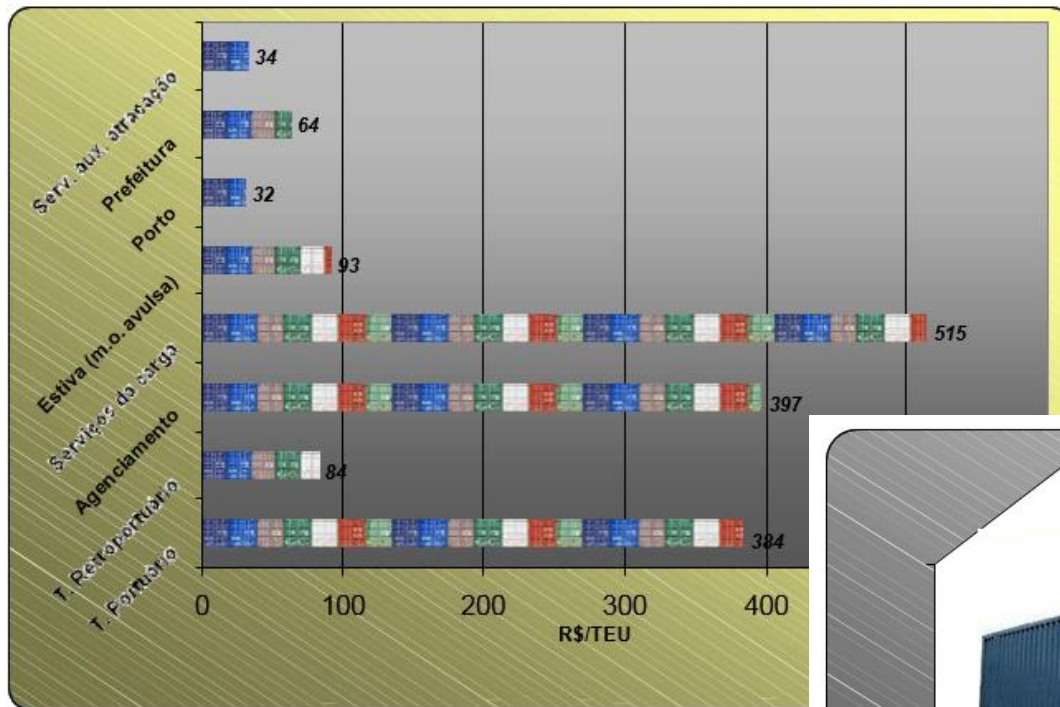


Fonte: IBGE/2017 - Elaboração e compilação FIESC/GETMS





# GERAÇÃO DE RENDA POR CONTEINER – MUNICÍPIO DE ITAJAÍ



R\$ 1.600,00  
por unidade



\* Fonte CSAV

# SEM A NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO:

## Perda estimada sem a nova Bacia de Evolução

2012

Unidade/mês:	Valor/mês:	Unidade/ano:	Valor/ano:
25 mil cntrs	R\$ 40 milhões	300 mil cntrs	<b>R\$ 480 milhões</b>

2019

Unidade/mês:	Valor/mês:	Unidade/ano:	Valor/ano:
57 mil cntrs	R\$ 92 milhões	690,000 cntrs	<b>R\$ 1,10 Bilhões</b>

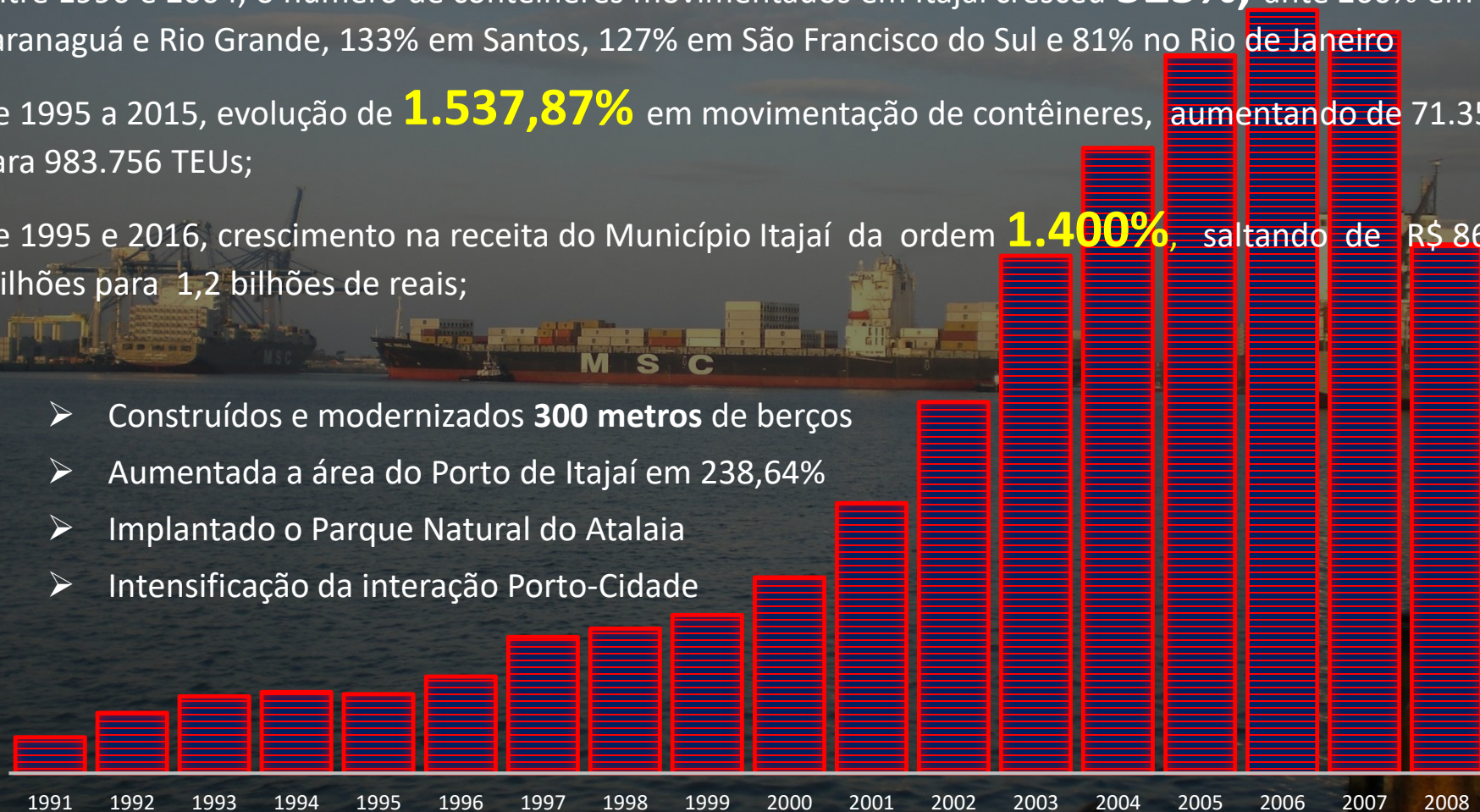
### Demais afetados:

- Transportadoras.
- Armazéns.
- Despachantes.
- Agências Marítimas.
- Demais recintos alfandegados

# REFLEXOS NO MUNICÍPIO

- Imediatamente, a partir de junho de 1997, US\$ 8,5 milhões foram investidos (89 vezes investimentos dos cinco anos de CODESP).
- Entre 1996 e 2004, o número de contêineres movimentados em Itajaí cresceu **525%**, ante 260% em Paranaguá e Rio Grande, 133% em Santos, 127% em São Francisco do Sul e 81% no Rio de Janeiro
- De 1995 a 2015, evolução de **1.537,87%** em movimentação de contêineres, aumentando de 71.353 para 983.756 TEUs;
- De 1995 e 2016, crescimento na receita do Município Itajaí da ordem **1.400%**, saltando de R\$ 86 milhões para 1,2 bilhões de reais;

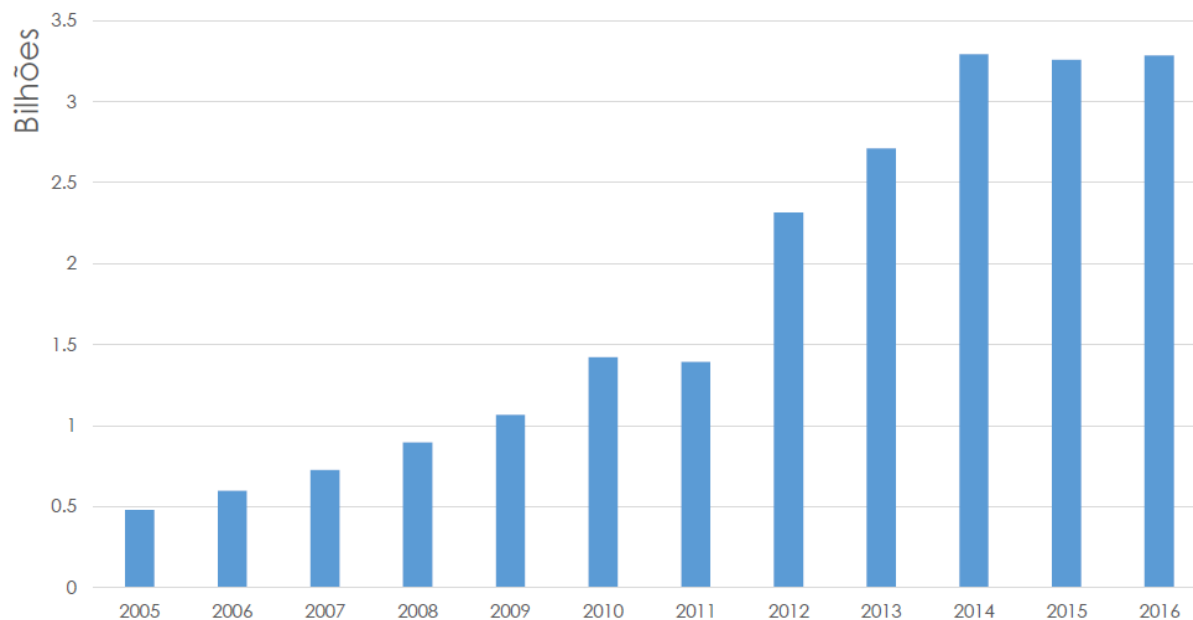
GRÁFICO MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES



- Construídos e modernizados **300 metros** de berços
- Aumentada a área do Porto de Itajaí em 238,64%
- Implantado o Parque Natural do Atalaia
- Intensificação da interação Porto-Cidade

## PIB de Navegantes

(Fonte: IBGE)



Início das operações da Portonave



# COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

Porto Público + 6 TUPs + 1 EADIF + 4 CIAs + 38 terminais retroportuários



Fonte: www.marinetraffic.com

# COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

- ▼ Terminais Uso Privado - TUPs
- ▲ Estaleiros navais/lanchas/barcos
- ✕ Travessia Ferry Boat/Balsa
- Indústria Pesqueira
- ★ Marina
- ☪ Associação Náutica

Criação e facilidades/manutenção da infraestrutura

Promoção do estabelecimento de novos estaleiros e indústrias de pesca

PIB Itajaí e Navegantes crescimento em mais de 50% (IBGE)


Fomento diversas instalações de apoio logístico, de retroáreas, estações aduaneiras e de distribuição de cargas, bem como de novos terminais privados (TUPs) nas duas margens do Rio Itajaí-Açu

Atração de investimentos na região investimentos de mais de R\$ 10 bilhões da iniciativa privada.

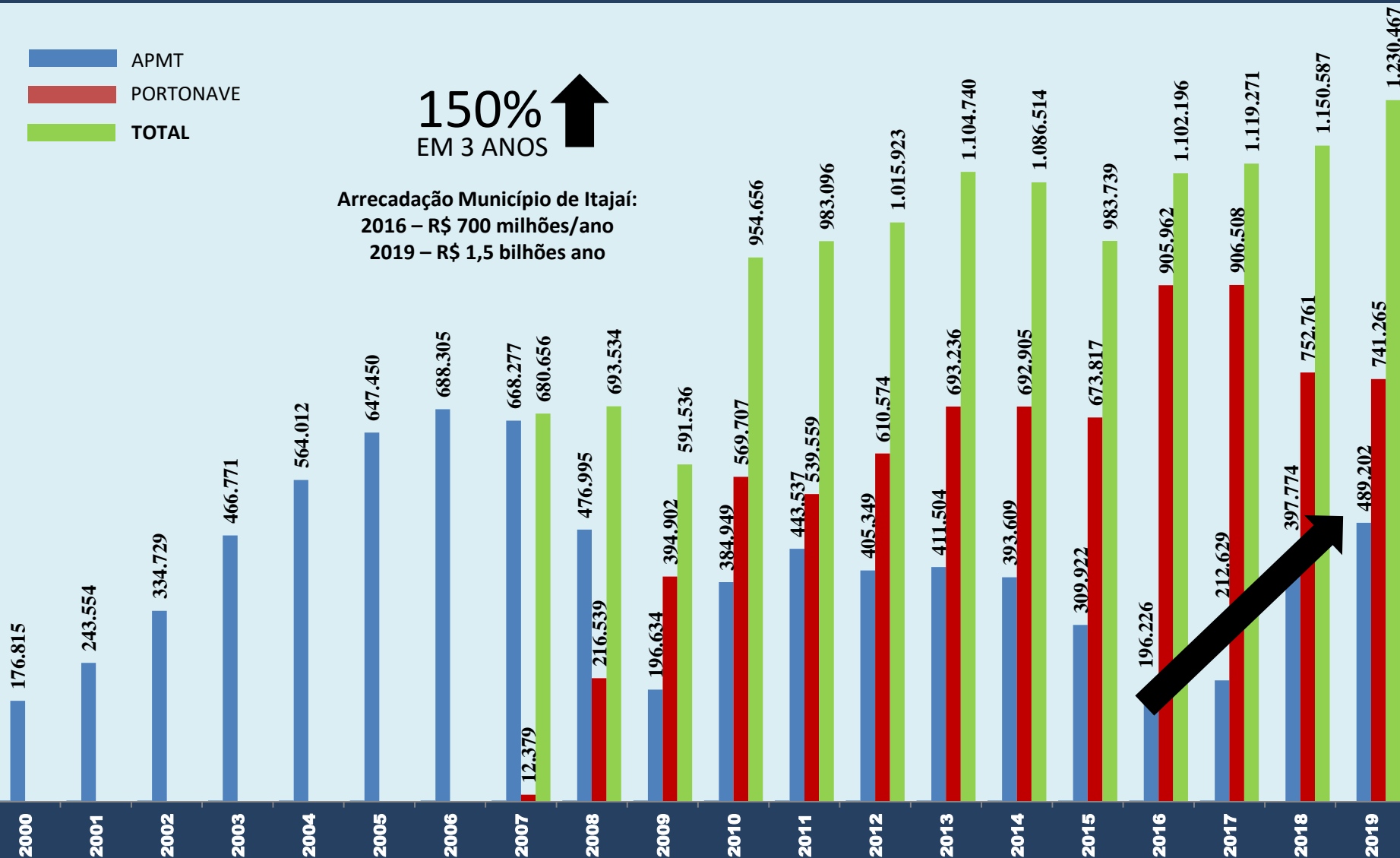
Recentemente a PORTONAVE anunciou investimento de U\$ 100 milhões

# HISTÓRICO DE MOVIMENTAÇÃO CONTÊINERES – Complexo Portuário

- APMT
- PORTONAVE
- TOTAL

**150%**   
EM 3 ANOS

Arrecadação Município de Itajaí:  
2016 – R\$ 700 milhões/ano  
2019 – R\$ 1,5 bilhões ano



# OBRIGADO!



**Marcelo Werner Salles**  
Superintendente do Porto de Itajaí  
<http://www.portoitajai.com.br>  
[superintendente@portoitajai.com.br](mailto:superintendente@portoitajai.com.br)  
(47) 3341-8000  
Itajaí/SC,  
12/02/2020

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA  
Secretaria Nacional de Portos e  
Transportes Aquaviários



PÁTRIA AMADA  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE  
**ITAJAÍ**



**Porto  
de Itajaí**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA