

Nova Bacia de Evolução

1ª e 2ª Etapas

Complexo Portuário do Rio Itajaí-Açu



Asians once again see themselves as the center of the world—and its future. The Asian economic zone—from the Arabian Peninsula and Turkey in the west to Japan and New Zealand in the east, and from Russia in the north to Australia in the south—now represents 50 percent of global GDP and two-thirds of global economic growth. Of the estimated \$30 trillion in middle-class consumption growth estimated between 2015 and 2030, only \$1 trillion is expected to come from today's Western economies. Most of the rest will come from Asia.

THINK PPP FOR GDP: ASIANS PAY ASIAN PRICES FOR ASIAN GOODS.

Measured in PPP terms, China has already surpassed the United States as the world's largest economy, while Asia as a whole represents about half of global GDP. The more Asian economies trade with one another, the better able they are to maintain low prices for goods.



GROWING TOGETHER: EUROPE AND ASIA FORM THE MOST SIGNIFICANT AXIS OF GLOBAL TRADE.

Europe and Asia are the two most significant regions in global trade, and their trade with each other comprises a greater trade volume than any other pair of regions. As infrastructural linkages and trade agreements expand, Eurasian trade is accelerating and far outstripping either region's trade with North America.



The Future Is Asian: Commerce, Conflict, And Culture In The 21st Century

Image: Simon & Schuster / Hachette, February 2019

Cenário da Navegação Mundial

Linhas/Rotas

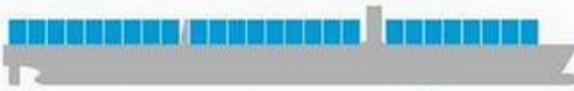


Em 2016, 25% da frota mundial de navios está acima de 12.000/TEUs/Navio.

Economia de Escala Força a (R)Evolução dos navios

Aumento dos navios é uma realidade internacional, como busca pela eficiência



Nome	Comprimento x Boca x Calado (m)	Capacidade
Panamax (1980)	 250 x 32 x 12,5	3.000 – 3.400 TEU
Panamax Max (1985)	 290 x 32 x 12,5	3.400 – 4.500 TEU
Post Panamax (1988)	 285 x 40 x 13	4.000 – 5.000 TEU
Post Panamax Plus (2000)	 300 x 43 x 14,5	6.000 – 8.000 TEU
New Panamax (2004)	 366 x 49 x 15,2	12.500 TEU
Post New Panamax (2006)	 397 x 56 x 15,5	15.000 TEU
Triple E (2013)	 400 x 59 x 15,5	18.000 TEU
2014/2015	 CSCL Globe/MSO Oscar 19,000+ teu	
2018	 ??????? 22,000 teu	

Giro do Navio na Bacia de Evolução

Problemática:

Diâmetro da Bacia = 400,00m

LOA máximo = 306,00m

D / LOA = 1,31

Em 2012, chegamos ao nosso limite



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
Secretaria Nacional de Portos e
Transportes Aquaviários

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ



Porto
de Itajaí
AUTORIDADE PORTUÁRIA

O desafio da Engenharia Portuária Brasileira

Adaptar projeto, com funcionalidade, para o maior navio possível, viável e em condições de operar no acesso aquaviário ao Porto de Itajaí com segurança da navegação

LINHA DO TEMPO - NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO

DEZ/2012

Estudos e simulações feitas pela Arcadis/Holanda (Portonave e APMT).

ABR/2013

Estudos realizados pela Hidrotopo: projeto básico de engenharia / estudo de viabilidade técnica e econômica

DEZ/2014

Licitação para execução da 1ª fase do projeto, vencida com uma proposta de R\$ 103,9 milhões, a serem pagos pelo Governo Estadual.

MAR/2015

Ordem de Serviço e Projeto Executivo

MAR/2016

Ordem de Serviço – início dos trabalhos.

ABR/2016

INÍCIO DA OBRA.

MAR/2018

Aditivo de contrato feito pelo Governo Estadual aumentando em mais R\$ 25 milhões o valor do projeto para a 1ª fase dos trabalhos.

MAI/2019

Superintendência do Porto de Itajaí assume os investimentos necessários para conclusão da 1ª fase, com a assinatura de aditivo no valor de R\$ 40,1 milhões e o TUP Portonave investe 5,5 mi. para mobilização do equipamento.

JUN/2019

Mobilização da draga Backhoe para retomada dos trabalhos de dragagem para nova Baía de Evolução.

SET/2019

Conclusão da primeira fase do projeto, com baía de evolução apta para receber navios de **até 350 metros**.



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
Secretaria Nacional de Portos e
Transportes Aquaviários

**PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ



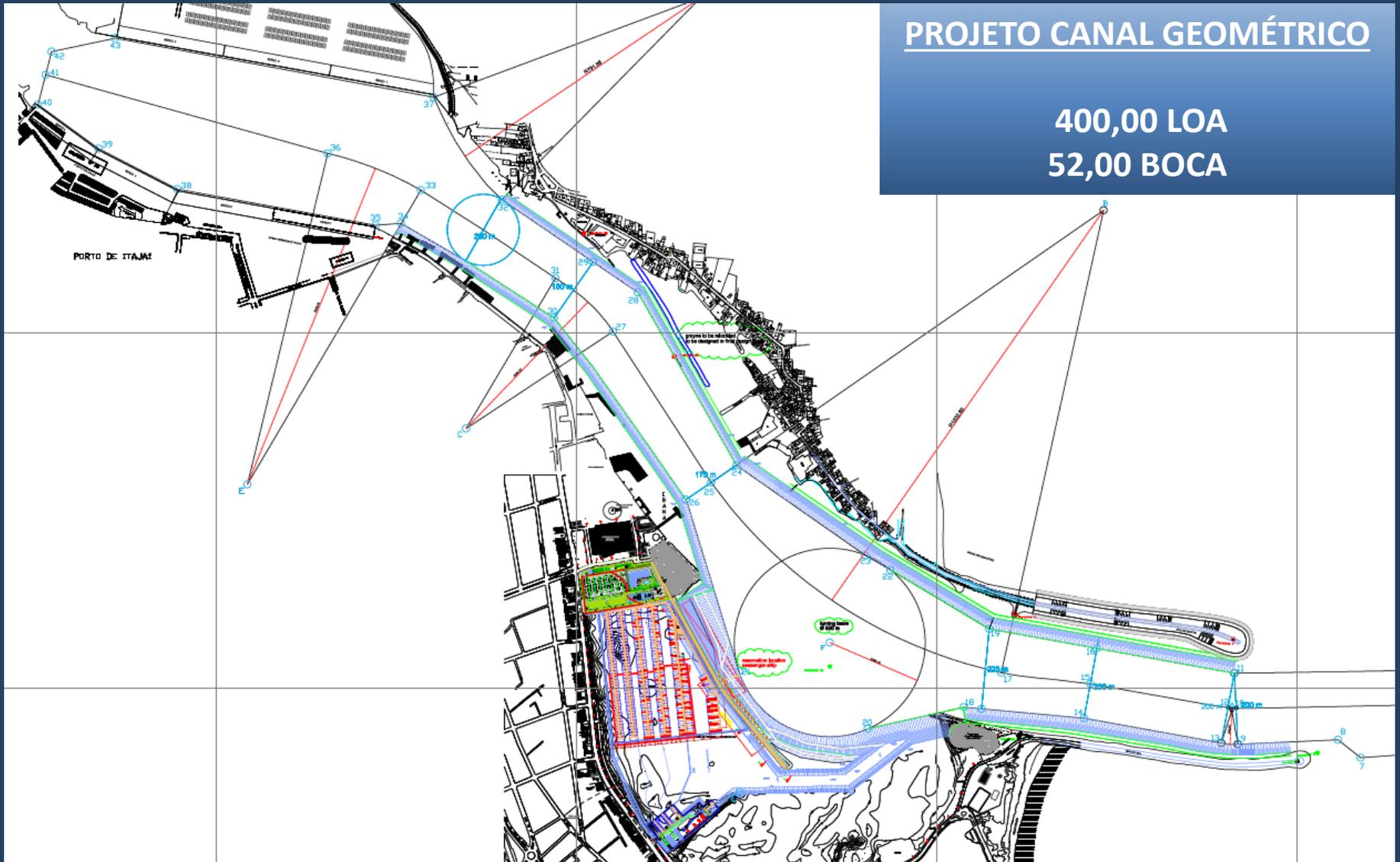
**Porto
de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA

Estudos para construção de uma nova bacia de evolução



PROJETO CANAL GEOMÉTRICO

400,00 LOA
52,00 BOCA



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
Secretaria Nacional de Portos e
Transportes Aquaviários

**PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ



**Porto
de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA

1ª Etapa Bacia de Evolução

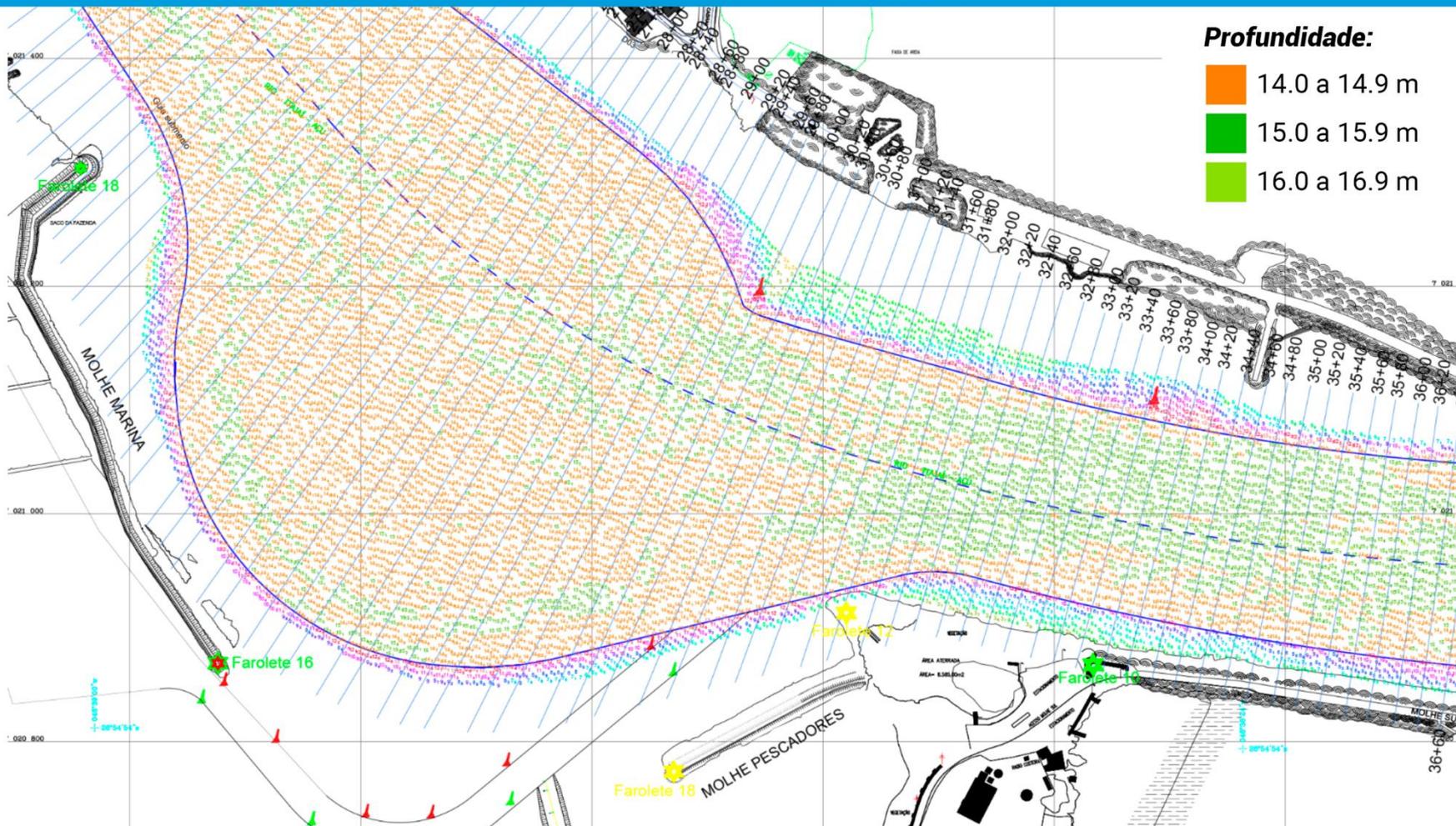
Investimento	
Governo do Estado SC	R\$ 131 milhões
Recursos Próprios – SPI	R\$ 41 milhões
Portonave	R\$ 5 milhões
TOTAL:	R\$ 177 milhões

	Início da Obra	Término da Obra
	Março/2015	Agosto/2019
LOA	306/48,5 m	350/51 m
Extensão	400m	500m

Empresas Contratadas:

- Triunfo (Governo do Estado SC)
- Van-Oord (Superintendência do Porto de Itajaí)

BATIMETRIA - 26 DE AGOSTO



Profundidade:

- 14.0 a 14.9 m
- 15.0 a 15.9 m
- 16.0 a 16.9 m

SIMULAÇÃO NÁUTICA E TREINAMENTO PRATICAGEM



Estudo Teórico, Execução de Simulações Náuticas e Treinamento da Praticagem para o Novo Acesso Aquaviário do Porto de Itajaí/SC



VALOR CONTRATO: R\$ 998 mil
Consórcio TECHNOMAR + STC + i4sea

NOVA SINALIZAÇÃO NáUTICA e SISTEMA DE MONITORAMENTO PARÂMETROS DE NAVEGAÇÃO



VALOR CONTRATO: R\$ 5,9 milhões

Consórcio AQUAPLAN + SINÁUTICA + RIOINTERPORT + AJM

PRIMEIRA MANOBRA ESPECIAL - NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO

16/01/2020



2ª Etapa

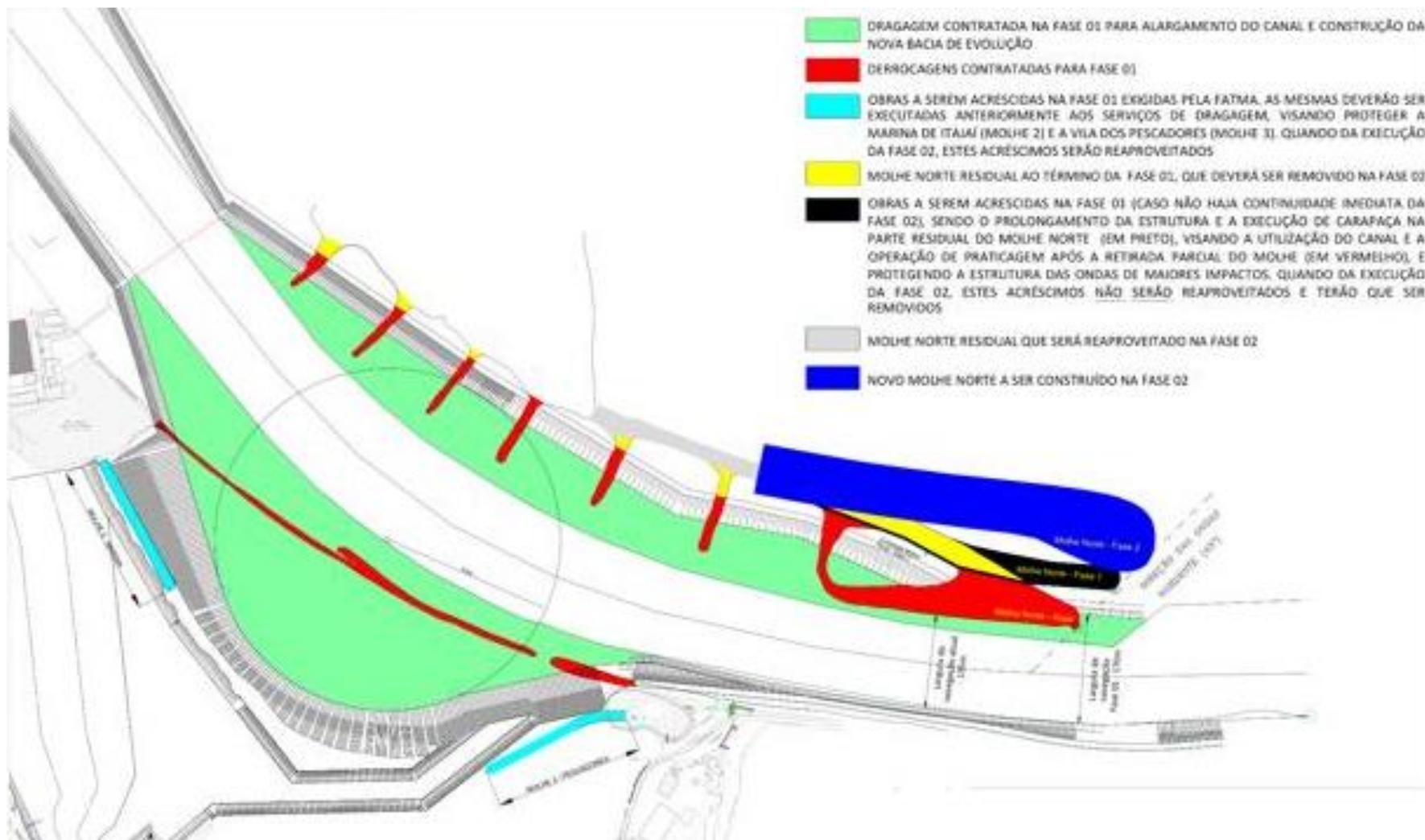
Bacia de Evolução



- ☑ A segunda etapa compreende o realinhamento do molhe norte, com o aumento do canal externo e ampliação da distância entre os molhes norte e sul. Investimento de **R\$ 250 milhões**



READEQUAÇÃO DO ACESSO AQUAVIÁRIO – VISÃO GERAL



NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO - 2ª Etapa

■ 1ª Etapa - 500 m

■ 2ª Etapa - 530 m



Bacia de Evolução – 2ª fase

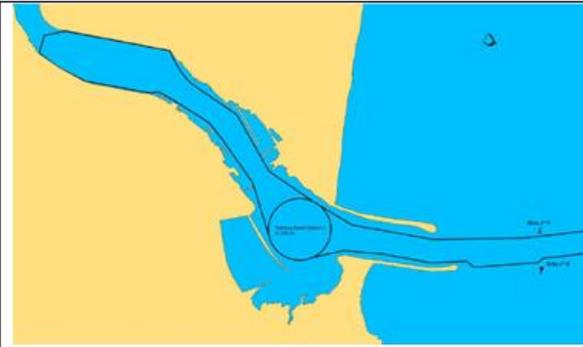
07-SITUAÇÃO DA AÇÃO:

Existem estudos de modelagem e versão preliminar de projeto básico, Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA e Licença Ambiental de Instalação – LAI para as obras, necessitando promover adequação e atualização dos mesmos. **R\$ 250.500.000,00**

08-CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO:

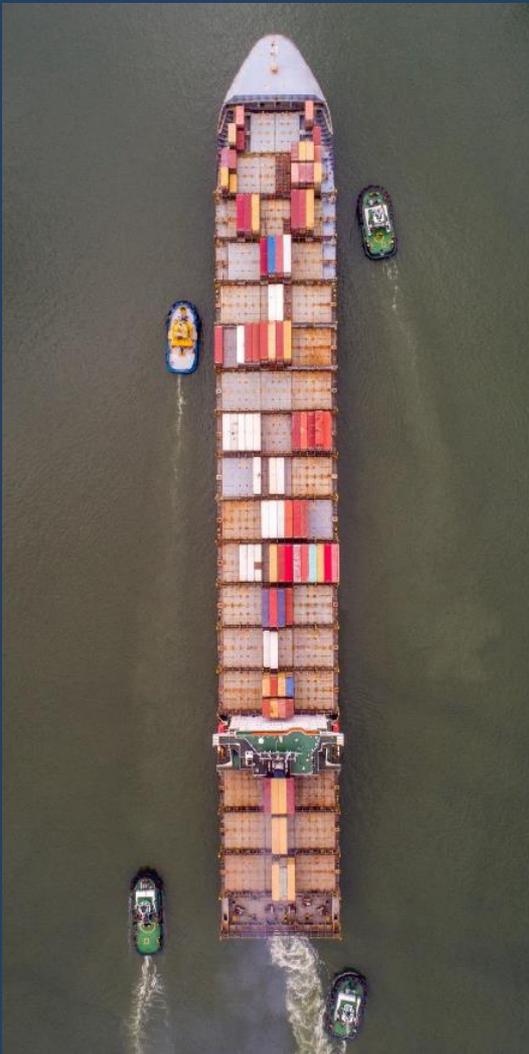
Ação	2º Semestre/2019	1º Semestre/2020	2º Semestre/2021	1º Semestre/2021	2º Semestre/2022
Adequação de projeto e estudos					
Licitação		11,35% 28.425.000,00			
Execução das Obras			27,37% 68.550.000,00	27,37% 68.550.000,00	33,92% 84.975.000,00

09-CROQUI ILUSTRATIVO:

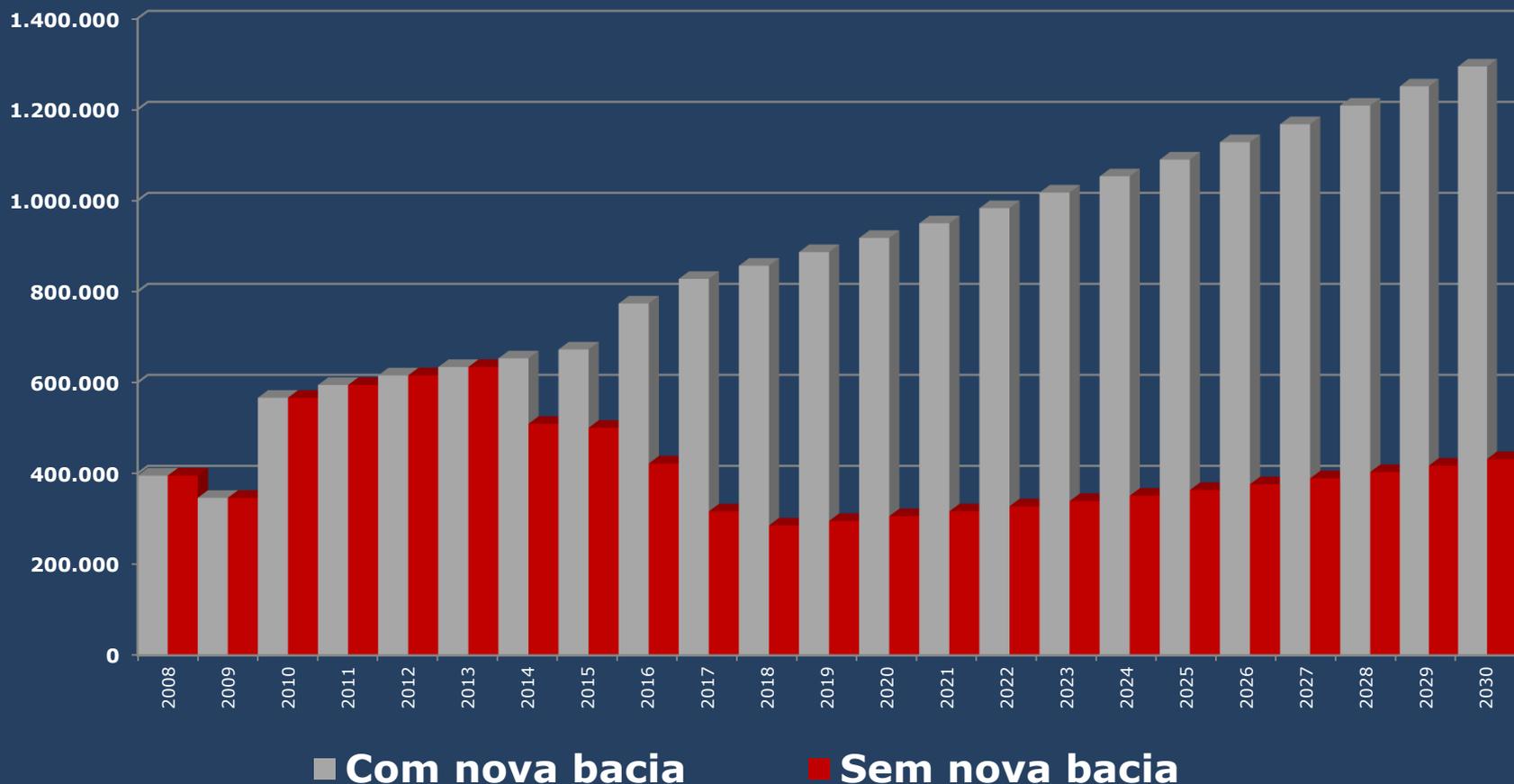


- Deslocamento do molhe norte que vai possibilitar a entrada de navios de até 400m;
- Investimento Governo Federal;
- Sem aporte financeiro programado, sem prazo para conclusão.

Tamanho dos Navios x Bacia de Evolução



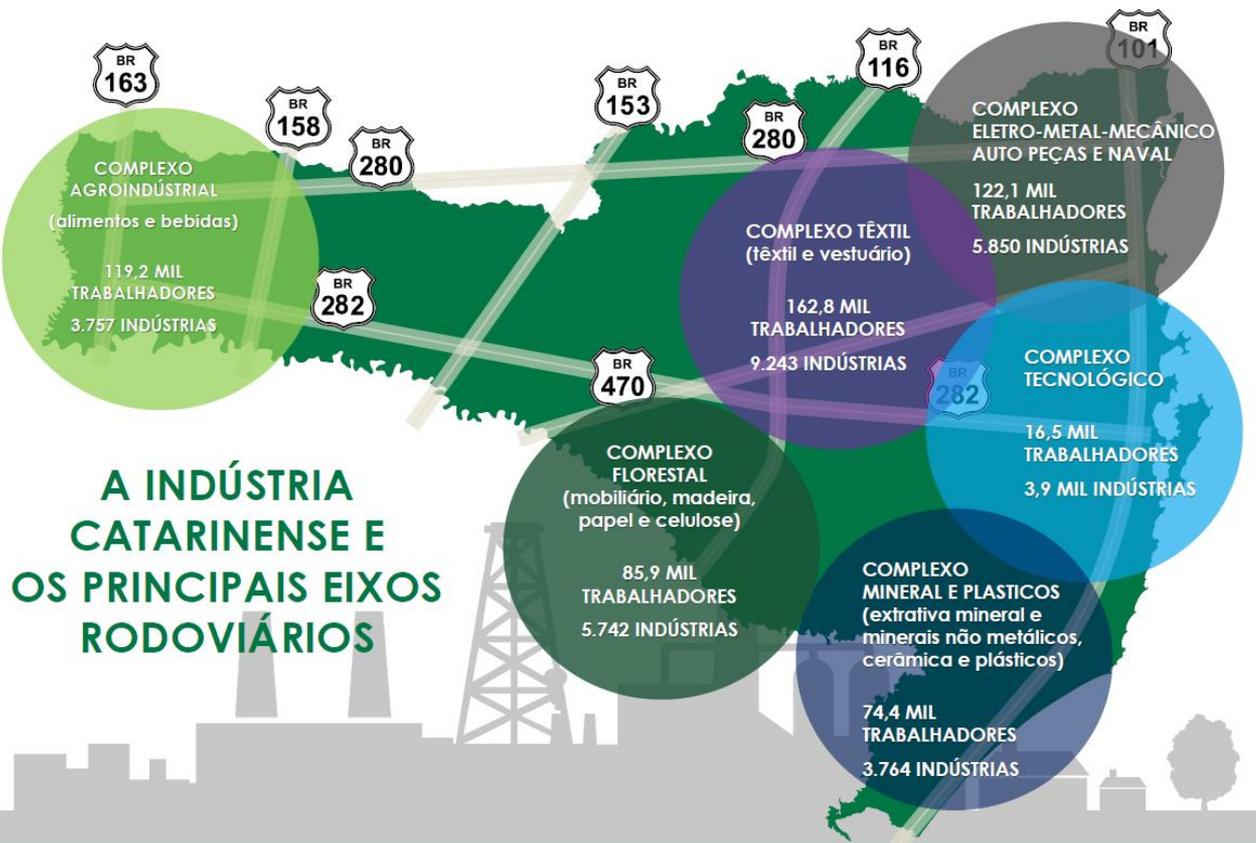
Projeção de Movimentação no Complexo Portuário de Itajaí (contêineres)



CRESCIMENTO DA FROTA GLOBAL – ENCOMENDA DOS ARMADORES

TEU'S nominal	2016 - Entregas		2017 - Entregas		2018 - Entregas		2019 - Entregas	
	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S	Navios	TEU'S
18000 - 21000	13	250.830	25	504.288	29	555.808	7	130.300
13300 - 17999	21	304.036	19	267.000	14	196.850	2	28.000
10000 - 18000	27	293.950	27	306.680	16	202.400	2	23.600
7500 - 9999	33	306.405	2	18.800	0	0	0	0
5100 - 7499	1	6.882	6	35.210	6	31.770	2	10.590
4000 - 5099	2	8.000	4	16.000	0	0	0	0
3000 - 3999	7	25.178	11	40.400	6	22.400	0	0
2000 - 2999	33	79.621	30	77.753	18	49.936	3	8.400
1500 - 1999	33	58.049	20	36.048	17	30.228	0	0
1000 - 1499	19	20.947	20	24.200	7	9.420	0	0
500 - 999	2	1.143	0	0	0	0	0	0
100 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	191	1.355.041	164	1.326.379	113	1.098.812	16	200.890

Somente após nova Bacia de Evolução



Fonte: IBGE, MT-Rais 2017, Acate e MDIC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



A INDÚSTRIA CATARINENSE E OS PRINCIPAIS EIXOS RODOVIÁRIOS

Participação do Complexo na Corrente de Comércio Ano de Referência 2019 – US\$

Brasil	401,3 bilhões	3,7%
Santa Catarina	25,7 bilhões	57,6%
Complexo Portuário de Itajaí	14,8 bilhões	

Participação do Complexo na Corrente de Comércio Ano de Referência 2019 – US\$

Exportação Santa Catarina	8,8 bilhões	
Complexo Portuário de Itajaí	6,2 bilhões	71,60%

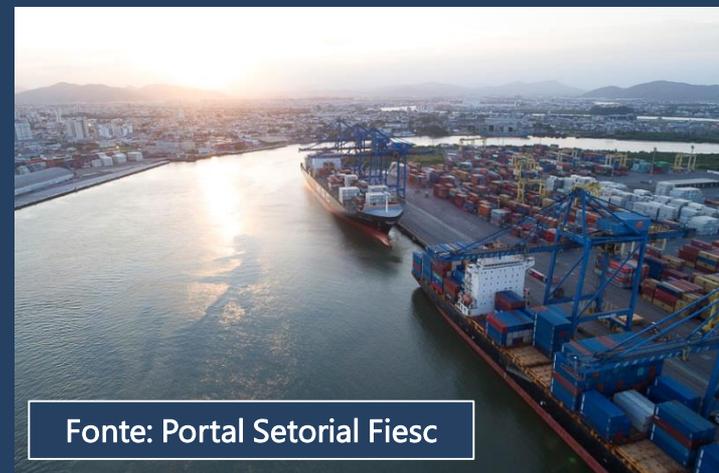
Vale do Itajaí:

Importância da atividade portuária

Todas as regiões geoeconômicas do Estado totalizam **729,4 mil** trabalhadores (IBGE/2017)

A cada **1,0 bilhão** de mercadorias **exportadas** geram **32 mil empregos** (CNI)

O Complexo Portuário de Itajaí exporta **6,2 bilhões**, o que representa **27,2% do total de empregos** com **198,4 mil postos de trabalho**



Fonte: Portal Setorial Fiesc

IMPACTOS

PIB Por Regiões de SC – Em 2017

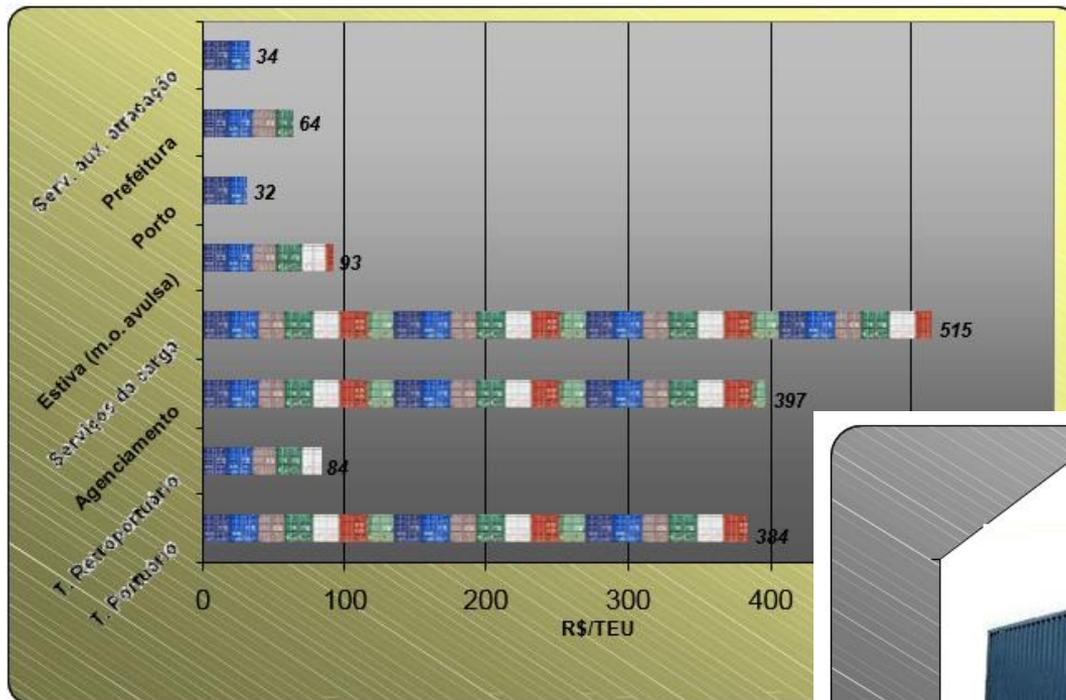
Regiões



Fonte: IBGE/2017 - Elaboração e compilação FIESC/GETMS



GERAÇÃO DE RENDA POR CONTEINER – MUNICÍPIO DE ITAJAÍ



R\$ 1.600,00
por unidade



* Fonte CSAV

SEM A NOVA BACIA DE EVOLUÇÃO:

Perda estimada sem a nova Bacia de Evolução

2012

Unidade/mês:	Valor/mês:	Unidade/ano:	Valor/ano:
25 mil cntrs	R\$ 40 milhões	300 mil cntrs	R\$ 480 milhões

2019

Unidade/mês:	Valor/mês:	Unidade/ano:	Valor/ano:
57 mil cntrs	R\$ 92 milhões	690,000 cntrs	R\$ 1,10 Bilhões

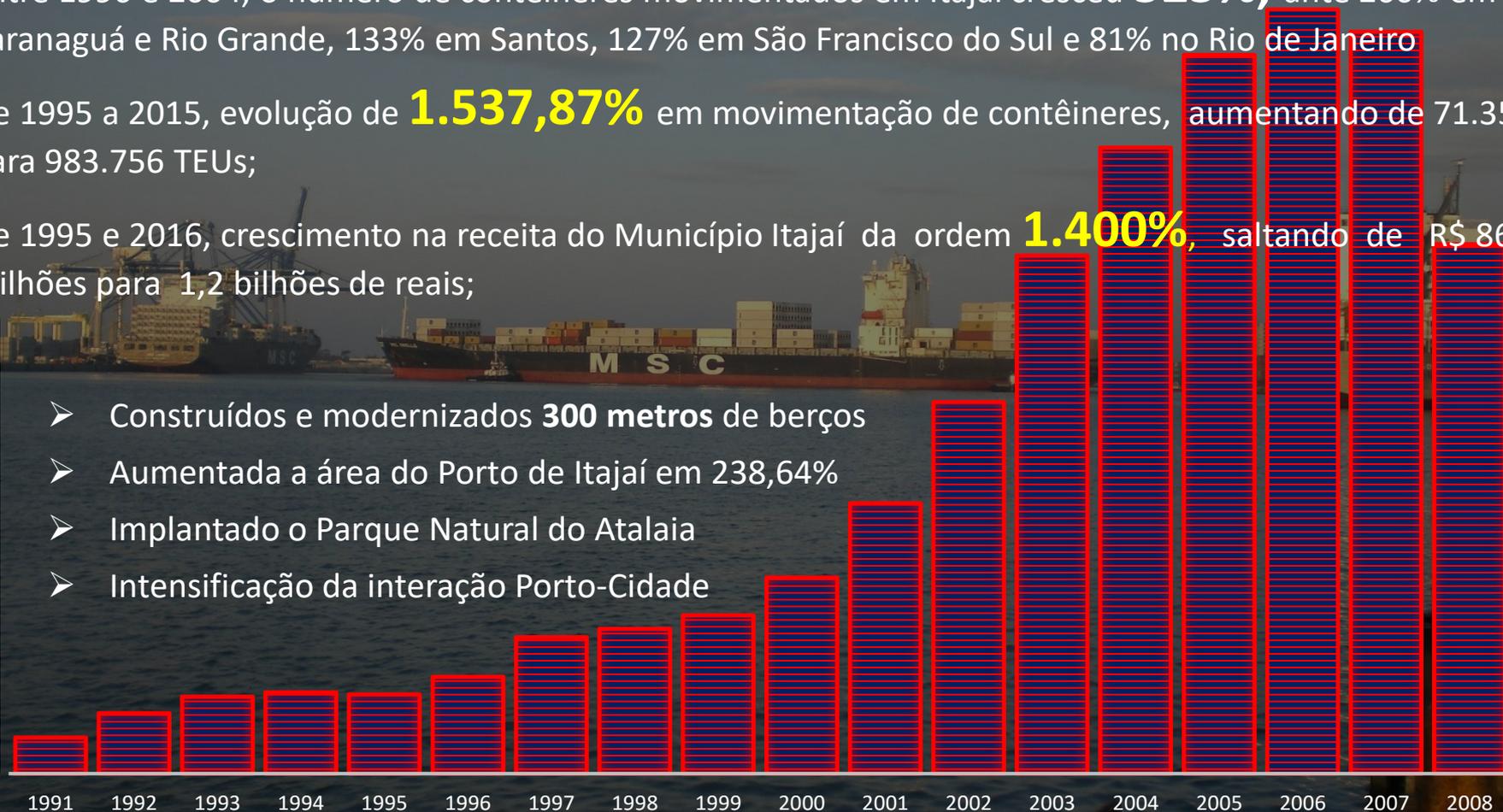
Demais afetados:

- Transportadoras.
- Armazéns.
- Despachantes.
- Agências Marítimas.
- Demais recintos alfandegados

REFLEXOS NO MUNICÍPIO

- Imediatamente, a partir de junho de 1997, US\$ 8,5 milhões foram investidos (89 vezes investimentos dos cinco anos de CODESP).
- Entre 1996 e 2004, o número de contêineres movimentados em Itajaí cresceu **525%**, ante 260% em Paranaguá e Rio Grande, 133% em Santos, 127% em São Francisco do Sul e 81% no Rio de Janeiro
- De 1995 a 2015, evolução de **1.537,87%** em movimentação de contêineres, aumentando de 71.353 para 983.756 TEUs;
- De 1995 e 2016, crescimento na receita do Município Itajaí da ordem **1.400%**, saltando de R\$ 86 milhões para 1,2 bilhões de reais;

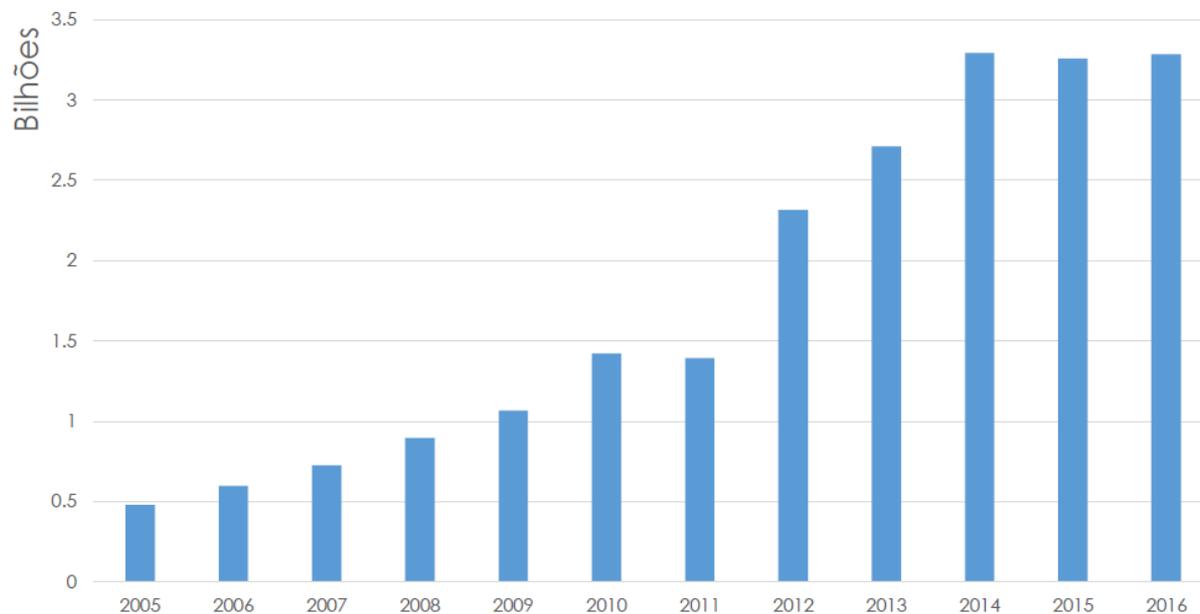
GRÁFICO MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES



- Construídos e modernizados **300 metros** de berços
- Aumentada a área do Porto de Itajaí em 238,64%
- Implantado o Parque Natural do Atalaia
- Intensificação da interação Porto-Cidade

PIB de Navegantes

(Fonte: IBGE)



Início das operações da Portonave



COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

Porto Público + 6 TUPs + 1 EADIF + 4 CIAs + 38 terminais retroportuários



Fonte: www.marinetraffic.com

COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

- ▼ Terminais Uso Privado - TUPs
- ▲ Estaleiros navais/lanchas/barcos
- ✕ Travessia Ferry Boat/Balsa
- Indústria Pesqueira
- ★ Marina
- ☪ Associação Náutica

Criação e facilidades/manutenção da infraestrutura

Promoção do estabelecimento de novos estaleiros e indústrias de pesca

PIB Itajaí e Navegantes crescimento em mais de 50% (IBGE)

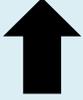
Fomento diversas instalações de apoio logístico, de retroáreas, estações aduaneiras e de distribuição de cargas, bem como de novos terminais privados (TUPs) nas duas margens do Rio Itajaí-Açu

Atração de investimentos na região investimentos de mais de R\$ 10 bilhões da iniciativa privada.

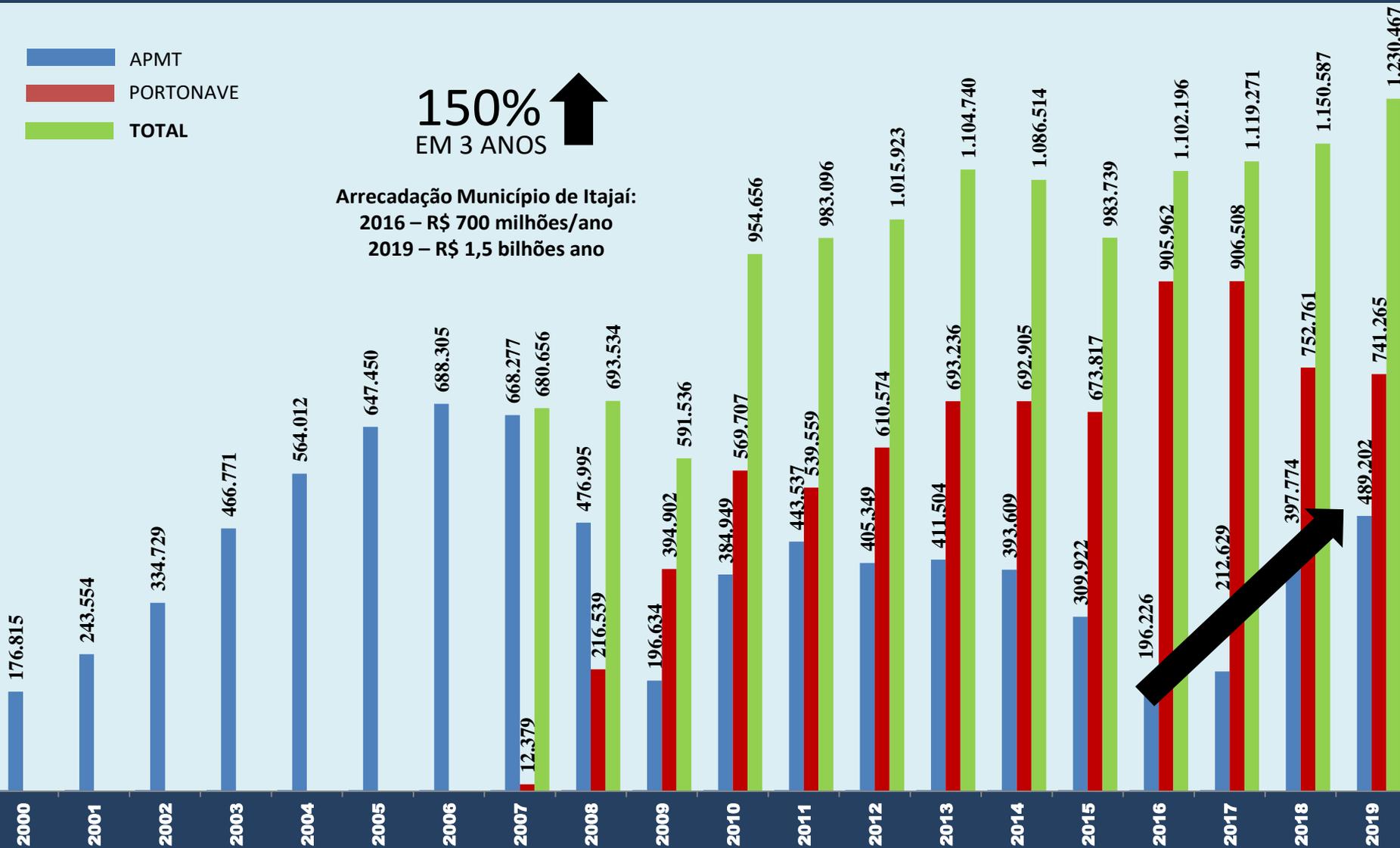
Recentemente a PORTONAVE anunciou investimento de U\$ 100 milhões

HISTÓRICO DE MOVIMENTAÇÃO CONTÊNERES – Complexo Portuário

- APMT
- PORTONAVE
- TOTAL

150% 
EM 3 ANOS

Arrecadação Município de Itajaí:
2016 – R\$ 700 milhões/ano
2019 – R\$ 1,5 bilhões ano



OBRIGADO!



Marcelo Werner Salles
Superintendente do Porto de Itajaí
<http://www.portoitajai.com.br>
superintendente@portoitajai.com.br
(47) 3341-8000
Itajaí/SC,
12/02/2020

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA
Secretaria Nacional de Portos e
Transportes Aquaviários



**PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL



MUNICÍPIO DE
ITAJAÍ



**Porto
de Itajaí**
AUTORIDADE PORTUÁRIA