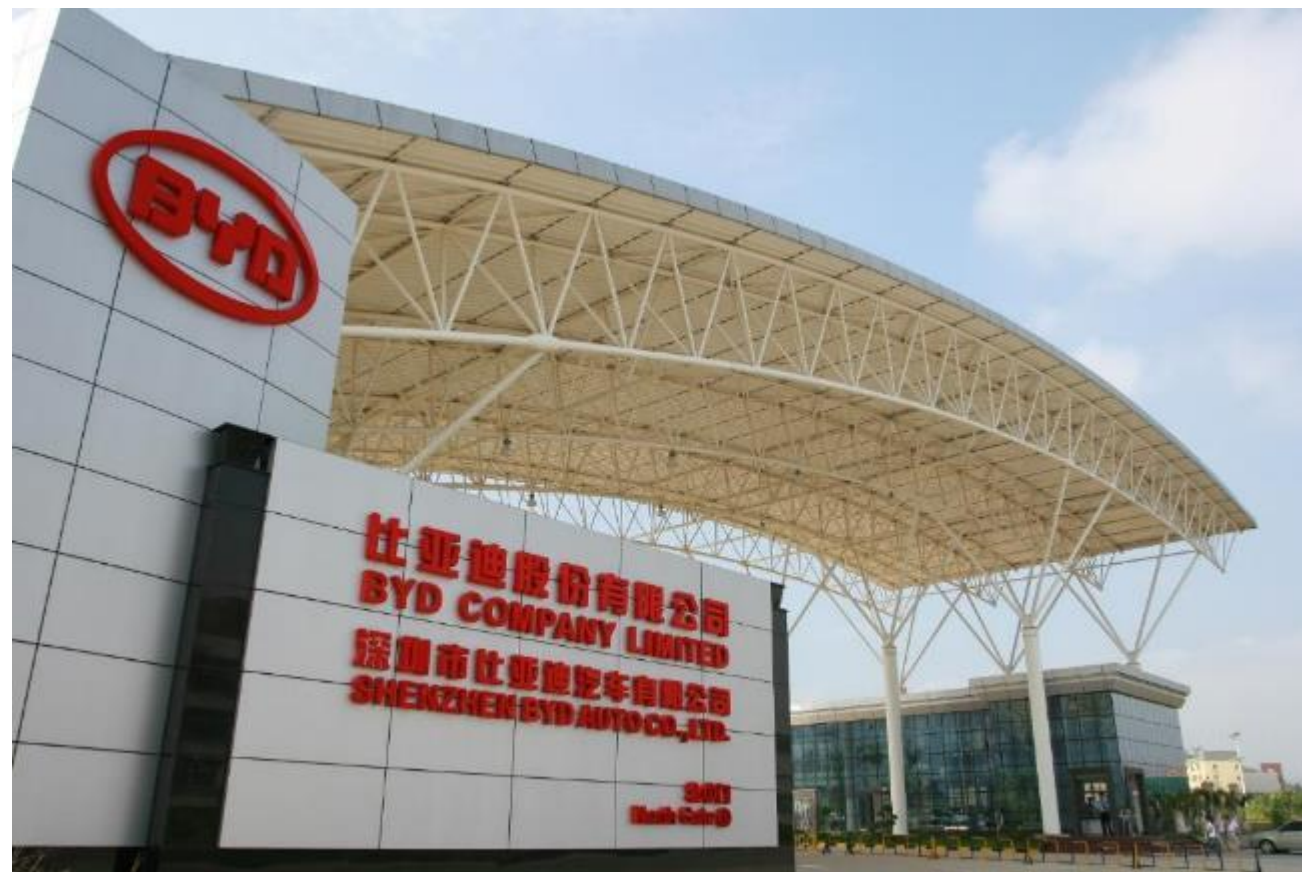




BEM VINDO A BYD



- Fundada em 1995, a BYD teve receita de cerca de US\$ 20 bi em 2018
- 240.000 funcionários em 30 fábricas somando 40Km2 de Área de produção (**15.000 pesquisadores**);
- 2º maior produtor de componentes para celulares, tablets e laptops do mundo;
- Maior fabricante mundial:
 - baterias recarregáveis;
 - sistemas de armazenamento energia (Energy Storage System)
 - Ônibus, carros e caminhões elétricos;



- 2014: BYD anuncia sua vinda para Campinas-SP
- 2015: Inauguração da fábrica de Ônibus Elétrico:
Centro de P&D e protótipos
Fabricação de chassis de ônibus elétrico
Comercialização de veículos e empilhadeiras
- 2016: 10 ônibus elétricos em operação em Campinas
5 carros e6 para compartilhamento em Fortaleza
3 taxis e6 em Campinas
5 taxis e6 em São Paulo
- 2017: Inauguração da unidade de painéis solares
Tecnologia Double-Glass
- 2018: Assinatura do Contrato do VLT de Salvador
- 2018: Fábrica de Baterias para EV e Eletrônicos em Manaus



Publicado em 23/05/2018 às 17h40.

Consórcio atuante em energia limpa vence licitação do VLT do Subúrbio

O modal metropolitano, que ligará a região do Comércio de Salvador até a Ilha de São João, no município de Simões Filho, será do tipo monorrelha, movido à propulsão elétrica, sem emissão de agentes poluentes que prejudicam o meio ambiente.

Redação



Foto: Divulgação/BG

O Governo do Estado anunciou nesta quarta-feira (23) a empresa vencedora do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) do Subúrbio Ferroviário de Salvador. A proposta aprovada foi do Consórcio Skyrail Bahia, composto pelas empresas Build Your Dreams – BYD Brasil e Metrogreen. A Parceria Público Privada (PPP) teve desconto de 0,01% na contraprestação anual, que será de R\$152.977.352,12.

O modal metropolitano, que ligará a região do Comércio de Salvador até a Ilha de São João, no município de Simões Filho, será do tipo monorrelha, movido à propulsão elétrica, sem emissão de agentes poluentes que prejudicam o meio ambiente. O investimento total previsto do VLT é de R\$ 1,5 bilhão.

O projeto vencedor foi analisado e aprovado pela Comissão de Licitação da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedur), referente às Condições de Participação, Garantia da Proposta e Qualificação Técnica Operacional. Com isso, o consórcio liderado pela BYD Brasil, organização global especializada em energia limpa e atuante em 250 países, foi declarado totalmente apto para a concessão do modal.



/ Página Principal



Fenagro 2018 será aberta do próximo domingo (25)

Evento trará opções de lazer e venda de animais no Parque de Exposições, em Salvador

Senado aprova texto-base do projeto sobre distrato imobiliário

O projeto é polêmico e, inclusive, foi rejeitado pela Comissão de Assuntos Econômicos do Senado em julho

Inscrições para o Programa Mais Médicos começam nesta quarta-feira (21)

Vagas atenderão 2.924 municípios e 34 distritos indígenas

Eleições OAB-BA: 31 mil advogados escolhem novo presidente

Votação acontece das 9h às 17h em 45 locais na capital e interior

Vencedor da Licitação do VLT do Subúrbio de Salvador

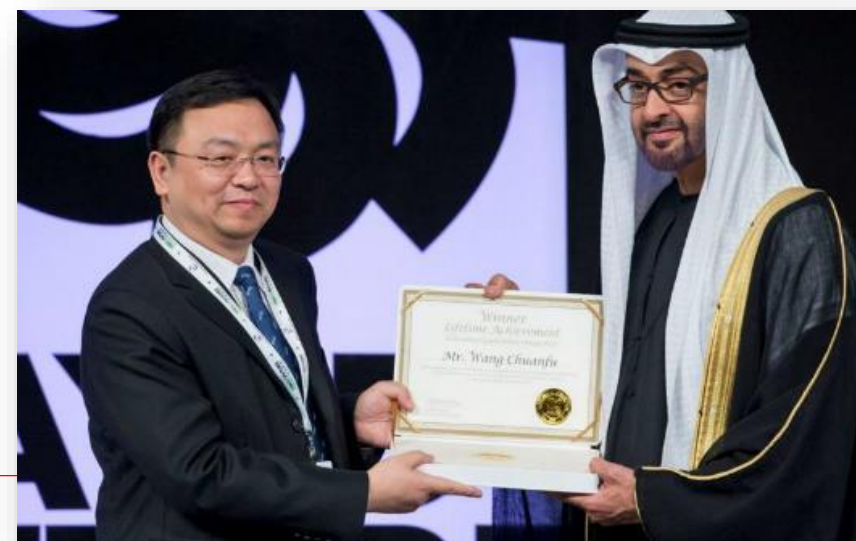
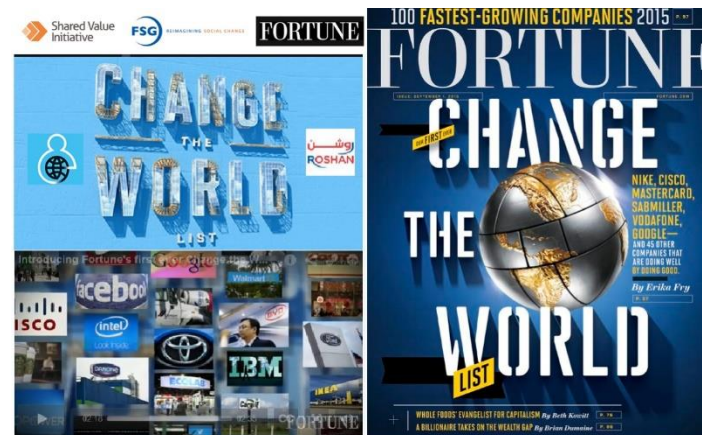
- PPP 25 Anos
- CAPEX R\$2.8 Bilhões
- 24Km de Monorrelha (Fase I e II)
- 26 Estações
- 30 meses para implantação

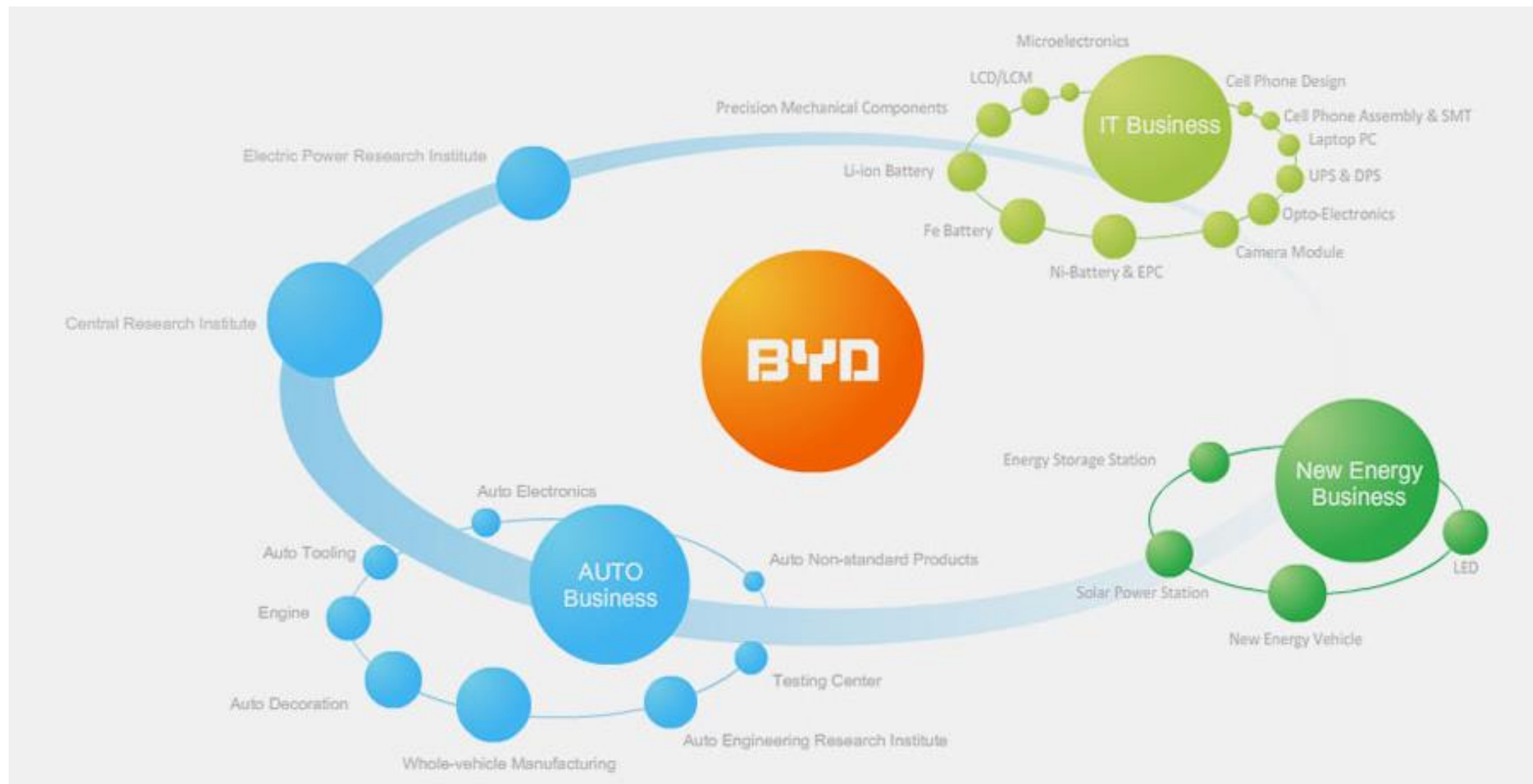


- 5 continentes
- 45 Países
- 170 cidades



- 2015: **Zero Emissions Energy Ecosystem**
UN-DESA - Sustainable Development Agenda.
- 2015: Fortune: Companies to **Change the World**.
- 2014: Changfu Wang, fundador da BYD ganhou prêmio da ONU **Zayed Future Energy Prize Lifetime Achievement**.
- 2014: Sustainia Award – Top 10 Global Innovators in Clean Tech





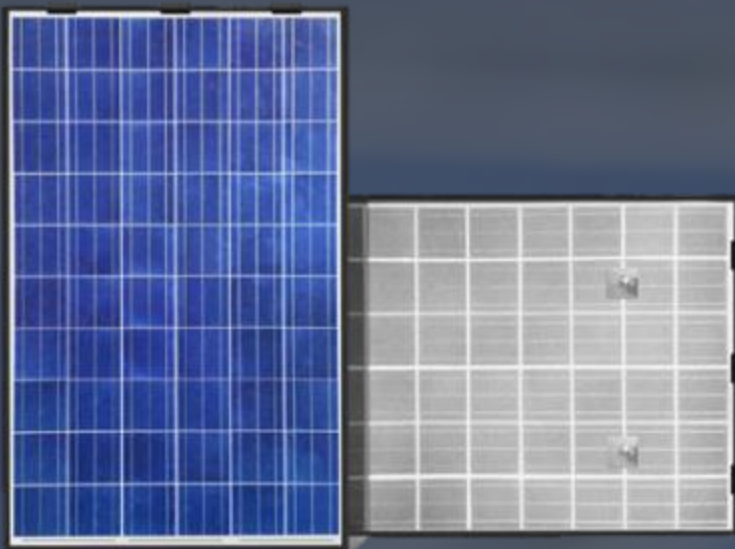


GERAÇÃO DE ENERGIA RENOVÁVEL

PAINÉIS SOLARES

- Alta eficiência celular: **18%**
- Baixa degradação anual da potência: **0,3%** ao ano
- Longa vida útil: **40 anos** (mais de 80% da potencia nominal)
- Fabricação Nacional:

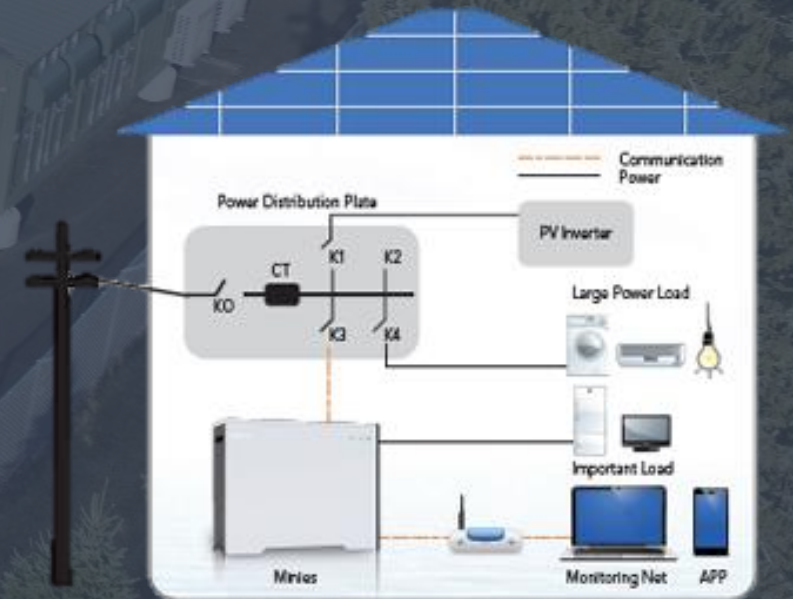
Modelo Double Glass – **60** e **72 células**





SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA

- **Sistemas para residências, comércio e indústrias**
- **regulagem de frequência**
- **Baterias de FOSFATO DE FERRO-LÍTIO**
- **gestão de qualidade de sistemas elétricos**
- **Armazenamento de energia**
- **Solução ON-GRID e OFF-GRID**





MOBILIDADE ELÉTRICA



VEÍCULOS DE CARGA



ÔNIBUS

Mais de 45.000 ônibus elétricos a bateria produzidos até 2017

BYD



EMPILHADEIRAS

| BYD SKYRAIL

O BYD's SkyRail resolve problemas de congestionamentos urbanos e desafios do trânsito sem significantes custos na infraestrutura, com reduzido tempo de construção, e pouca interferência no trânsito, típicos em projetos de Metrô subterrâneos.

SkyRail é um Sistema avançado de monotrilho, bi-direcional que anda sobre um Sistema de viga única elevada, que sustenta, estabiliza e guia o veículo.

É um Sistema inovativo de projeto que otimiza a eficiência da energia, segurança, conforto e custo efetivo, combinado com um design moderno que valoriza a arquitetura urbana e o Sistema de mobilidade.



RESPONSABILIDADE CORPORATIVA

A dedicação da BYD em resolver o problema das cidades, o fez investir aproximadamente

\$ 1 Bilhão de dólares e alocação de **1,000**

engenheiros no desenvolvimento da BYD SkyRail. O Sistema limpo, alternativo de transporte é uma solução efetiva e econômica para resolver problemas relacionados à congestionamento e poluição .

Foram necessários **5 anos** para completar a missão.



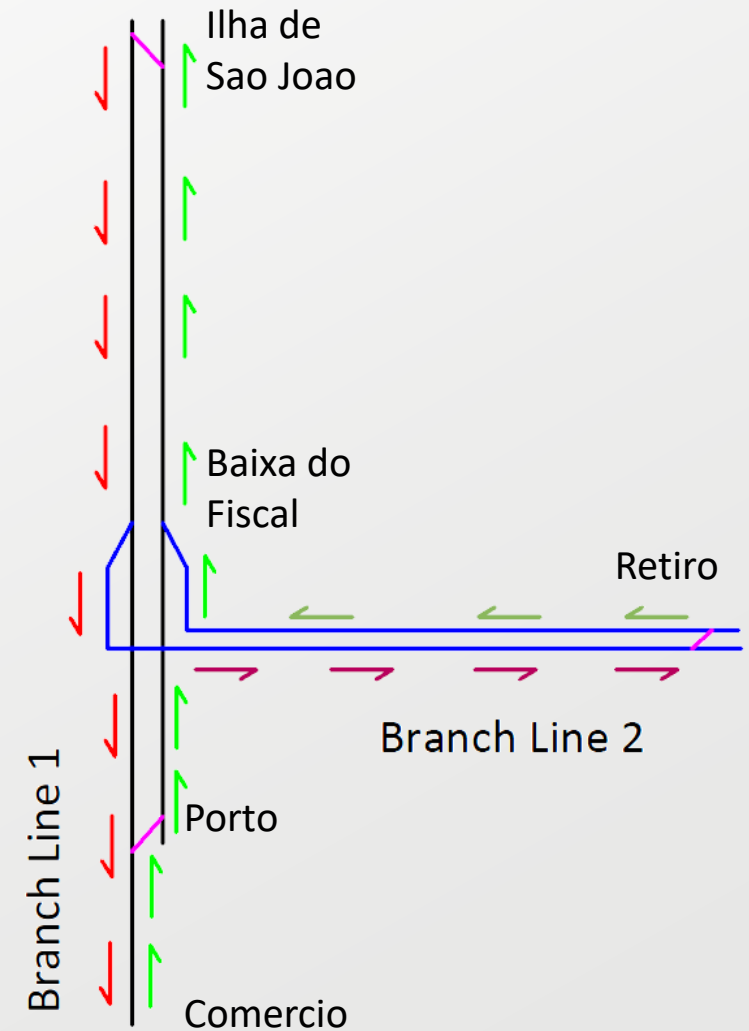
VLT do Salvador



Total Length: 22.8 km
Number of Stations: 25

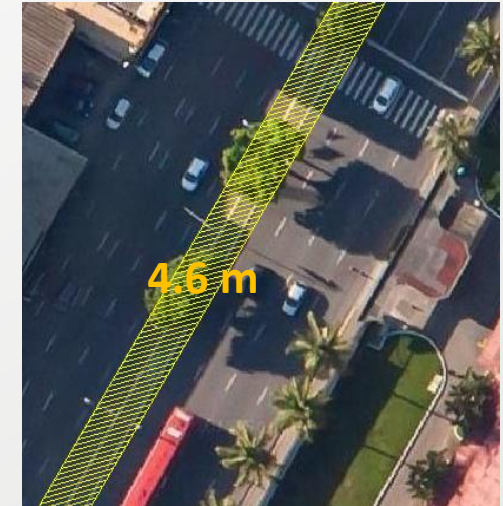
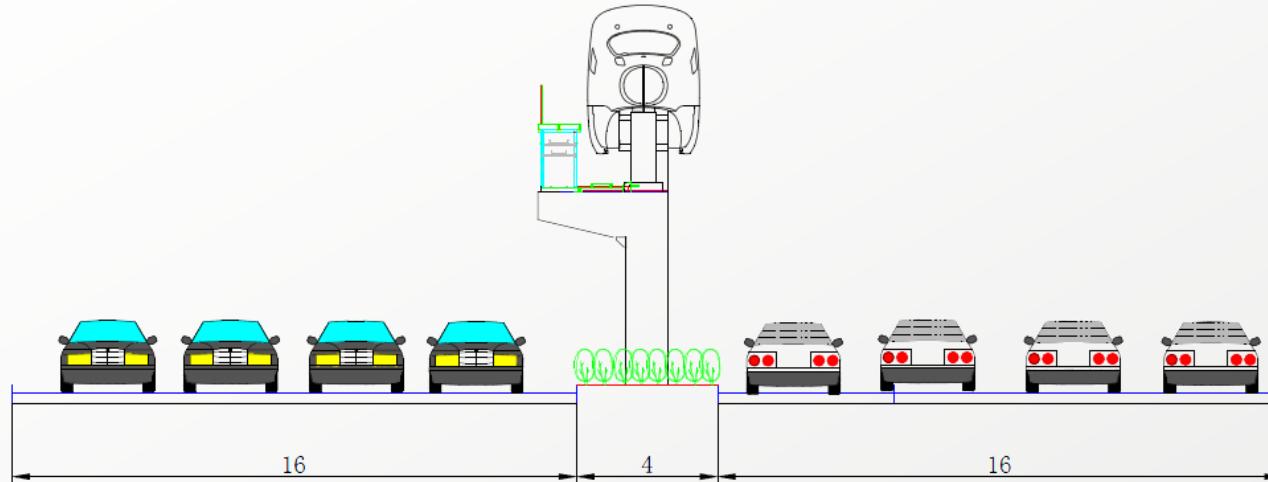
Line Operation

| | 1 | 2 | Total |
|--|-----------------------------|---------------------------|----------------|
| Routing | Ilha de Sao Joao – Comercio | Ilha de Sao Joao – Retiro | |
| Total length (km) | 19.3 | 18.2 | |
| Number of stations | 22 | 20 | 25 |
| Average interval (m) | 919 | 958 | |
| End-to-end travel time (min) | 35 | 33 | |
| Average operation speed (km/h) | 33.5 | 33 | |
| Maximum dispatch capacity (pairs/hour) | 8 | 22 | 30 |
| Maximum section capacity (PPHPD) | 4800 | 13200 | 18000 |
| Design dispatch frequency (pairs/hour) (peak hour/non peak hour) | 8/3 | 12/3 | 20/6 |
| Design section flow (PPHPD) (peak hour/non peak hour) | 4800/1800 | 7200/1800 | 12000/ 3600 |
| Number of operating trains | 10 | 15 | 25 |
| Number of allocated trains | 12 | 18 | 30 |

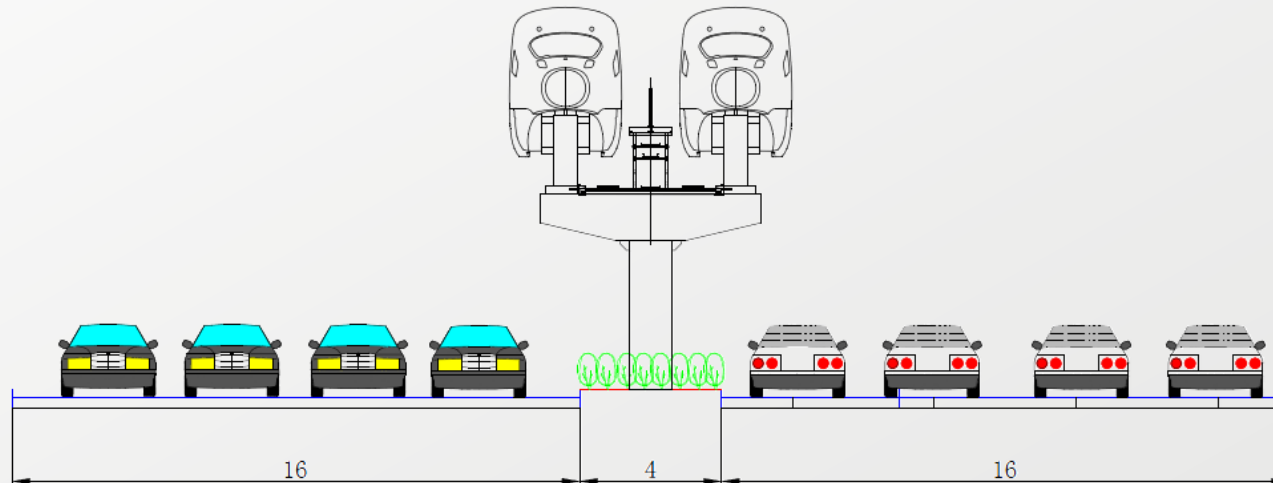


Single/Double Track

Single Track



Double Track



Section View

Top View (projected area)



PORQUE BYD?



Como empresa High-tech de TI e a única empresa automotiva especializada em Baterias, motores elétricos e controle eletrônicos, o Skytail da BYD tem vantagens únicas, tecnologia de ponta e vasta soluções de custo-benefício.

Empresa High-Tech

As Tecnologias de ponta da BYD SkyRail

- Sistema de direção Autônoma sem motorista.
- Sistema único de backup de bateria.
- Motor magnético com tração direto na Roda
- Freio Regenerativo
- Peso reduzido com Carroceria de alumínio.
- Truque com design de eixo simples ajustável num Sistema de suspensão moderno.

1

Provedor verticalizado em soluções de transporte Verde

Como líder em produção de veículos de energia limpa, a BYD prove soluções verticalizadas para um transporte público mais limpo e eficiente, aproveitando o solo e sobre o solo.

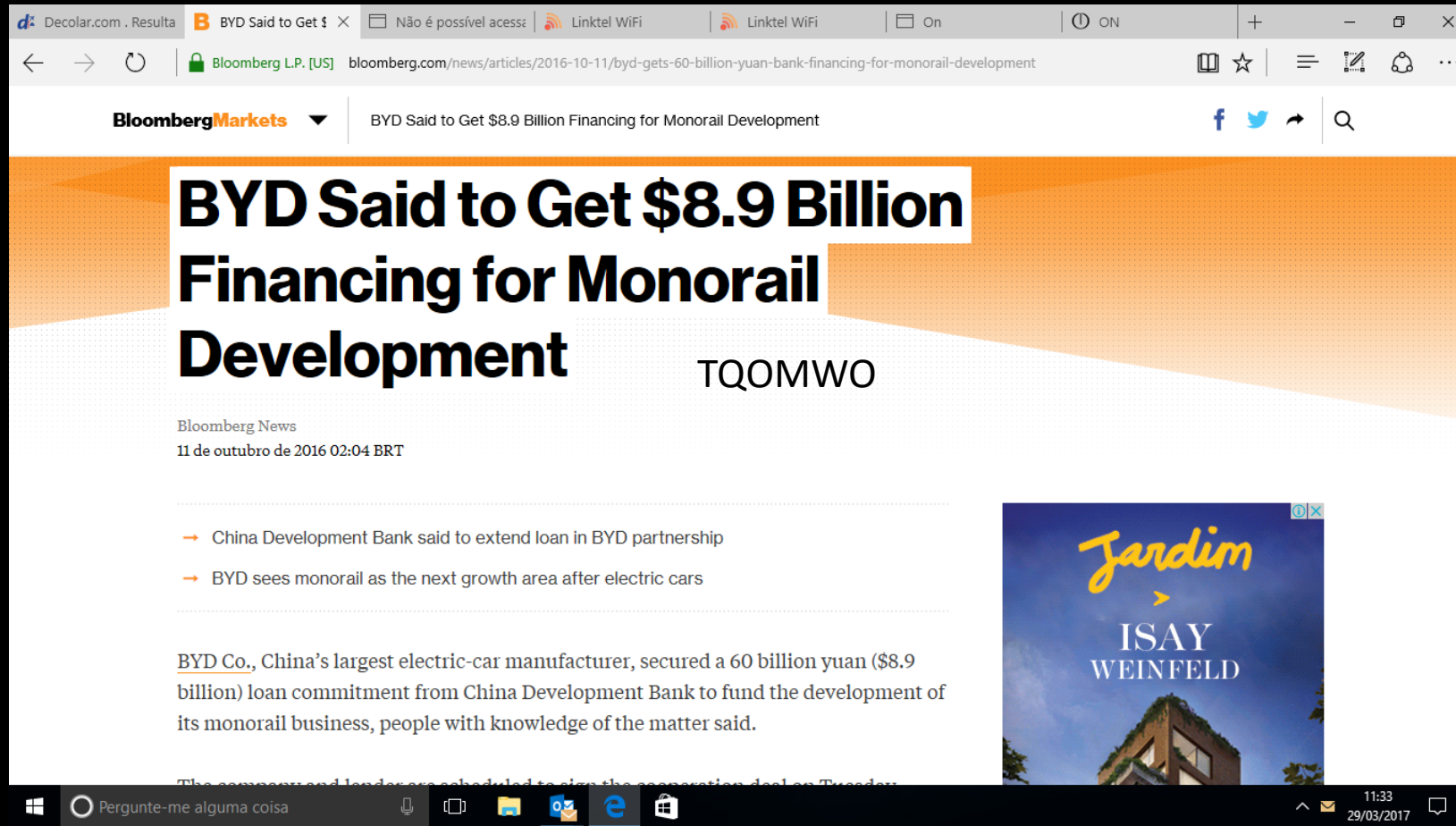
2

Parceiro Confiável.

- Sólida capacidade de Manufatura.
- Equipe Forte em Pesquisa e Desenvolvimento
- Visão, Extensa experiência em Indústria, e larga experiência em Manufatura, garantem a confiabilidade da empresa.

3

FINANCIAMENTO PARA PROJETOS DE MONOTRILHO



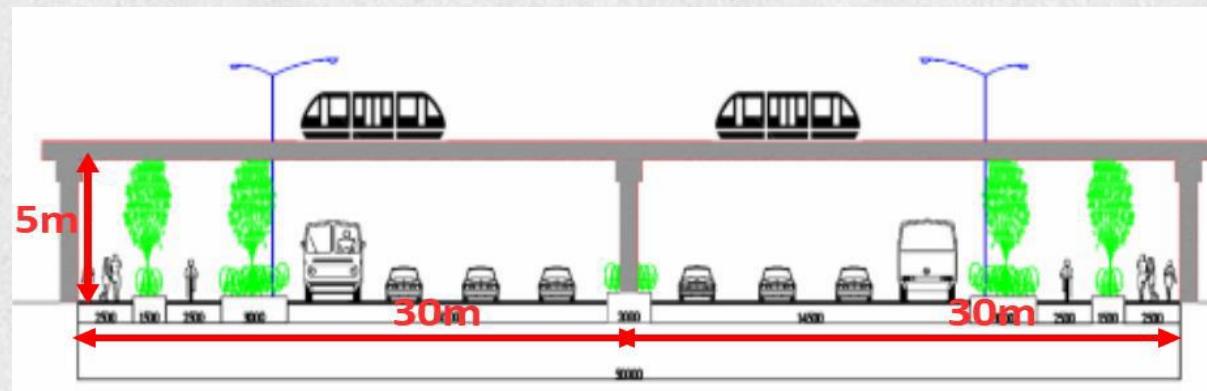
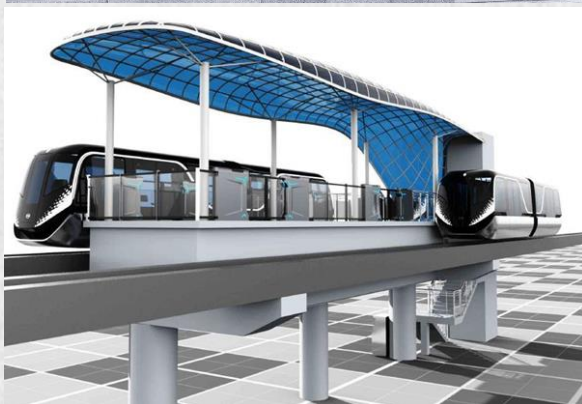
The screenshot shows a web browser window displaying a Bloomberg Markets article. The browser's address bar shows the URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2016-10-11/byd-gets-60-billion-yuan-bank-financing-for-monorail-development>. The article title is "BYD Said to Get \$8.9 Billion Financing for Monorail Development" with the ticker symbol "TQOMWO". The article is dated "11 de outubro de 2016 02:04 BRT". A summary of the article includes two bullet points: "China Development Bank said to extend loan in BYD partnership" and "BYD sees monorail as the next growth area after electric cars". The main text states that BYD Co., China's largest electric-car manufacturer, secured a 60 billion yuan (\$8.9 billion) loan commitment from China Development Bank to fund the development of its monorail business.

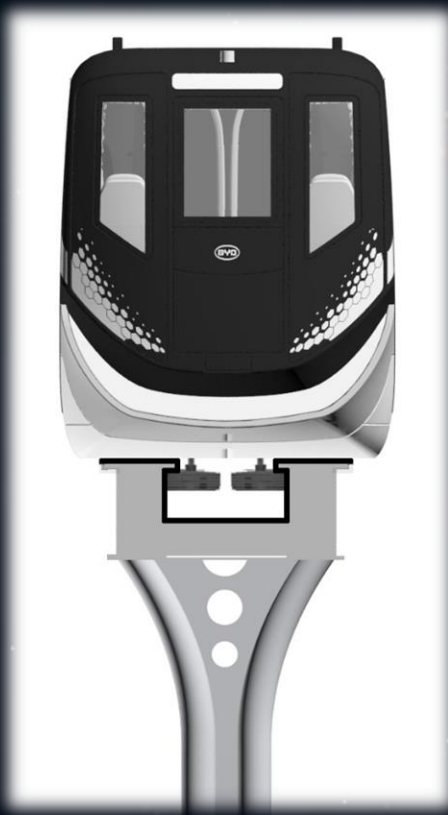
<https://www.bloomberg.com/news/articles/2016-10-11/byd-gets-60-billion-yuan-bank-financing-for-monorail-development>

| BYD Skyshuttle |









Design de estabilização interna

O Sistema de estabilização interna garante uma operação tranquila em condições adversas

please add your title here

Seguro



Materiais Compostos

Um grande número de materias compostos utilizados no interior, com excelente absorção sonora e isolador térmico e anti chamas



Anti Furacão

Adaptável

Raio de Curva pequena

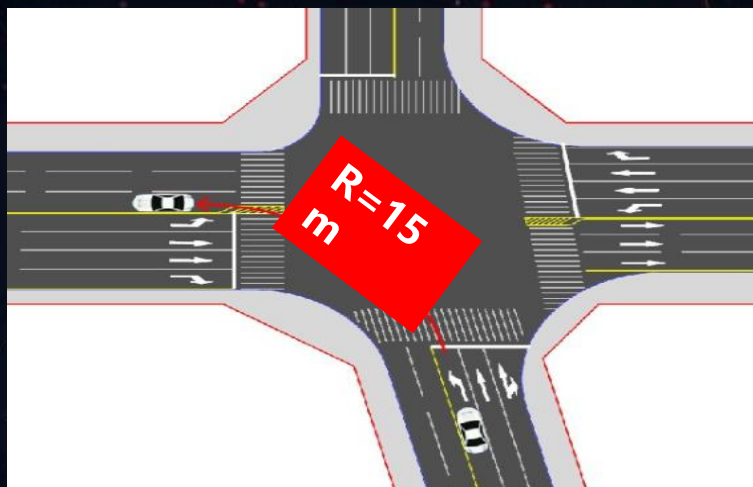
O Design o truque, permite um raio de curva pequeno que adapta melhor nas condições da cidade

Excelente Tração

A Tração permite subir rampas de 12% adaptando em terrenos mais complexos.

Pequeno raio de Curvatura vertical

Comparado com a industria :2000m, o Skyshuttle requer um raio de curvatura vertical de apenas 400m



Turning radius

15m

Maximum gradeability

12%



Vertical curve radius

400m



Aparência Hi-Tech:

O Design avançado, limpo e suave, agregam a impressão de modernidade à Cidade

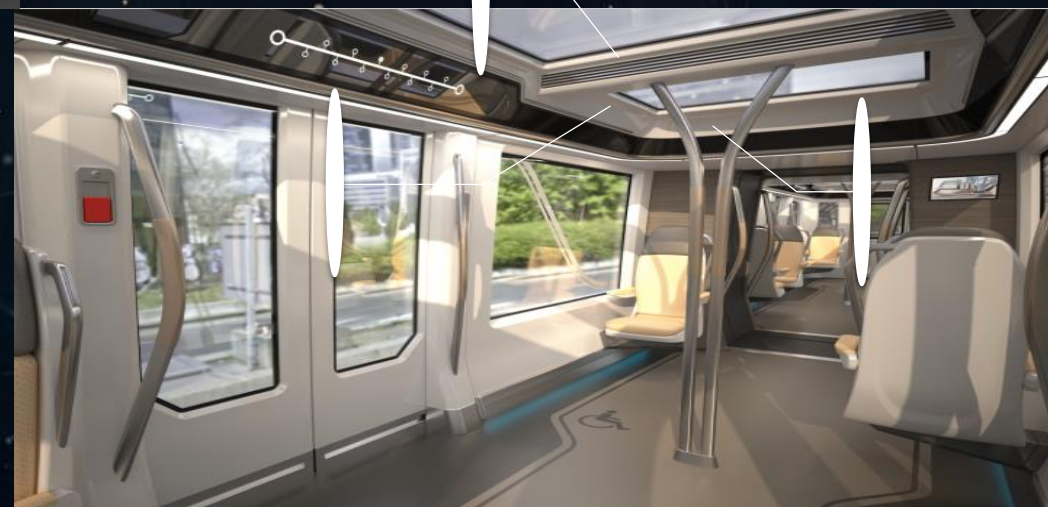
Plataforma ilha:

Com uso razoável de ocupação de espaço, o Skyshuttle pode integrar perfeitamente com prédios adjacentes.

Elegant e

Panorama teto solar:

Teto solar, permite uma vista aberta, excelente para locais turísticos e panorâmicos.



Excelente

please add your title here

| Items | Tram | BRT | SkyShuttle |
|--|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Custo (USD/km) | 20-28million | 4-7.8million | 20million |
| Período de Contrução | 1-2 years | 1-1.5 years | 0.5 years |
| Capacidade de transporte (Passageiros/h) | 5,000 | 5,000 | 6,000-12000 |
| Velocidade Máxima(km/h) | 60 | 60 | 80 |
| Rampa max(‰) | 6‰ | \ | 12‰ |
| Raio Minimo de Curva(m) | 20 | 24 | 15 |
| Largura do Veículo | ≤2.6 | 2.5 | 2.4 |
| Ocupação de VIA | Yes | Yes | No |
| Características | Superfície | Superfície | Elevado |
| Vista Panoramica | Quase nada | Quase nada | Maravilhosa |
| Operação | Semi Automatica com Condutor | Convencional Cond e Cobrad. | Driverless |
| Energia | Requer Via eletrificada | DIESEL | Apenas Sistema de baterias |
| Segurança | Acidentes com frequência | Seguro | Muito Seguro |
| Congestionamento | Aumento de congestionamento | Aumento de congestionamento | Reduz liberando Vias |













OBRIGADO