



UNIRIOS

**PROJETO FEEDER
“UNISUL”**

25 anos de experiência, transportando com competência, comprometimento e solidez.



GRUPO UNIRIOS



TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Veículos modernos e recursos de alta tecnologia para o processo.



TRANSPORTE FLUVIAL

Frotas de empuradores e balsas, estrutura portuária e serviço de carga e descarga.



RASTREABILIDADE

Monitoramento 24h e rastreamento de carga em tempo real.



FILIAIS

Atendimento de demandas em todo o território nacional com qualidade e eficiência.



OPERAÇÕES ESPECIAIS

Soluções personalizadas de logística de acordo com a necessidade do cliente.



AGÊNCIAAMENTO MARÍTIMO

Apoio local a navios durante suas estadias nos portos para embarque e desembarque de cargas.



INTERMEDIÇÃO EM FRETES MARÍTIMOS

Atuação no mercado de navegação marítima unindo navios oceânicos a cargas para qualquer lugar do mundo.



ARMAZENAGEM E TRANSBORDO DE CARGAS

Armazenagens e transbordos de cargas no nosso terminal em Belém com empilhadeiras próprias.



BALSAS DIÁRIAS

Atendimento a várias regiões como Macapá e Santarém com qualidade e eficiência.

INFRAESTRUTURA EM SANTA CATARINA

EXCELÊNCIA EM INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

**Infraestrutura - INVESTE SC*

A infraestrutura robusta de Santa Catarina, em permanente expansão e aprimoramento, é fator decisivo para a inserção do estado no mercado internacional.

- Portos marítimos: 6 portos comerciais e 1 pesqueiro
- Rodovias Federais: 3.584 km
- Rodovias Estaduais: 7.194 km
- Ferrovias: 1.205 km
- Aeroportos: 3 internacionais – 11 regionais

PORTOS

Com mais de 500 km de costa marítima, Santa Catarina otimiza sua divisa com o Atlântico como meio de inserção nos negócios globais. Com linhas disponíveis para mercados do mundo inteiro e também ativos na navegação de cabotagem, os portos catarinenses seguem investindo em novos equipamentos e tecnologias de ponta, ampliando suas capacidades de movimentação e as condições de operar com produtos os mais diversos.

Todo tipo de carga

Os portos catarinenses são equipados para operar com praticamente todo tipo de carga. A qualidade dos serviços nas operações com alimentos refrigerados, por exemplo, é um dos destaques da estrutura portuária do estado.

Potencial de crescimento

Os 5 portos catarinenses juntos, movimentam anualmente cerca de 18 milhões de toneladas e somam quase 20% das movimentações de contêineres brasileiros em 2016.

PREMISSAS DO PROJETO FEEDER

O conceito de “Feeder Shipping” vem a ser o serviço marítimo de alimentação do porto hub (porto concentrador) ou de distribuição das cargas nele concentradas. O termo “feeder” também pode se referir a um porto secundário (alimentador ou distribuidor) em determinada rota. A utilização dos “feeders” com interligação dos portos é uma realidade amplamente difundida em vários continentes, sendo essencial para o abastecimento das rotas de longo curso e mercados que os utilizam.

O nosso principal objetivo será o de interligar os portos de Santa Catarina pelo modal marítimo utilizando as barcaças oceânicas, fazendo com que as cargas containerizadas sejam movimentadas através da estrutura de movimentação dos portos e terminais. Este serviço trará maior mobilidade aos portos de Santa Catarina, principalmente para os chamados “containeiros” Itajaí, Navegantes, Itapoá e Imbituba, onde o uso das barcaças desafogará o trânsito dos caminhões nas rodovias catarinenses.

Para isso utilizaremos conjuntos/equipamentos (rebocador/empurrador + barcaça) de tamanho e velocidade adequados à manter regularidade na distribuição dos containers de importação e exportação às linhas internacionais (longo curso) e de cabotagem.

Além disso, com a implementação deste serviço, esperamos otimizar a utilização dos caminhões com o modelo de transporte ponto a ponto, fazendo com que as transportadoras e caminhoneiros autônomos ganhem em escala e em quantidade de viagens a serem realizadas.

PORTOS A SEREM ATENDIDOS



PRIMEIRA FASE – ITAJAÍ (TEPORTI) x ITAPOÁ x ITAJAÍ (TEPORTI)



PRIMEIRA FASE – ITAJAÍ (TEPORTI) x ITAPOÁ x ITAJAÍ (TEPORTI)

Nessa primeira fase o serviço está sendo implementado entre os Portos de Itajaí (Teporti) e Itapoá, distantes aproximadamente 60 milhas náuticas por via marítima ou 155 km por via rodoviária.

Estaremos empregando um conjunto dedicado com capacidade de containers de 150 TEUs e/ou 100 FEUs por viagem.

A distância a ser navegada entre o terminal Teporti e o Porto de Itapoá será percorrido a velocidade media de 5,0 a 6,0 knots em média por hora, a depender das condições de mar, o que levará em torno de 10 a 12 horas o percurso. Por se tratar de navegabilidade, há que se levar em consideração sempre as normas de segurança determinada pela Marinha e demais órgãos fiscalizadores, pois a segurança sempre estará em primeiro lugar.

O tempo de operação de carregamento e descarga em cada um nos portos está estimado em 12 horas, sem contar o tempo de espera na barra devido à ocupação de berço, condições climáticas, etc.

Considerando todos esses fatores, estamos programando trabalhar com uma saída a cada 3 dias em cada um dos portos, assim temos uma grande folga para adequação das situações que surgirem.



TERMINAL TEPORTI

ESTRUTURA:

O Terminal TEPORTI conta com a seguinte estrutura:

- Pátio com capacidade para 300 caminhões;
 - Cais com 150 m (1ª fase) com previsão de 300 m para a 2ª fase;
 - Distância da barra até o terminal de aproximadamente 13 km;
 - Navios com 150 m loa / 24 m boca;
 - Calado Máximo = MPOC* - FAQ* + Maré;
 - MPOC* 8.60m;
- (MPOC, Menor Profundidade Observada Canal é atualizada trimestralmente através de levantamento batimétrico. Consultar sobre atualizações)
- FAQ* = Folga Abaixo Quilha - 12% calado máximo
- Velocidade Máxima navegação no canal a montante Porto Público = 5 nós;
 - Infraestrutura terrestre de 53.720,66 m² de área alfandegada;
 - Tomadas reefers: 600
 - Armazéns de 6.000 m²;
 - 02 *Gates* com balança; e
 - Sistema de segurança 24 horas.



PORTO DE ITAPOÁ



ESTRUTURA:

O PORTO DE ITAPOÁ conta com a seguinte estrutura:

- Área de Pátio: 250.000 m²;
- 02 berços de atracação;
- Comprimento de berço: 800 metros;
- Largura de berço: 43 metros;
- Calado máximo de operação nos berços: 16 metros;
- 08 *Gates*;
- 06 Portainers (Super Post-Panamax);
- Terminal tractors: 34;
- 02 Reach Stackers;



CONJUNTOS EMPURRADOR/REBOCADOR + BARCAÇA OCEANICA

CONJUNTO UNIRIOS COMPOSTA DO REBOCADOR “HEBROM” E BARCAÇA OCEANICA “TN SANTA MARIA”

I - REBOCADOR

1- Características do Empurrador (motorização):

Comprimento total 28.90

Boca moldada 7.47

Pontal moldado 4.19

Dois Eixos

Motor Detroit 1440 KW- rotação 1800 RPM – BB

Motor Detroit 1440 KW- rotação 1800 RPM – BE

2- Bollard Pull;

28.48 T

3- Classificação atual;

Apoio Portuario

Mar aberto

Apoio Maritimo

Classificadora AWS



Ano de Construção	1984
Arqueação Bruta	176 T
Arqueação Líquida	53 T
Comprimento Total	28,90 m
Boca	7,47 m
Calado	3,54 m
BHP	2880 HP
Tipo Propulsão	2 Eixos
Bollard Pull	28,48 T



CONJUNTOS EMPURRADOR/REBOCADOR + BARCAÇA OCEANICA

II – BARCAÇA OCEANICA POSIDONIA

Caraterísticas da Embarcação: TN SANTA MARIA

Ano construção: 2005

Comprimento aproximado do comboio total: 125,00m

Comprimento Total – Balsa: 93,40m

Deadweight: 2945MT

Boca: 15,50m

Pontal: 5,60m

Calado máximo: 3,90m

Capacidade total de containers: 150 TEUs e/ou 100 FEUs cheios e vazios;

Fotos da embarcação em operação;

Classificação atual:

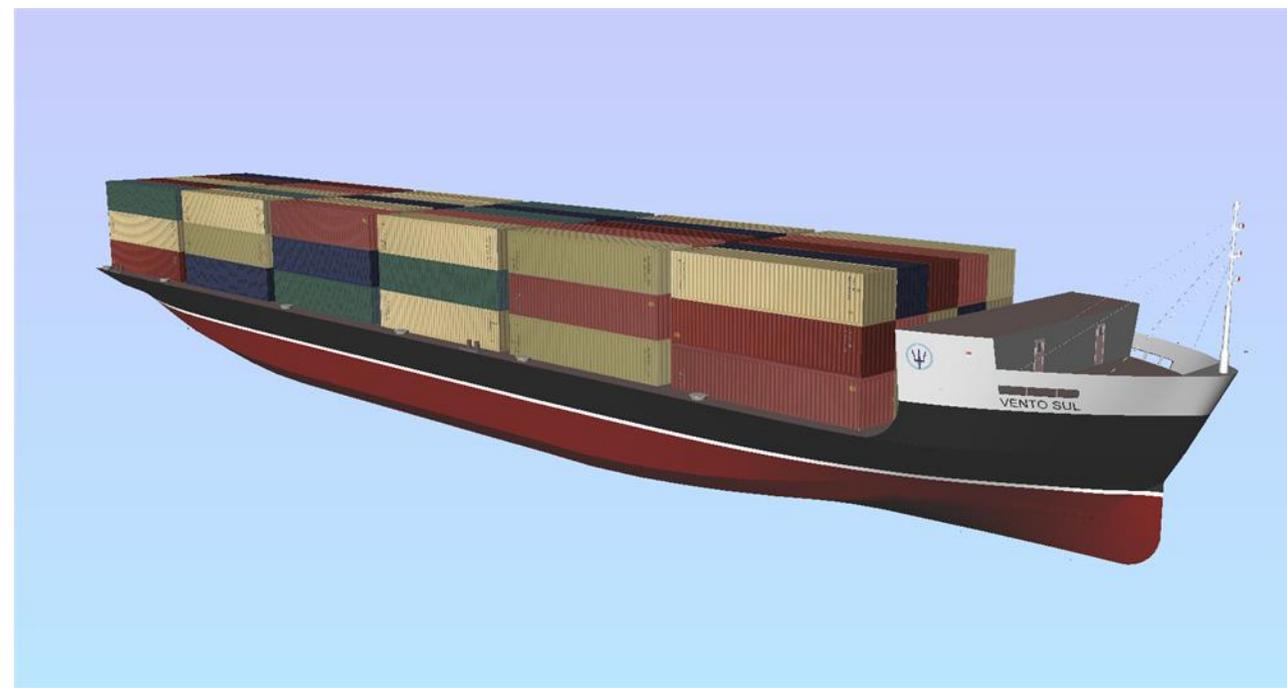
RINA (Balsa – Carga Geral – Navegação sem Restrição)

Registros: Rio de Janeiro, Brasil

Seguradora: MAPFRE



CONJUNTOS EMPURRADOR/REBOCADOR + BARCAÇA OCEANICA



CONJUNTOS EMPURRADOR/REBOCADOR + BARCAÇA OCEANICA

CONJUNTO UNIRIOS COMPOSTO DO EMPURRADOR “NORSUL RIO” E BARCAÇA OCEANICA “NORSUL 14”

Caraterísticas da Embarcação: Conjunto Norsul barcaça oceânica (barcaça 14) + empurrador oceânico (Empurrador Rio);

Comprimento aproximado do comboio total: 145 metros

Deadweight: 8.000 ton

Boca: 22 metros

Pontal: 6 metros

Calado máximo: 5 metros

Velocidade: 12,6 nós

Empurrador com 2 Motores Wartsilla 2.600 Kw @ 900 rpm

Bollard pull: 53 mtons

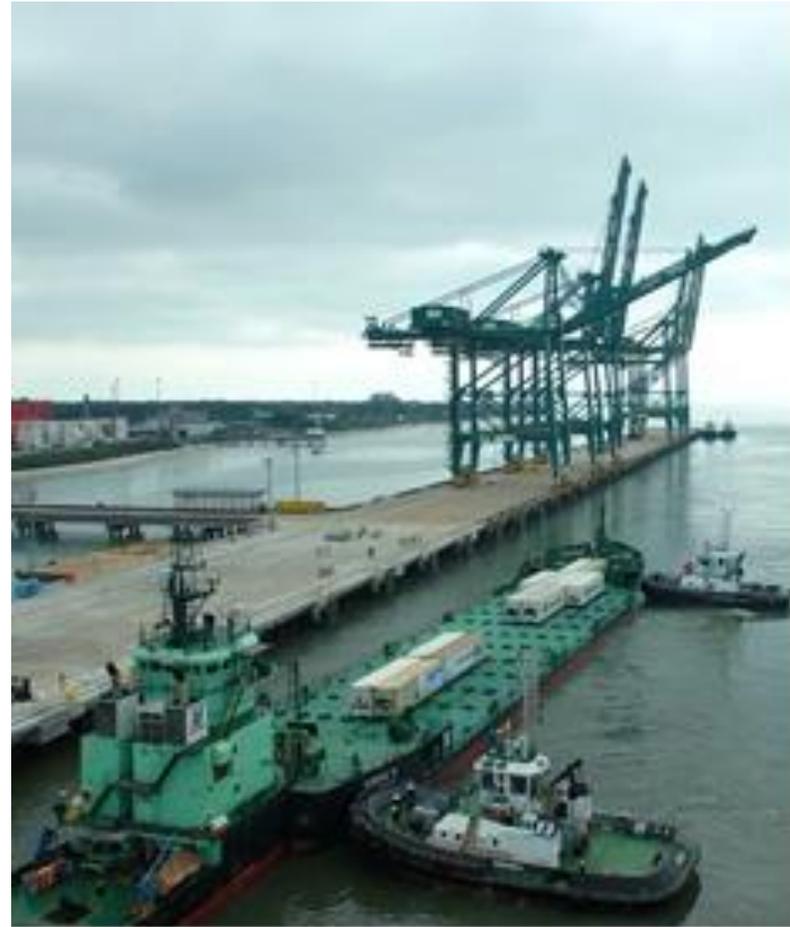
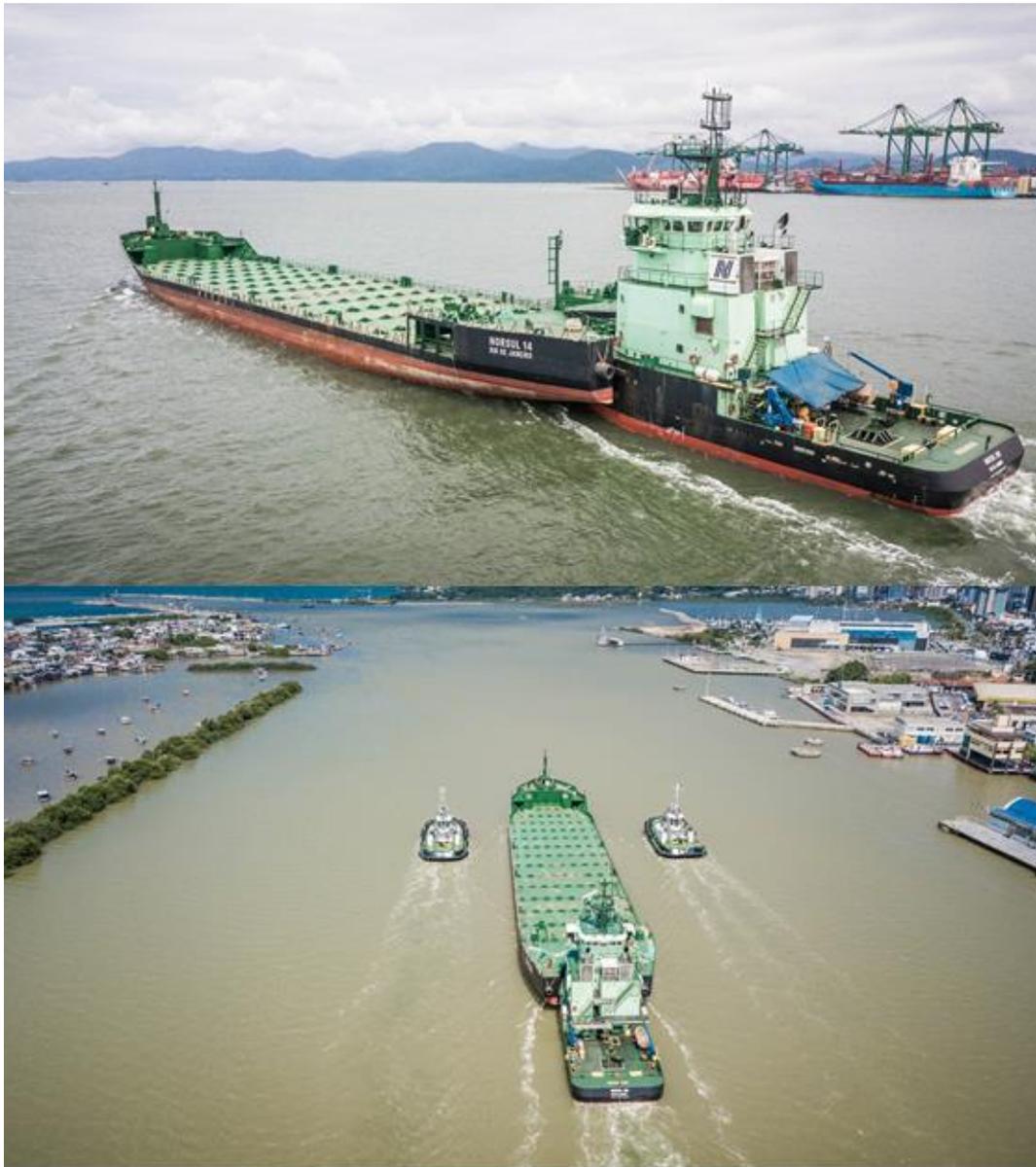
Classificação: AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS)

Capacidade total de containers: 356 TEUs ou 140 FEUs

Bandeira Brasileira



CONJUNTOS EMPURRADOR/REBOCADOR + BARCAÇA OCEANICA



PRIMEIRA VIAGEM DO SERVICO FEEDER UNISUL



MUITO OBRIGADO!!

www.unirios.com.br