



ETAPA I - Análise Expedita da situação física das obras de Duplicação da Rodovia BR-280/SC, no trecho entre SÃO FRANCISCO DO SUL e JARAGUÁ DO SUL

ETAPA II - Análise Expedita da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC.

SÃO FRANCISCO DO SUL / JUNHO.2019



ETAPA 1

I. INTRODUÇÃO – BR-280: TRECHO SÃO FRANCISCO DO SUL À JARAGUÁ DO SUL:

As obras de duplicação da BR-280/SC foram contratadas num valor global de aproximadamente R\$1,0 bilhão, a preços de 2014, visando garantir a trafegabilidade e a segurança viária da região. Compreendem a duplicação dos 74 quilômetros do trecho entre São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul, divididos em três lotes e contemplando também os serviços de recuperação e restauração do pavimento da pista existente e a construção de viadutos, passarelas e pontes.



II. DETALHES DOS CONTRATOS VIGENTES

➤ LOTE 1.1

Subtrecho: Porto de São Francisco do Sul – Entroncamento com a BR-101/

Segmento: km 0,7 – km 36,7

Extensão: 36 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 305 milhões (Preços de 2014)



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 1.1:

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS - BR.280/SC - DUPLICAÇÃO		
LOTE 1.1		
1	VIADUTO	km 01+462
2	VIADUTO	km 03+840
3	VIADUTO	km 04+252
4	VIADUTO	km 04+682
5	VIADUTO	km 06+010
6	VIADUTO	km 10+966
7	VIADUTO	km 11+238
8	VIADUTO	km 11+526
9	VIADUTO	km 11+614
10	VIADUTO	km 15+015
11	VIADUTO	km 20+868
12	VIADUTO	km 04+133
13	VIADUTO	km 03+500
14	VIADUTO	km 23+366
15	VIADUTO	km 23+405
16	VIADUTO	km 26+986
17	VIADUTO	km 29+545
18	VIADUTO	km 32+711
19	VIADUTO	km 35+901

Interseção
km 20+870

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – LOTE 1.1:





CONDOMÍNIO INDUSTRIAL- BR-280/SC

Realização:



Execução: :





FIECOAGRO - BR-280/SC



Realização:



Execução: :





ESTACIONAMENTO CAMINHÕES AGUARDANDO ORDEM PORTUÁRIA

Realização:



Execução: :





Segmento entre os kms 17,4 e 19,36

CANAL DO LINGUADO



ESTACIONAMENTO CAMINHÕES AGUARDANDO ORDEM PORTUÁRIA

Realização:



Execução: :





INSTITUTO FEDERAL CATARINENSE – CAMPUS ARAQUARI



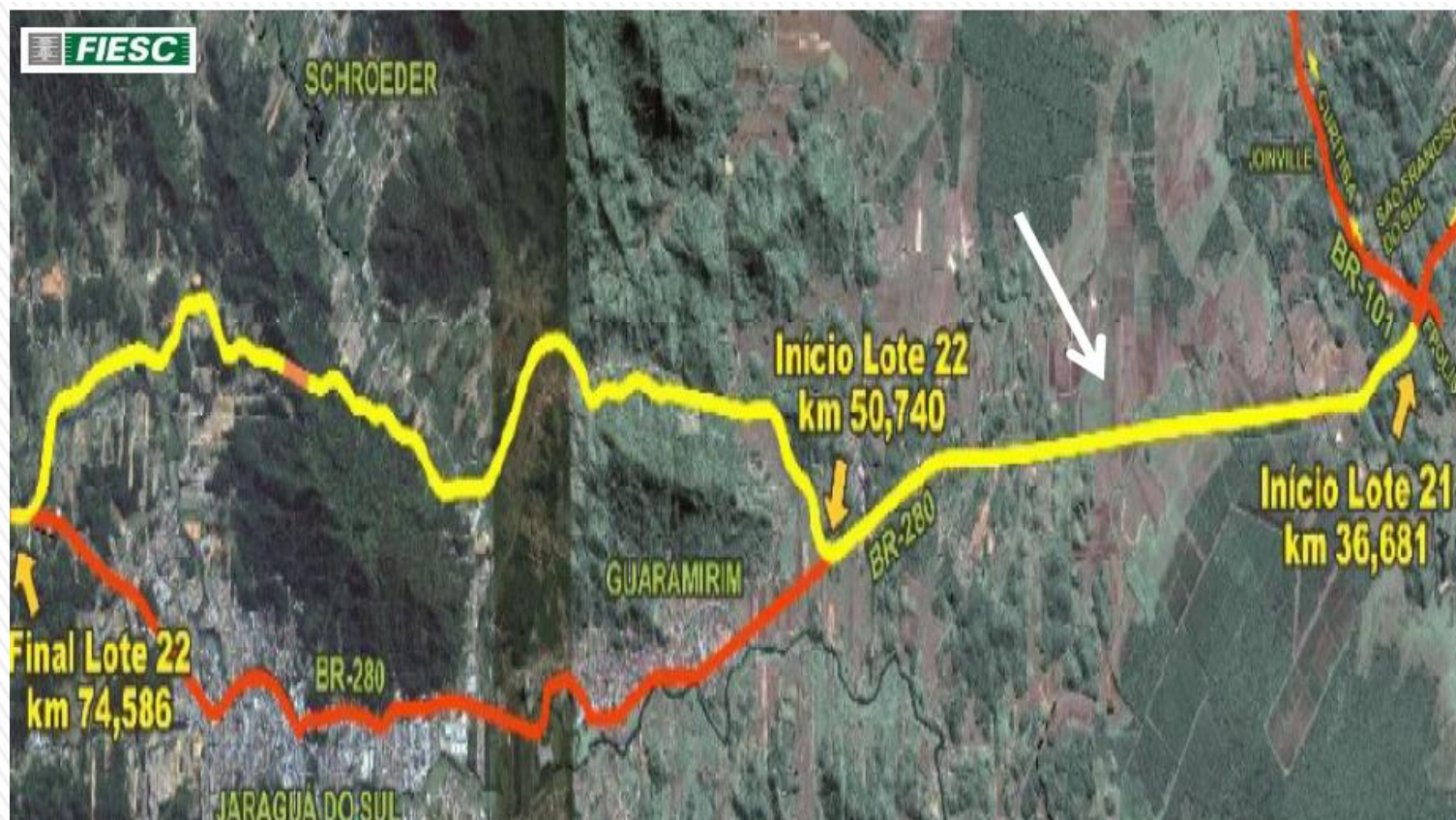
➤ LOTE 2.1

Subtrecho: Entroncamento com a BR-101/SC – Entroncamento com a SC-108

Segmento: km 36,7 – km 50,8

Extensão: 14,1 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 134,2 milhões (Preços de 2014)



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 2.1:

**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS -
BR.280/SC - DUPLICAÇÃO**

LOTE 2.1

1	VIADUTO	Acesso DIBRAPE-km 46,7
2	VIADUTO	Acesso Caixa d'Água- km 48,7
3	PONTE	Rio Corticeirinha -km 44,7
4	PONTE	Rio Piraí -km 38,8
5	PASSARELA	km 37+960
6	PASSARELA	km 50+050
7	TRAVESSIA	Óleoduto km 46+480

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – LOTE 2.1:





SUBTRECHO ENTRE KMs 36.7 e 40.0 – OBRAS NÃO INICIADAS







TERRAPLANAGEM EXECUTADA ENTRE OS KMs 40 E 50,5



TERMINAL DA TRANSPETRO – PAVIMENTO PARCIALMENTE EXECUTADO



BASE DO PAVIMENTO PARCIALMENTE EXECUTADA ENTRE OS KMs 47 E 51



BASE DO PAVIMENTO PARCIALMENTE EXECUTADA



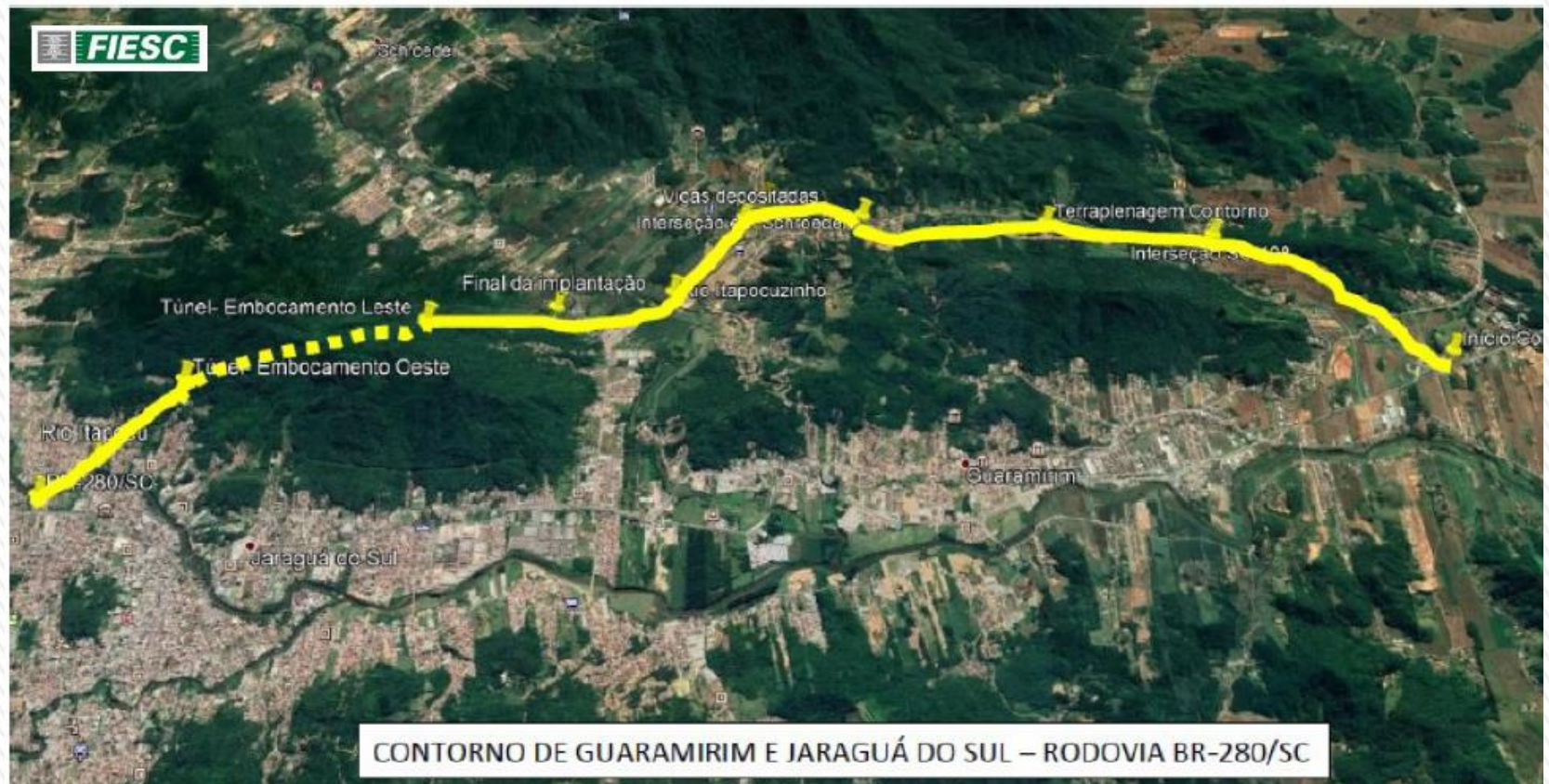
➤ LOTE 2.2

Subtrecho: Entroncamento com a SC-108 – Jaraguá do Sul.

Segmento: km 50,8 – km 74,6

Extensão: 23,8 quilômetros.

Valor contratual: R\$ 535,8 milhões (Preços de 2014)



Realização:



Execução:



❖ OBRAS DE ARTES ESPECIAIS – Lote 2.2:

**OBRAS DE ARTES ESPECIAIS PROJETADAS - BR.280/SC -
DUPLICAÇÃO**

LOTE 2.2

1	VIADUTO	Início Contorno- km 51,24
2	VIADUTO	Rua Caixa d'Água
3	VIADUTO	Rede Ferroviária
4	VIADUTO	Rodovia SC-108 - km 54,0
5	VIADUTO	Rua Rio de Janeiro- 1
6	VIADUTO	Rua Rio de Janeiro- 2
7	VIADUTO	SC- 416 - km 61,9
8	VIADUTO	Rua Clube do Viajante
9	VIADUTO	Rua Arnaldo Piesk
10	VIADUTO	Rua Roberto Ziemann - km 69,23
11	VIADUTO	Rua Itapocu Hansa
12	VIADUTO	Rua Augusto Grutzmacher
13	VIADUTO	Rede Ferroviária
14	VIADUTO	Final do Contorno - km 73,9
15	VIADUTO	Rua Germano Stricker - km 74,5
16	PONTE	Rio Itapocuzinho - km 60,91
17	PONTE	Rio Itapocu - km 72,98

❖ ILUSTRAÇÕES ATUALIZADAS – Lote 2.2:







TERRAPLANAGEM EM EXECUÇÃO ENTRE KM's 54 E 60



TERRAPLANAGEM EM EXECUÇÃO ENTRE KMs 54 E 60







VIGAS PRÉ-FABRICADAS PARA PONTE E VIADUTOS - ESTOCADAS





EMBOCAMENTO LESTE DO TÚNEL NO MORRO VIEIRA





**TOTAL GLOBAL DOS CONTRATOS: R\$ 974,9 MILHÕES - A PREÇOS DE 2014,
SEM INCLUIR AS DESAPROPRIAÇÕES NECESSÁRIAS E CONTRATOS DE
GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DAS OBRAS.**

III. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- 1: Os serviços de terraplanagem e pavimentação, bem como as construções das obras de arte especiais, propriamente ditas, do **Lote 1.1**, no segmento entre o Porto de São Francisco do Sul e o entroncamento da BR 101, contratados em Abril de 2018, **não foram iniciados** até o momento;
- 2: O **Lote 2.1**, entre a interseção da BR-101 até o acesso para o Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul, teve seu prazo contratual postergado até 2022, e está com aproximadamente apenas **40% das obras e serviços executados**;
- 3: Quanto ao **Lote 2.2**, que compreende o Contorno Rodoviário de Guaramirim e Jaraguá do Sul, está com aproximadamente **35% das obras globais executadas**;
- 4: Outro fator muito preocupante para o desenvolvimento das obras de duplicação é o aporte de recursos para se procederem as **desapropriações ainda pendentes**: aproximadamente 600 áreas do lote 1; 3 áreas do lote 2.1 e 60 áreas do lote 2.2, as quais representam um total global estimado de aproximadamente **R\$140 milhões**;
- 5: Deste modo, e dada a extrema importância para a economia estadual que representa as obras de duplicação da Rodovia BR-280/SC, no trecho entre Jaraguá do Sul e o Porto de São Francisco do Sul, **recomendamos** que nossas autoridades constituídas venham a reivindicar junto ao Governo Federal o **aporte de recursos** para as mesmas, permitindo que num **prazo máximo de 3 anos** para conclusão da obra de duplicação.

ETAPA II - Análise Expedita da situação física das obras de Melhoramentos e Duplicação do Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim (SCT-280) à Rodovia BR-280/SC.

ETAPA II

IV. INTRODUÇÃO – SCT-280: Acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à BR-280/SC:

O segmento do acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à Rodovia BR-280/SC tem extensão de 9,5 quilômetros e foi estadualizado em Junho de 2015.

A situação da Rodovia SCT-280 tem acarretado sérios problemas aos municípios de Jaraguá do Sul e Guaramirim, inclusive com perdas de investimentos de empresas, motivadas pelas dificuldades de logística, tanto na circulação de matérias primas como no escoamento das produções, refletindo em todo Polo Industrial Microrregional.

Os projetos executivos de engenharia das obras de duplicação e melhoramentos foram contratados pela Associação dos Municípios do Vale do Itapocu (AMVALI) e repassados ao Governo do Estado, bem como outros pela SEINFRA.

A duplicação e os melhoramentos desse importantíssimo corredor viário para Jaraguá do Sul e Guaramirim tem previsão de investimentos da ordem de R\$100 milhões.

V. DETALHES DO SEGMENTO E DAS OBRAS PROJETADAS:



RODOVIA SCT- 280 (ACESSO JARAGUÁ DO SUL E GUARAMIRIM À RODOVIA BR-280/SC)

Obras de Arte Especiais - OAEs.

Ponte s/ Rio Itapocuzinho	Projeto executivo pronto	*
Interseção c/ Rua Tomazelli- Licitada	Licitada e não iniciada	***
Trevo no Acesso Guaramirim- Licitada	Licitada e não iniciada	***
Interseção Rua Rodolfo Tepaspe - Licitada	Licitada e não iniciada	***
Viaduto s/ Rede Ferroviária	Projeto executivo pronto	*
Viaduto Acesso SC-108 - Licitada	Licitada e não iniciada	***
Passagem Inferior - km 51 + 650 - Licitada	Licitada e não iniciada	*
Passagem Inferior - km 58+ 820 - Licitada	Licitada e não iniciada	*
Viaduto Guamiranga - km 52+ 350	Projeto executivo pronto	*
Trevo no Acesso Contorno Viário da BR-280	Projeto executivo pronto	**
Passarela pedestre km 58+280	Projeto executivo pronto	*
Passarela pedestre km 56+ 300	Projeto executivo pronto	*
Passarela pedestre km 53+300	Projeto executivo pronto	*

* SEINFRA
** DNIT
*** AMVALI



Subtrecho no Perímetro Urbano de Jaraguá do Sul, já duplicado.

Realização:



Execução: :





Ponte s/Rio Itapocuzinho, que será objeto de duplicação. Projeto executivo pronto.



Interseção com a Rua Tomazelli
Obra Licitada e não iniciada - SEINFRA



Trevo de acesso à Rua 28 de Agosto – Acesso de Guaramirim
Obra licitada e não iniciada

Realização:



Execução: :



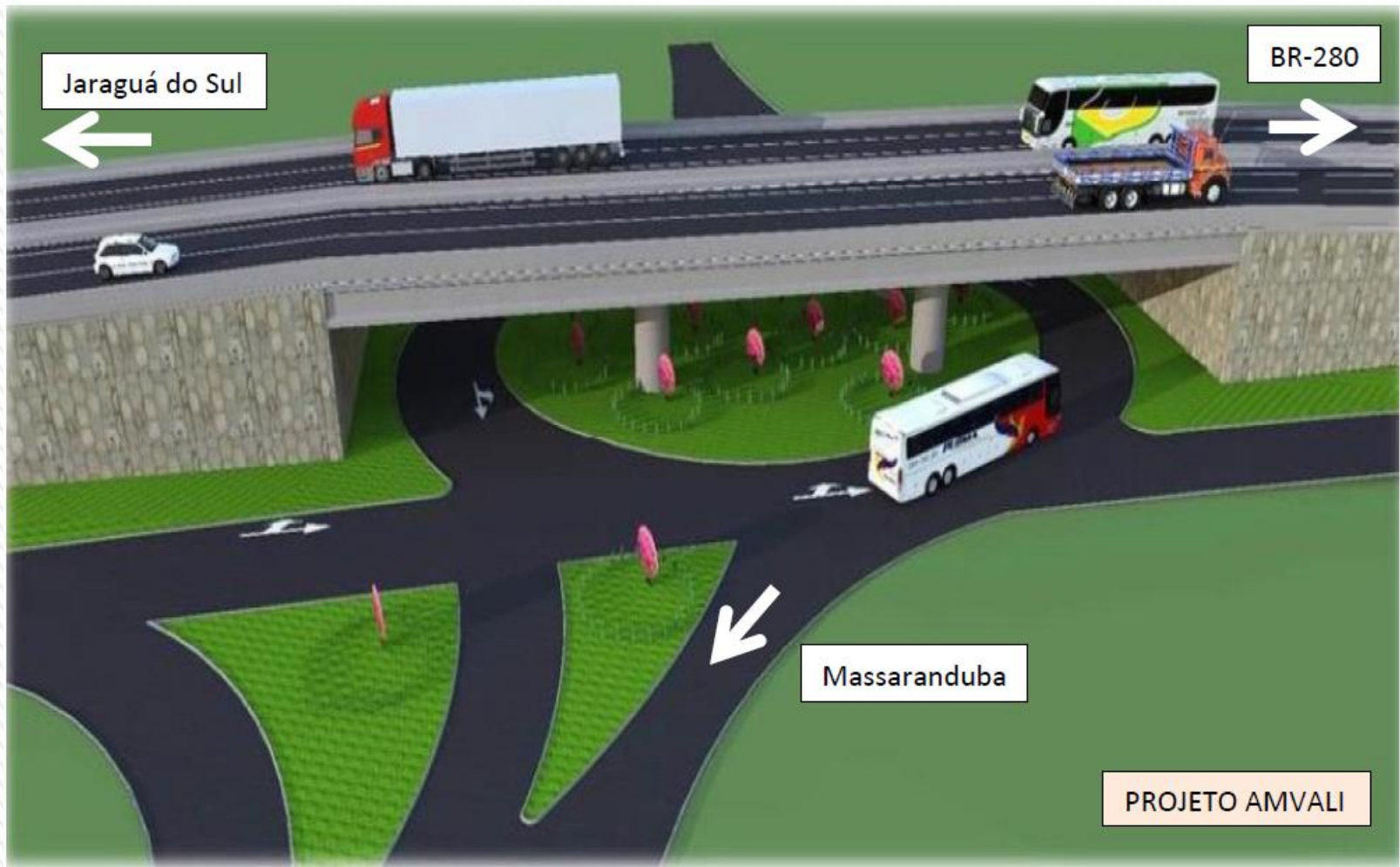


Viaduto s/ Rede Ferroviária
Projeto Executivo pronto, porém não licitado



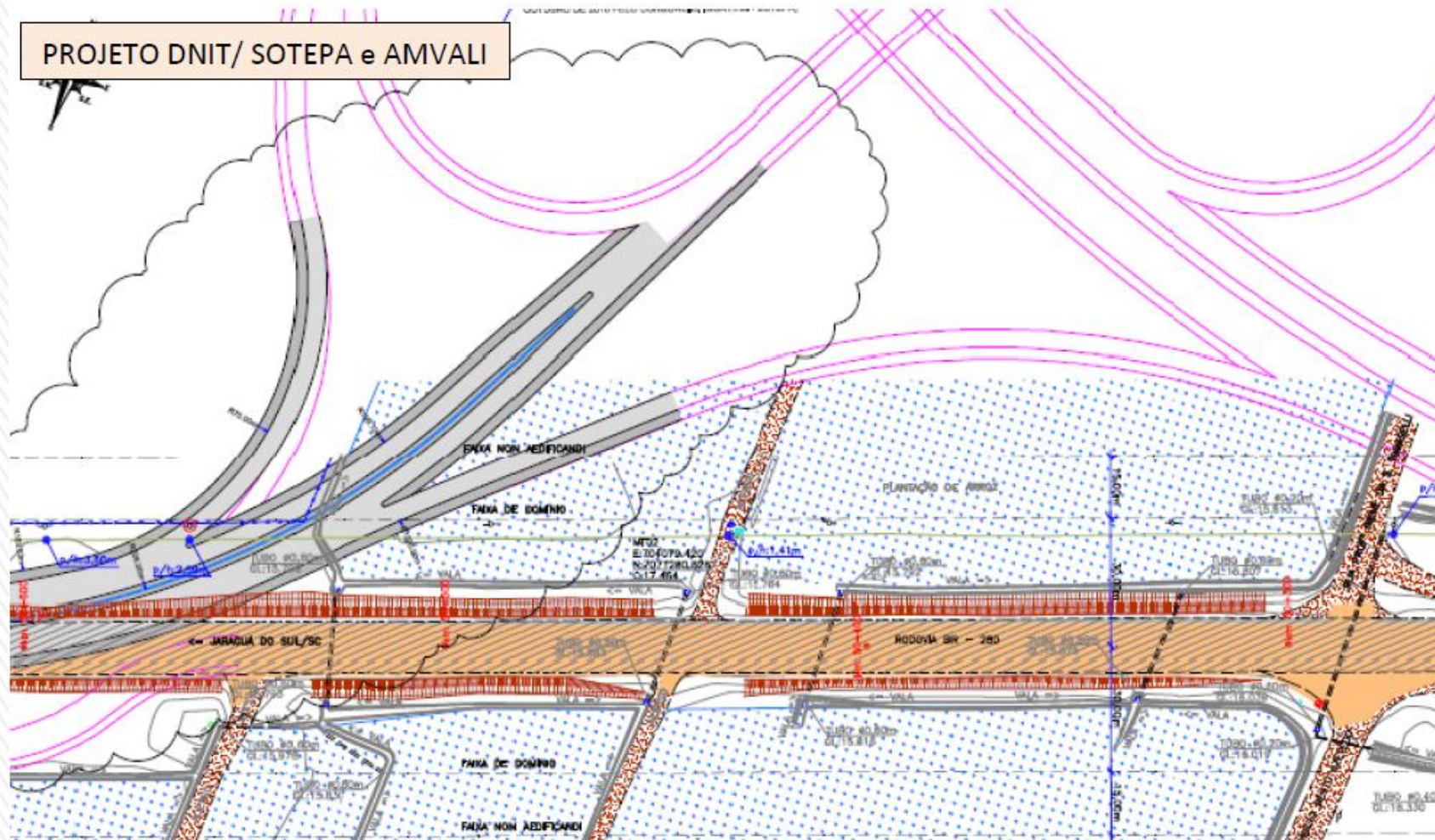
Duplicação iniciada, porém, com obras paralisadas
Próximo ao acesso à Massaranduba (SC-108)







PROJETO DNIT/ SOTEPA e AMVALI



VI. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Levantamento anual recente feito pelo DNIT tipificou a situação desse acesso de Jaraguá do Sul e Guaramirim à Rodovia BR-280/SC como "**Péssima**".

A execução de algumas das obras foram objetos de contratação através da Secretaria Estadual de Infraestrutura, porém, no momento, estão todas paralisadas ou aguardando "Ordem de Serviço".

Deste modo, e dada à extrema importância para a economia estadual que representa a obra, solicitamos especial atenção dos poderes legislativo e executivo para a necessidade de viabilizar os recursos financeiros para dar a devida celeridade na **ativação da execução das obras já contratadas, bem como pela contratação das obras remanescentes constantes do projeto executivo.**

JUNHO/2019.