

PORTO DE IMBITUBA



AÇÕES INICIAIS



TRANSPARÊNCIA

- Gestão Transparente - Participativa;
- Elaboração de ATAs - Reuniões (Internas, Comerciais e Institucionais);
- Participação Reuniões **CONSAD**:
- - Apresentação *RESULTADOS - DEMANDAS*;
- - **Materialização Plataforma Governança, Integridade, Compliance; Lei 13.303/16.**

INTEGRIDADE

- Revisão Processos Licitatórios;
- Análise Pertinência Contratação (GUT);
- **Resultado**:
- - Qualificação Processos Licitatórios;
- - Otimização Recursos;
- - Outras ações.

QUALIDADE

- Revisão Normas Internas;
- Padronização da documentação processual;
- Players (Cursos e Eventos).

AGILIDADE

- Implantação Governo Sem Papel - SGPE;
- Nomeação GTs:
- - Tarifário;
- - Extensão Pêra Ferroviária (Área de Manobra);
- - Normas e Portarias;
- - PDZ;
- - Poligonal.



EFICIÊNCIA

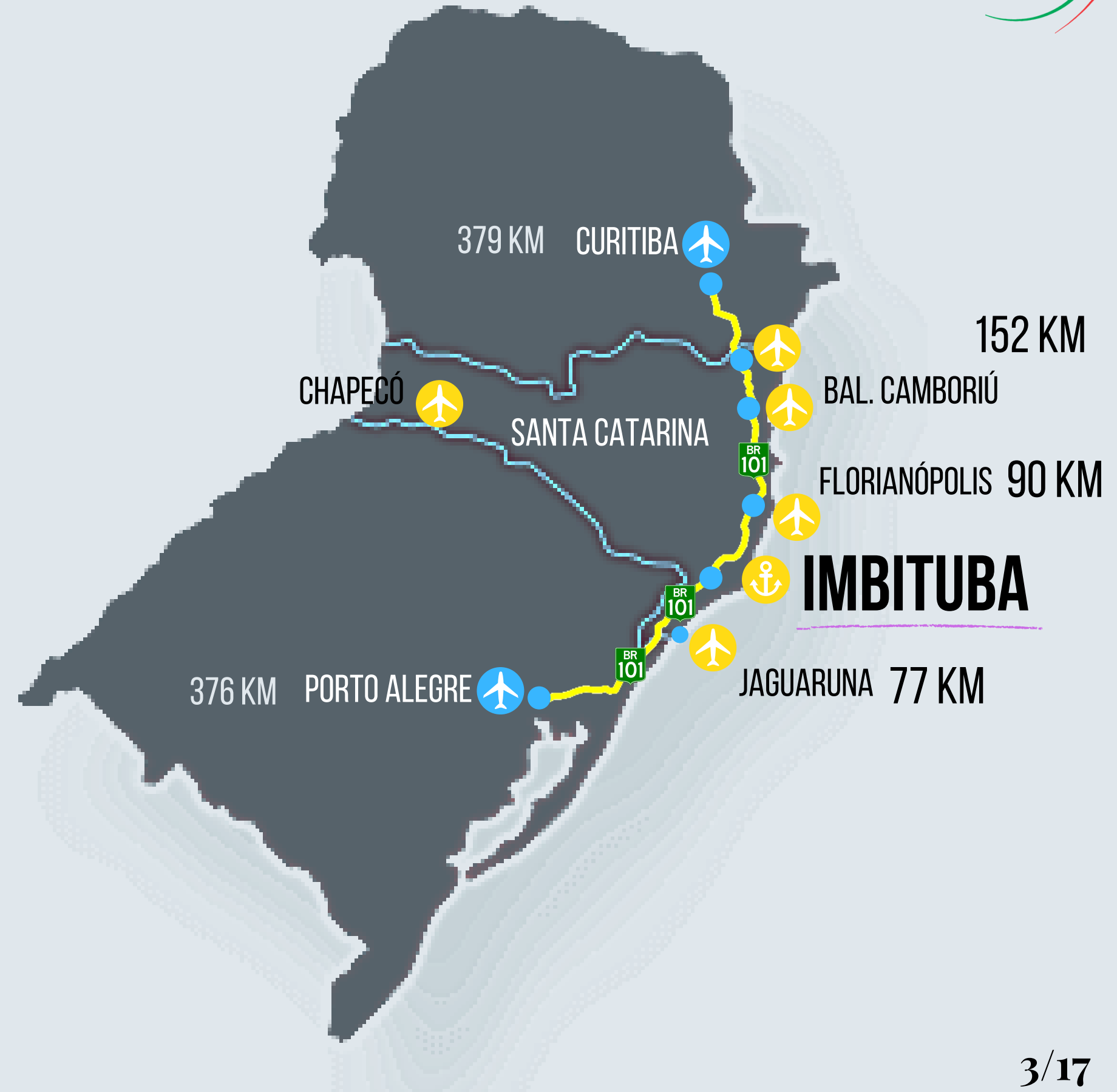
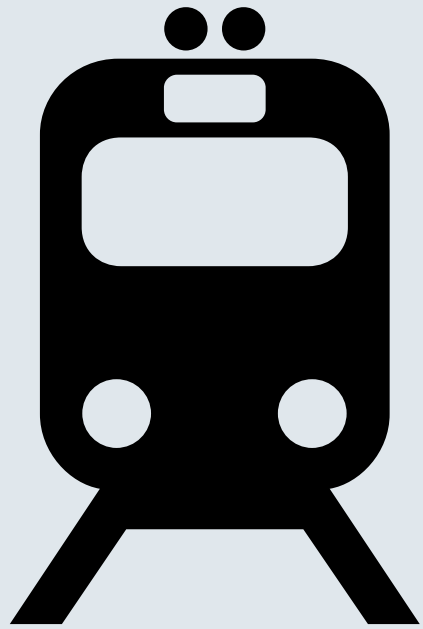
- Decisões Colegiadas - Servidores de Carreira/Grupo Técnico;
- Elaboração Prioridades/Urgências - 100 dias;
- Foco e Celeridade nas Ações.

INOVAÇÃO

- **Benchmarking T.I. (Outros Portos)**;
- Estudo para Novo Sistema Aduaneiro;
- Relacionamento - Estatais.



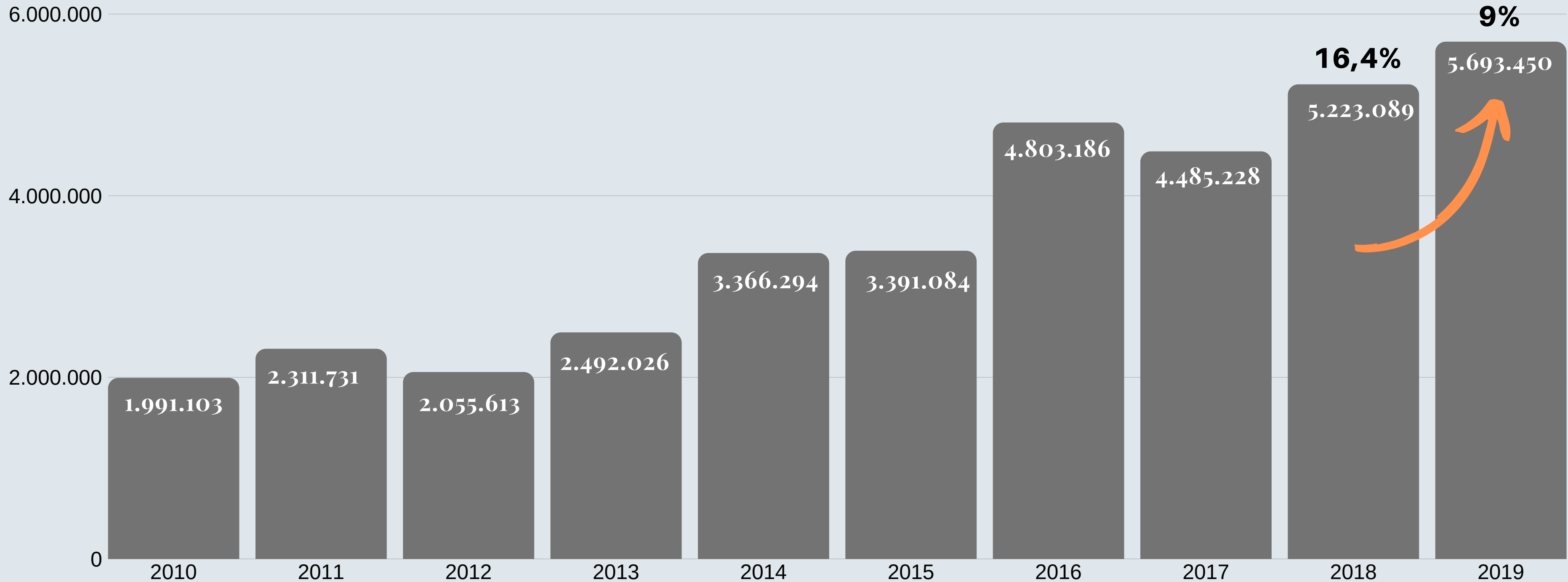
Acessos Logísticos



Movimentação (t)



SGPAR
PORTO DE
IMBITUBA



Crescimento Acumulado 2012-2018:  154%

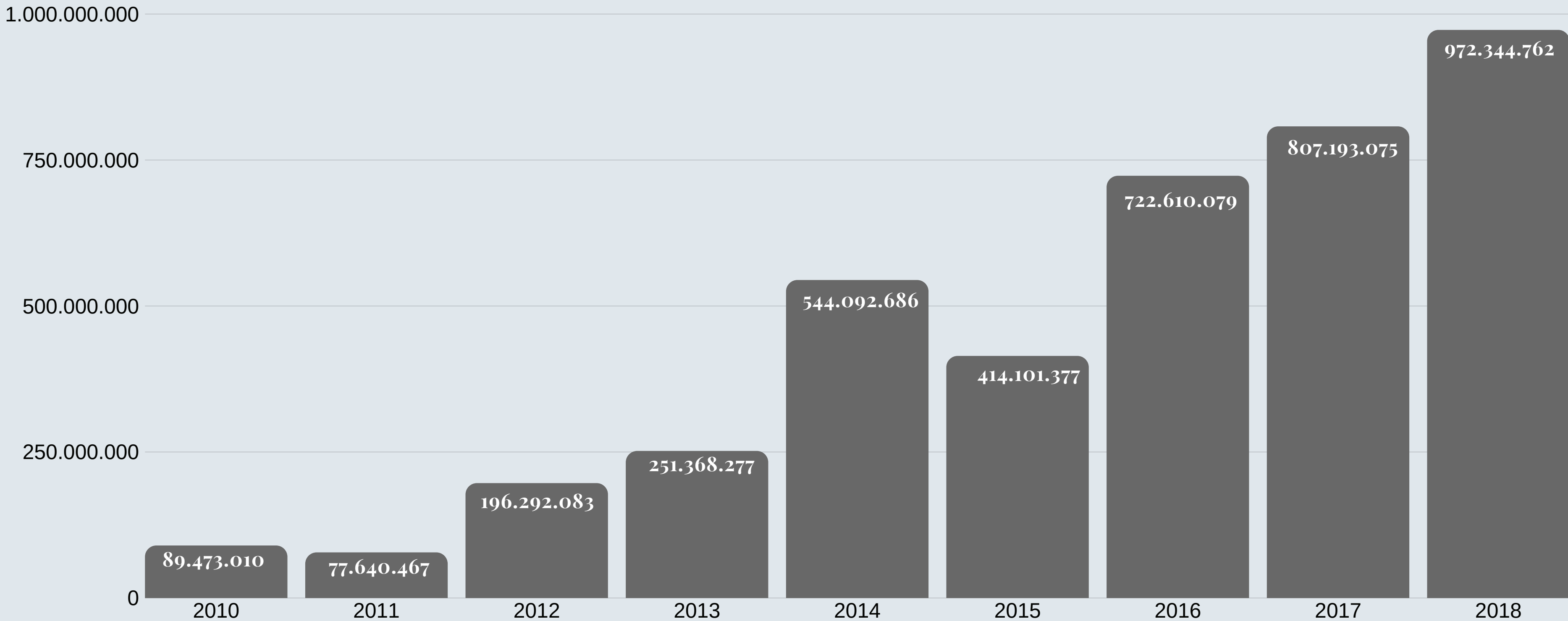


Movimentação (t)

PORTO	2018	2017 VAR.
▶▶▶ IMBITUBA	5.222.993	16,42%
..... ITAJAÍ	3.682.823	
NAVEGANTES	8.032.368	
SAO FRANCISCO DO SUL	1 1.412.886	
ITAPOÁ	7 .138.567	
BRASIL (SOMENTE PORTO)	374.913.980	2,70%
BRASIL (TUP)	745.467.817	3,14%

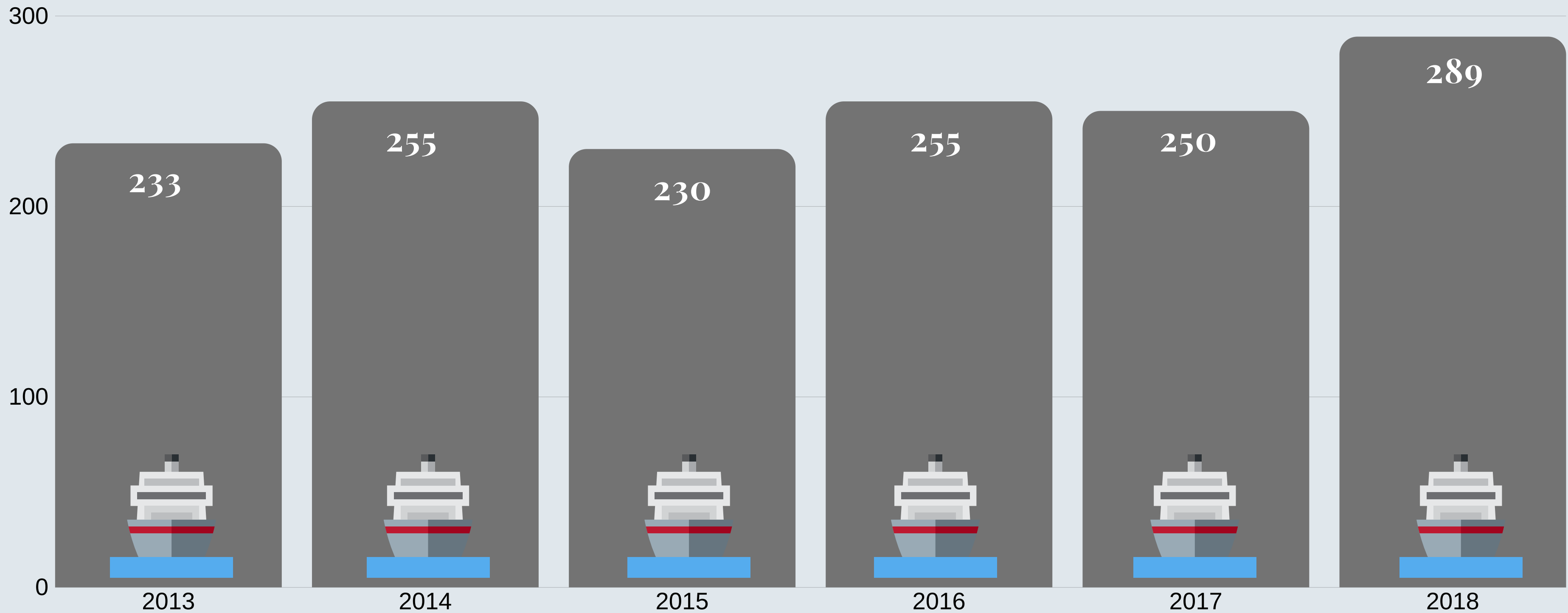


Free On Board (valores em US\$)

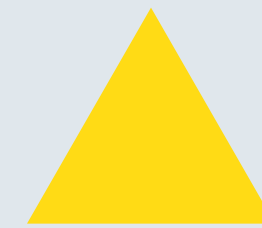
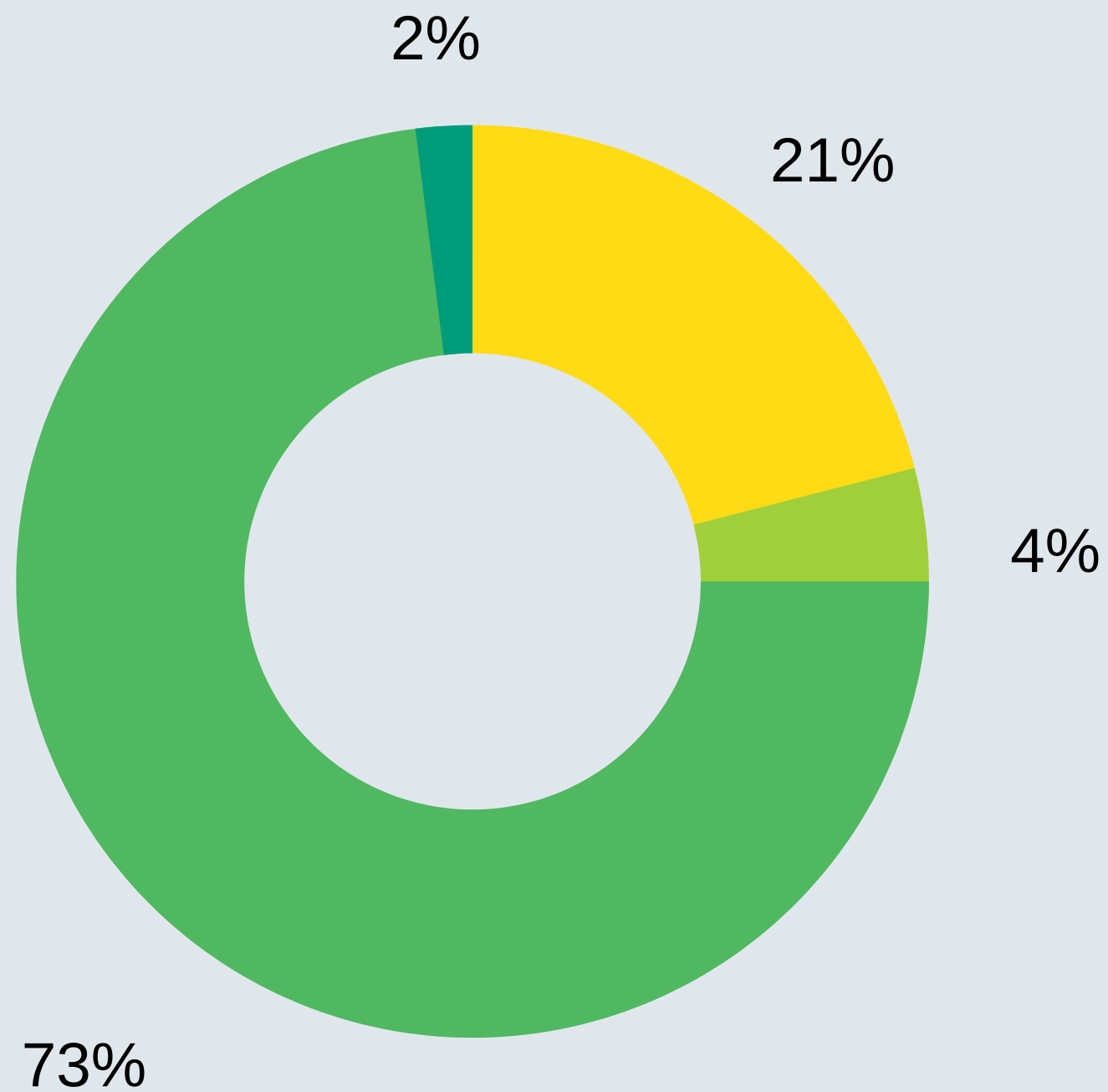


Fonte: Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços.

Navios atendidos



Market Share 2018



Contêiner



Carga Geral



Granel Sólido



Granel Líquido

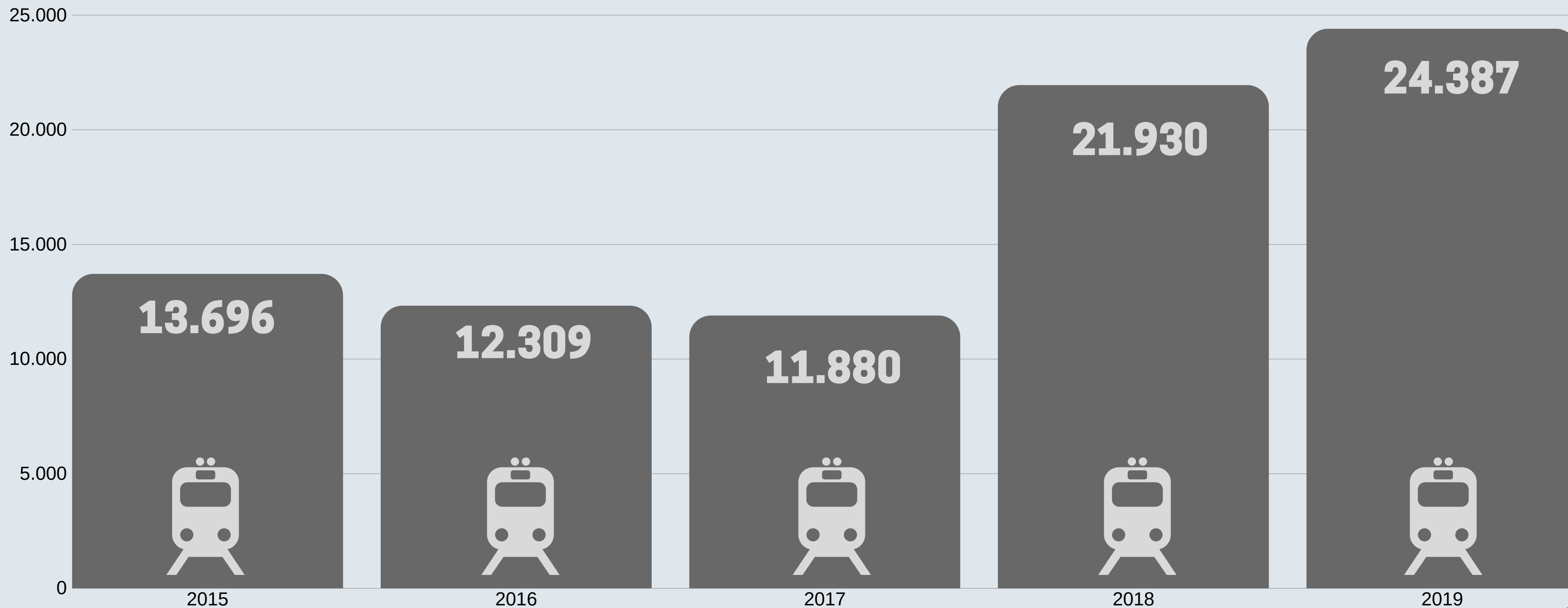
Cabotagem (valores em TEUs)



Ferrovias - FTC

Valores em TEUs

SCP
PAR
PORTO DE
IMBITUBA



PORTO

SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA



ÁREA



Terrestre: 1.237.796 m²



Aquática: 3.094.610 m²



Crescimento de 20,5% na movimentação (toneladas) do primeiro trimestre de 2019*

- *Comparado ao mesmo período de 2018.*



Aumento de 8,2% no faturamento do primeiro trimestre de 2019

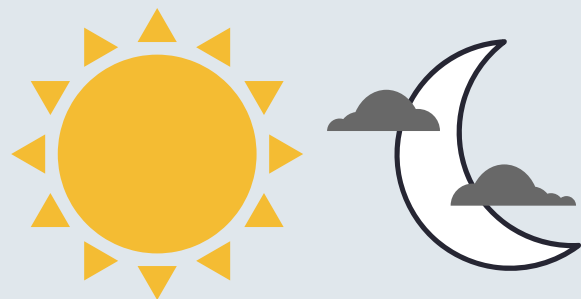


POST-PANAMAX
(> 294 m)



HANDMAX
(< 90.000 t)

MANOBRAS
DIURNAS E
NOTURNAS



24 horas

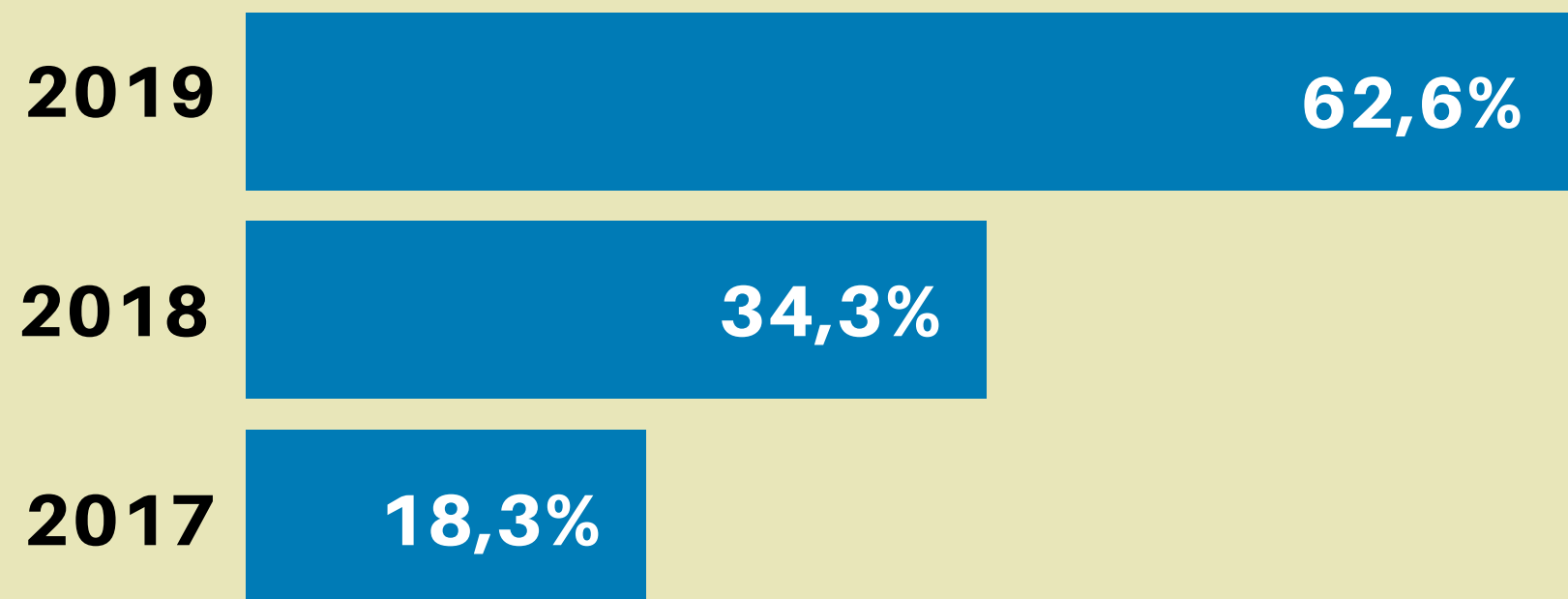




Reflexos da Linha Ásia

- Gestão Portuária baseada no modelo LANDLORD;
- Viabilidade para atracação de outros navios;
- Melhor utilização do berço 2.

Taxa de ocupação do berço 2



MARÇO 2019

592.641

**Recorde na
movimentação**

PERSPECTIVAS



**Estudo de
viabilidade -
Recuperação
Cais 3**

**Conclusão
do centro de
atividades
múltiplas**

**Atração de
cargas: soja,
milho, toras
de madeira**

**Reabertura
Capela São
Pedro**

**Estudo de
revisão de
tarifas**

**Manutenção da
Infraestrutura
Portuária**

**Realização de
novos
arrendamentos**

**Revisão da
Poligonal do
Porto**

**Aprovação do
PDZ**



Pico Aconcágua - ARG

6.962m

Machu Pichu - PER

2.430m

2.366m

Serra do Mar - BRA

Santos - BRA

1.136m

Brasília - BRA

1.172m

MARCO ZERO DO BRASIL = PORTO DE IMBITUBA

CURIOSIDADE



PORTO-CIDADE

2019



2018



RESPONSABILIDADE
SOCIAL
Certificação

2017



RESPONSABILIDADE
SOCIAL
Certificação

2016



RESPONSABILIDADE
SOCIAL
Certificação

2016



19ª EDIÇÃO PRÊMIO

**EMPRESA
CIDADÃ**

ADVB/SC

2017



19ª EDIÇÃO PRÊMIO

**EMPRESA
CIDADÃ**

ADVB/SC



OBRIGADO!


SCPAR
PORTO DE
IMBITUBA



 @portodeimbituba

 scpar-porto-de-imbituba

 scpar.portodeimbituba

 (48) 3355-8900

www.portodeimbituba.com.br