
GOVERNO DE
SANTA
CATARINA



SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA

PLANOS DE AÇÕES NA GESTÃO DA SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA

INDICADORES DE SANTA CATARINA



- ✓ **Área: 95.737,954 km²** (1,12% do território nacional);
- ✓ **População : 7.075.494 habitantes** (3,4% da população nacional);
- ✓ **Produto Interno Bruto: R\$ 249 bilhões** (4,2% do PIB brasileiro);
- ✓ **Expectativa de vida: 79,66 anos** (Brasil 76,25 anos)
- ✓ **IDH: 0,774** (0,759 Brasil)

Fonte: IBGE, 2018

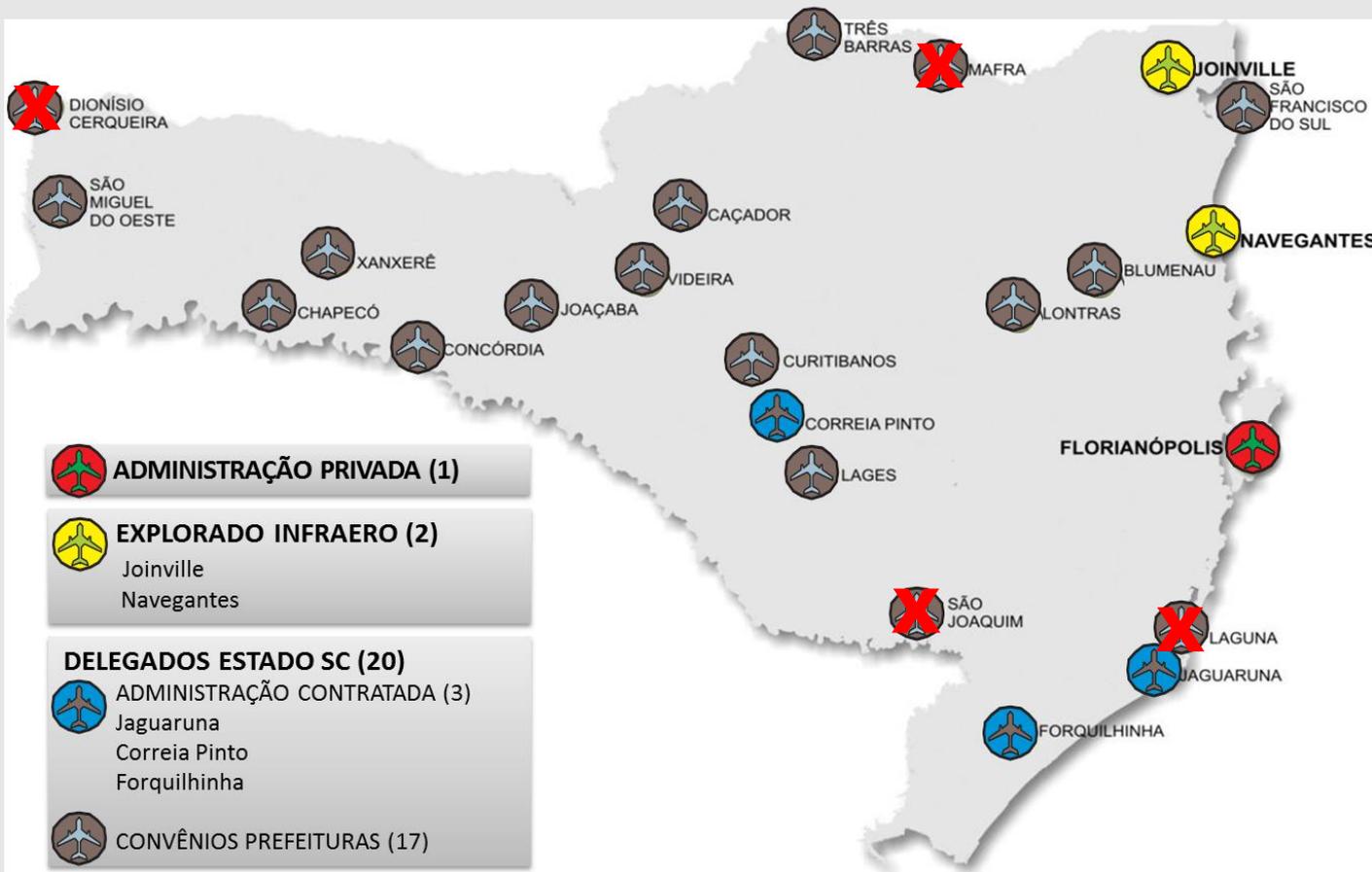
ECONOMIA CATARINENSE



Fonte: Carta da Indústria Santa Catarina – FIESC, 2018.

INFRAESTRUTURA AEROVIÁRIA

23 AEROPORTOS PÚBLICOS EM SANTA CATARINA



INTERDITADOS:

- Dionísio Cerqueira
- Laguna
- Mafra

Necessitam elaboração de Plano Básico da Zona de Proteção do Aeródromo para dar início ao processo de recadastramento na ANAC (reavaliação da infraestrutura/condições de segurança)

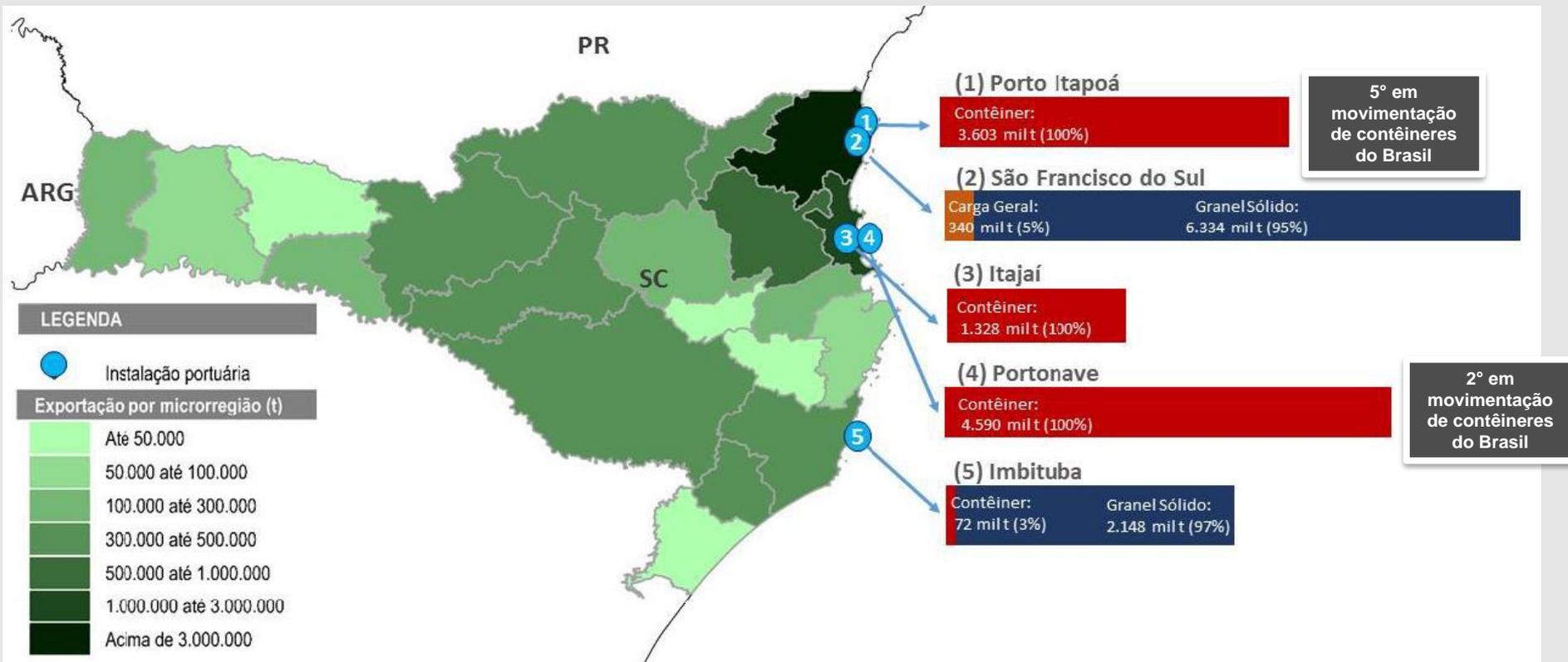
- São Joaquim

Aguardando Homologação

Aumento da Movimentação de passageiros (Anuário Estatístico Operacional Infraero, 2017):

- ✓ Brasil: + 3,6%
- ✓ Santa Catarina: + 7,0%

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

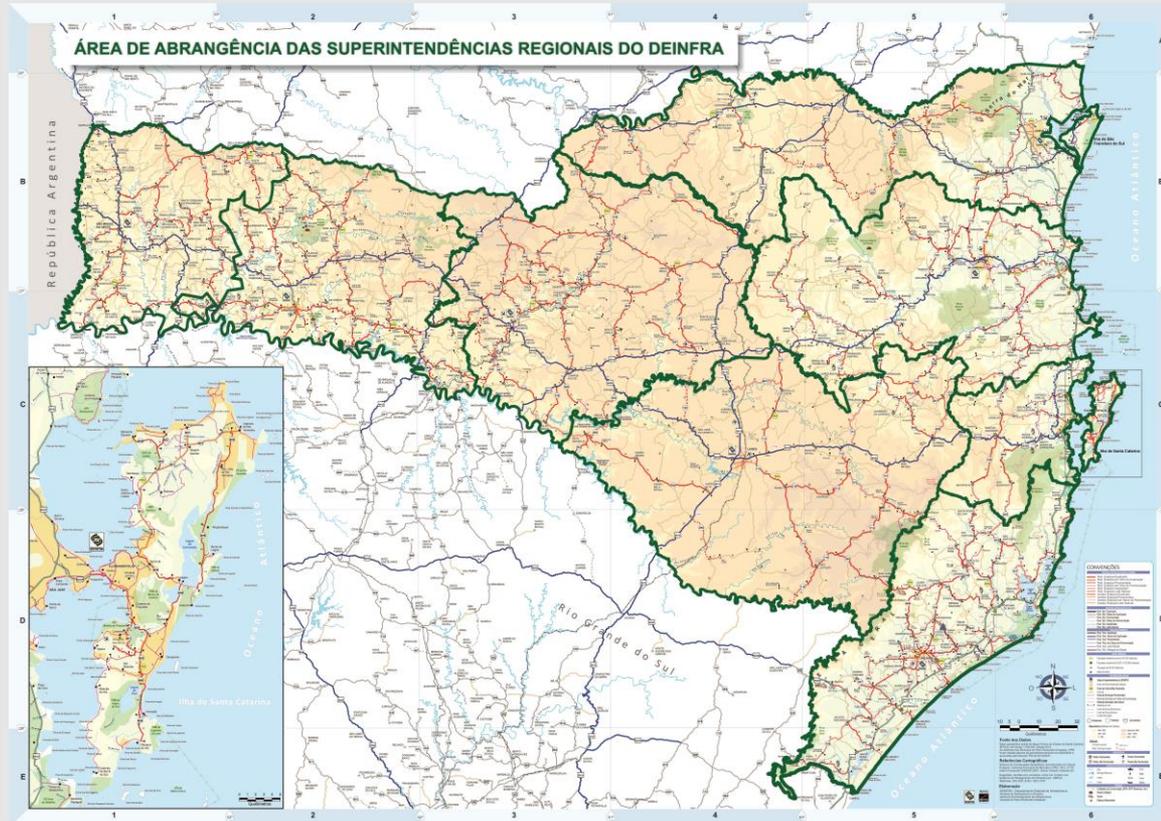


EXPORTAÇÕES DE SANTA CATARINA POR MICRORREGIÃO (EM TONELADAS) – 2017

Fonte: PLANO DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO SANTA CATARINA 2030

MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

SUPRE	EXTENSÃO DA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL (km)		
	Pavimentada	Não Pavimentada	Extensão Total
Meio Oeste	845,98	250,91	1.096,89
Sul	681,05	231,40	912,45
Vale do Itajaí	634,61	200,47	835,08
Planalto	568,56	239,53	808,09
Oeste	626,89	57,34	684,23
Extremo Oeste	596,01	73,94	669,95
Norte	555,85	99,73	655,58
Litoral-Centro	222,15	83,98	306,13
TOTAL	4.731,10	1.237,30	5.968,40



- ✓ As rodovias são responsáveis por 80% do volume de carga transportada em Santa Catarina (no Brasil 60% das cargas são transportadas por rodovias);
- ✓ As características geomorfológicas e as peculiaridades de ocupação do território resultaram em atividades econômicas fortemente dependentes da infraestrutura de transporte rodoviário;
- ✓ 4.731,10 km de rodovias pavimentadas / Patrimônio de R\$ 20 bilhões.

RANKING DE COMPETITIVIDADE DOS ESTADOS



NOTA GERAL (2018)

76,6

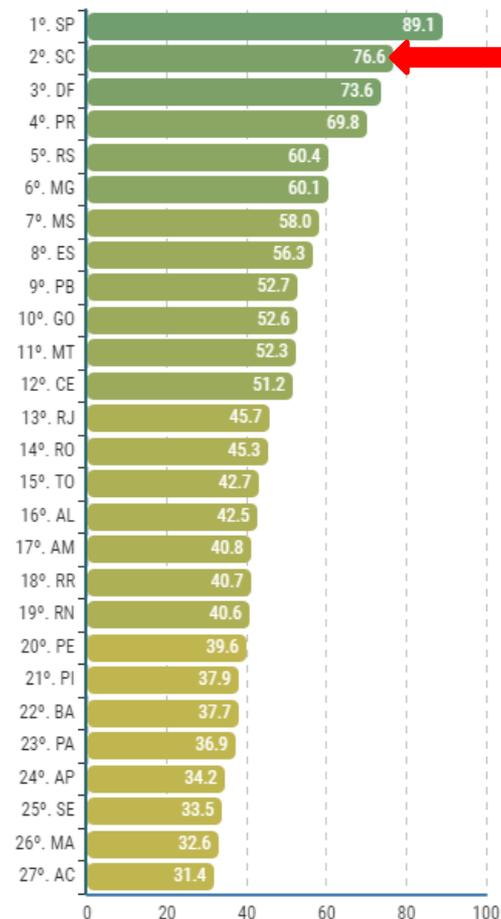
ÍNDICE
SANTA CATARINA

2º

POSIÇÃO NO RANKING

49,4

MÉDIA ÍNDICE
BRASIL



RANKING DE COMPETITIVIDADE DOS ESTADOS

Santa Catarina

O Ranking de Competitividade varia de 0 a 100, onde 0 representa apenas a pior nota e 100 apenas a melhor nota. Logo abaixo, você pode visualizar a classificação do estado nos 10 pilares que compõem o Ranking.

NOTA GERAL (2018): 76,6



NOTAS POR PILARES:



RANKING DE COMPETITIVIDADE DOS ESTADOS

SC - Infraestrutura

Veja as notas de outros pilares:

Infraestrutura

O Ranking de Competitividade é composto por 10 pilares. Por sua vez, cada pilar é formado por um conjunto de indicadores. O gráfico abaixo mostra todos os indicadores do pilar selecionado.

Clique acima para visualizar os indicadores de outro pilar.

NOTA GERAL NO PILAR (2018)

61,3

SANTA CATARINA

4º

POSIÇÃO NO RANKING

44,2

MÉDIA BRASIL

MELHORES ESTADOS NO PILAR (2018)

100,0

SÃO PAULO

67,3

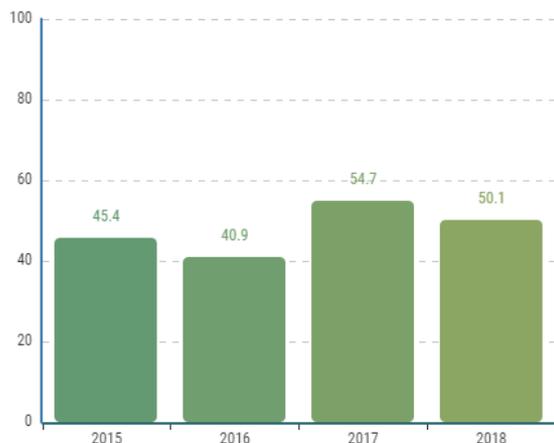
PARAÍBA

62,2

PARANÁ

Qualidade das Rodovias

Avaliação das condições das vias rodoviárias (nota entre 1 (ruim) a 5 (ótimo) ponderada pela extensão pesquisada)



SELECIONADO (2018)

50,1

SANTA CATARINA

44,1

MÉDIA BRASIL

11º

POSIÇÃO NO RANKING

MELHORES ESTADOS NO INDICADOR (2018)

100,0

SÃO PAULO

75,4

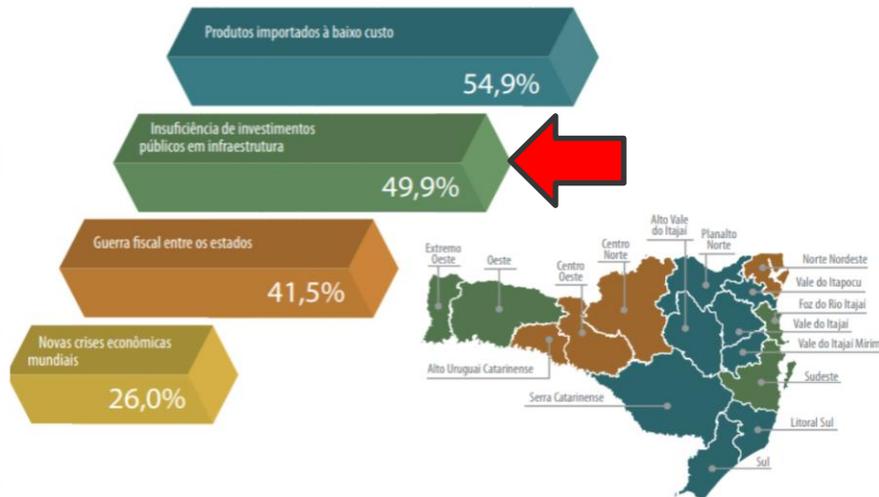
ALAGOAS

75,0

DISTRITO FEDERAL

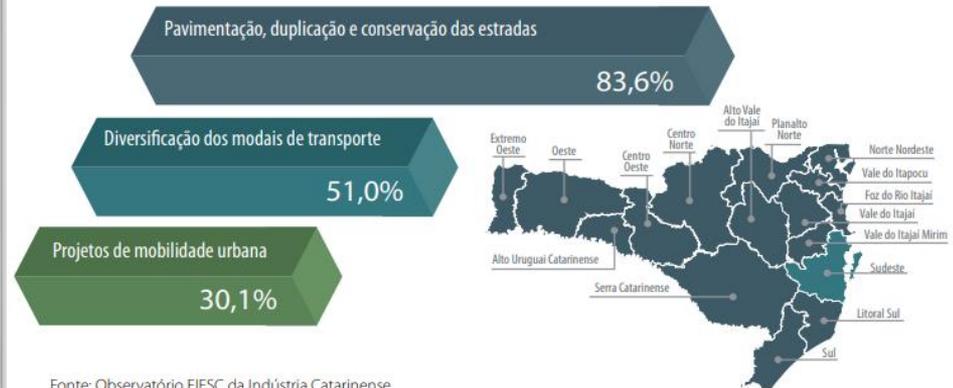
REFLEXO DA INFRAESTRUTURA NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

PRINCIPAIS AMEAÇAS À INDÚSTRIA CATARINENSE



Fonte: Observatório FIESC da Indústria Catarinense.

PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE



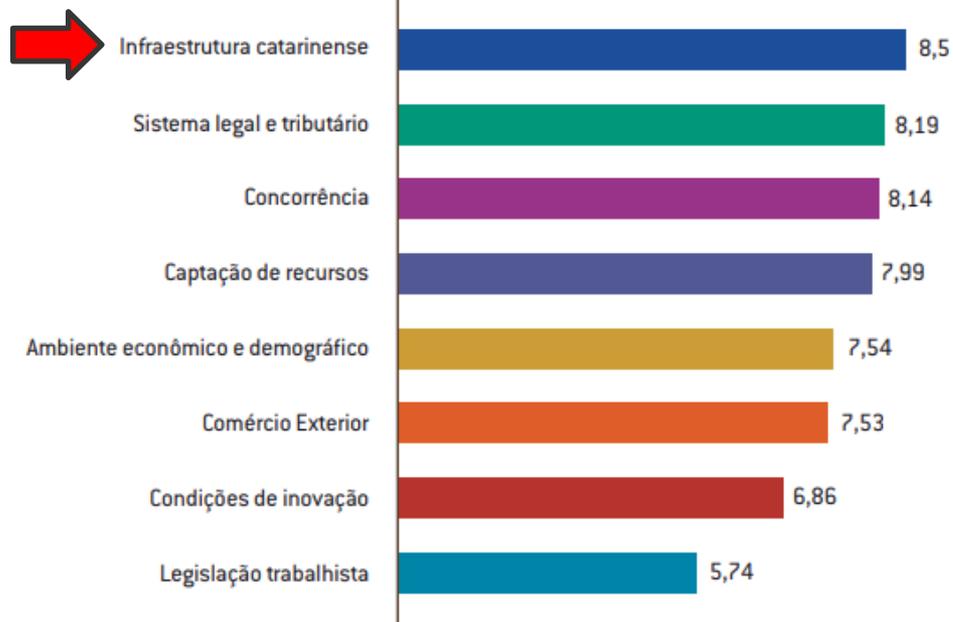
Fonte: Observatório FIESC da Indústria Catarinense.

MAPA ESTRATÉGICO DA INDÚSTRIA CATARINENSE NA ÁREA DA INFRAESTRUTURA ABRANGE ENTRE OUTRAS AÇÕES:

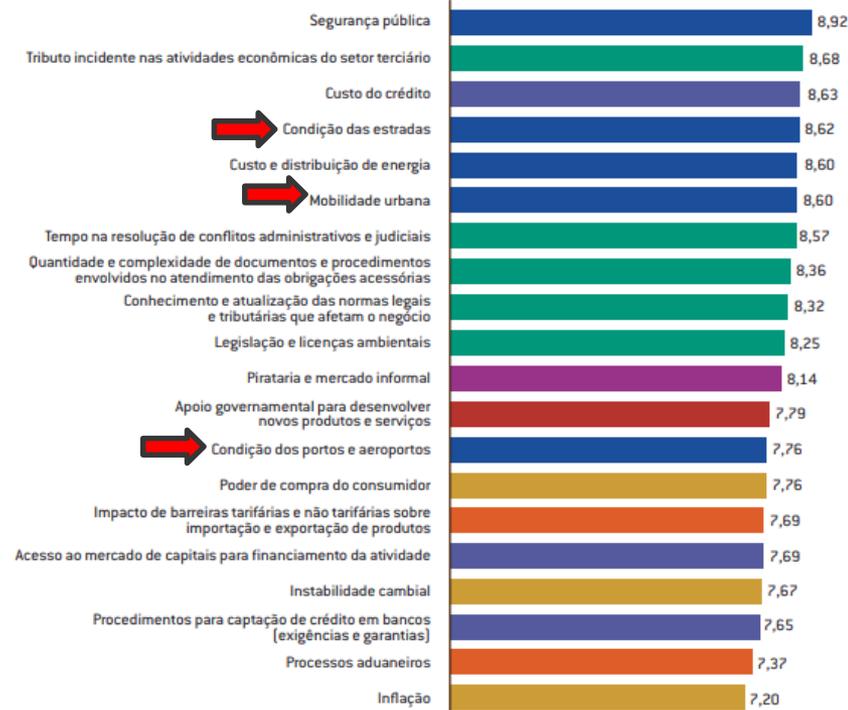
- ✓ Realizar melhorias nas rodovias estaduais, incluindo a criação de um Programa de Conservação, Manutenção e Recuperação de Rodovias Estaduais.

REFLEXO DA INFRAESTRUTURA NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Índice de Dificuldade Empresarial - 7,705



Síntese dos Resultados



A agenda do Setor do Comércio Catarinense contempla a adoção de um planejamento estratégico para a melhoria das condições da infraestrutura em Santa Catarina, que leve em conta portos, aeroportos, rodovias e ferrovias, com maior sinalização e manutenção permanente.

PLANO DE DESENVOLVIMENTO ESTRATÉGICO SANTA CATARINA 2030

Indicadores e ações estratégicas	Dado 2016	Meta 2024	Meta 2030
<u>Indicadores para Modais Terrestres (Rodo e Ferro)</u>			
1.1 Extensão de rodovias em obras de conservação, duplicação e de construção de novas vias	547 Km	700 Km	800 Km
1.2 Percentual da malha rodoviária de Santa Catarina em situação boa ou ótima	36,3	40,0	45
1.3 Movimentação de carga por ferrovias em Santa Catarina	6 bi tkU	8,4 bi tkU	11 bi tkU
<u>Indicadores para Outros Modais (Aqua e Aéreo)</u>			
1.4 Movimentação de carga nas instalações portuárias (em TEUs)	1,68 mi	2,35 mi	3,0 mi
1.5 Movimentação de passageiros em aeródromos regionais (exceto Florianópolis)	2.500.000	3.900.000	5.500.000
<u>Ações estratégicas</u>			
<u>Modais Terrestres (Rodo e Ferro)</u>			
1.1 Aumentar a eficiência da conectividade das pessoas através do transporte terrestre e ampliar o número de pessoas usando transporte público entre regiões do estado.			
1.2 Ampliar a qualidade das rodovias existentes por meio de programas de parcerias e concessões, a partir de investimentos em manutenção, conservação e em aumento da capacidade local de tráfego (através de duplicações, terceiras faixas e contornos viários).			
1.3 Monitorar a conclusão dos projetos e apoiar iniciativas para a construção de eixos ferroviários de integração em Santa Catarina (como o corredor ferroviário Leste-Oeste e o Litorâneo).			
<u>Outros Modais (Aqua e Aéreo)</u>			
1.4 Fomentar ações que resultem diretamente e de modo complementar no aumento da competitividade e ampliação da capacidade da movimentação portuária em Santa Catarina.			
1.5 Fortalecer a base de aeroportos regionais em Santa Catarina, em especial promovendo ações para a manutenção de voos diários para grandes centros do país.			

Observação: tkU – tonelada por quilometro útil, ou seja, apenas o peso da carga

O Plano de Desenvolvimento Estratégico Santa Catarina 2030 sucede o Plano Catarinense de Desenvolvimento (PCD), elaborado em 2006 com horizonte temporal até 2015.

- 1. Reestruturar o setor de infraestrutura transportes**
- 2. Ampliar investimentos, principalmente em manutenção e conservação da malha rodoviária**
- 3. Estruturar fontes de recursos direcionados prioritariamente para preservação do patrimônio rodoviário e para operação e segurança rodoviária**
- 4. Ampliar integração modal e o seu desenvolvimento (Carta Consulta do BID – planejamento intermodal)**

- ✓ **Qualificar, capacitar e contratar novos quadros técnicos - concurso público realizado para a contratação de engenheiros com incorporação em 2019**
- ✓ **Decisões orientadas tecnicamente, com amparo de ferramentas de planejamento (Plano Diretor Rodoviário)**
- ✓ **Elaboração de um programa de Gestão do Patrimônio Rodoviário**
- ✓ **Elaborar plano de segurança viária e promover o reaparelhamento da PMRV**
- ✓ **Ampliar a participação regional (integração municipal/consórcios intermunicipais) e do meio empresarial**
- ✓ **Programa Recuperar**

AMPLIAR INVESTIMENTOS

	ORÇAMENTO 2018		ORÇAMENTO 2019	
	TOTAL	INVESTIMENTOS	TOTAL	INVESTIMENTOS
SIE	R\$ 133.031.647,00	69,44 %	R\$ 215.967.215,00	70,72 %
DEINFRA	R\$ 433.131.334,00	71,97 %	R\$ 783.338.025,00	79,65 %

Conservação e segurança rodoviária	R\$ 38.050.632,00 em 2018	R\$ 106.543.419,00 em 2019
------------------------------------	------------------------------	-------------------------------

Além do valor da Proposta Orçamentária 2019, o Governo do Estado Prevê aplicação de + R\$ 70 milhões a partir de junho/2019 (10 milhões/mês).

AMPLIAR INVESTIMENTOS

ORÇAMENTO SIE 2019:

Fonte de Recursos	Total
CIDE	49.729.928,00
Empréstimos Internos (BNDES/BB)	62.619.377,00
Fundo social	25.000.000
Empréstimos Externos (BID/CAF/BIRD)	2.700.000
Outros convênios	33.500.000
Tesouro	42.417.910
TOTAL	215.967.215

ORÇAMENTO DEINFRA 2019:

Fonte de Recursos	Total
Empréstimos Internos (BNDES/BB)	384.896.026
Multas e outros recursos próprios DEINFRA	29.3664.322
Tesouro	246.266.038
Convênios DEINFRA/Órgãos Federais	3.176.860
Emergências Transferências da União	25.455.804
Empréstimos Externos (BID/CAF/BIRD)	93.878.975
TOTAL	783.338.025

R\$ 999.305.240,00

- ✓ **Aplicação do resultado das multas na Segurança Viária (PMRV).**
- ✓ **Promover/incentivar concessão sustentável das rodovias.**
- ✓ **Incorporar às concessões de rodovias federais trechos de rodovias estaduais para viabilizar investimentos em duplicação e melhorias da ordem de R\$ 1,5 bilhões na SC-418, SC-108 (Guaramirim/Joinville) e SC-412, sendo custos de conservação e operação absorvidos pela concessionária.**
- ✓ **Incentivar a lógica da cooperação (municípios, sociedade organizada e meio empresarial) nos trechos de rodovias inseridos em áreas urbanas (PROJETO RECUPERAR).**

- ✓ **80% do fluxo de cargas em Santa Catarina ocorre por rodovias.**
- ✓ **Planejamento modal integrado.**
- ✓ **Planejamento ampliado e aprimorado dos modais rodoviário, aeroviário, portuário, ferroviário, etc.**
- ✓ **Implementação de Transporte marítimo/aquaviário (passageiros)**
- ✓ **Carta Consulta do BID – planejamento intermodal**

Todos planos de ações estão sendo desenvolvidos em conformidade com o preconizado no Plano de Governo 2019 – 2022, buscando:

- fomentar matrizes de transporte intermodais equilibradas; e**
- fomentar a recuperação, manutenção e ampliação da malha rodoviária.**