



**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**  
Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC



# **FIESC**



## **Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense**

**MARIO CEZAR DE AGUIAR**

PRESIDENTE DA FIESC

# **FIESC**

# Execução OGU e PAC



## 2018

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 790 milhões	R\$ 558 milhões	70,71%
<b>SC</b>	<b>R\$ 756 milhões</b>	<b>R\$ 477 milhões</b>	<b>63,08%</b>
RS	R\$ 1 bilhão	R\$ 736 milhões	70,41%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2,6 bilhões</b>	<b>R\$ 1,7 bilhão</b>	<b>68,36%</b>

**Obs:** dos **R\$ 477 milhões** pagos para SC **41%** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

## 2019

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 666 milhões	R\$ 38 milhões	5,72%
<b>SC</b>	<b>R\$ 477 milhões</b>	<b>R\$ 53 milhões</b>	<b>11,19%</b>
RS	R\$ 862 milhões	R\$ 46 milhões	5,44%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2 bilhões</b>	<b>R\$ 138 milhões</b>	<b>6,90%</b>

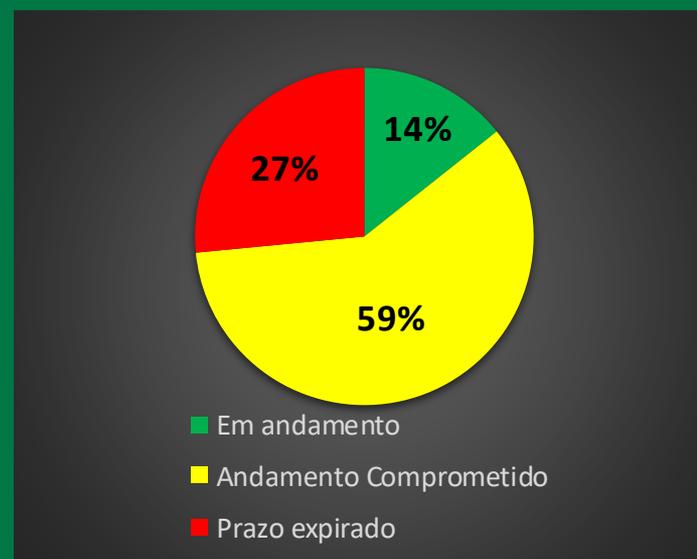
**Obs:** dos **R\$ 53 milhões** pagos para SC **100%** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

## Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

<b>Categoria</b>	<b>Nº de Obras</b>	<b>Valor Aproximado</b>
Aeroviário	9	R\$ 1,2 Bilhão
Aquaviário	4	R\$ 342 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	29	R\$ 4,5 Bilhões
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>R\$ 6,2 Bilhões</b>

**86%** das **49 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

## Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



### STATUS DAS OBRAS

Em andamento	7
Andamento Comprometido	29
Prazo expirado	13

# FIESC

---

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

---



## Ações da Câmara de Transporte e Logística

05 de dezembro de 2018 a 20 de março de 2019

## 05/12: Reunião do Conselho Estratégico da Indústria, em Florianópolis,

Tema abordado:

- Apresentação e consolidação das Propostas da Agenda Estratégica para Indústria de Transporte e a Logística Catarinense 2019



# Atividades CTL – Dezembro 2018



## 12/12: Seminário Agenda Estratégica - 2019

- Diagnóstico da Infraestrutura e a Logística em Santa Catarina
- Propostas FIESC
- Situação Atual e Perspectivas das Obras Federais em SC (DNIT)
- SC e a Possibilidades em relação ao PPI
- Concessão Rodoviária no Brasil

***O documento foi enviado para os poderes executivo e legislativo no âmbito federal e estadual.***



# Entidades que apoiaram a Agenda



**17/12: Reunião Fórum Parlamentar- FIESC:** Situação do contorno de Fpolis, e entrega da Agenda Estratégica para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense - 2019



# Monitora FIESC – Obras do Contorno de Fpolis.



HOME



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO



ENCHENTES



CONTORNO VIÁRIO FLORIANÓPOLIS



SANEAMENTO



RELATÓRIOS

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO SUL B - ENTROCAMENTO BR-282.

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Implantação  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO SUL B - ENTROCAMENTO BR-101/SC.

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Implantação  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO SUL - TÚNEL 03

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Projeto e Estudo - Cont...  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: jan/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 80 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO INTERMEDIÁRIO - TÚNEL 04

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Projeto e Estudo - Cont...  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO SUL - TÚNEL 02

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Projeto e Estudo - Cont...  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO SUL - TÚNEL 01

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Projeto e Estudo - Cont...  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DE FLORIANÓPOLIS - TRONCO NORTE - ENTROCAMENTO BR-101/SC.

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Implantação  
 VALOR ORIGINAL:  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: mai/2014  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Projetos e Estudos  
 DURAÇÃO TOTAL: 91 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 27/02/2019

◀ HISTÓRICO

## CONTORNO VIÁRIO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - OBRA COMPLETA

CATEGORIA: Contorno Viário Florianópolis  
 SUBCATEGORIA: Implantação  
 VALOR ORIGINAL: ~ R\$ 400,0 milhões  
 EXECUTADO: ~ R\$ 1,0 bilhão (250%)  
 RESPONSÁVEL: ARTERIS - Autopista Lito...  
 INÍCIO: jan/2010  
 PRAZO CONTRATUAL: Indefinido  
 PORCENTAGEM REALIZADA: Indefinida  
 PRORROGAÇÃO DE PRAZO: dez/2021  
 STATUS ATUAL: ● Andamento comprom...  
 ÓBICE: Desapropriação, Licenciamento A...  
 DURAÇÃO TOTAL: 143 meses  
 ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 20/03/2019

◀ HISTÓRICO

# Atividades CTL – Janeiro 2019

**08 e 10/01: Aeroporto de Chapecó:** Reuniões técnicas sobre possibilidades de melhorias nas operações, e preparação de estudo expedito

**14/01: Ferrovias (SC): reunião:** Situação dos projetos ferroviários, litorânea, Corredor Leste-Oeste e Norte Sul (PROSUL)

**15/01: Reunião Porto Brasil Sul:** Situação do Projeto

**17/01: Rumo/Curitiba:** reunião com equipe de operação, regulação e relações governamentais, sobre projetos ferroviários catarinenses e o projeto Intermodalidade





**18/01: Reunião com Governador:** Entregue a **Agenda Estratégica da Indústria para Infraestrutura de Transporte e Logística 2019**

**25/01: ARTERIS - Joinville:** Dados Monitora FIESC, contorno de Florianópolis, (acompanhamento específico)

**29/01: Posse:** Novo Capitão da Capitania dos Portos (SC)

**29/01: Reunião:** José Carlos Muller: Situação obras aeroportos catarinenses

**30/01: Reunião ACIF:** Trecho Ciclovia na SC 401

# Atividades CTL – Janeiro e Fevereiro 2019

**31/01: Reunião com Governador, em Florianópolis:** Situação da infraestrutura e da logística de Santa Catarina, em seus diversos modais.

**01/02: Reunião COMDES:** Contorno de Florianópolis - situação geral

**04/02: Equipe Logistique:** Apresentação da Feira 2019, e pedido de apoio institucional

**08/02: Reunião com equipe do Ministério da infraestrutura:** Apresentação projeto Intermodalidade, e entregue ofício com demandas SC na área de transportes (prioridades) além da Agenda - 2019



# Atividades CTL – Fevereiro 2019

## 14/02: Reunião ANTT, em Brasília: Free Flow:

Situação atual e Possibilidades de implantação em SC nas BRs. 101 norte e sul e 116.



14/02: Secretário Especial da Presidência da República PPI, em Brasília: Apresentação projeto Intermodalidade



20/02: Reunião Fórum Parlamentar, em Brasília: apresentação ao Fórum Parlamentar do projeto Intermodalidade



# Atividades CTL – Fevereiro e Março 2019

**21/02: Reunião Governador e Deputados Estaduais:** Aeroporto de Chapecó.

**26/02: Dossiê SC 340 - BR 116:** Dados socioeconômicos do entorno do segmento rodoviário.

**11/03: Reunião LabTrans UFSC, em Florianópolis:** Apresentação do projeto Intermodalidade SC



## 2011 a 2018

Análises Expeditas

**3.039 km**  
rodovias estaduais

**3.155 km**  
rodovias federais

Contorno de Florianópolis;

Parecer Técnico Expedito da  
Concessão da BR 101 Sul/SC;

Investimentos na Conservação e  
Manutenção rotineira em Rodovias  
Estaduais Exercícios 2016, 2017 e 2018.

## 2019

**Em Andamento:**

BR 280

Estudo Expedito: Possibilidades de  
Melhorias de Operações do Aeroporto  
de Chapecó

**Concluídas:**

SC`s 135, 150, 154, 155, 157, 160, 161,  
163, 283, 305, 350, 355, 386, 390, 452,  
464, 465, 477, 480

Obras de Acesso ao Aeroporto de  
Florianópolis

# CTL E CONSELHO NA MÍDIA



SANTA CATARINA  
ANO 33 N° 11.772  
OUTROS ESTADOS - R\$ 4,00  
R\$ 3,00

**TERÇA-FEIRA**  
8 DE JANEIRO DE 2019

PRIMO QUINTEI, 03, 23/12/2018



BR-280, em São Francisco do Sul

NOTÍCIA RODAGUAS, 03, 12/12/2018



BR-470, no Vale do Itajaí

PRIMO QUINTEI, 03, 23/12/2018



Bacia de evolução, em Itajaí

## INFRAESTRUTURA

# CENAS DO **ATRASO**

Levantamento da Fiesc aponta que 86% das obras rodoviárias, aeroportuárias e aquaviárias em Santa Catarina estão paradas ou fora do cronograma inicial. Atraso no repasse de recursos é a principal dificuldade. [Páginas 6 e 7](#)

PRIMO QUINTEI, 03, 15/08/2018



Acesso ao novo terminal do Aeroporto Hercílio Luz, em Florianópolis

DIÁRIOS CATARINENSE, 03, 14/10/2018



Ponte Hercílio Luz, em Florianópolis

PRIMO QUINTEI



BR-101, no Morro dos Cavalos, em Palhoça

Fonte: Diário Catarinense -  
Elaboração e compilação  
FIESC / GETMS



# CTL E CONSELHO NA MÍDIA

## VERDADE SOBRE O CONTORNO

A obra do Contorno de Florianópolis é mais um exemplo de má gestão que envolve diversos atores. A conclusão prevista para 2012 foi postergada para 2017, e ainda não aconteceu. Otimistas estimam a entrega para final de 2021. Este panorama representa prejuízos consideráveis.

O trecho na Grande Florianópolis é destaque em acidentes no país, contribui para as mais de oito mil internações e 1,5 mil óbitos no trânsito por ano. Do orçamento dos hospitais, 33% são gastos em acidentes. Em um cenário de guerra, vítimas ocupam emergências, adiando cirurgias eletivas.

A construção de um loteamento na faixa de domínio resultou na adição de cerca de 7,2 quilômetros de túneis, com custo estimado em R\$ 800 milhões. Quem pagar a conta? O usuário.

Conforme a Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Santa Catarina (Fetrancesc), cada hora a mais de percurso adiciona R\$ 100 no custo de um caminhão. Além disso, segundo a concessionária

Arteris, o contorno desviaria 18 mil caminhões/dia da zona metropolitana. Esses números permitem estimar que a atraso gera um prejuízo diário de R\$ 1,8 milhão, R\$ 655,2 milhões anuais ou R\$ 3,9 bilhões, se considerados os seis anos de atraso da obra. Sem contar que em alguns horários são necessárias cerca de três horas para percorrer o trajeto. Adicione-se a tudo isso o estresse dos motoristas, aumento das emissões, ineficiência logística e pouca mobilidade urbana.

Por ser um eixo estratégico para o país e América Latina, desde 2014 a Fiesc instituiu o Grupo de Trabalho BR-101 do Futuro, que tem contribuído com a discussão e propostas de melhorias da segurança e fluidez da BR-101 no trecho norte catarinense. O site Monitora FIESC acompanha pontualmente a obra e seus óbices.

No contexto, e sem querer apontar responsáveis pelo lastimável histórico dessa obra, a verdade é que o Brasil precisa ter maior responsabilidade com o interesse público. Por isso, a sociedade tem que estar atenta e exigir soluções para os entraves e garantir gestão responsável das obras em geral.



### CONCESSÃO

A possibilidade de a BR-470 ser repassada à iniciativa privada via concessão antes do término da duplicação está sendo considerada pelo novo governo federal. Pelo menos foi o que ouviu o presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, em reunião na sexta-feira com o secretário-executivo do Ministério da Infraestrutura, Marcelo Sampaio. O líder empresarial também questionou se não haveria risco de judicialização, por se tratar de uma obra cujo contrato está em execução. Recebeu como resposta que já há outras experiências do tipo no país.

### AGENDA

Na agenda em Brasília, Aguiar pediu atenção do governo federal aos gargalos logísticos do Estado, principalmente os relacionados a rodovias. O presidente da Fiesc saiu animado do encontro. Já tem reunião pré-agendada com o ministro Tarcísio Freitas para março e nos próximos dias quer juntar o Fórum Parlamentar Catarinense para reforçar junto à nova bancada do Estado no Congresso as demandas do setor produtivo ligadas à infraestrutura.

mercado

redicase@noticiasrodofis.com.br

## INVESTIMENTOS PARA SANTA CATARINA

A Fiesc está empenhada para fazer com que as obras de infraestrutura que Santa Catarina necessita saiam do papel, sendo priorizadas pelos governos Bolsonaro e Carlos Moisés. Lançou um fórum envolvendo as principais entidades representativas do setor produtivo, produziu um estudo com os principais gargalos e agora começa a mobilizar os deputados e senadores do Estado. Na noite de quarta-feira, o presidente Mario Cezar de Aguiar apresentou ao Fórum Parlamentar Catarinense, em Brasília, proposta para uma nova forma de inserção de Santa Catarina no contexto logístico nacional, além de defender mais atenção ao Estado na distribuição dos investimentos federais. "A deputada Carmen Zanotto, coordenadora do Fórum, propôs uma nova reunião em Florianópolis, com a participação do governo catarinense para que então o projeto se consolide como uma proposta de Santa Catarina a ser levada ao ministro da Infraestrutura, Tarcísio Freitas", explicou. Defender Santa Catarina não é apenas papel dos parlamentares ou dos setores produtivos, é papel de todos os catarinenses. Se não nos mobilizarmos nunca sairemos do final da fila dos projetos de infraestrutura. Sempre continuaremos achando que somos ricos e não precisamos de nada.

## A realidade do Contorno de Florianópolis

Mario Cezar de Aguiar  
Presidente da Fiesc

O Contorno de Florianópolis gera inquietude e manifestações que exigem reflexão. Chamamos a atenção para três aspectos: primeiro, não existe obra sem transtornos, independentemente da complexidade. Segundo, evoluir é aceitar mudanças. E, por último, a expectativa exagerada é a raiz da frustração.

Sobre o primeiro aspecto, a anunciada ação civil pública da prefeitura de Palhoça será mais um entrave para a obra, que já tem muitos. Melhor do que judicializar, seria buscar um plano de mitigação de impacto, uma prática corrente em obras em áreas urbanas. Cabe reiterar que o maior obstáculo do Contorno é um condomínio residencial construído no percurso do traçado original, em Palhoça. Isso exigirá a adição de 7,2 quilômetros de túneis, estimados em R\$ 800 milhões, o que irá onerar o usuário.

O segundo aspecto diz respeito à mudança cultural. Persiste ainda a resistência e até animosidade em relação à participação privada em obras de interesse público. Porém, não há

outro caminho para atender a demanda de transporte do país. Por isso, deve-se buscar uma convivência harmônica, fundamentada no equilíbrio entre os interesses, tanto do usuário quanto do investidor.

Sobre as expectativas, devemos ressaltar que o Contorno pouco contribuirá para a mobilidade da Grande Florianópolis. Terá, sim, efeito positivo no tráfego de passagem com destino ao Norte e Sul e na segurança e fluidez deste eixo estratégico.

Para a melhoria da mobilidade, todos os esforços deveriam estar focados na concretização de investimentos não inclusos no contrato, propostos pelo Grupo Paritário de Trabalho da ANTT. A proposta, discutida e validada por especialista contratado pela Fiesc, no âmbito do seu Grupo Técnico BR-101 do Futuro, prevê melhorias em toda a extensão da rodovia, inclusive na zona metropolitana da Capital.

Além disso, e para realmente atender às expectativas, a solução para a mobilidade da Grande Florianópolis passa também pelo planejamento integrado, melhoria da qualidade e diversificação da matriz do transporte público.

**Título:** SC-370 e SC-390 interditadas

**Data:** 06/02/2019

**Emissora:** NSC TV

**Programa:** Jornal do Almoço

**Duração:** 00:04:15

**Cidade:** Florianópolis

**Síntese:** Rodovias de Santa Catarina apresentam problemas de infraestrutura, o que causa prejuízos para motoristas. Levantamento da FIESC mostra que é necessário R\$ 120 milhões por ano para manter as rodovias conservadas.

Para assistir a reportagem clique na imagem.



# CONSELHO ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

## DATAS PROVÁVEIS DAS PRÓXIMAS REUNIÕES:

**365** **Abril 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

**365** **Mai 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

**365** **Junho 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

**365** **Julho 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	29	30	31				

**365** **Agosto 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

**365** **Setembro 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

**365** **Outubro 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
40		1	2	3	4	5	6
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

**365** **Novembro 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

**365** **Dezembro 2019**

	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

### Legenda



Conselho Estratégico em Conjunto com a Câmara de Transporte e Logística



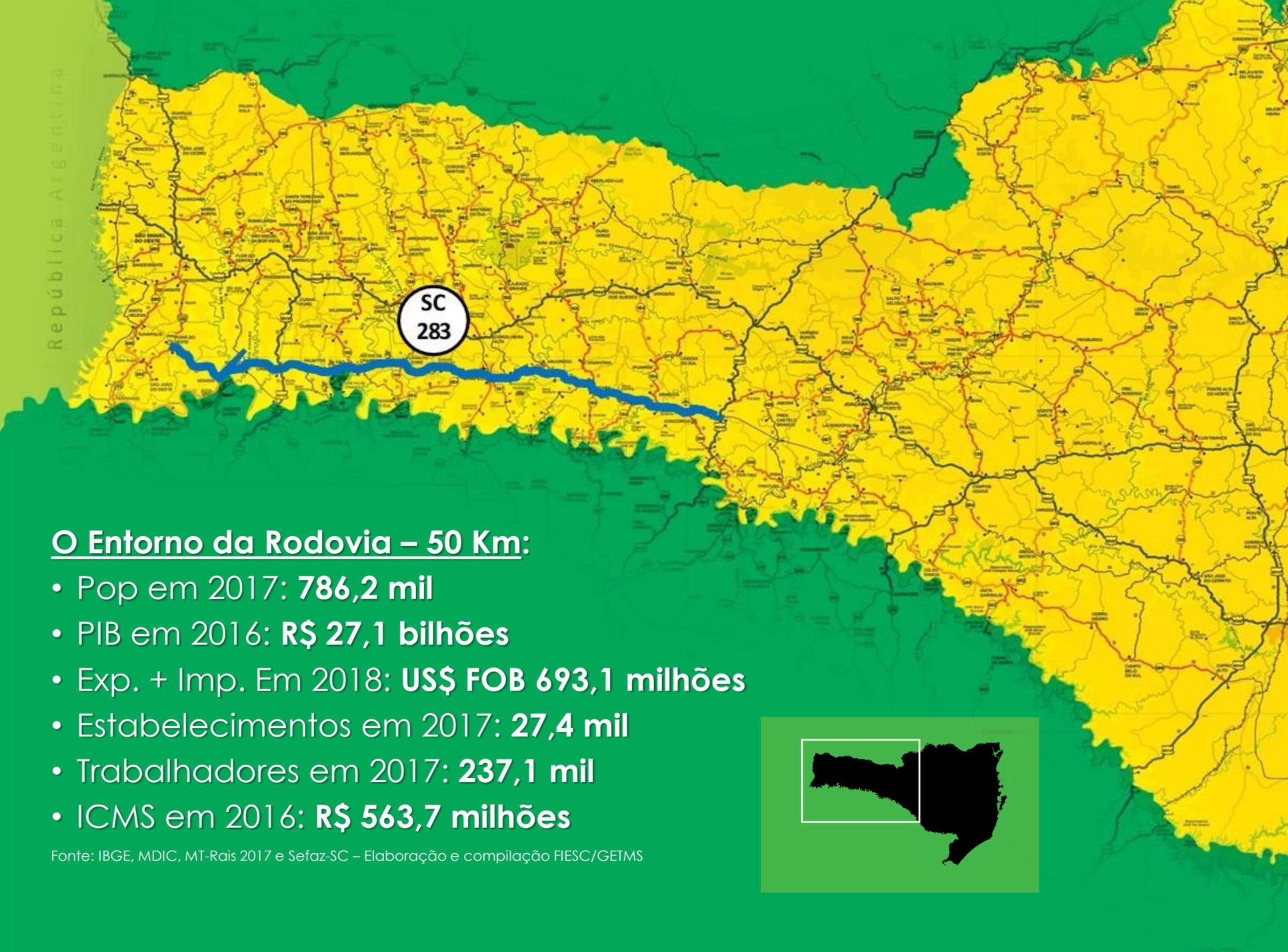
Seminário Agenda Estratégica

# Rodovias em situação crítica

A SC-283 entre Seara e Chapecó realmente está uma vergonha. Com a chuva a situação é ainda mais crítica. A sinalização no local foi feita com cones e as calotas dos veículos já danificados no local.



Fonte: Facebook -  
Elaboração e compilação  
FIESC / GETMS

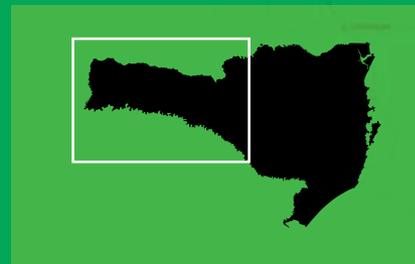


SC  
283

## O Entorno da Rodovia – 50 Km:

- Pop em 2017: **786,2 mil**
- PIB em 2016: **R\$ 27,1 bilhões**
- Exp. + Imp. Em 2018: **US\$ FOB 693,1 milhões**
- Estabelecimentos em 2017: **27,4 mil**
- Trabalhadores em 2017: **237,1 mil**
- ICMS em 2016: **R\$ 563,7 milhões**

Fonte: IBGE, MDIC, MT-Rais 2017 e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS





# DEMANDA

## OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES ESTRATÉGICAS PARA Santa Catarina

### Valores anuais e para 2019-2022



SANTA  
CATARINA

	 RODOVIÁRIO	 FERROVIÁRIO	 AEROVIÁRIO	 AQUAVIÁRIO	TOTAL
<u>OBRAS ESFERA FEDERAL - SC</u>	R\$ 1,2 Bilhão	R\$ 162,62 Milhões	R\$ 23,25 Milhões	R\$ 325 Milhões	R\$ 1,7 Bilhão
<u>OBRAS ESFERA ESTADUAL - SC</u>	R\$ 350 Milhões	-	R\$ 48,12 Milhões	R\$ 23,75 Milhões	R\$ 422 Milhões
<u>OBRAS ESFERA PRIVADO - SC</u>	R\$ 700 Milhões	-	R\$ 245 Milhões		R\$ 945 Milhões
TOTAL ANUAL	R\$ 2,25 Bilhões	R\$ 162,62 Milhões	R\$ 316,4 Milhões	R\$ 348,75 Milhões	R\$ 3,1 Bilhões
TOTAL 2019-2022	R\$ 9,0 Bilhões	R\$ 650,5 Milhões	R\$ 1,3 Bilhão	R\$ 1,4 Bilhão	R\$ 12,4 Bilhões



**INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO**

0800 48 1212     [fiesc.com.br](http://fiesc.com.br)

**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**  
Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC