

# DESTAQUES AGENDA ESTRATÉGICA DA INDÚSTRIA PARA A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2019

Florianópolis, 05 de dezembro de 2018



**MARIO CEZAR DE AGUIAR**

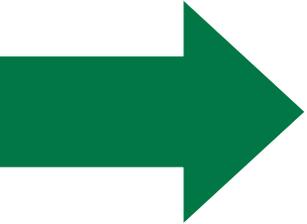
PRESIDENTE DA CÂMARA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA DA FIESC

**FIESC**

# PLANEJAMENTO



# PLANEJAMENTO



**Existe algum planejamento integrado e sistêmico da Macro Logística Catarinense para o curto médio e longo prazo?**

Estudo de viabilidade de um **sistema intermodal** para Santa Catarina, considerando a malha de transporte atual, a expansão da Infraestrutura portuária, aeroviária, ferroviária e a Cabotagem.



# PLANEJAMENTO

- Atualizar o **Plano Aeroviário** catarinense e definir uma política estadual para o transporte aéreo de cargas e passageiros.  
(O plano atual é de 1991).

# INVESTIMENTOS



# INVESTIMENTOS



## DEMANDA

OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES ESTRATÉGICAS PARA **Santa Catarina**  
Valores anuais

	 RODOVIÁRIO	 FERROVIÁRIO	 AEROVIÁRIO	 AQUAVIÁRIO	TOTAL
DEMANDA OBRAS FEDERAIS - SC	R\$ 1,55 Bilhão	R\$ 1,8 Bilhão	R\$ 75,5 Milhões	R\$ 300 Milhões	R\$ 3,7 Bilhões
DEMANDA OBRAS ESTADUAIS - SC	R\$ 1,3 Bilhão	-	R\$ 20 Milhões	R\$ 42,6 Milhões	R\$ 1,4 Bilhão
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2,85 Bilhões</b>	<b>R\$ 1,8 Bilhão</b>	<b>R\$ 95,5 Milhões</b>	<b>R\$ 342,6 Milhões</b>	<b>R\$ 5,1 Bilhões</b>



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

INVESTIMENTOS OBRAS

**RODOVIÁRIAS** Valores anuais:

R\$

➤ FEDERAL: R\$ 1,55 BILHÃO

➤ ESTADUAL: R\$ 1,3 BILHÃO

TOTAL: R\$ 2,85 BILHÕES



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

**Garantir recursos para duplicação e  
pavimentação das BR`S:**

**BR 470:** R\$ 310 MILHÕES (2018)

**BR 280:** R\$ 254 MILHÕES (2018)

**BR 285:** R\$ 50 MILHÕES PARA 2018 (2018)



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias – CREMA das BR`S: 470, 282, 153, 158 E 163:

Garantir **Recursos Financeiros** para dar continuidade as obras de acordo com o cronograma físico dos contratos.

Valor anual de R\$ **400 MILHÕES**



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

## GT RODOVIAS OESTE SC do Futuro

- **Estudo: Logística da Cadeia de Suprimento e Distribuição da Indústria do Oeste de SC:**
  - Eixos de suprimentos e distribuição
  - Alternativas suprimentos de grãos
  - Armazenagem
  - Questão tributária
  
- **Projeto Humanização das Rodovias do Oeste Catarinense (CONTINUAÇÃO)**
  
- **Adequar contingente do DNIT e DEINFRA na região**
  
- **BR282 e SC283 - Prioridade máxima**



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

**BR101**  
do futuro

- **Contorno de Joinville**
- **Contorno de Penha até Porto Belo**
- **Free Flow**
- **Propostas do GPT**
- **Alternativa SC 108**
- **A ferrovia litorânea (Justificativa 1)**



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

A participação privada é a única saída para a restrição fiscal dos governos

## **CONCESSÕES OU PPP, REQUER:**

- ✓ Taxa de retorno atrativa
- ✓ Segurança Jurídica
- ✓ Agências reguladoras independentes e aparelhadas
- ✓ Equilíbrio entre os interesses dos usuários e dos investidores



## ***Criar Programa de Concessões de Rodovias Estaduais***

*(Necessário definir eixos estratégicos)*

- Pequenas concessões para **garantir a manutenção e restauração.**
- Permitir a participação de pequenas empresas, ampla concorrência nos editais.
- Garantir a transparência em todo o processo estabelecendo contratos com cronogramas físicos e financeiros factíveis.
- Estabelecer distância das praças de pedágio que permitam a participação de todos os usuários.



# CONCESSÃO



## **BR 101/SUL (SC):**

Dar celeridade ao  
processo de  
concessão



## Fortalecer o DNIT

- Aumentar o contingente, engenheiros e técnicos (fiscalização e projetos)
- Centralizar em SC a gestão ambiental e coordenação ferroviária

## Fortalecer o DEINFRA

- Gestão da aplicação dos recursos financeiros
- Critérios técnicos para cargos de diretorias e gerências
- Capacitar técnicos e dispor de laboratórios de análises de solos e materiais



# DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO

- Cobrar responsabilidade, qualidade dos projetos e previsibilidade de potenciais impedimentos
- Garantir que obras sejam contratadas com garantia da previsão orçamentária para andamento e término.

# DESTAQUES MODAL AEROVIÁRIO





# DESTAQUES MODAL AEROVÁRIO

Demanda para obras

**Aeroviárias** de Santa Catarina

Valores anuais:

➤ FEDERAL: **R\$ 75,5 MILHÕES**

➤ ESTADUAL: **R\$ 20 MILHÕES**

**TOTAL R\$ 95, 5 MILHÕES (2018)**

**R\$**



## DESTAQUES - MODAL AEROVÁRIO

- Ampliação e modernização dos aeroportos de Chapecó e Caçador
- Acesso aeroporto de Florianópolis
- Terminais de cargas em SC ?
- Concessão



**DESTAQUES  
MODAL AQUAVIÁRIO  
AGENDA PORTOS 2018**



# DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2018

Demanda para obras

**Aquaviárias** de Santa Catarina

Valores anuais:

➤ FEDERAL: **R\$ 300 MILHÕES**

➤ ESTADUAL: **R\$ 42,6 MILHÕES**

TOTAL: **R\$ 342,6 MILHÕES**

R\$



# DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2018

**Adequação Navio: 366 Mts Comprimento, 52 Mts de Boca e 15,5 Mts de Calado:**

**Complexo Portuário de Itajaí (Portos de Itajaí e Navegantes):** Aditivo para nova Bacia de Evolução, Berços 3 e 4, dragagem e ampliação da retroárea

**Imbituba:** Reforço do Molhe de Abrigo, Reforma do Berço 3, Ampliação do Pátio de Triagem de Caminhões

**Complexo Portuário da Baía da Babitonga (Portos De São Francisco E Itapoá):** Dragagem para 16 Mts e possibilidade de retificação de curva do canal de acesso para a Baía da Babitonga



## Acesso terrestres aos portos:

**Imbituba:** acesso rodoviário

**Itajaí:** via expressa portuária

**Itapoá:** contorno viário de Garuva, duplicação da SC 416 complementação da SC 417, **acesso ferroviário**

**São Francisco do Sul:** duplicação BR 280, contornos ferroviários de Joinville, São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul e acesso rodo ferroviário (Pera) ao porto



# DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2018

- Modelo de administração autônoma com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho
- Adequar o contingente dos órgãos intervenientes e auxiliares (Anvisa, mapa, SRF, dentre outros)
- Incentivar o uso da cabotagem
- Ferrovia litorânea (Itapoá) e leste oeste (Justificativa 2)
- Antofagasta?



# DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2018

## **PLC 13/2017, Porto de São Francisco do Sul a FIESC propôs:**

- i** - Que seja prevista a instituição de um Conselho de Administração com integrantes que representem os usuários, como Federação das Indústrias, associações de exportadores e importadores, órgãos intervenientes e auxiliares do comércio exterior, dentre outros;
  
- ii** - O Conselho proposto terá como atribuição fiscalizar e garantir que o porto adote modelo de administração portuária autônoma, com a governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho;
  
- ii** - Caberá ainda ao Conselho, a responsabilidade de indicar o gestor, a partir de uma lista proposta pelo Chefe do Poder Executivo Estadual;
  
- iii** - A receita gerada, conforme prevê a regulamentação, deverá ser obrigatoriamente investida no porto.



## Documentos Agenda:

- Proposta Planejamento e Política e Gestão
- Demanda de Investimentos Federais e Estaduais
- Agenda Portos 2018
- Pesquisa Custos Logísticos 2018
- GT Oeste SC do Futuro
- GT BR 101 do Futuro

Estarão disponibilizados até o dia 20/12, no endereço eletrônico [www.fiesc.com.br](http://www.fiesc.com.br), clicando em: **o que a FIESC Faz** e posteriormente optando por **Logística**.



# DESTAQUES MODAL FERROVIÁRIO



# DESTAQUES MODAL FERROVIÁRIO

Demanda para obras

**Ferroviária** de Santa Catarina

Valores anuais:

➤ **FEDERAL: R\$ 1,8 BILHÃO**

R\$



# DESTAQUES INVESTIMENTOS FERROVIÁRIAS

## ➤ **Conclusão dos Contornos Ferroviários:**

\* **Joinville:** Total R\$ 225 Milhões/R\$ 20 Milhões (2018)

\* **São Francisco do Sul:** Total R\$ 225 Milhões/R\$ 20 Milhões (2018)

\* **projetos serão concluídos em dezembro, sem previsão no OGU**

**(obras paradas há mais de 10 anos)**

**Jaraguá do Sul:** valor estimado total R\$ 100 milhões/25 milhões (2018)

**Total Anual : R\$ 65 milhões**

➤ **Ferrovias Litorânea e Leste-Oeste:** concluir projetos e incluir acesso Itapoá)  
(sem valores estimados)



## FERROVIA LITORÂNEA (COMPONENTE INDÍGENA):

# MEDIAÇÃO

Apoio para reunião com o Ministério da Justiça, FUNAI, DNIT, Ministério Público, Portos, Governo do Estado, e Entidades relacionadas ao tema, para procurar uma solução relacionada com o componente Indígena do Morro dos Cavalos  
**(Início de 2018)**

# **OBRIGADO !**

**Mario Cezar de Aguiar**

Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

(48) 3231- 4302

[camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

**MONITORA FIESC**

[fiesc.com.br/monitora](http://fiesc.com.br/monitora)

FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE SANTA CATARINA

***FIESC***  
***A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE***

FIESC - CIESC - SESI - SENAI - IEL

fiesc.com.br | 0800 48 1212  
Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi 88034-001  
Florianópolis, SC