

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

FIESC



Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense

MARIO CEZAR DE AGUIAR

PRESIDENTE DA FIESC

FIESC

Execução OGU e PAC / 2018

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 726 milhões	R\$ 435 milhões	59,88%
SC	R\$ 769 milhões	R\$ 349 milhões	45,45%
RS	R\$ 1 bilhão	R\$ 585 milhões	57,63%
TOTAL	R\$ 2,5 bilhões	R\$ 1,3 bilhão	54,55%

Fonte: Congresso Nacional - Comissão Mista do Orçamento da União
Elaboração e compilação FIESC/GETMS

* Valores atualizados até 29 de outubro de 2018 (estão inclusos restos a pagar).

Obs: dos **R\$ 349 milhões** pagos para SC **41%** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	8	R\$ 1,2 Bilhão
Aquaviário	4	R\$ 342 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 147 Milhões
Rodoviário	33	R\$ 5,8 Bilhões
Total	52	R\$ 7,49 Bilhões

90% das **52 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

Fonte: Monitora FIESC
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

Status das **obras de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



STATUS DAS OBRAS

Em andamento	5
Andamento Comprometido	15
Prazo expirado	32

FIESC

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**



Ações da Câmara de Transporte e Logística

26 de setembro a 14 de novembro de 2018



26/09: Reunião CTL:

- Situação Atual e Perspectivas do Porto de São Francisco do Sul;
- Investimentos na Conservação Estrutural e Manutenção Rotineira em Rodovias Estaduais - Exercícios 2016, 2017 e 2018.



Atividades CTL – Outubro 2018

03/10: Reunião Porto de São Francisco do Sul e Itapoá: Atualização da Agenda Portos SC 2019

15/10: Audiência Pública Concessão da BR 101 Trecho Sul (Brasília): Obtenção dados gerais (audiência suspensa)

17/10: Audiência Pública Concessão da BR 101 Trecho Sul, em Florianópolis: Manifestação para o uso dos valores de investimentos em pesquisa para viabilizar free-flow

17/10: Lançamento Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte:

Apresentação do Programa Catarinense de Logística e Transporte, da proposta de gestão do Conselho, e discussão do primeiro tema: A Governança



18/10: Audiência Pública Concessão da BR 101 Trecho Sul (Criciúma): Defesa da celeridade do processo principalmente para a manutenção



24/10: Feira de Logística-Logistique (Joinville): Apresentação da Agenda FIESC Transporte e Logística - 2018

29/10: Reunião Conjunta das Câmaras de Transporte e Logística e de Comércio Exterior da FIESC e do Porto de Itajaí (Itajaí): Apresentação do Porto de Valência como alternativa para o acesso ao mercado Europeu, da Agenda Portos SC, e do Porto de Itajaí



Atividades CTL – Outubro e Novembro 2018

30/10: Visita Técnica nas Obras do Contorno de Florianópolis: Percorrido todo o trajeto com membros do GPT



05/11: Infraestrutura (São Carlos-SC): Apresentação da Agenda FIESC de logística para a Região Oeste, em evento do Programa Liderança para o Desenvolvimento Regional (LIDER) do SEBRAE/SC e Associação dos Municípios do Oeste (AMOSC) - reuniu empresários, e Prefeitos da Região

06/11: Reunião Concessão da BR 101 Trecho Sul, em Criciúma: Apresentação de Parecer técnico expedito sobre a proposta de concessão para prefeitos e empresários locais





12/11: Manifestação formal dirigida ao Governador e ao Ministro dos Transportes, em prol da necessidade para a continuidade das obras da Bacia de Evolução do Porto de Itajaí (2ª etapa do Governo Federal) - Agenda Portos - 2019

FIESC

2011 a 2017

Análises Expeditas

2.795 km
rodovias estaduais

2.855 mil km
rodovias federais

2018

Concluídas:

- BR`s 158, 163, 282 e 470, e Contorno de Florianópolis;
- SC`s 135, 477 e 350 (será lançada em Caçador 26/11)
- Parecer Técnico Expedito da Concessão da BR 101 Sul/SC;
- Investimentos na Conservação e Manutenção rotineira em Rodovias Estaduais Exercícios 2016, 2017 e 2018.

Em Andamento:

SC`s 150, 153, 283, 355, 386 e 390

fiesc.com.br/pt-br/analises-expeditas

ESTELA BENETTI
 Conselho aponta principais demandas em infraestrutura

FIESC

FALTA DE RECURSOS E CONCESSÃO

Um ministro gregário logístico do Estado, atualmente, não a falta de qualificação das BRs 470 e 280. Os projetos estão em andamento com recursos públicos, mas muito lentamente. Antes da reunião de lançamento do novo Conselho de Infraestrutura, o presidente da Fiesc, Mario Cezar de Aguiar, admitiu que, na falta de recursos públicos, a concessão é uma solução. Sobre o futuro do tema estar gerando críticas entre os candidatos ao governo do Estado, Aguiar defendeu a participação de iniciativa privada.

«A concessão é um instrumento utilizado no mundo inteiro e nós sabemos das dificuldades do governo federal de fazer os investimentos nos condôminos. Então, acho que é uma questão de inteligência adotar pedágio, mas sempre visando o equilíbrio, o pedágio como um benefício e não como um ônus – disse o industrial. Na foto, a partir da esquerda, o secretário de Estado de Infraestrutura Paulo França, Mario Aguiar e o vice-presidente regional da Fiesc, Tito Schmitt.

Sobre outros nos investimentos, Aguiar

SUL

Tarifa de pedágios é compatível com investimentos, diz Fiesc

LARIANI CAGNINI
 lariane.cagnini@somosfiesc.com.br

envolvidos questionou o valor teto de R\$ 3,97 para cada praça de pedágio em comparação com a tarifa de R\$ 2,70 cobrado no trecho norte da rodovia federal.

Conforme o estudo, o preço por quilômetro no trecho Sul é de R\$ 0,07019, calculado a preços de novembro de 2016. Para embasar o cálculo, foram desenvolvidos levantamentos de tráfego, serviços, obras de manutenção e demais investimentos.

Como exemplo, a análise apontou a praça de pedágio de Palhoça como a melhor indicadora de comportamento

Uma análise econômico-financeira encomendada pela Comissão Técnica de Estudos da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (Fiesc) apontou que o valor a ser cobrado nos pedágios do trecho Sul da BR 101 é compatível com o montante de R\$ 29 bilhões, investimento previsto para o período de 30 anos da concessão.

Estradas.com.br
 O portal de rodovias do Brasil

HOME NOTÍCIAS SOS ESTRADAS INFO-ESTRADAS MAPAS GUIAS PEDÁGIOS SERVIÇOS CONTATO

NOTÍCIAS: Fique por dentro de tudo que acontece nas estradas

Estudo aponta que preço do pedágio está correto
 Postado dia 9/11/2018 | Tags: ACIC, ANTT, BR-101, concessão, concessionária, Criciúma, estrada, Jaraguá do Sul, logística, Paulo Lopes, pedágio, rodovia, Santa Catarina, São João do Sul, sc, Sul, tarifa, Transportes, Trecho Norte | 0 comentário

Para engenheiro contratado pela Fiesc, investimentos justificam tarifa de R\$ 3,97 e abertura das quatro praças de pedágio

INFRAESTRUTURA EM Pauta

Lançado ontem pela Fiesc, o Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense tem tudo para se tornar referência no fortalecimento de políticas públicas para o setor. O órgão já conta com a adesão de mais de 20 instituições. A própria federação já monitora meia

centena de obras no Estado, que totalizam R\$ 747 bilhões em investimentos, mas das quais 90% estão com o prazo expirado ou com o andamento comprometido. São questões importantes porque travam o desenvolvimento econômico estadual e afetam a competitividade da indústria local.

OCP Notícias Segurança Por Acesso Orelhada Especials Esporte Economia Coluna

"Novo conselho vai apoiar definição de prioridades para infraestrutura de SC"

Por Pedro Leal
 19/10/18 - Atualizado 19/10/18
 Primeira de leitura

Compartilhar

FIESC

Fiesc Relatório divulgado ontem sinaliza para falta de conservação corretiva e manutenção preventiva

R\$ 93,9 milhões para rodovias estaduais

TRÊS ANOS
 Montante foi aplicado em estradas do Estado desde 2016, aponta levantamento

redacao@trilunet.com

o governo e as lideranças políticas para a adequada alocação de recursos para a execução das intervenções de obra e serviços de manutenção e conservação corretiva na malha estadual. A Fiesc sempre defendeu a manutenção preventiva das rodovias para evitar a necessidade das chamadas operações "reparadoras". Ele também observou que estudos técnicos realizados que permitiram o uso de recursos para a manutenção das



ESTELA BENETTI

estela.benetti@somosnsc.com.br
(48) 3216-2956

SC receberá 35% mais voos charter da Argentina no verão

Tanto a Argentina quanto o Brasil estão com economias abaladas, em crise, mas a expectativa é de que Santa Catarina vai receber número expressivo de visitantes do país vizinho na próxima temporada. O real desvalorizado, com dólar perto de R\$ 4 ou mais, vai ajudar. O governador Eduardo Moreira e o ministro do Turismo, Vinicius Lummertz, participaram ontem da abertura da tradicional Feira de Turismo de Buenos Aires (BIT) e foram recebidos pelo ministro do Turismo da Argentina, Gustavo Santos.

Conforme o governador, apesar das dificuldades econômicas, até semana passada tinha sido registrado um acréscimo de 35% nas solicitações de

voos charter argentinos ao Estado frente ao mesmo período do ano passado.

Na temporada 2017-2018, pesquisa da Fecomércio SC apurou que 23,5% dos visitantes vieram da Argentina, contra 10,7% da anterior. E estimativas da Secretaria de Turismo apontaram que os visitantes do país vizinho somaram 1,2 milhão no verão de 2017/2018 no Estado. No Brasil, foram 2,6 milhões, o que significa que a maioria preferiu SC.

O momento econômico exige cautela nas expectativas, mas pela proximidade, a Argentina seguirá como importante parceiro do turismo catarinense. E tanto o Estado quanto o Brasil continuam fortes emissores de turistas para o país vizinho. É claro que daqui para lá a temporada preferida é a de inverno.

MOBILIDADE

Caminho aberto para concessão da BR-101

QUALQUER CIDADÃO OU ENTIDADE CIVIL pode opinar sobre a rodovia até o dia 9 de novembro através da Agência Nacional de Transportes Terrestres

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) terá um canal aberto até 9 de novembro para receber sugestões sobre o edital de concessão do trecho Sul da BR-101, em Santa Catarina. Pelo site do órgão federal, qualquer cidadão ou entidade civil pode opinar sobre os rumos que o leilão da estrada poderá tomar.

Técnicos da ANTT devem analisar todas as propostas dos cidadãos, incluindo os que participaram das três audiências públicas e encaminhar as respostas até dezembro deste ano. As melhores sugestões devem ser incluídas no edital de concessão da rodovia que permitirá a exploração da rodovia para iniciativa privada.

Essas reuniões servem para que a entidade receba sugestões que possam alterar e melhorar as condições previstas nos editais que foram apresentados pela agência.

A previsão é de que leilão do trecho ocorra até o terceiro trimestre de 2019.

A extensão que deve ser entregue à iniciativa privada terá 220,4 quilômetros de extensão, entre Paulo Lopes, na Grande Florianópolis, e São João do Sul.

Conforme os estudos apresentados pela ANTT espera-se uma tarifa máxima de pedágio de R\$ 3,97, para cada uma das quatro praças de cobrança previstas no trecho. Os postos de cobrança seriam instalados em Laguna, Tubarão, Araranguá e São João do Sul.

De acordo com a Agência, a empresa que vencer o leilão ficará obrigada a realizar a manutenção de trechos, além de prestar serviços como a disponibilização de socorro mecânico e atendimento médico de urgência aos usuários. Ela também deverá realizar a construção de acessos às cidades cortadas pela rodovia.

OS PRAZOS

- Fim do período de contribuições públicas: **09/11/2018**
- Respostas à Audiência Pública e ajuste dos estudos: **dezembro/2018**
- Aprovação do Plano de Outorga pelo Ministério dos Transportes: **janeiro/2019**
- Previsão de aprovação pelo Tribunal de Contas da União: **abril/2019**
- Previsão de publicação do edital: **maio/2019**
- Previsão do leilão: **agosto/2019**
- Assunção da rodovia: **novembro/2019**

AGENDA PORTOS

O Porto de Itajaí recebeu ontem reunião sobre a Agenda Portos 2019 da Federação das Indústrias de Santa Catarina (Fiesc). Egídio Martorano, da Câmara de Assuntos de Transporte e Logística da entidade, elencou a Via Expressa Portuária e a conclusão da nova bacia de evolução como obras essenciais para manter a competitividade de Itajaí.

O superintendente do porto, Marcelo Salles, tem batido nos gabinetes ministeriais em Brasília para tentar garantir o recurso para a segunda etapa da bacia no orçamento do ano que vem.

Deinfra abre envelopes da licitação para fiscalização de obras em pontes de Florianópolis

Dois consórcios e duas empresas concorrem.



Imagem: Reprodução - Banco Imagens Salles - Banco Santander Nacional/11

Asfalto caro para a BR-470



PANCHO

pancho
@somosnsc.com.br

Faz semanas que a pavimentação foi suspensa nas obras de duplicação da BR-470. O preço do asfalto aumentou muito e o serviço foi interrompido enquanto o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Para se ter uma ideia, em setembro o preço do cimento asfáltico de petróleo (CAP) aumentou 60%, mas o DNIT só repassava 20% de reajuste ao que pagava para as empresas que executam a obra.

O problema afeta todo o país e, segundo o superintendente do DNIT em Santa Catarina, Ronaldo Carioni Barbosa, o órgão nacional formou uma comissão com representantes de todo o país para tentar resolver o problema. Enquanto isso, as empresas concentram o trabalho em outras atividades.

Rodovia duplicada

Ainda assim, Carioni está otimista. ele acredita na possibilidade de entregar até o fim deste ano os primeiros oito quilômetros de rodovia duplicada. Seria no lote 2, trecho entre Ilhota e Gaspar, onde as obras estão mais adiantadas.

Depois desses, outros 12 podem ser entregues até julho de 2019, nos cálculos do superintendente. Ou seja, até julho poderemos ter quase 30% do pouco mais de 70 quilômetros da BR-470 que estão sendo duplicados.

Ações e Estratégias do Conselho

14/11 - REUNIÃO CONSELHO - 14h

- ✓ Agenda Portos
- ✓ BR 101 SUL /SC
- ✓ Estratégias e Agenda do conselho
(Apresentação e validação)



21/11 - SEMINÁRIO CABOTAGEM - 14h

- ✓ Palestras e rodada de negócios
- ✓ Desafios (Agenda Portos)

28/11 - REUNIÃO CONSELHO - 14h

- ✓ Eixos Estratégicos
- ✓ Governança
- ✓ Demandas de Investimentos
(Apresentação e validação)



05/12 - REUNIÃO CONSELHO E AGENDA ESTRATÉGICA

- ✓ **14h** - Evento apresentação Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2019



Seminário Cabotagem

**RESERVE
ESTA DATA**

**21 de NOVEMBRO
de 2018**

Horário: 14h

Local: FIESC

FIESC

RESERVE ESTA DATA

05.12.2018

Local: FIESC

(auditório Milton Fett)

SEMINÁRIO

Agenda Estratégica da
Indústria para a
Infraestrutura de
Transporte e a Logística
Catarinense - 2019



FIESC

FIESC

Obrigado!

Mario Cezar de Aguiar
Presidente da FIESC

(48) 3231- 4302
camara.logistica@fiesc.com.br

MONITORA FIESC
fiesc.com.br/monitora

FEDERAÇÃO DAS INDÚSTRIAS DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FIESC

A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

FIESC - CIESC - SESI - SENAI - IEL

fiesc.com.br | 0800 48 1212

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi 88034-001
Florianópolis, SC