



ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA



# SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA (SIE)

## Cenário, Desafios e Perspectivas



Desenvolver as atividades relacionadas com o planejamento, a formulação e a normatização de políticas, programas, projetos, ações e execuções de obras, inclusive obras para prevenção e resposta a desastres, referentes aos sistemas:

- RODOVIÁRIO;
- FERROVIÁRIO;
- HIDROVIÁRIO;
- AEROVIÁRIO;
- PORTUÁRIO.



# ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

SIE / Secretaria Setorial: Planejamento e normatização das políticas públicas do Estado específicas de suas áreas de atuação – Exerce supervisão, coordenação, orientação e controle.

Autarquias vinculadas: DEINFRA e DETER.

DEINFRA: Executa a política relacionada a infraestrutura de transportes, edificações e obras hidráulicas de Santa Catarina.

DETER: Executa a Política Estadual de Transportes de Passageiros e Cargas.

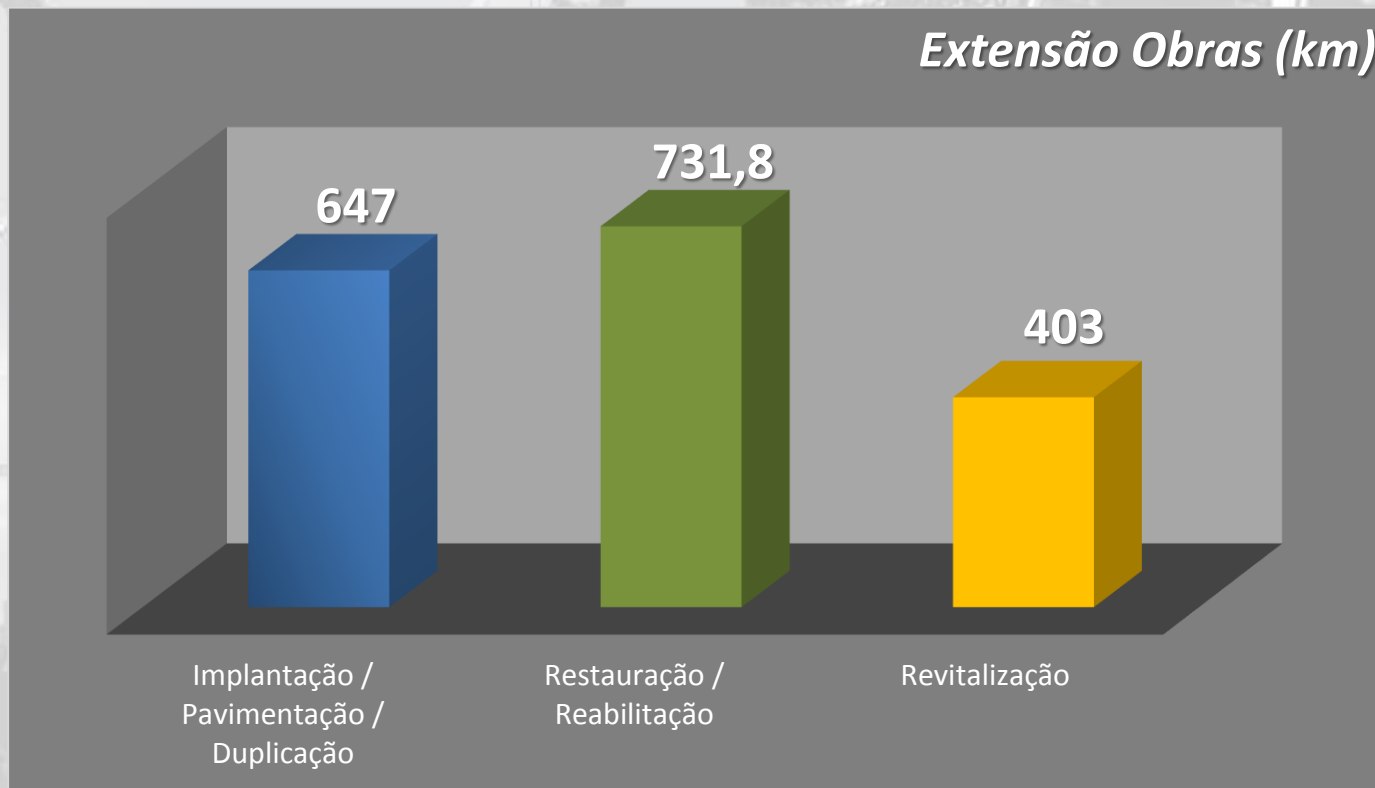
**Vantagens da autarquia / agilidade administrativa**: entidade autônoma, auxiliar e descentralizada, fiscalizada e tutelada pelo Estado, finalidade de executar serviços que interessam a coletividade ou de natureza estatal.

Garantia da tutela do Estado na atuação das autarquias  
Secretario preside conselho administrativos das autarquias



# INVESTIMENTOS 2012 / 2018

Ações executadas na área de infraestrutura de transportes ultrapassam R\$ 4,2 bilhões



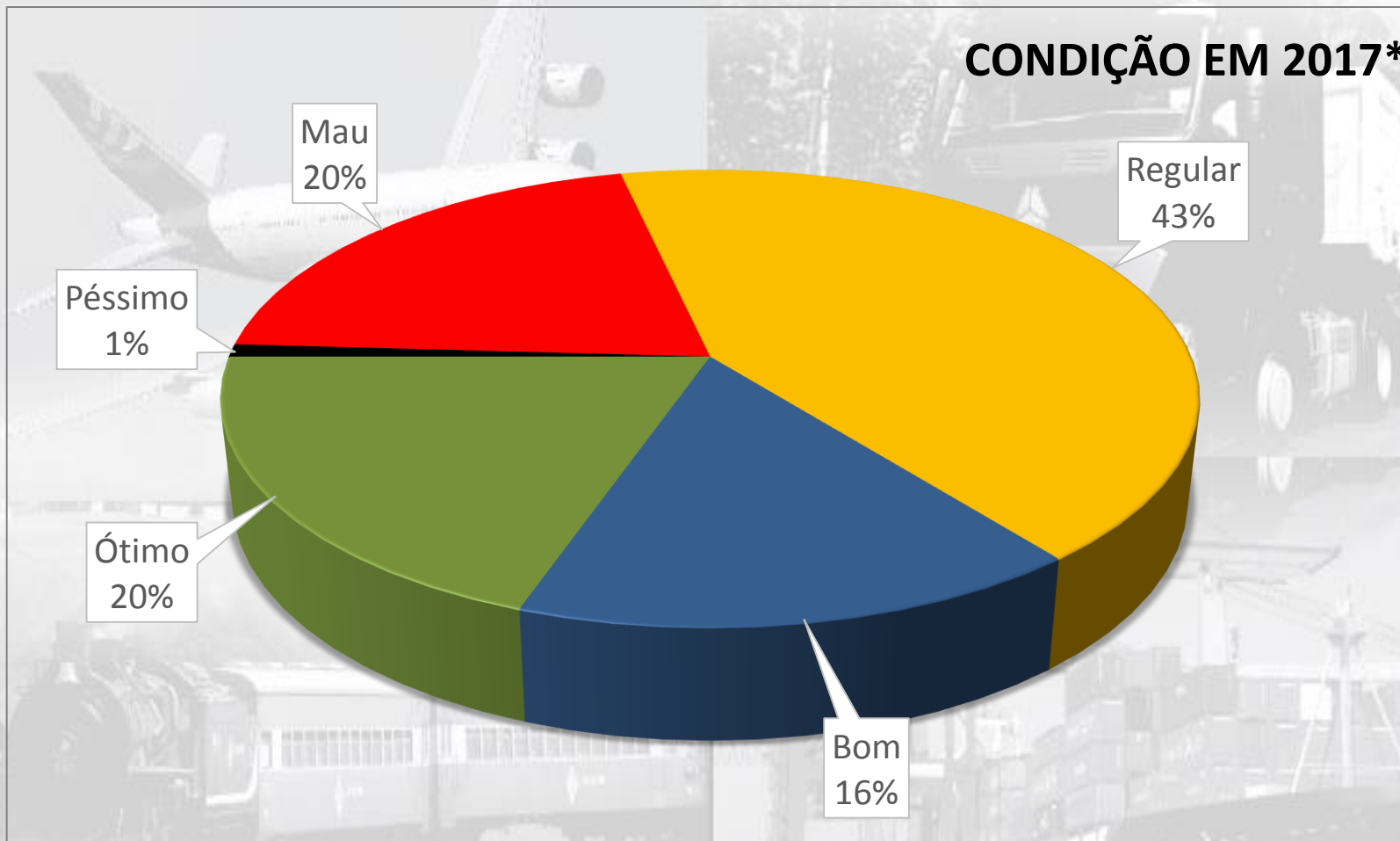
**4.713,2 km de rodovias pavimentadas / Patrimônio de R\$ 20 bilhões**

25% foi alvo de intervenção (restauração/reabilitação ou revitalização)



# SITUAÇÃO DA MALHA PAVIMENTADA

CONDIÇÃO EM 2017\*



(\* ) Estudo da consição e situação que resultou em proposição de implementação de sistemática de conservação sustentável da malha viária estadual



1. Reestruturar o setor de infraestrutura transportes
2. Ampliar investimentos, principalmente em manutenção e conservação da malha rodoviária
3. Estruturar fontes de recursos direcionados prioritariamente para preservação do patrimônio rodoviário e para operação e segurança rodoviária
4. Ampliar integração modal e o seu desenvolvimento  
(Carta Consulta do BID – planejamento intermodal e em especial o planejamento aeroviário)



# 1 REESTRUTURAR O SETOR

- ✓ Qualificar, capacitar e contratar novos quadros técnicos - concurso público autorizado para a contratação de engenheiros com possível incorporação a partir de 2019
- ✓ Compilar os debates internos sobre a reestruturação, orientados e ordenados pela Fundação Escola de Governo - ENA
- ✓ Aprimorar a gestão (interna e de governança) de projetos e das obras para garantir prazos e custos, ampliando a atenção às interferências (desapropriações, redes)
- ✓ Decisões técnicas orientadas tecnicamente, com amparo de ferramentas de planejamento (fazer mais e melhor)
- ✓ Elaborar plano de manutenção e conservação sustentável
- ✓ Elaborar plano de segurança viária e promover o reaparelhamento da PMRV
- ✓ Ampliar a participação regional (integração municipal/consórcios intermunicipais) e do meio empresarial



## 2 AMPLIAR INVESTIMENTOS

	ORÇAMENTO 2018		PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA 2019	
	TOTAL	INVESTIMENTOS	TOTAL	INVESTIMENTOS
<b>SIE</b>	<b>R\$ 133.031.647,00</b>	<b>69,44 %</b>	<b>R\$ 215.967.215,00</b>	<b>70,72 %</b>
<b>DEINFRA</b>	<b>R\$ 433.131.334,00</b>	<b>71,97 %</b>	<b>R\$ 783.338.025,00</b>	<b>79,65 %</b>

**Conservação e  
segurança rodoviária**

**R\$ 38.050.632,00**  
em 2018

**R\$ 106.543.419,00**  
em 2019





# 3 FONTES DE RECURSOS

- ✓ Criar Fundo de Transportes com recursos de IPVA, multas, exploração de faixa de domínio destinados para investimentos prioritários em manutenção e conservação.
- ✓ Aprimorar a utilização da faixa de domínio (inovar)
- ✓ Promover/incentivar concessão sustentável das rodovias.
- ✓ Incorporar às concessões de rodovias federais trechos de rodovias estaduais para viabilizar investimentos em duplicação e melhorias da ordem de R\$ 1,5 bilhões na SC-418, SC-108 (Guaramirim/Joinville) e SC-412, sendo custos de conservação e operação absorvidos pela concessionária.
- ✓ Incentivar a lógica da cooperação (municípios, sociedade organizada e meio empresarial).



# 4 AMPLIAR PARTICIPAÇÃO MODAL

- ✓ 80% do fluxo de cargas em Santa Catarina ocorre por rodovias.
- ✓ Planejamento modal integrado para vencer gargalos.
- ✓ Planejamento ampliado e aprimorado dos modais rodoviário, aeroviário, portuário, ferroviário, etc.
- ✓ Implementação de Transporte marítimo/aquaviário (passageiros)

*(Carta Consulta do BID – planejamento intermodal e aeroviário)*



A infraestrutura de transportes catarinense impulsionou o desenvolvimento socioeconômico do estado.

Sua preservação e qualificação são desafios a serem vencidos para continuarmos sendo referência em desenvolvimento sustentável.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA

# Muito Obrigado!

*Paulo França*  
*Secretário de Estado da Infraestrutura*